

交通部公路總局高雄市區監理所

高雄市區新住民配偶人口分布與駕駛執照  
考照情形之研析

撰寫人：黃民祥

撰寫機關：高雄市區監理所

中華民國 101 年 6 月

# 目 錄

壹、前言	1
一、撰研動機	2
二、撰研目的	4
三、分析範圍撰研目的	4
貳、現況研析	5
一、高雄市區新住民歷年結婚人數統計分析	5
二、高雄市區各區人口與新住民居住情形統計分析	6
三、高雄市區新住民國籍與人數統計分析	7
四、高雄市區新住民考照率分析	8
參、結論與建議	14
一、數據分析	14
二、持續推動事項	14
三、未來建議事項	16
肆、參考資料與文獻	19

## 壹、前言

我國新住民配偶始於 60 至 70 年代，一些退伍的老兵遇到擇偶方面的困擾，少數在台灣的東南亞之歸國華僑因而媒介印尼、菲律賓、泰國及馬來西亞……等東南亞籍女子來台灣，特別是華裔貧困的婦女為主，這些婦女來台最早已經超過三十年。

兩岸於民國 77 年開放大陸探親後，兩岸關係逐漸緩和，加上 80 年代末期政府南向政策的發展，鼓勵台商到東南亞投資，許多人開始到相對低勞力成本國家投資並引進外籍勞工，使得台灣男子娶外籍配偶的趨勢逐漸升高。許多工、農、漁業為主的鄉村男子因社會與經濟的相對弱勢，間接影響他們在台灣的婚姻市場難以尋找合適的結婚對象，而紛紛至大陸或東南亞地區尋找配偶，使得此種婚配方式逐漸進入國際通婚的浪潮中。

80 年代左右，對於外籍以及大陸地區嫁到台灣的女子，台灣主流媒體往往特別對於其中的女性配偶，冠以「新娘」的稱呼，如印尼新娘、越南新娘、大陸新娘……等，並以「外籍新娘」統稱這個群體，後為符合實際現況被改以「外籍配偶稱呼」，並且成為官方的標準用語。但是用外籍二字對他們而言，似有輕佻不敬之意，許多社會學者及地方政府機構乃用「新移民」或「新住民」

的稱呼代替官方的外籍配偶，故本報告亦以「新住民配偶」來統稱。

## 一、撰研動機

根據戶政司統計，於民國90~92年為新住民配偶之最高峰，每年約5萬人，佔結婚總人數之30%；後經政府對假結婚查察機制起動及美國金融海嘯經濟影響，使近幾年新住民人數成長趨於穩定約兩萬人，仍佔總結婚人數之15%。

表1-1：我國與外籍人士結婚統計(資料來源：戶政司)

我國人與外籍人士結婚統計											
資料截止日期：100年12月31日											
資料來源：戶政司網站											
單位：對數											
年月別	結婚對數	本國對數	外籍或大陸配偶國籍(地區)								外籍人士結婚百分比(%)
			合計		大陸港澳			外國籍			
			對數	百分比	對數	大陸地區	港澳地區	對數	東南亞地區	其他地區	
87年	145,976	123,071	22,905	15.69	12,451	12,167	284	10,454	...	...	15.69%
88年	173,209	140,946	32,263	18.63	17,589	17,288	301	14,674	...	...	18.63%
89年	181,642	136,676	44,966	24.76	23,628	23,297	331	21,338	...	...	24.76%
90年	170,515	124,313	46,202	27.10	26,797	26,516	281	19,405	17,512	1,893	27.10%
91年	172,655	123,642	49,013	28.39	28,906	28,603	303	20,107	18,037	2,070	28.39%
92年	171,483	116,849	54,634	31.86	34,991	34,685	306	19,643	17,351	2,292	31.86%
93年	131,453	100,143	31,310	23.82	10,972	10,642	330	20,338	18,103	2,235	23.82%
94年	141,140	112,713	28,427	20.14	14,619	14,258	361	13,808	11,454	2,354	20.14%
95年	142,669	118,739	23,930	16.77	14,406	13,964	442	9,524	6,950	2,574	16.77%
96年	135,041	110,341	24,700	18.29	15,146	14,721	425	9,554	6,952	2,602	18.29%
97年	154,866	133,137	21,729	14.03	12,772	12,274	498	8,957	6,009	2,948	14.03%
98年	117,099	95,185	21,914	18.71	13,294	12,796	498	8,620	5,696	2,924	18.71%
99年	138,819	117,318	21,501	15.49	13,332	12,807	525	8,169	5,212	2,957	15.49%
100年	165,327	143,811	21,516	13.01	13,463	12,800	663	8,053	4,887	3,166	13.01%

