

一、2022-03-25 聯合新聞網

台東達仁鄉「跨域」幸福巴士 可望增班更便利

2022-03-25 11:00 聯合報 / 記者尤聰光／台東即時報導

+ 加班



全台第一條由台東縣達仁鄉「跨域」到屏東縣枋寮鄉的幸福巴士，啟航近3個月受到鄉親好評，希望能在增加班次。公路總局高雄區監理所表示，已研議增班規畫，讓民眾通行更便利。圖／台東監理站提供

👍 讚 171 分享 分享



全台第一條由台東縣達仁鄉「跨域」到屏東縣枋寮鄉的幸福巴士，啟航近3個月受到鄉親好評，希望能在增加班次。公路總局高雄區監理所表示，已研議增班規畫，讓民眾通行更便利。



高雄區監理所長李瑞銘說，跨域幸福巴士除了醫療外，達仁鄉民還可以到屏東去體驗不同生活圈，包括日常生活的採購、旅遊等，透過幸福巴士服務，延伸公共運輸的服務範圍。



新聞連結: <https://udn.com/news/story/7327/6190617>

一、台東達仁鄉「跨域」幸福巴士 可望增班更便利

2022-03-25 聯合新聞網

【記者尤聰光 / 台東即時報導】

全台第一條由台東縣達仁鄉「跨域」到屏東縣枋寮鄉的幸福巴士，啟航近 3 個月受到鄉親好評，希望能在增加班次。公路總局高雄區監理所表示，已研議增班計畫，讓民眾通行更便利。

高雄區監理所長李瑞銘說，跨域幸福巴士除了醫療外，達仁鄉民還可以到屏東去體驗不同生活圈，包括日常生活的採購、旅遊等，透過幸福巴士服務，延伸公共運輸的服務範圍。

去年 12 月 26 日達仁鄉跨域幸福巴士通車首航後，鄉親搭乘率相當踴躍，但每周 2 班的班次，已漸無法滿足需求，鄉民希望能增加班次，不僅達仁鄉親到屏東，屏東鄉親也能到達仁體驗。

「不到 40 分鐘就到屏東枋寮了，超方便！」達仁鄉民董進興說，自南迴拓寬通車後，交通真的很便利，尤其有幸福巴士可以直接到屏東，看診、採買比到台東市方便，只是班次較少。

達仁鄉公所祕書邱紹駿表示，希望透過班次的調整，也許未來可能就不一定是看病，可能鄉親過去枋寮採買，甚至可以讓屏東鄉親來達仁，提升鄉內的觀光發展，達到互惠的效益。

達仁鄉跨域幸福巴士目前固定每周三、周五發車，公路總局高雄區監理所表示，已研議增加發車天數與班次，提升鄉親生活便利性，發揮「雙東」共同生活圈。達仁鄉民普遍表示自南迴拓寬通車後，交通真的很便利，尤其有幸福巴士可以直接到屏東，看診、採買比到台東市方便。

中華日報

889 人閱讀

☆ 追蹤

雙東巴士很幸福 監所研議增班



CDNS C

2022年3月25日 - 1 分鐘 (閱讀時間)



台東縣達仁鄉路過到屏東枋寮鄉的幸福巴士，受到鄉民好評，監理所研議增班。（記者鄭錦騰攝）

記者鄭錦騰/台東報導

台東縣達仁鄉「跨域」到屏東枋寮鄉的幸福巴士，啟航近三個月受到鄉民好評，希望能在增加班次。公路總局高雄區監理所表示，已研議增班規畫，讓民眾通行更便利。

六十七歲家住在南田村的王姆說「有車到醫院，真的很方便」；達仁鄉民董進興說「不到四十分鐘就到屏東枋寮了，超方便！」，自南迴拓寬通車後，交通真的很便利，尤其有幸福巴士可以直接到屏東，看診、採買比到台東市方便，只是班次較少。

高雄區監理所長李瑞銘說，跨域幸福巴士除了醫療外，達仁鄉民還可以到屏東去體驗不同生活圈，包括日常生活的採購、旅遊等，透過幸福巴士服務，延伸公共運輸的服務範圍。

新聞連結:

<https://tw.news.yahoo.com/%E9%9B%99%E6%9D%B1%E5%B7%B4%E5%A3%AB%E5%BE%88%E5%B9%B8%E7%A6%8F-%E7%9B%A3%E6%89%80%E7%A0%94%E8%AD%B0%E5%A2%9E%E7%8F%A4-D-130511913.html>

二、雙東巴士很幸福 監所研議增班

2022-03-25 中華新聞雲/ Yahoo!新聞

台東縣達仁鄉「跨域」到屏東縣枋寮鄉的幸福巴士，啟航近三個月受到鄉民好評，希望能在增加班次。公路總局高雄區監理所表示，已研議增班規畫，讓民眾通行更便利。

六十七歲家住在南田村的王婦說「有車到醫院，真的很方便」；達仁鄉民董進興說「不到四十分鐘就到屏東枋寮了，超方便！」，自南迴拓寬通車後，交通真的很便利，尤其有幸福巴士可以直接到屏東，看診、採買比到台東市方便，只是班次較少。高雄區監理所長李瑞銘說，跨域幸福巴士除了醫療外，達仁鄉民還可以到屏東去體驗不同生活圈，包括日常生活的採購、旅遊等，透過幸福巴士服務，延伸公共運輸的服務範圍。

達仁鄉公所祕書邱紹駿表示，希望透過班次的調整，也許未來可能就不一定是看病，可能鄉親過去枋寮採買，甚至可以讓屏東鄉親來達仁，提升鄉內的觀光發展，達到互惠的效益。

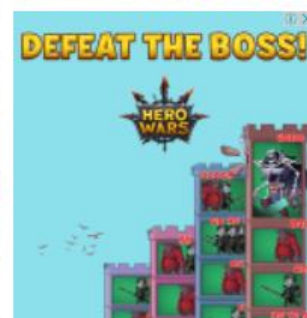
達仁鄉跨域幸福巴士目前固定每週三、周五發車，公路總局高雄區監理所表示，已研議增加發車天數與班次，提升鄉親生活便利性，發揮「雙東」共同生活圈。

台東達仁「跨域」達屏東枋寮幸福巴士 可望增班

16:47 2022/03/25 | 中時 | 蔡晏妤



台東達仁「跨域」達屏東枋寮幸福巴士受到好評。(台東監理站提供/蔡晏妤台東傳真)



