108年度改善停車問題計畫 計畫自評報告

1. 計畫資訊

1.1 基本資料

計畫名稱	改善停車問題計畫	計畫期程	106/09/01 ~ 110/08/31
主管機關	交通部	計畫類別	公共建設-公路
主辦機關(單位)	交通部公路總局(交通管理組)	計畫核定經費(千元)	20,000,000
共同主辦機關	交通部公路總局	總計畫經費(千元)	19,200,000
管制級別	部會管制	年計畫經費(千元)	2,161,945
計畫年度摘要	一、審查各縣市政府「可行性評估」報告。 二、審查各縣市政府「工程案」報告。		

1.2 經費使用情形

項目	分配數(A)	實現數(B)	已執行應付未付數(C)	節餘數(D)	預付數(E)	執行數(F)=(B)+(C)+(D)+(E)	分配經費執行率%(F)/(A)%	保留數
年計畫經費	2,161,945	1,213,939	0	0	948,006	2,161,945	100.00	948,006
資本門預算	2,161,945	1,213,939	0	0	948,006	2,161,945	100.00	

2. 管考基準

2.1 計畫管理

指標項目	權數(%)	自評得分
計畫管理	20.00	18.63

2.1.1 行政作業

權數(%)	自評得分
2.00	1.78

行政作業	權數(%)	自評分數
	2.00	89
績效說明	一、作業計畫全年度未辦理調整。 二、作業計畫於108年1月3日送審，退件1次。 三、108年1月及2月執行進度於108年3月11日送審，其餘各月執行進度均依規定於每月10日前送審。 四、作業計畫全年度未辦理調整，退件1次，表報均如期提報，依衡量標準89分。	

2.1.2 進度控制情形與結果

權數(%)	自評得分
3.00	3.00

進度控制情形與結果	權數(%)	自評分數
	3.00	100
績效說明	一、年累計進度1~12月份皆符合。 二、依管考週期,年累計進度平均為符合,另年終進度亦符合,依衡量標準為100分。	

2.1.3 經費運用

權數(%)	自評得分
15.00	13.85

(1)預算執行控制情形	權數(%)	自評分數
	5.00	77
績效說明	一、年累計預算執行率1月份98.72%、2月份75.84%、3月份84.86%、4月份193.58%、5月份176.17%、6月份192.51%、7月份165.52%、8月份176.13%、9月份185.75%、10月份178.21%、11月份86.92%、12月份100%。 二、各管考週期，年累計預算執行率平均95.53%，依衡量標準為77分。	

(2)資本支出預算控制結果	權數(%)	自評分數
	10.00	100
績效說明	一、年計畫經費 1、分配數2,161,945千元 2、實現數1,213,939千元 3、已執行應付未付數0千元 4、節餘數0千元 5、預付數948,006千元 本計畫於各工程案開工後可請領第一期款30%，各工程案須俟工程進度方能辦理轉正估驗，惟停車場工程前期須先行進行整體開挖及地下結構工程等較為耗時(需辦理6-10個月)，故影響本計畫支用比(預付數較高)。 二、資本門預算 1、分配數2,161,945千元 2、實現數1,213,939千元 3、已執行應付未付數0千元 4、節餘數0千元 5、預付數948,006千元 本計畫於各工程案開工後可請領第一期款30%，各工程案須俟工程進度方能辦理轉正估驗，惟停車場工程前期須先行進行整體開挖及地下結構工程等較為耗時(需辦理6-10個月)，故影響本計畫支用比。 三、保留數948,006千元 本計畫於各工程案開工後可請領第一期款30%，各工程案須俟工程進度方能辦理轉正估驗，惟停車場工程前期須先行進行整體開挖及地下結構工程等較為耗時(需辦理6-10個月)，故影響本計畫支用比。 四、不可抗力特殊因素0千元	