說明：本表按登記日期統計。

另依據2012年4月內政部入出國及移民署與戶政司統計資料，新住民配偶以中華人民共和國(含香港、澳門)人數最多佔67.24%，其次為越南籍18.68%、印尼籍5.91%，至目前為止新住民配偶累計人數近46.4萬人，已與原住民人數相當，政府應滿足其衣、食、住、行各方面的基本需求，使其儘早融入台灣的生活，而本所負責民眾「行」方面需求，爰撰寫本報告，解析其駕照考照情形，以給予新住民適當協助與輔導，以滿足其行的需求。

表1-2：各國新住民人數與百分比統計

原屬國籍	人數	構成比
合計	311,918	67.24%
 中華人民共和國	299,368	64.53%
 香港  澳門	12,550	2.71%
 越南	86,637	18.68%
 印尼	27,403	5.91%
 泰國	8,320	1.79%
 菲律賓	7,279	1.57%
 柬埔寨	4,289	0.92%
 日本	3,778	0.81%
 韓國	1,111	0.24%
其他國家	13,152	2.84%
<b>總計</b>	<b>463,887</b>	<b>100.00%</b>

- 資料來源：內政部入出國及移民署與戶政司。
- 本表數據包含已取得中華民國國籍者。
- 2012年04月底。

## 二、撰研目的

由上數據可知，新住民配偶在台灣社會已佔相當比例，國人應重視這些「臺灣之母」或「臺灣媳婦」，因為她們負有養育與教育臺灣下一代的重大責任，社會應以包容的心來對待、照顧並協助這些外來的配偶，儘早融入臺灣多元文化。由於鄉下地方出入多以機車代步，不會騎機車就好像沒有腿一樣，礙於語言不通，新住民報考機車駕照的合格率不高，有的人乾脆無照騎車，反而造成更嚴重的交通事故，甚至造成無法彌補的傷害，其影響不單是個人，甚至是幾個家庭。

因此監理機關有必要了解其轄區新住民考照狀況，並給予必要協助，遂以本所轄區之新住民作分析與研究，以作為後續改善之參考與依據。

## 三、分析範圍

以本所轄區(原高雄市：含鹽埕、鼓山、左營、楠梓、三民、新興、前金、苓雅、前鎮、旗津、小港等 11 區)之新住民分布與汽、機車考照狀況作為分析。

## 貳、現況研析

### 一、高雄市區新住民歷年結婚人數統計分析

依據戶政司歷年統計分析資料顯示，起經政府對假結婚查察機制起動、美國金融海嘯衝擊及韓國經濟起飛等影響，高雄市區新住民人數於 93 年起持續下滑，至近 4 年(97~100 年)方趨穩定，平均每年仍有約 1,281 對新住民，約佔 14.15% 人數登記結婚，其中大陸、港澳地區約 776 對，其他國籍約 505 對，因此本所轄區每年新住民取得駕照人數須大於 1,281 張，方可逐步消化現有轄區新住民增加人數，並協助其取得「行」的權力。

表2-1：高雄市區新住民結婚登記統計(資料來源：戶政司)

高雄市區新住民結婚登記情形									
年度	外籍與大陸配偶人數	估該年度總結婚對數比例(%)	按國籍(地區)分				按性別分		總結婚登記對數
			大陸、港澳地區		外國籍		男	女	
			大陸地區	港澳地區	東南亞區	其他地區			
93 年	2083	25.01%	1003		1080				8328
94 年	1880	20.95%	1113		767				8974
95 年	1632	17.85%	1087		545				9141
96 年	1467	16.83%	903	32	332	200	226	1241	8715
97 年	1287	13.26%	702	27	335	223	252	1035	9707
98 年	1341	18.37%	750	38	287	266	298	1043	7301
99 年	1206	13.73%	743	27	230	206	248	958	8784
100 年	1291	12.39%	781	36	244	230			10418

## 二、高雄市區各區人口與新住民居住情形統計分析

依據高雄市政府民政局 101 年 4 月高雄市區各區人口數與新住民人數統計，高雄市區新住民配偶共計 21,767 人，其人數分布百分比情形與各區人口數百分比相當。其中左營地區因以眷村為主，其大陸新住民比例明顯偏高；旗津區與鹽埕區靠海，早期以漁、工業為主，男子因環境與經濟的相對弱勢，間接影響他們在

表 2-2：高雄市區各區人口分布與新住民居住情形  
(資料來源：高雄市政府民政局)