字級設定：小 中 大 特



台東達仁「跨域」達屏東枋寮幸福巴士受到好評。(台東監理站提供/蔡晏妤台東傳真)

第1條由台東縣達仁鄉「跨域」到屏東縣枋寮鄉的幸福巴士試航將近3個月，受到熱烈回響，台東鄉親紛紛期盼能再增加班次。公路總局高雄區監理所東監理站表示，已研議增班規畫，讓民眾通行更便利。



生活熱門新聞

- 1 朝洗手台黑洞噴殺蟲劑 超噁下場7千人看傻：差點閃尿 - 生活
- 2 台中最新24歲足球曝光 輕井澤、KTV、籃球場上場 - 生活
- 3 全國確診地圖又變色！22縣市淪陷 北部這4地瘋上千例 - 生活
- 4 穀雨到！這天起雷雨連炸3天 下周恐有颱風生成 - 生活
- 5 本土無大增幅增加得？醫最擔心1縣市：確診數恐直線上升 - 生活
- 6 嘉義市+2 足球赫見知名平價商店「20元大飯店」 - 生活
- 7 基隆10大張足球暖 運動中心、星巴克入列 廟口夜市又中鏢 - 生活

新聞連結：

<https://www.chinatimes.com/realtimenews/20220325003934-260405?chdtv>

三、台東達仁「跨域」達屏東枋寮幸福巴士 可望增班

2022-03-25 中時新聞網

第 1 條由台東縣達仁鄉「跨域」到屏東縣枋寮鄉的幸福巴士啟航將近 3 個月，受到熱烈回響，台東鄉親紛紛期盼能再增加班次。公路總局高雄區監理所東監理站表示，已研議增班規畫，讓民眾通行更便利。

達仁鄉自 2021 年 12 月 26 日跨域幸福巴士通車首航後，台東許多鄉親踴躍搭乘，但每周 2 班的班次，卻逐漸無法滿足鄉親需求，鄉民希望能增加班次，不僅達仁鄉親到屏東，也希望屏東鄉親能來到台東達仁鄉體驗。

住在安朔部落的民眾林美珍表示，有車到醫院，有人幫忙掛號，真的很方便。達仁鄉民董進興說，「才出發不到 40 分鐘就到屏東枋寮了，超方便！」自南迴拓寬通車後，交通真的很便利，尤其有幸福巴士可以直接到屏東，看診、採買比到台東市方便，只可惜班次較少。

達仁鄉公所祕書邱紹駿說，希望透過班次的調整，未來可能不一定是看病，可能是台東鄉親過去屏東枋寮採買，甚至可以讓屏東鄉親來達仁鄉，提升鄉內的觀光發展，達到互惠的效益。

「不只是就醫專車，更是日常生活的一部分」高雄區監理所長李瑞銘說，跨域幸福巴士除了醫療外，達仁鄉民還可以到屏東去體驗不同生活圈，包括日常生活的採購、旅遊等，透過幸福巴士服務，延伸公共運輸的服務範圍。

「跨域生活圈線」於每周固定於星期三、五開行直達枋寮路線，早上 9 時由台東縣達仁鄉公所出發至屏東枋寮醫院，下午 13 時回程；票價全票 50 元、學生票與法定優待票 25 元。公路總局高雄區監理所表示，已研議增加發車天數與班次，提升鄉親生活便利性，發揮「雙東」共同生活圈。

台東達仁「跨域」達屏東枋寮幸福巴士 可望增班

蔡旻舒 2022.03.25



第1條由台東縣達仁鄉「跨域」到屏東縣枋寮鄉的幸福巴士啟航將近3個月，受到熱烈回響，台東鄉親紛紛期盼能再增加班次。公路總局高雄區監理所東監理站表示，已研議增班規畫，讓民眾通行更便利。

達仁鄉自2021年12月26日跨域幸福巴士通車首航後，台東許多鄉親踴躍搭乘，但每周2班的班次，卻逐漸無法滿足鄉親需求，鄉民希望能增加班次，不僅達仁鄉親到屏東，也希望屏東鄉親能來到台東達仁鄉體驗。

住在安朔部落的民眾林美珍表示，有車到醫院，有人幫忙掛號，真的很方便。達仁鄉民董進興說，「才出發不到40分鐘就到屏東枋寮了，超方便！」自南迴拓寬通車後，交通真的很便利，尤其有幸福巴士可以直接到屏東，看診、採買比到台東市方便，只可惜班次較少。

達仁鄉公所秘書邱紹駿說，希望透過班次的調整，未來可能不一定是看病，可能是台東鄉親過去屏東枋寮採買，甚至可以讓屏東鄉親來達仁鄉，提升鄉內的觀光發展，達到互惠的效益。

新聞連結：

<https://ctee.com.tw/livenews/ch/chinatimes/20220325003934-260405>

四、台東達仁「跨域」達屏東枋寮幸福巴士 可望增班

2022-03-25 工商時報

第 1 條由台東縣達仁鄉「跨域」到屏東縣枋寮鄉的幸福巴士啟航將近 3 個月，受到熱烈回響，台東鄉親紛紛期盼能再增加班次。公路總局高雄區監理所東監理站表示，已研議增班規畫，讓民眾通行更便利。

達仁鄉自 2021 年 12 月 26 日跨域幸福巴士通車首航後，台東許多鄉親踴躍搭乘，但每周 2 班的班次，卻逐漸無法滿足鄉親需求，鄉民希望能增加班次，不僅達仁鄉親到屏東，也希望屏東鄉親能來到台東達仁鄉體驗。

住在安朔部落的民眾林美珍表示，有車到醫院，有人幫忙掛號，真的很方便。達仁鄉民董進興說，「才出發不到 40 分鐘就到屏東枋寮了，超方便！」自南迴拓寬通車後，交通真的很便利，尤其有幸福巴士可以直接到屏東，看診、採買比到台東市方便，只可惜班次較少。

達仁鄉公所祕書邱紹駿說，希望透過班次的調整，未來可能不一定是看病，可能是台東鄉親過去屏東枋寮採買，甚至可以讓屏東鄉親來達仁鄉，提升鄉內的觀光發展，達到互惠的效益。

「不只是就醫專車，更是日常生活的一部分」高雄區監理所長李瑞銘說，跨域幸福巴士除了醫療外，達仁鄉民還可以到屏東去體驗不同生活圈，包括日常生活的採購、旅遊等，透過幸福巴士服務，延伸公共運輸的服務範圍。

