考試科目:公路法及公文(本試卷雙面列印,共5頁,計40題,每題2.5分,

總分100分)

考試時間:50分鐘

考試題型:測驗題(單選題)

- 【C】01.下列敘述何者錯誤?(A)公路汽車運輸分自用與營業2種。(B)公路汽車客運業:在核定路線內,以公共汽車運輸旅客為營業者。(C)遊覽車客運業:在核定路線內,以遊覽車包租載客為營業者。(D)計程車客運業:在核定區域內,以小客車出租載客為營業者。
- 【C】02. 計程車牌照應依照什麼方式發放? (A)縣、市人口比例 (B)新領牌照登記書 (C)縣、市人口及使用道路面積成長比例 (D)具職業小型車駕駛執照者
- 【D】03. 汽車運輸業自領得汽車運輸業營業執照之日起,公路汽車客運業自領得營運路線許可證之日起,應於幾時內開始營業或通車營運? (A)1 個月、3 個月 (B)3 個月、1 個月 (C)3 個月、3 個月 (D)1 個月、1 個月
- 【C】04. 新設立汽車運輸業所領用之車輛牌照,自核發牌照日起幾時之內,不得辦理繳銷或過戶轉讓? (A)3個月(B)6個月(C)1年(D)2年
- 【B】05. 計程車客運服務業指以? (A)在核定區域內,以小客車出租載客為營業者 (B)計程車經營客運服務而受報酬之事業 (C)以計程車租與他人自行使用為營業者 (D)以小客車租與他人自行使用為營業者
- 【C】06. 公路法所稱公路主管機關在中央為?直轄市為?縣(市)為?(A)公路總局、直轄市政府、縣(市)政府(B)公路總局、直轄市政府、各區監理所(C)交通部、直轄市政府、縣(市)政府(D)交通部、直轄市政府、監理所站
- 【B】07. 非中華民國國民或法人,不得在中華民國境內投資經營汽車運輸業。但經中央公路主管機關核准者,得申請投資經營,下列哪個不在核准業別? (A)小客車租賃業 (B)計程車客運業 (C)汽車貨運業 (D)汽車貨櫃貨運業
- 【B】08. 經營汽車運輸業,應依規定申請核准籌備下列敘述何者錯誤? (A)經營公路汽車客運業、遊覽車客運業、小客車租賃業、小貨車租賃業、汽車貨運業、汽車路線貨運業、汽車貨櫃貨運業,向中央主管機關申請。 (B)經營計程車客運業,其主事務所在直轄市者,向中央主管機關申請。 (C)經營市區汽車客運業屬於縣(市)者,向縣(市)公路主管機關申請。 (D)經營計程車客運業,在直轄市以外之區域者,向中央主管機關申請。
- 【A】09. 汽車運輸業之客、貨運運價下列敘述何者錯誤? (A)由汽車運輸業同業公會按汽車運輸業客、貨運價準則直接訂定。 (B)由汽車運輸業同業公會暨相關之工會按汽車運輸業客、貨運價準則共同擬訂。 (C)報請該管公路主管機關核定,非經核准,不得調整。 (D)準則由交通部定之。
- 【B】10. 汽車運輸業變更組織、增減資產、抵押財產、宣告停業或歇業,應先報請何者核准? (A) 交通部 (B)公路主管機關 (C)公路總局 (D)各區監理所