2.2 執行績效

指標項目	權數(%)	自評得分
執行績效	80.00	76.00

2.2.1 年度目標

權數(%)	自評得分
50.00	50.00

(1)完成審查各縣市政府「可行性評估」及「工程案」達70件	權數(%)	自評分數
	30.00	100
預定達成目標	108年12月31日進度如期或提前完成審查各縣市政府「可行性評估」及「工程案」達70件	
實際達成目標	70	
績效說明	108年12月31日完成審查各縣市政府「可行性評估」及「工程案」達70件，符合目標值，依評核標準為100分。	
(2)新建停車場開工20案	權數(%)	自評分數
	20.00	100
預定達成目標	108年底前如期或提前新建停車場開工20案。	
實際達成目標	20	
績效說明	108年底前新建停車場開工20案，符合目標值，依評核標準為100分。	

2.2.2 指定指標

權數(%)	自評得分
20.00	20.00

(1)完成且提供1100席停車格位數	權數(%)	自評分數
	15.00	100
預定達成目標	108年12月31日完成且提供1100席停車格位數	
實際達成目標	大型車7席、汽車2,097席及機車 497席	
績效說明	108年12月31日完工9處且提供大型車7席、汽車2,097席及機車497席，超過目標值，依評核標準為100分。	
(2)補助機制及規定完善程度	權數(%)	自評分數

	5.00	100
預定達成目標	100	
實際達成目標	100	
績效說明	為使補助機制及規定更加完善，於108年7月4日奉行政院1080101603號函修正，且均能確實落實執行，依評核標準為100分(詳參附件資料)。	

2.2.3 特殊績效

權數(%)	自評得分
10.00	6.00

特殊績效	權數(%)	自評分數
	10.00	60
績效說明	本計畫符合3項特殊績效，依評核標準為60分 一、計畫成效獲國內外媒體主動報導或論述肯定者 (一)自由時報-高雄鼓山國小地下停車場工程 籃球場及創意遊具區昨啟用(https://news.ltn.com.tw/news/life/breakingnews/3023645) (二)蘋果日報- 竹縣耗資1.6億改造「停十三」停車場將提供竹北222個車位(https://tw.news.appledaily.com/life/20191230/VJCB5RM5ZVTMGI6PB2RCNCEOE4/) (三)青年日報-竹北光明商圈「停6」停車場 開工(https://www.ydn.com.tw/News/354026) (四)中時電子報-台南獲前瞻5.4億 興建立體停車場(https://www.chinatimes.com/newspapers/20200201000579-260107?chdtv) 二、業務創新、改良、簡化，有助提升政府施政效能，提高民眾對政府施政滿意程度，效益具體顯著者 截至108年12月底，已興建完成9座停車場提供大型車7席、汽車2,097席及機車 497席，改善地方停車問題、帶動地方公共運輸發展，且透過	

	智慧化停車管理服務、綠能及性別友善設計原則，提升停車場使用效益與服務品質。 三、計畫規劃及執行過程納入社會多元參與，加強政策溝通及協調者: 交通部公路總局定期邀集各地方政府召開前瞻基礎建設計畫-城鄉建設- 改善停車問題計畫執行進度檢討會議，持續管控各工作期程，並滾動檢討以使計畫如期完成，108年度預算執行率達100%。

3. 執行成效與檢討

3.1 執行成效

一、經費執行

本計畫第一期預算經費17億元，至108年12月31日預算達成率100%，如期達標。

二、補助辦理情形

(一)公路總局截至108年度完成審查各縣市政府「可行性評估」及「工程案」達100件。

(二)公路總局已於108年度開工20件工程，且9件已完工。

3.2 執行檢討

本計畫於各工程案開工後可請領第一期款30%，各工程案須俟工程進度方能辦理轉正估驗，惟停車場工程前期須先行進行整體開挖及地下結構工程等較為耗時(需辦理6-10個月)，故影響本計畫支用比。

3.3 改善措施與策進作為

公路總局於每月邀集本局工程處及各地方政府召開檢討會議，瞭解各工程案之辦理進度，並請地方政府於工程有進度時儘速辦理估驗等事宜。

3.4 上年度評核意見研處情形

經公路總局每月邀集本局工程處及各地方政府召開執行進度檢討會議，使本計畫第一期預算經費17億元，至108年12月31日預算達成率100%，如期達標。

4. 自評分數

自評	
分數	等第

94.63	優等

5. 計畫附件資料

修正總說明及對照表_108D2037490-01(來文附件).pdf

6. 計畫成果照片