「跨域生活圈線」於每周固定於星期三、五開行直達枋寮路線，早上 9 時由台東縣達仁鄉公所出發至屏東枋寮醫院，下午 13 時回程；票價全票 50 元、學生票與法定優待票 25 元。公路總局高雄區監理所表示，已研議增加發車天數與班次，提升鄉親生活便利性，發揮「雙東」共同生活圈。

五、2022-03-24 彪網媒

達仁-枋寮幸福巴士「跨域生活圈線」就醫專車

記者林豐雅/屏東報導



從達仁鄉出發，1小時就能到達枋寮醫院，圖_屏東監理站提供

為讓達仁部落鄉親瞭解幸福巴士「跨域生活圈線」服務路線及項目，高雄區監理所推出一日免費搭乘體驗活動，除有專人協助掛號及看診外，還提供每人200元購物金，在枋寮鄉採買日常用品，因為一次可滿足鄉親多種需求，也吸引不少鄉親報名參加。

昨(23)日8點不到，參加體驗活動的VUVU們就集結在公所前等待幸福巴士「跨域生活圈線」出發前往屏東枋寮醫院，問他們怎麼那麼早就來，67歲家住在南田村的王春屏興奮的說：「怕趕不上車，一大早就先來等」；「有車到醫院，有人幫忙掛號，真的很方便」，另一位住在安朔部落的林美珍也開心笑著回應。



達仁鄉幸福巴士站，圖_屏東監理站提供

高雄區監理所所長李瑞銘表示，去年12月底通車的「跨域生活圈線」，是從台東縣達仁鄉跨域行駛至屏東縣枋寮鄉，從達仁鄉出發，1小時就能到達枋寮醫院，除了看診外，還可以就近採買日常用品，非常方便。

新聞連結:

<https://www.biao-news.com/instantly/24829/>

五、達仁-枋寮幸福巴士「跨域生活圈線」就醫專車

2022-03-24 彪網媒

為讓達仁部落鄉親瞭解幸福巴士「跨域生活圈線」服務路線及項目，高雄區監理所推出一日免費搭乘體驗活動，除有專人協助掛號及看診外，還提供每人 200 元購物金，在枋寮鄉採買日常用品，因為一次可滿足鄉親多種需求，也吸引不少鄉親報名參加。

昨(23)日 8 點不到，參加體驗活動的 VUVU 們就集結在公所前等待幸福巴士「跨域生活圈線」出發前往屏東枋寮醫院，問他們怎麼那麼早就來，67 歲家住在南田村的王春屏興奮的說：「怕趕不上車，一大早就先來等」；「有車到醫院，有人幫忙掛號，真的很方便」，另一位住在安朔部落的林美珍也開心笑著回應。

高雄區監理所所長李瑞銘表示，去年 12 月底通車的「跨域生活圈線」，是從台東縣達仁鄉跨域行駛至屏東縣枋寮鄉，從達仁鄉出發，1 小時就能到達枋寮醫院，除了看診外，還可以就近採買日常用品，非常方便。

李瑞銘說，這條路線的開通，確實能為部落鄉親帶來更便利的生活，而為了讓更多 VUVU 瞭解，昨(23)日高雄區監理所與台東縣政府及達仁鄉公所共同推出「一日免費搭乘體驗活動」，除了介紹搭車的時間及方式外，到了醫院還有專人協助掛號，看診結束後再一起去市集採買日用品，豐富的體驗活動不但全程免費，每人還可領到 200 元的購物金，非常好康。

「跨域生活圈線-不只是就醫專車，更是日常生活的一部分」李瑞銘這樣說，全程參與體驗活動的他，很希望透過活動讓部落鄉親能夠瞭解幸福巴士服務內容、路線及

時刻，並鼓勵亞健康的長輩多出外走走，保持健康與活力。

達仁鄉公所自 108 年 4 月 1 日起達仁鄉幸福巴士正式上路，營運路線包含「土坂-賓茂國中線」、「土坂-達仁鄉公所線」、「達仁鄉公所-大武國中」就醫線、「達仁鄉公所-大武國中」通學線以及「達仁新化線」等 5 條路線外，去(110)年 12 月 26 日全台第一條串聯雙東(臺東、屏東)「跨域生活圈線」也上路營運。

「跨域生活圈線」於每周固定於星期三、五開行直達枋寮路線，早上 9 時由鄉公所出發至枋寮醫院，下午 13 時回程；票價部分，全票 50 元、學生票與法定優待票 25 元，歡迎需要的鄉親踴躍搭乘，相關搭乘資訊可至達仁鄉公所網站查詢。

六、2022-03-24 焦點傳媒社 / News586 /SINA 新浪新聞網/台銘新聞網

首頁 > 專題



達仁至枋寮幸福巴士 23日推出免費體驗活動

News586 2022/03/24 16:14(26天前)



【News586/記者張淑慧報導】為讓達仁部落鄉親瞭解幸福巴士「跨域生活圈線」服務路線及項目，高雄區監理所推出一日免費搭乘體驗活動，除有專人協助掛號及看診外，還提供每人200元購物金，在枋寮鄉採買日常用品，因為一次可滿足鄉親多種需求，也吸引不少鄉親報名參加。

昨(24)日8點不到，參加體驗活動的VUVU們就集結在公所前等待幸福巴士「跨域生活圈線」出發前往屏東枋寮醫院，問他們怎麼那麼早就來，67歲家住在南田村的王春屏興奮的說：「怕趕不上車，一大早就先來等」；「有車到醫院，有人幫忙掛號，真的很方便」，另一位住在安朔部落的林美珍也開心笑著回應。

高雄區監理所所長李瑞銘表示，去年12月底通車的「跨域生活圈線」，是從台東縣達仁鄉跨域行駛至屏東縣枋寮鄉，從達仁鄉出發，1小時就能到達枋寮醫院，除了看診外，還可以就近採買日常用品，非常方便。

新聞連結: <https://times.hinet.net/times/topic/23823523>

六、達仁至枋寮幸福巴士 23 日推出免費體驗活動

2022-03-24 焦點傳媒社 / News586 /SINA 新浪新聞網/台銘新聞網

【News586/記者張淑慧報導】為讓達仁部落鄉親瞭解幸福巴士「跨域生活圈線」服務路線及項目，高雄區監理所推出一日免費搭乘體驗活動，除有專人協助掛號及看診外，還提供每人 200 元購物金，在枋寮鄉採買日常用品，因為一次可滿足鄉親多種需求，也吸引不少鄉親報名參加。