101 年 4 月高雄市區各區人口分布與新住民居住情形								
行政區	戶數	人口數	外籍新住民人數	大陸新住民(含港澳)人數	新住民人數總合	人口數百分比	新住民百分比	新住民佔該區戶數百分比
三民	132753	351214	1978	2788	4766	23.04%	21.90%	3.59%
前鎮	76986	197001	1509	1821	3330	12.92%	15.30%	4.33%
左營	75139	193941	976	2378	3354	12.72%	15.41%	4.46%
苓雅	72007	180979	892	1368	2260	11.87%	10.38%	3.14%
楠梓	62935	174380	834	1117	1951	11.44%	8.96%	3.10%
小港	64428	154923	806	1120	1926	10.16%	8.85%	2.99%
鼓山	53317	133038	702	947	1649	8.73%	7.58%	3.09%
旗津	10979	29599	518	349	867	1.94%	3.98%	7.90%
鹽埕	11061	26606	250	349	599	1.75%	2.75%	5.42%
新興	22813	54264	217	331	548	3.56%	2.52%	2.40%
前金	12485	28339	206	311	517	1.86%	2.38%	4.14%
								平均
合計	594903	1524284	8888	12879	21767	100.00%	100.00%	3.66%

台灣的婚姻市場擇偶條件，進而尋找外籍配偶，其新住民配偶分布百分比，較人口數百分比高出約兩倍。又旗津地區近四面臨海，



交通不便，應有須要給予考照上適當協助與輔導。

### 三、高雄市區新住民國籍與人數統計分析

由高雄市政府民政局 101 年 04 月高雄市區新住民國籍統計知，以大陸(含港澳)地區新住民為主約佔 59.17%，其次為越南 19.73%，印尼 4.20%，以上國家新住民人口佔高雄市區新住民總人口數 83.1%，因此相關協助、推動與改善應以以上國家為主，其中緬甸與寮國人口數較少，應投入較少資源以符合比例與效益原則。

表 2-3：高雄市區新住民國籍情形  
(資料來源：高雄市政府民政局)

101 年 4 月高雄市區新住民國籍情形				
排序	國籍	人數	百分比	備註
1	大陸(含港澳)	12879	59.17%	
2	越南	4293	19.72%	
3	印尼	915	4.20%	
4	菲律賓	410	1.88%	
5	泰國	399	1.83%	
6	馬來西亞	277	1.27%	
7	柬埔寨	159	0.73%	
8	新加坡	73	0.34%	
9	緬甸	47	0.22%	
10	寮國	4	0.02%	
11	其他國家	2311	10.62%	
	合計	21767	100.00%	

## 四、高雄市區新住民考照率分析

### (一) 高雄市區整體機車考照率分析

根據本所統計，歷年高雄市區整體之機車筆、路試及格率相當穩定，惟機車於 97 年實施機車路考前練習，造成路考及格率略為上升外，平均每年約 2 萬 6 千人次報考，平均筆試及格率為 81.27%，路試為 85.16%，領照指標<sup>註1</sup>為 69.25%。

表 2-4：高雄市區整體機車駕駛執照考驗情形

高雄市區整體機車駕駛執照考驗情形									
車種	筆試				路考				領照指標(%)
	報名	及格	不及格	及格率	報名	及格	不及格	及格率	
機車	25176	20769	4407	82.50%	28648	23767	4881	82.96%	68.44%
94 年	25176	20769	4407	82.50%	28648	23767	4881	82.96%	68.44%
95 年	28854	22626	6228	78.42%	32748	27157	5591	82.93%	65.03%
96 年	27422	21576	5846	78.68%	32654	26718	5936	81.82%	64.38%
97 年	27124	21871	5253	80.63%	32557	27477	5080	84.40%	68.05%
98 年	25805	21269	4536	82.42%	29894	26498	3396	88.64%	73.06%
99 年	24300	20522	3778	84.45%	28916	25607	3309	88.56%	74.79%
100 年	24442	19986	4456	81.77%	28906	25104	3802	86.85%	71.01%
平均	26160	21231	4929	81.27%	30618	26047	4571	85.16%	69.25%

