



公總局長許鈺漳（右）昨天到屏東旭海村宣布幸福巴士駛入，八十三歲旭海阿伯林春浦（中），放心交棒給幸福巴士司機。



## 回響／幸福巴士來了 旭海阿伯找到接班人

2021-06-21 聯合報/記者侯俐安／屏東縣報導

「維士比，今天有去恆春嗎？」被村民們暱稱「維士比」、高齡八十三歲的林春浦，過去卅三年來每天挨家挨戶載當地長者下山就醫、代購。二年前，聯合報系願景工程「體檢行的正義」報導後，交通部公路總局經過七五五天挨家挨戶拜訪協調，昨天上午在旭海宣布「幸福巴士」開進來了。

維士比阿伯出席典禮時，村民們請求接送、代購的電話仍然一通接一通，林春浦笑著回覆，「我有接班人了啦！」

台灣許多偏遠地區公共運輸難以涵蓋或不符需求，「老人載老人」成為各地偏鄉無奈的常態。例如屏東縣牡丹鄉旭海村，每天雖有三班公車，但老人從家中到公車站還有一大段路，即使搭上車，下車後還要再走一大段路才能到醫院，看完病則要等好幾個小時才有車返家，因為路線和班次不符需求，載客率低。

林春浦過去卅多年來，每天清早都會開著九人座老爺車，挨家挨戶載阿公、阿嬤下山就醫採買，滿車的老人被戲稱為「千歲車」。村民們還會沿街將電費單、電話費交給林春浦代繳，林春浦則是一路幫忙採購食材、代搬冰箱到山下修。他甚至還替村民到農會領錢，也因此背下許多村民的提款密碼，有如當地傳奇。

林春浦雖然身強力壯、記憶力好，但隨著年紀愈來愈大，體力也一年不如一年。兩年前他還自信十足地說，「我會開到不能開的那天，還早啦！」不過，昨天他苦笑，現在買東西、搬東西真的會吃力，村民也不太敢搭他的車，大多只請他代購，「年輕人開一個小時的車程、我要開一個半小時。」

公路總局經過兩年多申請購車、規畫路線，兩輛「幸福巴士」昨天開進旭海村。昨起每天有南、北兩條路線，每周一、四固定從旭海開往車城、恆春；其他時間，村民也能透過村長提前預約。

交通部公路總局長許鈺漳說，幸福巴士在旭海不僅找到行的便利性，也落實「行的正義」。交通部推動幸福巴士、小黃公車、噗噗共乘，在全台偏鄉涵蓋率已達到百分之八十二點四四，會繼續努力。



屏東縣旭海村民林春浦（右），卅三年來開著九人座老爺車載村民就醫、採買。