昨(24)日 8 點不到，參加體驗活動的 VUVU 們就集結在公所前等待幸福巴士「跨域生活圈線」出發前往屏東枋寮醫院，問他們怎麼那麼早就來，67 歲家住在南田村的王春屏興奮的說：「怕趕不上車，一大早就先來等」；「有車到醫院，有人幫忙掛號，真的很方便」，另一位住在安朔部落的林美珍也開心笑著回應。

高雄區監理所所長李瑞銘表示，去年 12 月底通車的「跨域生活圈線」，是從台東縣達仁鄉跨域行駛至屏東縣枋寮鄉，從達仁鄉出發，1 小時就能到達枋寮醫院，除了看診外，還可以就近採買日常用品，非常方便。

李瑞銘說，這條路線的開通，確實能為部落鄉親帶來更便利的生活，而為了讓更多 VUVU 瞭解，昨(24)日高雄區監理所與台東縣政府及達仁鄉公所共同推出「一日免費搭乘體驗活動」，除了介紹搭車的時間及方式外，到了醫院還有專人協助掛號，看診結束後再一起去市集採買日用品，豐富的體驗活動不但全程免費，每人還可領到 200 元的購物金，非常好康。

「跨域生活圈線-不只是就醫專車，更是日常生活的一部分」李瑞銘這樣說，全程參與體驗活動的他，很希望透過活動讓部落鄉親能夠瞭解幸福巴士服務內容、路線及時刻，並鼓勵亞健康的長輩多出外走走，保持健康與活力。

達仁鄉公所自 108 年 4 月 1 日起達仁鄉幸福巴士正式上路，營運路線包含「土坂-賓茂國中線」、「土坂-達仁鄉公所線」、「達仁鄉公所-大武國中」就醫線、「達仁鄉公所-大武國中」通學線以及「達仁新化線」等 5 條路線外，去(110)年 12 月 26 日全台第一條串聯雙東(臺東、屏東)「跨域生活圈線」也上路營運。

「跨域生活圈線」於每周固定於星期三、五開行直達枋寮路線，早上 9 時由鄉公

所出發至枋寮醫院，下午 13 時回程；票價部分，全票 50 元、學生票與法定優待票 25 元，歡迎需要的鄉親踴躍搭乘，相關搭乘資訊可至達仁鄉公所網站 (<https://www.ttdaren.gov.tw/home/index.php/traffic-information>)查詢，或播打 089-702249 洽詢。

達仁至枋寮幸福巴士 高雄區監理所推出一日遊免費體驗活動受歡迎

波新聞 2022/03/24 16:29(17天前)



波新聞—李至文 / 高雄

新聞連結: <https://times.hinet.net/news/23823743>

七、達仁至枋寮幸福巴士 高雄區監理所推出一日遊免費體驗活動受歡迎

2022-03-24 波新聞/OwlNews 新聞/Hinet 新聞

為讓達仁部落鄉親瞭解幸福巴士「跨域生活圈線」服務路線及項目，高雄區監理所推出一日免費搭乘體驗活動，除有專人協助掛號及看診外，還提供每人 200 元購物金，在枋寮鄉採買日常用品，因為一次可滿足鄉親多種需求，也吸引不少鄉親報名參加。

昨(23)日 8 時不到，參加體驗活動的 VUVU 們就集結在公所前等待幸福巴士「跨域生活圈線」出發前往屏東枋寮醫院，問他們怎麼那麼早就來，67 歲家住在南田村的王春屏興奮的說：「怕趕不上車，一大早就先來等」；「有車到醫院，有人幫忙掛號，真的很方便」，另一位住在安朔部落的林美珍也開心笑著回應。

高雄區監理所所長李瑞銘表示，去年 12 月底通車的「跨域生活圈線」，是從台東縣達仁鄉跨域行駛至屏東縣枋寮鄉，從達仁鄉出發，1 小時就能到達枋寮醫院，除了看診外，還可以就近採買日常用品，非常方便。

李瑞銘說，這條路線的開通，確實能為部落鄉親帶來更便利的生活，而為了讓更多 VUVU 瞭解，昨日高雄區監理所與台東縣政府及達仁鄉公所共同推出「一日免費搭乘體驗活動」，除了介紹搭車的時間及方式外，到了醫院還有專人協助掛號，看診結束後再一起去市集採買日用品，豐富的體驗活動不但全程免費，每人還可領到 200 元的購物金，非常好康。

「跨域生活圈線-不只是就醫專車，更是日常生活的一部分」李瑞銘這樣說，全程參與體驗活動的他，很希望透過活動讓部落鄉親能夠瞭解幸福巴士服務內容、路線及時刻，並鼓勵亞健康的長輩多出外走走，保持健康與活力。

達仁鄉公所自 108 年 4 月 1 日起達仁鄉幸福巴士正式上路，營運路線包含「土坂-賓茂國中線」、「土坂-達仁鄉公所線」、「達仁鄉公所-大武國中」就醫線、「達仁鄉公所-大武國中」通學線以及「達仁新化線」等 5 條路線外，去(110)年 12 月 26 日全台第一條串聯雙東(臺東、屏東)「跨域生活圈線」也上路營運。

「跨域生活圈線」於每周固定於星期三、五開行直達枋寮路線，早上 9 時由鄉公所出發至枋寮醫院，下午 13 時回程；票價部分，全票 50 元、學生票與法定優待票 25 元，歡迎需要的鄉親踴躍搭乘，相關搭乘資訊可至達仁鄉公所網站 (<https://www.ttdaren.gov.tw/home/index.php/traffic-information>)查詢，或播打 089-702249 洽詢。

八、2022-3-23 原視新聞網 TITV News

達仁幸福巴士跨域生活圈 加入採買行程增便利

達仁鄉的跨域生活圈幸福巴士，不只提供鄉親到屏東枋寮醫院看診，這次也增加生活採購行程，增加巴士的營運機能，另外，由於沿途會行經屏東獅子鄉，因此，達仁鄉公所也將與獅子鄉合作，若幸福巴士營運時間，獅子鄉鄉親也能隨車搭乘，讓更多民眾受惠。