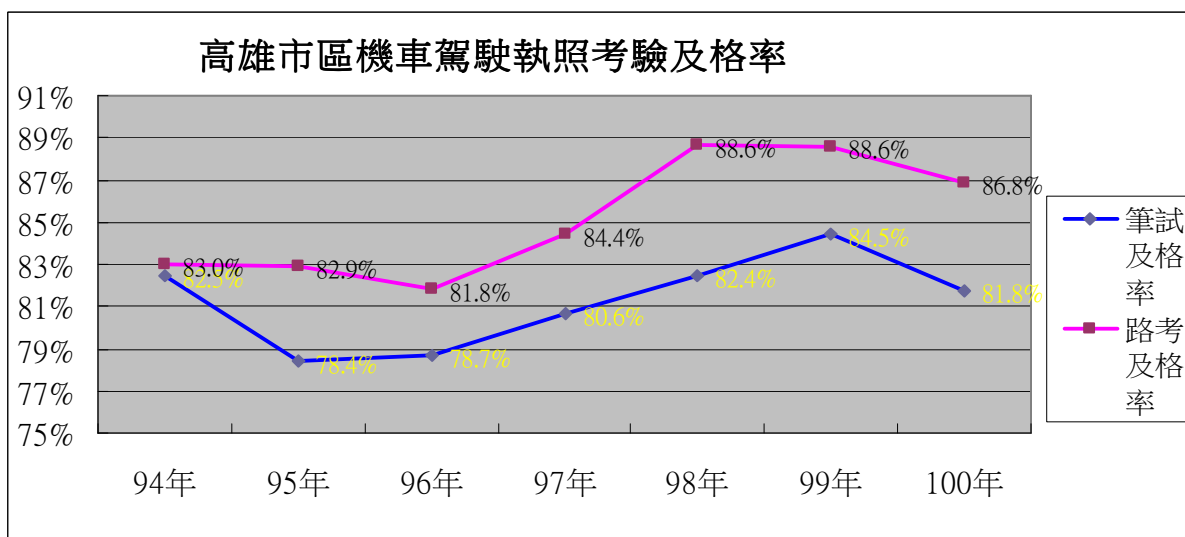


圖 2-1：高雄市區機車整體筆、路試及格率

<sup>註1</sup> 領照指標：筆試及格且路考及格之百分比

## (二) 高雄市區整體小型車考照率分析

根據本所統計，歷年高雄市區整體小型車筆、路試及格率知，駕訓班於 96 起陸續裝設電腦筆試練習機並全面實施原地考照，故近 5 年筆、路試及格率已趨穩定，平均每年約 2 萬 5 百人次報考，平均筆試及格率為 90.75%，路試為 93.25%，領照指標為 84.7%。

表 2-5：高雄市區整體小型車駕駛執照考驗情形

高雄市區小型車駕駛執照考驗情形									
車種	筆試				路考				領照指 標(%)
	報名	及格	不及格	及格率	報名	及格	不及格	及格率	
小型車	25480	21911	3569	85.99%	22987	20259	2728	88.13%	75.79%
94 年	25480	21911	3569	85.99%	22987	20259	2728	88.13%	75.79%
95 年	21628	19018	2610	87.93%	21358	18842	2516	88.22%	77.57%
96 年	20309	18080	2229	89.02%	19781	18209	1572	92.05%	81.95%
97 年	18274	16853	1421	92.22%	16059	15080	979	93.90%	86.60%
98 年	20282	18457	1825	91.00%	19495	18429	1066	94.53%	86.03%
99 年	22171	19998	2173	90.20%	21266	19892	1374	93.54%	84.37%
100 年	21193	19396	1797	91.52%	20868	19283	1585	92.40%	84.57%
平均	20446	18557	1889	90.76%	19494	18179	1315	93.25%	84.70%

