

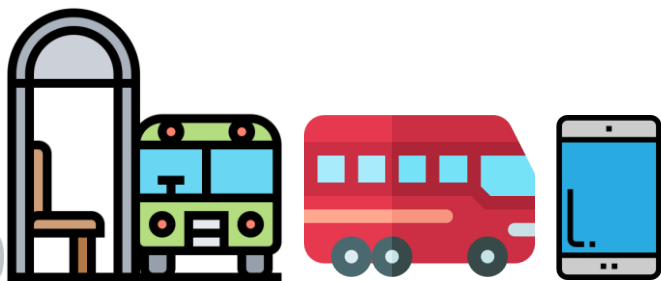


# 夜間乘車金安心

## 貼心護您三部曲



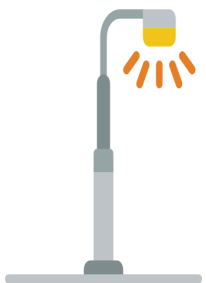
—打造公路客運「三心級」夜間運輸服務



交通部公路總局



Directorate General of Highways, MOTC



# 公路客運「三心級」夜間運輸服務 大綱



前言



首部曲：夜間候車真安心



二部曲：夜間搭車很放心



三部曲：夜間離站揪甘心



相關CEDAW條文及一般性建議



應用CEDAW保障之權利



未來效益大展望



# 公路客運「三心級」夜間運輸服務 前言1/4



夜歸婦女  
可能會遇到.....



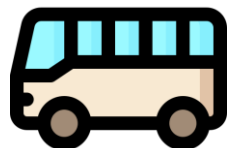
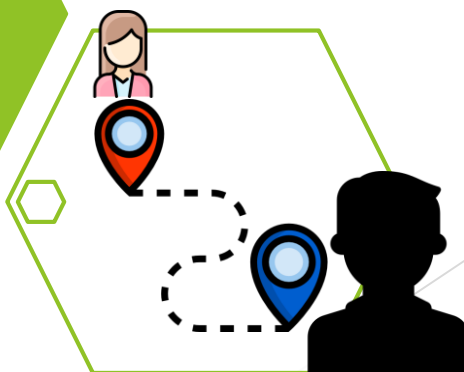
性騷擾