新聞連結: <https://www.youtube.com/watch?v=jw4LYIDspj4>

一、2021-12-28 聯合報

台東達仁—屏東枋寮 首條跨域幸福巴士上路

2021-12-28 02:29 聯合報 / 記者卜敏正／台東報導

讚 68

分享

分享



交通部公路總局在台東縣推動「幸福巴士」公共運輸服務升級，首條跨域幸福巴士上路，從台東達仁鄉開往屏東縣枋寮醫院，就醫更便利。另輔導延平鄉社區協會將私車改為客運業，結合幸福小黃及噗噗共乘小巴，首創「幸福巴士2.0加強版」，偏鄉行的正義再邁進一大步。

公路總局副局長黃運貴、台東縣副縣長王志輝、延平鄉長胡黃廣文、卑南鄉長許文獻等人，昨出席延平鄉、卑南鄉「幸福巴士2.0加強版」啟用，部落阿嬤稱讚幸福巴士很便民，耆老古忠福帶族人歡呼「對部落幫助很大！」

黃運貴表示，幸福巴士2.0加強版是全國首創，輔導在地協會及個人成立市區汽車客運業，共同參與偏鄉公共運輸，搭配幸福巴士、噗噗共乘小巴等資源，在地人服務在地人，人情味濃。

「幸福巴士2.0加強版」由巴吉告原民關懷協會營運，投入8輛車服務利吉、富源、鑾山村及延平等4地區，採固定及預約制，可在台東縣幸福巴士2.0科技平台預約。達仁鄉幸福巴士「跨域生活圈線」，每周三、五營運，每天2班次，早上8點由鄉公所出發至枋寮醫院，下午1點返回。

巴士

台東

公共運輸

新聞連結: <https://udn.com/news/story/7328/5992101>

一、台東達仁—屏東枋寮 首條跨域幸福巴士上路

2021-12-28 聯合報

交通部公路總局在台東縣推動「幸福巴士」公共運輸服務升級，首條跨域幸福巴士上路，從台東達仁鄉開往屏東縣枋寮醫院，就醫更便利。另輔導延平鄉社區協會將私車改為客運業，結合幸福小黃及噗噗共乘小巴，首創「幸福巴士 2.0 加強版」，偏鄉行的正義再邁進一大步。

公路總局副局長黃運貴、台東縣副縣長王志輝、延平鄉長胡黃廣文、卑南鄉長許文獻等人，昨出席延平鄉、卑南鄉「幸福巴士 2.0 加強版」啟用，部落阿嬤稱讚幸福巴士很便民，耆老古忠福帶族人歡呼「對部落幫助很大！」

黃運貴表示，幸福巴士 2.0 加強版是全國首創，輔導在地協會及個人成立市區汽車客運業，共同參與偏鄉公共運輸，搭配幸福巴士、噗噗共乘小巴等資源，在地人服務在地人，人情味濃。

「幸福巴士 2.0 加強版」由巴喜告原民關懷協會營運，投入 8 輛車服務利吉、富源、鑾山村及延平等 4 地區，採固定及預約制，可在台東縣幸福巴士 2.0 科技平台預約。達仁鄉幸福巴士「跨域生活圈線」，每周三、五營運，每天 2 班次，早上 8 點由鄉公所出發至枋寮醫院，下午 1 點返回。

首條跨域至屏東縣達仁鄉幸福巴士通車



記者陳盈貞／台東報導

臺東縣達仁鄉（二十六）日於達仁鄉復興集會所舉辦「跨域生活圈線」幸福巴士通車典禮，臺東縣首條跨域至屏東縣的幸福巴士路線正式通車，配合草埔森永隧道開通，建構兩縣共同生活圈，以完善偏鄉民眾就醫需求。

達仁鄉為臺東縣最南端的鄉鎮，與屏東縣相連，地處偏遠、轄內多山區地形，居民人數少且居住聚落過度分散，先天環境不利公共運輸發展。

交通部公路總局許鈺漳局長表示，公路總局為完善達仁鄉交通網絡，透過公共運輸服務升級計畫，補助達仁鄉幸福巴士含「跨域生活圈線」營運費用四十一萬九千元，全鄉幸福巴士營運、購車、行銷推廣等，總計兩百九十一萬餘元。

交通部公路總局高雄區監理所所長李瑞銘指出，達仁鄉幸福巴士以「跨域模式」方式服務，為臺東縣首例，路線由達仁鄉出發，行經屏東縣獅子鄉至屏東縣枋寮醫院，以「跨域」的服務視野，延伸公共運輸的服務範圍，並建構臺東縣達仁鄉與屏東縣枋寮鄉等共同生活圈，以完善偏鄉民眾就醫需求。

達仁鄉幸福巴士「跨域生活圈線」於每週三、五營運，每天兩班次，早上八時由鄉公所出發至枋寮醫院，下午一時回程；票價部分，比照臺東縣市區公車一段票標準計收，全票五十元、學生票與法定優待票二十五元，相關搭乘資訊請洽達仁鄉公所089-702249。



圖：達仁鄉「跨域生活圈線」幸福巴士通車。（記者陳盈貞／攝）

新聞連結：

http://www.ksnews.com.tw/index.php/news/contents_page/0001558202

二、首條跨域至屏東縣達仁鄉幸福巴士通車

2021-12-28 更生日報

臺東縣達仁鄉（二十六）日於達仁鄉復興集會所舉辦「跨域生活圈線」幸福巴士通車典禮，臺東縣首條跨域至屏東縣的幸福巴士路線正式通車，配合草埔森永隧道開通，建構兩縣共同生活圈，以完善偏鄉民眾就醫需求。

達仁鄉為臺東縣最南端的鄉鎮，與屏東縣相連，地處偏遠、轄內多山區地形，居民人數少且居住聚落過度分散，先天環境不利公共運輸發展。

交通部公路總局許鈺漳局長表示，公路總局為完善達仁鄉交通網絡，透過公共運輸服務升級計畫，補助達仁鄉幸福巴士含「跨域生活圈線」營運費用四十一萬九千元，全鄉幸福巴士營運、購車、行銷推廣等，總計兩百九十一萬餘元。

交通部公路總局高雄區監理所所長李瑞銘指出，達仁鄉幸福巴士以「跨域模式」方式服務，為臺東縣首例，路線由達仁鄉出發，行經屏東縣獅子鄉至屏東縣枋寮醫院，以「跨域」的服務視野，延伸公共運輸的服務範圍，並建構臺東縣達仁鄉與屏東縣枋寮鄉等共同生活圈，以完善偏鄉民眾就醫需求。