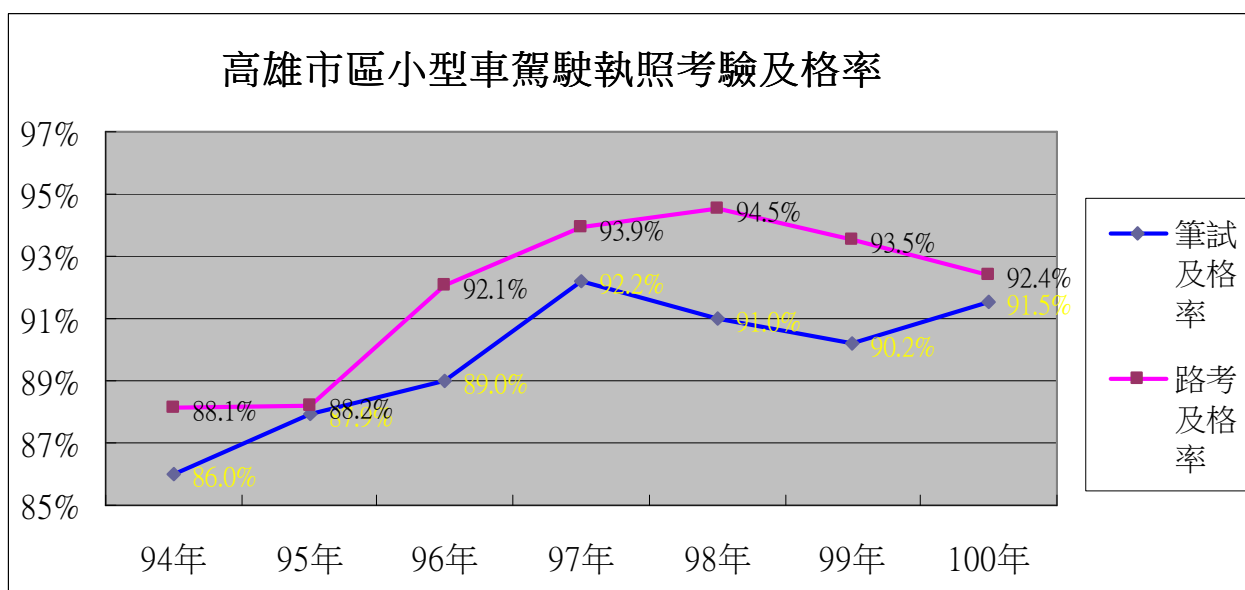


圖 2-2：高雄市區整體小型車筆、路試及格率

### (三) 高雄市區新住民考領機車駕照率分析

根據本所統計，歷年高雄市區新住民機車領照情形有逐步推升趨勢，從 95 年 37.8% 提升至 100 年 61.6%，已接近體整機車領照指標 69.25%，顯見近年推動之改善案已見成效，且隨考照率增加也大大減少機車報名人次，故相關措施應持續推動。

表 2-6：高雄市區歷年考領機車駕照情形

高雄市區新住民考領機車駕照情形				
	機車報名人次	機車領照人數	新住民機車領照率	整體機車領照指標
94 年	877	427	48.69%	68.44%
95 年	1900	719	37.84%	65.03%
96 年	1632	692	42.40%	64.38%
97 年	1657	756	45.62%	68.05%
98 年	1145	593	51.79%	73.06%
99 年	1217	658	54.07%	74.79%
100 年	1029	634	61.61%	71.01%
平均			48.86%	69.25%

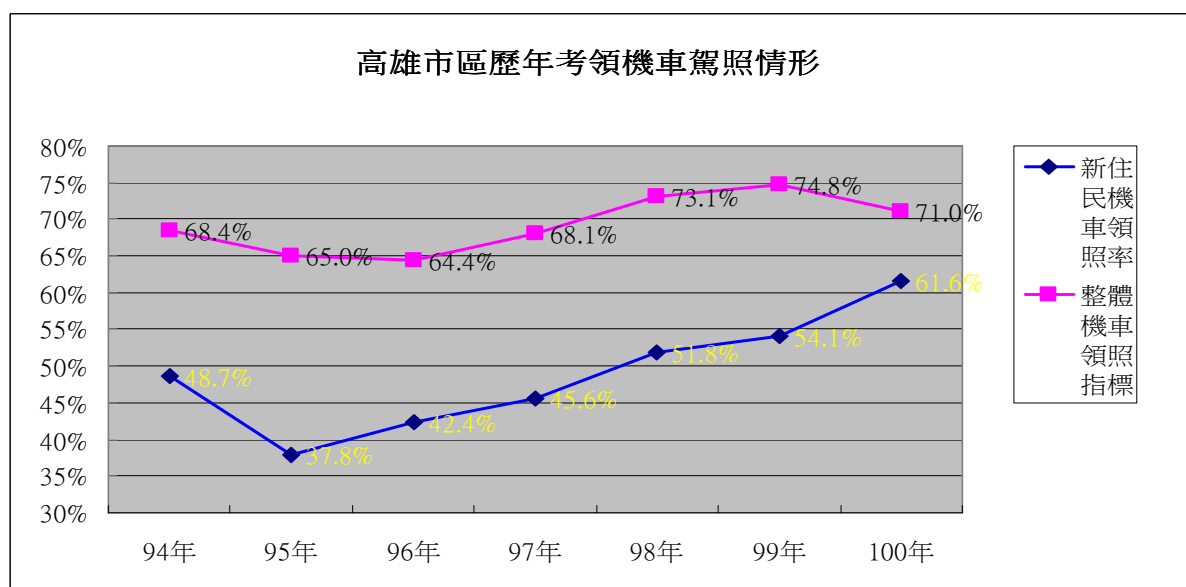


圖 2-3：高雄市區歷年機車領照情形

#### (四) 高雄市區新住民考領汽車駕照率分析

根據本所統計高雄市區新住民汽車領照情形，發現其平均汽車領照率遠較平均之整體汽車領照指標為高，經查本所轄區屬都會型，民眾普遍有透過駕訓班考領汽車駕照觀念，查本所100年小型車透過駕訓班考領駕照共計20,290人次，佔本所普通小型車考照量之97.1%，又駕訓班汽車領照率為87.6%，顯見新住民給予適當學習與輔導，其考領汽車駕照表現不輸本國人。