曝露狂



被尾隨





# 公路客運「三心級」夜間運輸服務

## 前言2/4

夜間性侵害犯罪率最高，其中交通場所亦為犯罪場所之一！

性侵害犯罪件數-按發生時間、犯罪場所別

單位：件

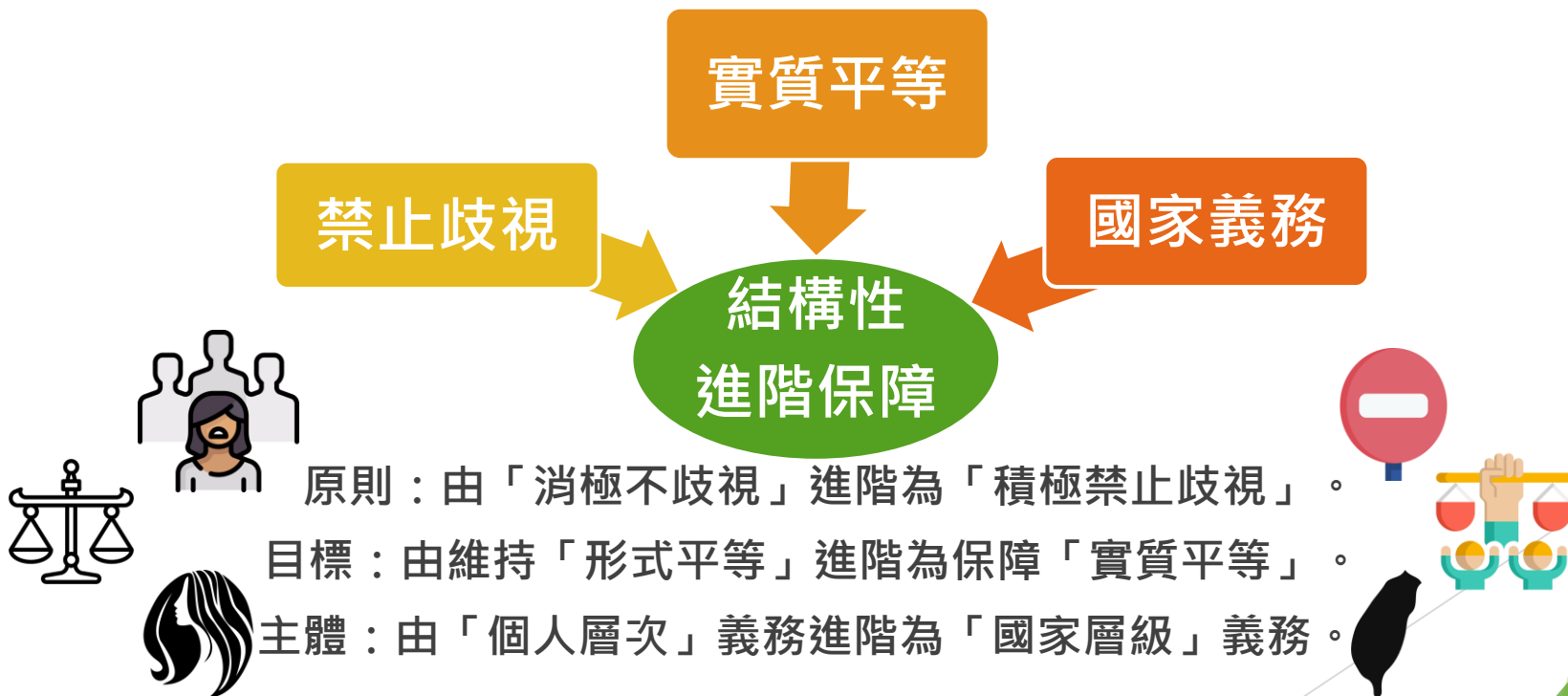
發生時間別	106年	107年	108年
總計	3353	3263	3384
深夜0-3時	484	486	515
黎明3-6時	244	223	264
上午6-9時	235	259	255
9-12時	348	313	323
下午12-15時	505	515	530
15-18時	470	448	499
傍晚18-21時	<b>486</b>	<b>521</b>	<b>520</b>
深夜21-24時	<b>584</b>	<b>498</b>	<b>476</b>
不詳			2

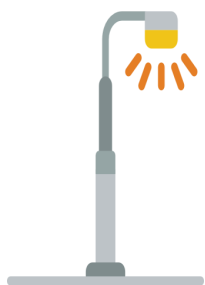
發生地點	106年	107年	108年
住宅區	2194	2083	2101
市街商店	68	72	90
特殊營業場所	533	539	607
<b>交通場所</b>	<b>194</b>	<b>181</b>	<b>184</b>
機關文教衛生公益場所	275	279	285
金融保險證券機構	1	-	-
工礦廠場及倉庫	18	18	9
山林郊野	62	84	99
其他	8	7	9