達仁鄉幸福巴士「跨域生活圈線」於每週三、五營運，每天兩班次，早上八時由鄉公所出發至枋寮醫院，下午一時回程；票價部分，比照臺東縣市區公車一段票標準計收，全票五十元、學生票與法定優待票二十五元，相關搭乘資訊請洽達仁鄉公所089-702249。

ETtoday新聞雲 > 地方

2021年12月26日 15:18

地方 地方焦點

幸福巴士串連雙東 達仁鄉「跨域生活圈線」首發

【限時限量】飼料破盤下殺！比網路更便宜！

0

讚



▲台東縣首條跨域至屏東縣的幸福巴士路線正式通車。(圖／記者楊漢聲翻攝)

記者楊漢聲／台東報導

台東縣達仁鄉26日於達仁鄉復興集會所舉辦『跨域生活圈線』幸福巴士通車典禮，台東縣首條跨域至屏東縣的幸福巴士路線正式通車，長期關注偏鄉交通的交通部公路總局許鈺漳局長與高雄區監理所李瑞銘所長親自蒞臨參與，與當地鄉親一同感受幸福巴士通車的喜悅。

交通部公路總局局長許鈺漳表示，達仁鄉為台東縣最南端之鄉鎮，與屏東縣相連，地處偏遠，轄內多山區地形，居民人數偏低且居住聚落過度分散，先天環境不利公共運輸發展，公路總局為完善達仁鄉交通網絡，透過公共運輸服務升級計畫，補助達仁鄉幸福巴士含「跨域生活圈線」營運費用41萬9千元，全鄉幸福巴士營運、購車、行銷推廣等，總計291萬餘元，藉由幸福巴士「跨域模式」的服務，並配合草埔森永隧道開通，連結達仁鄉至屏東縣枋寮鄉枋寮醫院之區外交通，讓長者就醫更加便利。



▲台東縣首條跨域至屏東縣的幸福巴士路線正式通車。(圖／記者楊漢聲翻攝)

新聞連結: <https://www.ettoday.net/news/20211226/2154944.htm>

三、幸福巴士串連雙東 達仁鄉「跨域生活圈線」首發

2021-12-28 ETtoday 地方新聞 | ETtoday 新聞雲

台東縣達仁鄉 26 日於達仁鄉復興集會所舉辦『跨域生活圈線』幸福巴士通車典禮，台東縣首條跨域至屏東縣的幸福巴士路線正式通車，長期關注偏鄉交通的交通部公路總局許鈺漳局長與高雄區監理所李瑞銘所長親自蒞臨參與，與當地鄉親一同感受幸福巴士通車的喜悅。

交通部公路總局局長許鈺漳表示，達仁鄉為台東縣最南端之鄉鎮，與屏東縣相連，地處偏遠，轄內多山區地形，居民人數偏低且居住聚落過度分散，先天環境不利公共運輸發展，公路總局為完善達仁鄉交通網絡，透過公共運輸服務升級計畫，補助達仁鄉幸福巴士含「跨域生活圈線」營運費用 41 萬 9 千元，全鄉幸福巴士營運、購車、行銷推廣等，總計 291 萬餘元，藉由幸福巴士「跨域模式」的服務，並配合草埔森永隧道開通，連結達仁鄉至屏東縣枋寮鄉枋寮醫院之區外交通，讓長者就醫更加便利。

許鈺漳進一步說明，為改善偏鄉交通，交通部已鬆綁相關法規，地方政府可輔導當地社團或個人成立市區客運業，結合在地資源、政府資源及社會資源等，並透過科技媒合平台，建構或轉型幸福巴士 2.0，以提供永續的運輸服務。

交通部公路總局高雄區監理所所長李瑞銘說，達仁鄉幸福巴士以「跨域模式」方式服務，為台東縣首例，路線由達仁鄉出發，行經屏東縣獅子鄉至屏東縣枋寮醫院，以「跨域」的服務視野，透過幸福巴士服務，延伸公共運輸的服務範圍，並貼近在地的生活，以發揮「連結共同生活圈」的精神，建構台東縣達仁鄉與屏東縣枋寮鄉等共同生活圈，以完善偏鄉民眾就醫之需求。

達仁鄉幸福巴士「跨域生活圈線」，每週三、五營運，每天 2 班次，早上 8 時由鄉公所出發至枋寮醫院，下午 1 時回程；票價部分，比照台東縣市區公車 1 段票標準計收，全票 50 元、學生票與法定優待票 25 元，歡迎需要的鄉親踴躍搭乘，相關搭乘資訊請洽達仁鄉公所 089-702249 洽詢。

udn / 地方 / 高屏離島

聽新聞 ▶

0:00 / 0:00

跨縣50公里50元 台東達仁到屏枋寮醫院幸福巴士通車

2021-12-27 09:19 聯合報 / 記者卜敏正／台東即時報導



交通部公路總局局長許鈺淳、高雄區監理所長李瑞銘，昨日上午都參加達仁鄉復興集會所「跨域生活圈線」幸福巴士通車典禮。圖／高雄區監理所提供

讚 51

分享

分享



交通部公路總局高雄區監理所，昨起兩天分別在台東縣達仁鄉、延平鄉，辦理「幸福巴士」公共運輸服務升級計畫，達仁鄉「幸福巴士」是台東首條跨域至屏東縣幸福巴士路線，近50公里路線搭車只要50元，延平鄉則是「延路向南 幸福巴士2.0 PLUS」通車，都有效提升幸福巴士偏鄉服務。

交通部公路總局局長許鈺淳、高雄區監理所長李瑞銘，昨天上午都參加達仁鄉復興集會所「跨域生活圈線」幸福巴士通車典禮，與當地鄉親一同分享幸福巴士通車喜悅。

新聞連結: <https://udn.com/news/story/7327/5990273>

四、跨縣 50 公里 50 元 台東達仁到屏東枋寮醫院幸福巴士通車

聯合報 2021-12-27

交通部公路總局高雄區監理所，昨起兩天分別在台東縣達仁鄉、延平鄉，辦理「幸福巴士」公共運輸服務升級計畫，達仁鄉「幸福巴士」是台東首條跨域至屏東縣幸福巴士路線，近 50 公里路線搭車只要 50 元，延平鄉則是「延路向南 幸福巴士 2.0 PLUS」通車，都有效提升幸福巴士偏鄉服務。