表 2-7：高雄市區歷年考領汽車駕照情形

高雄市區新住民考領汽車駕照情形				
	汽車報名 人次	汽車領照 人數	新住民汽車 領照率	整體汽車領 照指標
94年	162	147	90.74%	75.79%
95年	243	205	84.36%	77.57%
96年	185	174	94.05%	81.95%
97年	255	200	78.43%	86.60%
98年	301	280	93.02%	86.03%
99年	317	297	93.69%	84.37%
100年	263	237	90.11%	84.57%
平均			89.20%	82.41%

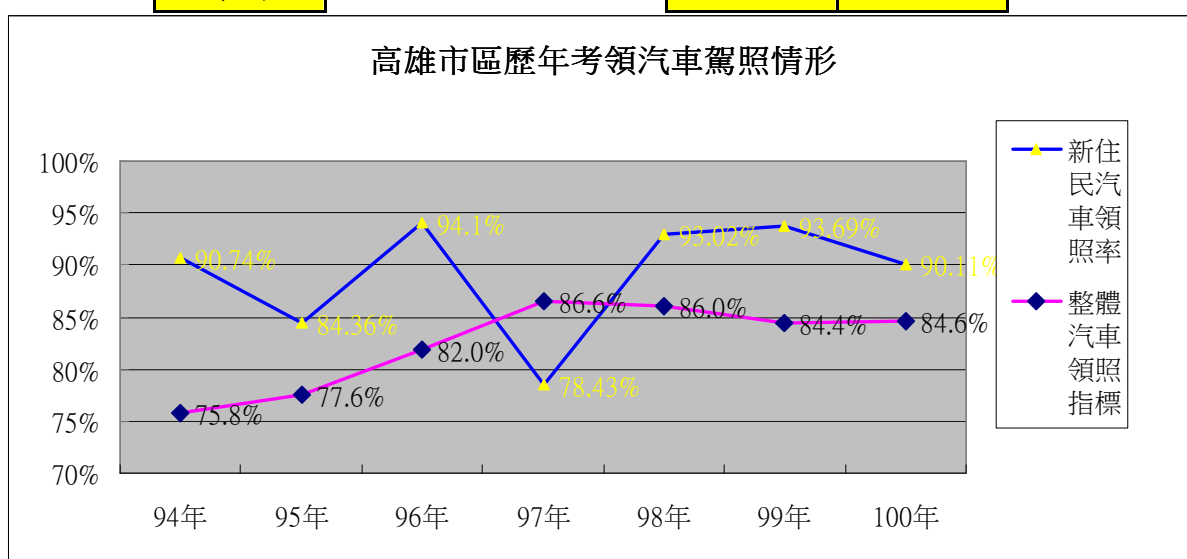


圖 2-4：高雄市區歷年汽車領照情形

### (五) 高雄市區新住民(含外籍人士)換領照與結婚登記人數分析

由近五年新住民與外籍人士換領照數合計發現，其與新住民結婚登記人數相當，顯示推動新住民考照有一定成效，但新住民汽、機車領照有部分人數重疊，外籍換照人數亦有部分非新住民，故仍有持續改善與努力空間與必要。

表 2-8：高雄市區歷年新住民(含外籍人士)換領駕照情形

高雄市區新住民(含外籍人士)換領照與結婚人數情形					
	新住民機車領照人數	新住民汽車領照人數	外籍人士換照人數	合計	新住民結婚登記數
94年	427	147	277	851	1880
95年	719	205	304	1228	1632
96年	692	174	375	1241	1467
97年	756	200	362	1318	1287
98年	593	280	435	1308	1341
99年	658	297	411	1366	1206
100年	634	237	432	1303	1291
近五年平均				1307	1318