# 公路客運「三心級」夜間運輸服務 前言3/4

## ▶ 消除對婦女一切形式歧視公約(The Convention on the Elimination of all Forms of Discrimination Against Women · CEDAW)核心概念





# 公路客運「三心級」夜間運輸服務

## 前言4/4

### 公路客運「三心級」夜間運輸服務三部曲

#### CEDAW目標

- 克服對婦女之暴力
- 保障婦女參與娛樂、運動和文化生活的權力

首部曲：夜間候車真安心



二部曲：夜間搭車很放心



三部曲：夜間離站揪甘心

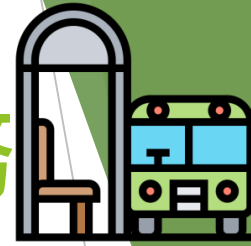
#### CEDAW成果

- 提升婦女夜間獨立外出意願
- 積極參與社會活動不受時限
- 達成婦女與男子夜間行動權的實質平等





# 公路客運「三心級」夜間運輸服務 首部曲1/2

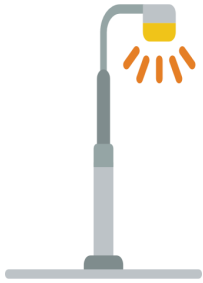


預計完成**29**處客運場  
站安心候車區

## ► 夜間候車真安心：

交通部公路總局規劃於全台29處公路客運場站設置夜間安心候車區，並於民國108至111年間與公路客運業者合作分階段宣導完成，藉此達到乘客集中以彼此保護支持的效果，並提升婦女獨立外出活動意願。





# 公路客運「三心級」夜間運輸服務 首部曲2/2

三大構成要件：

1. 監視器**照**得到
2. 站務員**看**得到(或離辦公室距離近)
3. 地標線**找**得到(地上畫線標示)



交通部公路總局所轄公路客運業者總計29個場站適合設置「夜間安心候車區」，預計設置進度如下：

	108年		109年		110年		111年	
	數量	場站名稱	數量	場站名稱	數量	場站名稱	數量	場站名稱
臺北市所	2	大都會客運新店站、蘇澳站						
臺北所			1	統聯客運中港轉運站			1	國光客運臺北車站
新竹所	1	桃園客運桃園總站	1	中壢客運中壢總站	1	新竹客運新竹總站	1	苗栗客運頭份總站
臺中所	4	彰化客運彰化站、員林站、南投站；員林客運員林站	2	員林客運彰化站、竹山站	2	豐原客運豐原站、員林客運水里站	2	員林客運溪湖站、二林站
嘉義所	2	和欣客運新營站、朝馬站、臺中站	2	和欣客運北門站、高雄站	2	嘉義客運嘉義站、嘉義縣公車處大雅站	2	嘉義客運北港站、朴子站
高雄所	1	旗山轉運站						
高雄市所			2	高雄建國站、交九站(台北轉運站)				
完成數	10		8		5		6	
累計達成率	34%		62%		80%		100%	