交通部公路總局長許鈺漳、高雄區監理所長李瑞銘，昨天上午都參加達仁鄉復興集會所「跨域生活圈線」幸福巴士通車典禮，與當地鄉親一同分享幸福巴士通車喜悅。

許鈺漳表示，達仁鄉為臺東縣最南端之鄉鎮，與屏東縣相連，地處偏遠，轄內多山區地形，居民人數偏低且居住聚落過度分散，先天環境不利公共運輸發展，公路總局為完善達仁鄉交通網絡，透過公共運輸服務升級計畫，補助達仁鄉幸福巴士含「跨域生活圈線」營運。

他說，全鄉幸福巴士營運、購車、行銷推廣等總計 291 萬餘元，藉由幸福巴士「跨域模式」的服務，並配合草埔森永隧道開通，連結達仁鄉至屏東縣枋寮鄉枋寮醫院之區外交通，讓長者就醫更加便利。

李瑞銘說，達仁鄉幸福巴士為台東縣首例以「跨域模式」方式服務，路線由達仁鄉出發，行經屏東縣獅子鄉至屏東縣枋寮醫院，以「跨域」服務視野，延伸公共運輸，建構台東縣達仁鄉與屏東縣枋寮鄉等共同生活圈，以完善偏鄉民眾就醫之需求。

達仁鄉幸福巴士「跨域生活圈線」，每周三、五營運，每天 2 班次，早上 8 時由鄉公所出發至枋寮醫院，下午 13 時回程；票價比照台東縣市區公車一段票標準計收，全票 50 元、學生票與法定優待票 25 元，相關搭乘資訊洽達仁鄉公所 089-702249 洽詢。

達仁幸福巴士上路 可達枋寮醫院



達仁鄉「跨域生活圈線」幸福巴士通車，鄉親好歡喜。（記者陳賢義攝）

2021/12/27 05:30

〔記者陳賢義／台東報導〕台東縣達仁鄉「跨域生活圈線」幸福巴士昨通車，這是台東縣首條跨域至屏東縣的幸福巴士路線，鄉民歡喜迎賓，共同分享幸福巴士通車的喜悅；公路總局局長許鈺漳表示，希望能藉由幸福巴士跨域模式的服務，並配合草埔森永隧道開通，連結達仁鄉至屏東縣枋寮鄉枋寮醫院的區外交通，讓長者就醫更加便利。

許鈺漳表示，達仁鄉為台東縣最南端的鄉鎮，與屏東縣相連，地處偏遠，轄內多山區地形，居民人數偏低且居住聚落過度分散，先天環境不利公共運輸發展，公路總局為完善達仁鄉交通網絡，透過公共運輸服務升級計畫，補助達仁鄉幸福巴士含「跨域生活圈線」營運費用四十一萬九千元，全鄉幸福巴士營運、購車、行銷推廣等，總計兩百九十一萬餘元。

新聞連結: <https://news.ltn.com.tw/news/life/paper/1492273>

五、達仁幸福巴士上路 可達枋寮醫院

2021-12-27 自由時報

〔記者陳賢義／台東報導〕台東縣達仁鄉「跨域生活圈線」幸福巴士昨通車，這是台東縣首條跨域至屏東縣的幸福巴士路線，鄉民歡喜迎賓，共同分享幸福巴士通車的喜悅；公路總局局長許鈺漳表示，希望能藉由幸福巴士跨域模式的服務，並配合草埔森永隧道開通，連結達仁鄉至屏東縣枋寮鄉枋寮醫院的區外交通，讓長者就醫更加便利。

許鈺漳表示，達仁鄉為台東縣最南端的鄉鎮，與屏東縣相連，地處偏遠，轄內多山區地形，居民人數偏低且居住聚落過度分散，先天環境不利公共運輸發展，公路總局為完善達仁鄉交通網絡，透過公共運輸服務升級計畫，補助達仁鄉幸福巴士含「跨域生活圈線」營運費用四十一萬九千元，全鄉幸福巴士營運、購車、行銷推廣等，總計兩百九十一萬餘元。

公路總局高雄區監理所所長李瑞銘表示，幸福巴士路線由達仁鄉出發，行經屏東縣獅子鄉至屏東縣枋寮醫院。達仁鄉幸福巴士每週三、五營運，每天兩班次，早上八時由鄉公所出發至枋寮醫院，下午一時回程；票價部分，比照台東縣市區公車一段票標準計收，全票五十元、學生票與法定優待票廿五元，相關搭乘資訊可洽詢達仁鄉公所。

跨縣50公里50元 台東幸福巴士終於通車

| 2021.12.27



語

Like 0

765觀看次

字級



台東縣首條跨域至屏東縣的幸福巴士路線，達仁鄉公所到屏東枋寮醫院昨通車。圖／高雄區監理所提供

【本報台東訊】交通部公路總局高雄區監理所，昨起兩天分別在台東縣達仁鄉、延平鄉，辦理「幸福巴士」公共運輸服務升級計畫，達仁鄉「幸福巴士」是台東首條跨域至屏東縣幸福巴士路線，近50公里路線搭車只要50元，延平鄉則是「延路向南 幸福巴士2.0 PLUS」通車，都有效提升幸福巴士偏鄉服務。

新聞連結: <https://www.merit-times.com/NewsPage.aspx?unid=703616>

六、跨縣 50 公里 50 元 台東幸福巴士終於通車

2021-12-27 人間福報

【本報台東訊】交通部公路總局高雄區監理所，昨起兩天分別在台東縣達仁鄉、延平鄉，辦理「幸福巴士」公共運輸服務升級計畫，達仁鄉「幸福巴士」是台東首條跨域至屏東縣幸福巴士路線，近 50 公里路線搭車只要 50 元，延平鄉則是「延路向南幸福巴士 2.0 PLUS」通車，都有效提升幸福巴士偏鄉服務。

交通部公路總局長許鈺漳、高雄區監理所長李瑞銘，昨天上午都參加達仁鄉復興集會所「跨域生活圈線」幸福巴士通車典禮，與當地鄉親一同分享幸福巴士通車喜悅。

許鈺漳表示，達仁鄉為臺東縣最南端之鄉鎮，與屏東縣相連，地處偏遠，轄內多山區地形，居民人數偏低且居住聚落過度分散，先天環境不利公共運輸發展，公路總局為完善達仁鄉交通網絡，透過公共運輸服務升級計畫，補助達仁鄉幸福巴士含「跨域生活圈線」營運。