- 【D】11. 汽車運輸業經營不善、妨礙公共利益或交通安全時,下列哪個非公路主管機關得為之處理? (A)限期改善。 (B)逾期不改善或改善而無成效者,得停止其部分營業。 (C) 受停止部分營業處分1年以上,仍未改善者,廢止其汽車運輸業營業執照。 (D)汽車運輸業派任未領有職業駕駛執照或不合格之駕駛人,主管機關得經限期未改善後,廢止其汽車運輸業營業執照。
- 【D】12. 汽車及電車之登記、檢驗、發照、駕駛人及技工之登記、考驗發照,下列敘述何者錯誤? (A)由中央公路主管機關統一辦理 (B)得委託相關法人辦理 (C)得委託相關團體辦理 (D)由各監理所站辦理
- 【B】13. 以下汽車檢驗、駕駛考驗、汽車修護技工或修護技術士敘述何者是錯誤? (A)汽車檢驗及汽車駕駛考驗,應由檢定合格並領有證照之人員為之。 (B)汽車修護技工與汽車修護技術士之檢定方式、類別、資格、科目、訓練、考核及監督管理等事項之辦法,由交通部定之。 (C)汽車檢驗及汽車駕駛考驗人員之檢定方式、類別、資格、科目、訓練、考核及監督管理等事項之辦法,由交通部定之。 (D)汽車修護技工與汽車修護技術士之檢定方式、類別、資格、科目、訓練、考核及監督管理等事項之辦法,由交通部會同行政院勞工委員會(勞動部)定之。
- 【A】14. 汽車所有人應依強制汽車責任保險法之規定,投保強制汽車責任保險,下列敘述何者錯誤? (A)公路汽車客運業、市區汽車客運業、遊覽車客運業及計程車客運服務業,皆應投保旅客責任保險。 (B)未依規定投保旅客責任保險者,公路汽車客運業與市區汽車客運業處新臺幣 10 萬元以上 50 萬元以下罰鍰。 (C)未依規定投保旅客責任保險者,遊覽車客運業處新臺幣 10 萬元以上 50 萬元以下罰鍰。 (D)未依規定投保旅客責任保險者,計程車客運業處新臺幣 3,000 元以上 3 萬元以下罰鍰。
- 【C】15. 汽車運輸業,遇有行車事故,致人、客重大傷害或死亡時,除應採取救護或其他必要措施及向警察機關報告外,並應將經過情形向哪申報? (A)交通部 (B)公路總局 (C) 該管公路主管機關 (D)無需申報
- 【C】16. 依據規定,以下何種業別必須於「核定路線」內進行營運? (A)市區汽車客運業 (B) 遊覽車客運業 (C)公路汽車客運業 (D)汽車貨櫃貨運業
- 【D】17. 汽車運輸業增添車輛申請新領營業車輛牌照時,專辦交通車得使用車齡不超過多少年之車輛? (A)3年(B)10年(C)5年(D)7年
- 【C】18. 依據汽車運輸業管理規則,以下針對營業大客車業者,調派其駕駛人於連續工作日間之休息時間規定何者為非? (A)連續2個工作日之間,應有連續10小時以上休息時間。 (B)因排班需要,2個工作日間之休息時間得調整為連續8小時以上。 (C)有關因排班需要2個工作日間休息時間可少於8小時,一週以2次為限,並不得連續為之。 (D)有關因排班需要2個工作日間休息時間介於8至10小時之間者,一週以2次為限,並不得連續為之。
- 【B】19. 有關遊覽車業者調派所屬逾 65 歲持有合格大型車職業駕駛執照之駕駛人執行駕駛勤務時,以下針對其調派駕駛人之限制規定何者正確? (A)僅能駕駛一般國旅之旅遊行

