



交通部選定屏東縣滿州鄉為新創幸福巴士2.0整合示範服務點，部長林佳龍（前左5）和公路總局長許鈺璋（左4）、捐贈車輛和營運費的航空公司代表等人，昨天結束啟用儀式後，同搭幸福巴士到長樂國小。記者潘欣中／攝影

回響／翻轉偏鄉交通 屏東滿州「幸福巴士2.0」上路

2020-12-25 00:42:15 聯合報 / 記者侯俐安、潘欣中／屏東報導

一輛中型巴士、兩輛幸福巴士、一輛長照交通車，「幸福巴士2.0」昨在屏東縣滿州鄉上路，成為交通部鬆綁白牌車載客後，國內第一個由社福機構擔任的市區客運業。在地居民要進市區就醫、採買，不用再遊走法律邊緣搭白牌車順風車，且引進教育、原民、社福、企業資源，連神

父、廟公也能充當「接線生」協助長者叫車，打通偏鄉「移動人權」，未來可望拓展到全台偏遠地區。

聯合報系願景工程「體檢行的正義」兩年來持續報導，許多偏遠地區居民到城市就醫、採買，受限公共運輸班次、路線無法滿足需求。多年來，政府、企業、民間雖在偏鄉大量投入資源，卻往往「各做各的」，如今終於在偏鄉滿州整合打通。

昨天上午，一輛由長榮、華航共同捐贈的無障礙中型巴士駛入滿州鄉長樂國小，全校師生開心迎接。教導主任蘇純姿解釋，該校國小及幼兒園學童大部分住在港仔、九棚，車程約 40 分鐘，雖然每天早上、中午有公車，卻和學童上下學時間搭不上。

總務主任峨峻芭芷珂也說，平日下午五時放學後或周末社團要練舞練唱，學童往往為了趕車不能留下。有了幸福巴士，不只可配合學童時間上學、放學，彈性時間參加社團也沒問題。

另外，還有一粒麥子投入的兩輛小巴可接受鄉民預約，無論是採買、就醫等大小事，都能透過 **LINE** 或電話預約；若長者不會使用手機，還有含文化健康站、教會或公廟廿多處地點能協助打電話。

不過，在偏鄉要找到好司機不容易。一粒麥子基金會主任謝郁芬說，當地路比車小，且山區常有山豬、獼猴等，很多地方甚至連在地人都沒去過，所幸最後找到 **3** 名有心的在地人張家淇、林文彬和潘榮華。

交通部公路總局局長許鈺漳表示，交通部修法鬆綁後，偏遠地區能放寬社會團體、個人經營公共運輸，一粒麥子是首家導入的 **NGO** 團體。這是偏鄉公共運輸新的契機，未來希望能將服務複製到更多偏鄉。

交通部長林佳龍說，交通部在半年內整合運用科技平台衛福部長照、教育部學生交通、原民會職業輔導訓練等資源與服務。未來希望有更多民間資源投入偏鄉，讓每一個人都有行的人權。

屏東縣政府交通旅遊處長黃國維指出，升級版導入智慧叫車平台，路線有 3 條，民眾透過「PT GO」平台或一粒麥子專線 08—8717597、鄉公所專線 08—8801184 預約。營運時間周一至周五，每日往返恆春鎮 6 班次，票價比照客運約 30 元，三維工程公司愛心捐贈前 3 個月票價。