他說，全鄉幸福巴士營運、購車、行銷推廣等總計 291 萬餘元，藉由幸福巴士「跨域模式」的服務，並配合草埔森永隧道開通，連結達仁鄉至屏東縣枋寮鄉枋寮醫院之區外交通，讓長者就醫更加便利。

李瑞銘說，達仁鄉幸福巴士為台東縣首例以「跨域模式」方式服務，路線由達仁鄉出發，行經屏東縣獅子鄉至屏東縣枋寮醫院，以「跨域」服務視野，延伸公共運輸，建構台東縣達仁鄉與屏東縣枋寮鄉等共同生活圈，以完善偏鄉民眾就醫之需求。

達仁鄉幸福巴士「跨域生活圈線」，每周三、五營運，每天 2 班次，早上 8 時由鄉公所出發至枋寮醫院，下午 13 時回程；票價比照台東縣市區公車一段票標準計收，全票 50 元、學生票與法定優待票 25 元，相關搭乘資訊洽達仁鄉公所 089-702249 洽詢。

鐘錶拍賣界領導

鐘表精品

PHILLIPS
富藝斯

A REPUTATION WITH
BACS & RUSSO



快訊

首頁 > 生活

幸福巴士串連雙東 達仁鄉「跨域生活圈線」 首發



達仁鄉「跨域生活圈線」幸福巴士通車，鄉親好歡喜。（記者陳賢義攝）

連結網址: <https://news.ltn.com.tw/news/life/breakingnews/3780740>

七、幸福巴士串連雙東 達仁鄉「跨域生活圈線」 首發

自由時報 2021-12-26

〔記者陳賢義／台東報導〕台東縣達仁鄉「跨域生活圈線」幸福巴士今通車，這是台東縣首條跨域至屏東縣的幸福巴士路線，鄉民歡喜迎賓，共同分享幸福巴士通車的喜悅；公路總局局長許鈺漳表示，望能藉由幸福巴士跨域模式的服務，並配合草埔森永隧道開通，連結達仁鄉至屏東縣枋寮鄉枋寮醫院的區外交通，讓長者就醫更加便利。

許鈺漳表示，達仁鄉為台東縣最南端的鄉鎮，與屏東縣相連，地處偏遠，轄內多山區地形，居民人數偏低且居住聚落過度分散，先天環境不利公共運輸發展，公路總局為完善達仁鄉交通網絡，透過公共運輸服務升級計畫，補助達仁鄉幸福巴士含「跨域生活圈線」營運費用 41 萬 9 千元，全鄉幸福巴士營運、購車、行銷推廣等，總計 291 萬餘元。

許鈺漳表示，為改善偏鄉交通，交通部已鬆綁相關法規，地方政府可輔導當地社團或個人成立市區客運業，結合在地資源、政府資源及社會資源等，並透過科技媒合平台，建構或轉型幸福巴士 2.0，以提供永續的運輸服務。

公路總局高雄區監理所所長李瑞銘表示，達仁鄉幸福巴士以跨域模式方式服務，為台東縣首例，路線由達仁鄉出發，行經屏東縣獅子鄉至屏東縣枋寮醫院，以跨域的服務視野，透過幸福巴士服務，延伸公共運輸的服務範圍，並貼近在地的生活，發揮「連結共同生活圈」的精神，建構台東縣達仁鄉與屏東縣枋寮鄉等共同生活圈，完善偏鄉民眾就醫需求。

達仁鄉幸福巴士跨域生活圈線，每週三、五營運，每天 2 班次，早上 8 時由鄉公所出發至枋寮醫院，下午 1 時回程；票價部分，比照台東縣市區公車一段票標準計收，全票 50 元、學生票與法定優待票 25 元，相關搭乘資訊可洽詢達仁鄉公所。

八、2021-12-26 原視新聞網

就醫路線「幸福巴士」通車 往返枋寮醫院將更加便利

發布：2021-12-26 19:49 | 達仁 | udjuy



大綱

位在臺東最南端的達仁鄉，相鄰屏東縣，草埔森永隧道開通後，也拉近了兩地的交通距離。為了提供完善的就醫交通，在公路總局的協助下，特別開通了「跨域模式」的服務，由台東達仁鄉出發行經屏東獅子鄉，到達屏東枋寮醫院，延伸公共運輸的服務範圍，貼近在地的需求之外，也發揮了「共同生活圈」的精神，這也成為了台東縣第一個鄉鎮幸福巴士開通跨域的交通路線服務。

新聞連結: <https://news.ipcf.org.tw/16413>

八、就醫路線「幸福巴士」通車 往返枋寮醫院將更加便利

2021-12-26 原視新聞網

原鄉地區幅員遼闊，各村落居住點也較為分散，生活機能不比繁華的市區，尤其是公共交通運輸經常造成就醫不便，公路總局為了提升原鄉交通服務機能，特別開通台東達仁到屏東枋寮醫院的幸福巴士就醫路線，讓原鄉居民坐車直達醫院往返，希望提升民眾就醫的方便性。

土坂部落長者王麗雲說：「很高興很好，謝謝，會更方便，以後去枋寮醫院會比較輕鬆，因為有巴士。」

枋寮醫院院長蘇宜輝也說：「這個跨越醫療的行為，真的是很不簡單，來就醫的話，儘快給你們看完就儘快回家裡，如果需要檢查的部分，我們會事先安排好。」

這條幸福巴士路線橫跨「雙東」，是台東縣第一個「跨域生活」的交通路線服務。公路總局表示，配合草埔森永隧道開通，透過公共運輸服務升級計畫，延伸公共運輸的服務範圍，並貼近在地的生活，發揮連結「共同生活圈」的精神。

交通部公路總局局長許鈺漳說：「末梢通了我想就全部都通了，讓每一個地方的微血管、每一個地方的末梢都通了，我想台灣的，行的正義就可以達成，公路總局會持續來推動所有偏鄉的建設。」

達仁鄉長陳新輝說：「下禮拜開始要正式通車，往枋寮醫院，鄉民有需要就醫的，可以搭我們的幸福巴士，到枋寮醫院去就醫。」

達仁鄉幸福巴士「跨域生活圈線」每週三、五發車，每天兩班次，早上 8 時由鄉公所出發至枋寮醫院，下午 13 時回程，票價比照市區公車收費，全票 50 元、優待 25 元，建構兩地共同生活圈。