程。(B)僅能駕駛交通車之行程,且每日駕駛時間以8小時為限。(C)僅能駕駛學校畢業旅行之行程。(D)僅能駕駛交通車之行程,且每日駕駛時間以10小時為限。

- 【D】20. 有關公路客運業者調派所屬逾 65 歲持有合格大型車職業駕駛執照之駕駛人執行國道客運路線之駕駛勤務時,以下針對其調派駕駛人之限制規定何者正確? (A)可以派任駕駛新竹市往臺北市的國道客運班車 (B)可以派任駕駛新竹市往臺中市的國道客運班車 (C)可以派任駕駛桃園市往臺中市的國道客運班車 (D)可以派任駕駛桃園市往臺北市的國道客運班車
- 【C】21. 汽車運輸業向公路主管機關申請停業或歇業者,停業期間最長不得超過多久? (A)3 年(B)2年(C)1年(D)半年
- 【D】22. 以下針對市區客運之偏遠路線之相關規定,何者為非? (A)市區汽車客運之偏遠路線,公路主管機關得視實際需要規劃特殊服務方式、收費基準及應遵守事項,公告徵求市區汽車客運業或計程車客運業經營。 (B)經公告無業者有意願時,公路主管機關得輔導當地社會團體或個人成立市區汽車客運業經營。 (C)經輔導當地社會團體或個人成立市區汽車客運業經營。 (C)經輔導當地社會團體或個人成立之市區汽車客運業,其營運車輛並應領用營業牌照,於未繼續提供服務時,公路主管機關應命其繳回牌照,不依期限繳回牌照者,逕行註銷之。 (D)依運管規則第44-2條後段成立市區汽車客運業經營偏遠路線者,其相關申請立案程序、營運、票價及監督管理事項,仍受運管規則有關市區汽車客運業之限制。
- 【D】23. 公路汽車客運業營運路線,因道路、橋樑施工須變更部分路線,致班車繞道行駛而增 駛之里程如超過多少公里?及施工期間達多久以上者,應報請中央公路主管機關核 准,依實際行駛里程計收票價? (A)0.5公里、半年 (B)0.5公里、1年 (C)1公里、 半年 (D)1公里、1年
- 【B】24. 已購買全票的成年旅客攜帶可免費搭乘客運之兒童人數限制為幾人? (A)1 人 (B)2 人 (C)3 人 (D)沒有限制
- 【C】25. 以下有關派任遊覽車駕駛人之相關駕車或勤務時間規定,何者為非? (A)連續 2 個工作日之間,應有連續 10 小時以上休息時間。 (B)單日出租車輛自車輛報到起至行程結束,調派單一駕駛人勤務不得逾 11 小時。 (C)連續駕車 4 小時,至少應有 30 分鐘休息,休息時間如採分次實施者每次應不得少於 15 分鐘。但因工作具連續性或交通壅塞者,得另行調配休息時間;其最多連續駕車時間不得超過 8 小時,且休息須一次休滿 45 分鐘。 (D)每日最多駕車時間不得超過 10 小時。
- 【D】26. 以下有關遊覽車客運業使用之遊覽車車齡及相關車輛安全查驗規定,何者為非? (A) 民國88年6月30日前出廠之遊覽車,自108年1月1日起,應以專辦交通車業務使用為限;其使用期限至108年12月10日止。 (B)民國88年7月1日後出廠之遊覽車,自111年1月1日起,於出廠年份屆滿15年前後1年內,依道路交通安全規則規定完成辦理底盤安全檢修及車身重新打造查驗者,得繼續使用至出廠年份屆滿20年止;其出廠年份屆滿20年後,應以專辦交通車業務使用為限2人。 (C)民國88年7月1日後出廠之遊覽車,自111年1月1日起,於出廠年份屆滿15年前後1年內,

依道路交通安全規則規定完成辦理底盤安全檢修查驗者,得繼續使用至出廠年份屆滿 18年止;其出廠年份屆滿 18年後,應以專辦交通車業務使用為限。 (D)於民國 88年7月1日後出廠之遊覽車,於110年12月31日前,出廠年份已屆滿 15年者,應於112年1月1日起3年內,依規定辦理安全查驗;其未依規定期限辦理完成者,應以專辦交通車業務使用為限;其出廠年份已屆滿 18年者,於出廠年份屆滿 20年起,應以專辦交通車業務使用為限。