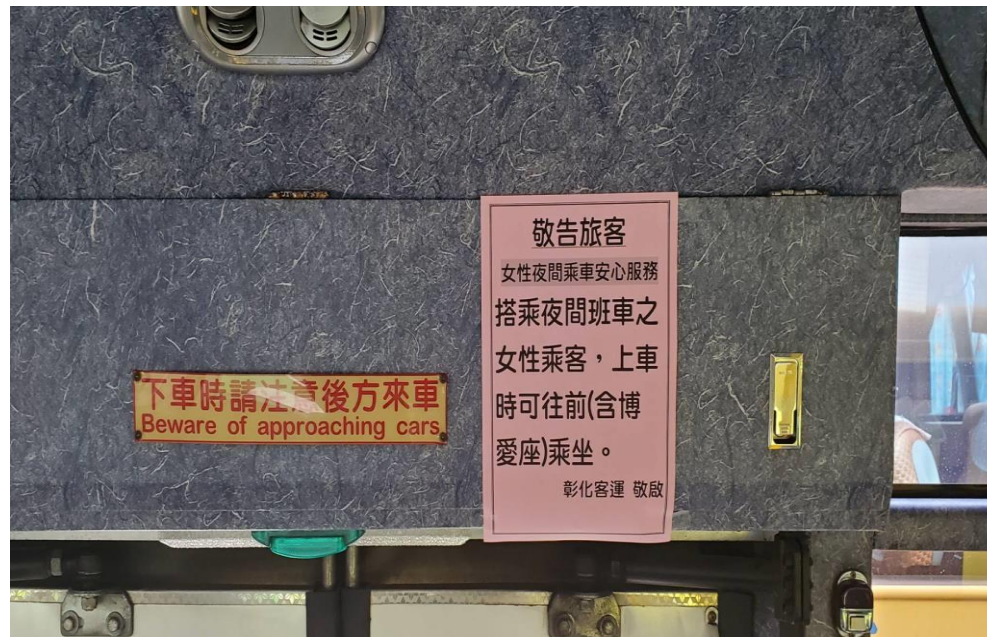


# 公路客運「三心級」夜間運輸服務 二部曲1/2

## ▶ 夜間搭車很放心：



鼓勵公路客運運具宣導前排座位(即近駕駛員後方的座位)為夜間搭車安心座位區。



敬告旅客  
搭乘夜間  
班車的女  
性, 請往  
前(含博愛  
座)乘坐!





# 公路客運「三心級」夜間運輸服務

## 二部曲2/2



### 交通部公路總局所屬各區監理所公路客運業者 設置夜間搭車安心座位區調查表

109年5月調查

各所	轄管客運業者 家數	設置夜間搭車安心座位區	
		業者名稱	家數
臺北區	11	無	0
臺北市區	10	👍 汎航客運、泰樂客運、台聯客運	3
新竹區	8	無	0
臺中區	10	👍 南投客運、彰化客運	2
嘉義區	6	無	0
高雄區	3	無	0
高雄市區	1	👍 阿羅哈客運	1
總計	49		6



目前共**6**家客運業者  
設置安心座位區



# 公路客運「三心級」夜間運輸服務 三部曲

## ▶ 夜間離站揪甘心：



公路客運業者配合公路總局按時上傳車輛動態資訊於「公路汽車客運動態資訊管理系統」(<https://www.taiwanbus.tw/>)，維持系統及「iBus公路客運APP」資訊正確，以科技化工具，使乘客掌握夜間離站時間，進而增強婦女夜行安全。





# 公路客運「三心級」夜間運輸服務 相關CEDAW條文及一般性建議

## 第3條

締約各國應承擔在所有領域，特別是在政治、社會、經濟、文化領域，採取一切適當措施，包括制定法律，保證婦女得到充分發展和進步，以確保婦女在與男子平等的基礎上，行使和享有人權和基本自由。



## 第13條c款

締約各國應採取一切適當措施以消除在經濟和社會生活的其他方面對婦女的歧視，保證她們在男女平等的基礎上有相同權利，特別是參與娛樂生活、運動和文化生活各個方面的權利。



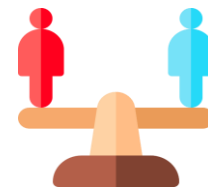
## 第19號一般性建議「對婦女的暴力行為」

締約國報告應載列關於為克服對婦女暴力而已經採取的各項法律、預防和保護措施及其有效性的資料。





# 公路客運「三心級」夜間運輸服務 應用CEADW保障之權利



透過向公路客運業者宣導，鼓勵業者能於場站及運具廣設夜間安心候車區、座位區及增設保障婦女乘車安全等相關措施，以保障以下相關權利：

- 一、享受友善交通運輸環境，維持婦女搭乘公路公共運輸之權利。
- 二、保障女性參與娛樂生活、運動和文化生活等權利。
- 三、在社會、經濟、文化領域，讓婦女在與男子平等的基礎上，行使及享有人權和基本自由之權利。





# 公路客運「三心級」夜間運輸服務 未來效益大展望



乘車安全是政府、業者及消費者共同追求之目標，透過公路客運「三心級」夜間運輸服務提高硬體候車區安全係數，並結合車輛上安心座位區新式服務，另輔以科技網路掌握車輛資訊。本服務除強化交通安全外，業者更能提高消費者回流率而增加營收，造就政府、業者及消費者三贏局面。