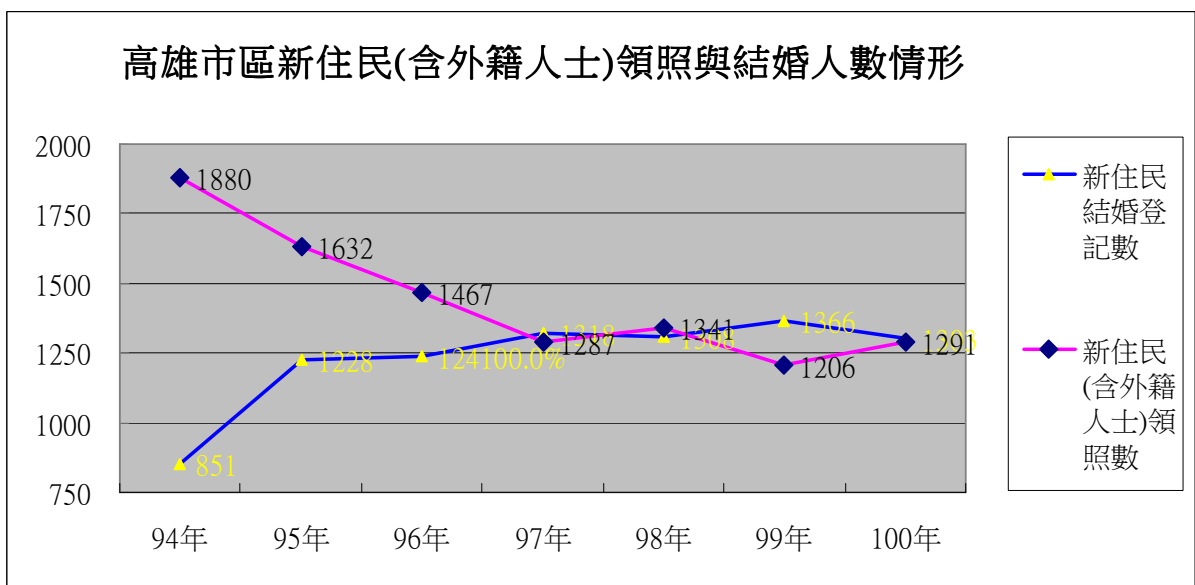


圖 2-5：高雄市區歷年新住民(含外籍人士)換領駕照情形

## (六) 各種語文之汽、機車筆試人數與及格率

本所目前電腦筆試系統可提供八國文字與十種語音供民眾自由選擇與搭配，又外國文字可同時搭配中文翻譯，兩種文字同時顯示，有助考生作答與主考官協助。其中中文機車口試(不識字用聽的)計 459 人次，又大陸(含港澳)新住民比例近 60%，卻無簡體字之試題。另馬來西亞新住民人數遠較東甫寨與緬甸人口高，亦無馬來文相關試題，而東甫寨與緬甸考生全年使用次數合計不到 5 人次，顯有有失比例與便民之原則。

表 2-9：本所 100 年度各種語文筆試情形

本所 100 年度各種語文筆試情形						
車種 語文	機 車			汽 車		
	報名	及格	及格率	報名	及格	及格率
中文(口試)	459	173	37.69%			
越南	387	169	43.67%	150	88	58.67%
英文	193	93	48.19%	68	56	82.35%
印尼	32	16	50.00%	16	7	43.75%
泰國	19	11	57.89%	3	2	66.67%
日本	10	4	40.00%	4	4	100.00%
東甫寨	1	0	0.00%	2	1	50.00%
緬甸	1	1	100.00%	0	0	0.00%
合計	1102	467	42.38%	243	158	65.02%

## 參、結論與建議

### 一、數據分析

- (一) 高雄市區新住民近年每年皆維持穩定人數約 1300 人，即使百年結婚潮，亦無明顯增加現象，因此若新住民每年領照量能再增加 3 成(約 400 人)，應可逐步去化潛在尚未考取機車駕照之新住民人數。
- (二) 部分新住民嫁給工、農、漁業為主的鄉村男子，身負傳接代任務，社會與經濟相對的弱勢，且基於不信任，夫家不願協助其考取駕照，因此如何協助新住民取得考題資訊與學習管道，將是使潛在新住民願意出來考照重要關鍵。
- (三) 由汽車駕訓班新住民考照成效可以發現，給予適當管道與學習機會，其考照率表現不輸國人，因此有必要走出去結合民間團體、區公所、里長、駕訓班等機構與管道，協助新住民有多元學習管道與資訊。

### 二、持續推動事項

- (一) 建置網路題庫供民眾下載：連結於交通部公路總局網站，提供最新之汽、機車電腦筆試題庫(8國語文)，供民眾自行下載研讀，免出門免買書，方便又迅速。
- (二) 設置筆試練習區：筆試候考區設有9臺筆試模擬練習機，設有十種語言八國文字，供一般或不識字之民眾(可用聽的口試)