- 【B】27.下列有關遊覽車客運業針對該等營業車輛之汰舊換新替補規定,何者為非? (A)汰舊 換新替補之營業車輛自登檢領照日起6個月內不得申請停駛。 (B)遊覽車客運業之營 業車輛申請停駛期限不得超過1年。 (C)遊覽車於車輛復駛後1個月內不得申請停駛。 (D)依據運輸業管理規則第86-4條規定如遊覽車因機件損壞並檢附合格汽車修理廠待 修證明申請停駛者,得不受該條前2項停駛規定之限制。
- 【A】28. 以下何者不符合計程車客運業應使用車輛之規定? (A)多元計程車得使用符合臺灣區 塗料油漆公會塗料色卡編號一之十八號純黃顏色 (B)3 門以上旅行式小客車 (C)3 門以上廂式小客車 (D)車輛應裝設計程車計費表
- 【C】29. 以租賃期間達多久時間以上之合約書辦理新領車輛牌照者,行車執照應增列註記租用 人名稱及租賃到期日等字樣。租賃期滿不再續租或中途解約者,應繳銷其牌照? (A)3 個月以上(B)30天以上(C)1年以上(D)6個月以上
- 【A】30. 以下針對經營小客車租賃業及小貨車租賃業應遵守之規定,何者為非? (A)經營小客車租賃業租車人如須僱用駕駛人者,應由出租人負責代僱持有小型車普通駕駛執照者駕駛。 (B)租車人自行駕駛者,應領有有效之本國駕駛執照或國際駕駛執照。 (C)出租於外籍旅客者,並由熟諳外國語言之優良駕駛人代為駕駛。 (D)小貨車租賃業之營業車輛應由租車人自行駕駛使用,不得由出租人代僱駕駛人。
- 【C】31. 公路主管機關,為公路養護、修建及安全管理所需經費,得徵收汽車燃料使用費;其徵收費率,不得超過燃料進口或出廠價格(A)15%(B)20%(C)25%(D)30%。
- 【A】32. 汽車燃料使用費之徵收及分配辦法,由交通部會何部會定之? (A)財政部 (B)內政部 (C)法務部 (D)國發會
- 【D】33. 有關公路養護規定,以下何者為是? (A)國道、省道之養護,由中央公路主管機關辦理。 (B)省道經過直轄市、市行政區域部分之養護,除自成系統之快速公路外,由中央公路主管機關與直轄市政府、市政府協商定之。 (C)市道、區道之養護,由直轄市公路主管機關辦理。 (D)以上皆是。
- 【A】34. 汽車所有人不依規定繳納汽車燃料使用費者,公路主管機關應限期通知其繳納,屆期不繳納者處新臺幣 (A)300 元以上3,000 元以下罰鍰 (B)600 元以上3,000 元以下罰鍰 (C)6,000 元罰鍰 (D)300 元以上6,000 元以下罰鍰 。
- 【D】35. 設籍離島地區車輛,以多少比例計徵汽車燃料使用費? (A)80%(B)50%(C)95%(D)70%
- 【D】36. 汽車燃料使用費,自用車及機車於每年 (A)1 月(B)5 月(C)4 月(D)7 月 一次徵收。
- 【C】37. 請問以下一般公文辦理日數何者有誤? (A)速件:3 日 (B)普通件:6 日 (C)最速件:

2日(D)以上皆非

- 【B】38. 各機關間公文往復,或人民與機關間之申復時,應使用何種公文類別? (A)咨(B)函(C)公告(D)簽
- 【D】39. 下列何者稱謂用語使用正確? (A)有隸屬關係時,上級對下級稱「貴」 (B)有隸屬關係時,下級對上級稱「鈞」 (C)無隸屬關係之機關時,稱上級機關為「大」 (D)以上皆是
- 【D】40.下列何者敘述正確? (A)公文文字應簡淺明確,並加具標點符號。 (B)公文附屬文件 為附件,附件在2種以上時,應冠以數字。 (C)公文在2頁以上時,應於騎縫處加蓋 章戳。 (D)以上皆是。