及外籍人士使用練習。

- (三)專人教導考生機車騎乘技巧：為避免考生因不啗路考路線或考試規則與扣分標準而無法考取機車駕照，於每場機車路考前由考驗員講解路線後，指導考生騎車技巧，並於路考場內實際練習，以舒緩考生緊張情緒，藉以提高考照及格率。100年度統計共計 28,906 人次。
- (四)辦理假日機車考照：考量考生平日有工作必須請假，容易耽誤學業或工作，於每月第 3 個星期六上午舉辦假日機車考照。100 年度計報考 1,064 人次，835 人考領駕照。
- (五)辦理下鄉機車考照：本所轄區屬都會型且南區尚設有苓雅監理站，公車、鐵路、捷運交通便利，唯旗津區近四面環海，出入較不方便，於100年11月起搭配區公所率先推動與辦理下鄉機車考照服務，讓該區民眾可就近考照，免去舟車往返困擾。共辦2場次，報名人數341人，187人考領駕照。
- (六)辦理下鄉機車口試考照：旗津區新住民與年長不識字民眾比例偏高，考量其須求，增辦口試考照服務，以國、台語雙語方式進行，輔以投影機將考題放大解說，並採口語化表達方

式，讓考生更容易了解題意，方便作答。於 101 年起，共辦 3 場次，報名人數 390 人，144 人考領駕照。

(七)假日口試輔導：為提高口試及格率，於口試前之星期日上、下午各辦一場口試輔導，於課程中除作考題之講解，並教導如何填寫答案卡，並安排模擬考以加深考生印象，提高口試及格率。於 101 年起，共辦 6 場次，授課人數 340 人。

(八)機車團體輔導考照服務：為協助更多民眾考取機車駕照，只要機關或團體人數達 15 人，高雄市區監理所即配合時間派員前往授課，協助其考取駕照。100 年計有 6 場次，被輔導人數總共 57 人。

(九)隨報隨考免等待服務：機車與小型車(含職業)考照，於時間內隨報隨考，報名、筆試、路考、領照兩個小時即可完成，方便考照，增加民眾考試意願。

### 三、未來建議事項

(一)主動出擊與區公所或里長合作報名，開班協助新住民考照：部份新住民較封閉，未能與外界有過多接觸管道，區公所或里長將是重要橋樑，應主動出擊與其合作報名開班，只要達

15人本所將派員前往授課，以協助新住民考取駕照。

(二)結合社區或語言學校，協助新住民考照：與相關語言學校接觸，配合其上課時間，派員進行機車筆試之輔導與相關業務宣導。

(三)定期開辦新住民或不識字民眾考機車駕照之輔導：可於本所考後教育室於上班或假日時間開辦相關課程，協助民眾考取機車駕照。

(四)線上網路口、筆試模擬練習建置完整題庫：目前網路設有口、筆試模擬練習區，唯僅部份題庫，擬建議交通部公路總局建置完整題庫，以方便新住民在家自行練習，特別是口試系統。

(五)筆試題庫應新增簡體字與馬來文：目前新住民中大陸(含港澳)約佔 59.17%成，馬來西亞佔 1.27%，遠較東埔寨與緬甸人數為多，顯有失比例及資源有效分配與運用原則，建議應摒除兩岸政治議題，單純以協助新住民考取駕照、取得行的方便性立場出發，增設簡體字與馬來文之題庫。

(六)推動印製外籍考照書籍：交通部公路總局於 97 年印製多國

語言之新住民機車考照學習手冊，內含中文翻譯，實施成效廣受好評，讓無法上網新住民也能拿書回家自行研讀。唯相關書籍已用盡，擬適當時機建請編列預算再行印製，以越南、印尼、英文、泰國及中文簡體字等語言為主。

(七)開發汽車駕訓班協助新住民考照：本所轄區駕訓班皆設有汽、機車各國語文之電腦筆試練習機，擬結合駕訓班兼辦機車駕照考照服務，或考汽車駕照送機車駕照宣傳方式，以協助新住民或不識字民眾取得駕照。

## 肆、參考資料與文獻

1. 高雄市 100 年度執行院頒「道路交通秩序與交通安全改進方案」工作計畫自評執行情形表。
2. 高雄市政府民政局人口動態統計資料：101 年 04 月底外籍與大陸配偶居住本市各區情形。
3. 入出國及移民署與戶政司統計資料：各縣市外籍配偶人數與大陸（含港澳）配偶人數統計(76 年 1 月至 100 年 12 月底)。
4. 戶政司網站統計資料：我國人與外籍人士歷年結婚統計。
5. 教育部統計資料：98 學年外籍配偶子女就讀國中、小人數分布概況統計。
6. 高雄市區監理所電腦汽、機車筆試系統統計資料。
7. 高雄市區監理所監理二代系統統計資料。
8. 維基百科自由的百科全書網路資料：外籍配偶
9. 外籍配偶-臺灣新住民演變史網路資料：<http://plog.tcc.edu.tw/post/379/67567>
10. 新女性移民的歷史網路資料：<http://library.taiwanschoolnet.org/diplomacy1/s926010/top2/y1.htm>