109年度改善停車問題計畫 計畫自評報告

1. 計畫資訊

1.1 基本資料

計畫名稱	改善停車問題計畫	計畫期程	106/09/01 ~ 110/08/31
主管機關	交通部	計畫類別	公共建設-交通建設
主辦機關(單位)	交通部公路總局(交通管理組)	計畫核定經費(千元)	20,000,000
共同主辦機關	交通部公路總局	總計畫經費(千元)	4,550,000
管制級別	部會管制	年計畫經費(千元)	2,898,006
計畫年度摘要	補助各縣市政府「工程案」報告。		

1.2 經費使用情形

項目	分配數(A)	實現數(B)	已執行應付未付數(C)	節餘數(D)	預付數(E)	執行數(F)=(B)+(C)+(D)+(E)	分配經費執行率%(F)/(A)%	保留數	留存基金循環利用金額
年計畫經費	2,898,006	2,177,367	720,639	0	0	2,898,006	100.00	720,639	0
資本門預算	2,898,006	2,177,367	720,639	0	0	2,898,006	100.00		

2. 管考基準

2.1 計畫管理

指標項目	權數(%)	自評得分
計畫管理	20.00	19.78

2.1.1 行政作業

權數(%)	自評得分
2.00	1.78

行政作業	權數(%)	自評分數

	2.00	89
績效說明	一、作業計畫全年度未辦理調整。 二、作業計畫於108年12月20日送審，退件1次。 三、109年1月執行進度於109年2月13日送審，其餘各月執行進度均依規定於每月10日前送審。 四、作業計畫全年度未辦理調整，退件1次，表報均如期提報，依衡量標準89分。	

2.1.2 進度控制情形與結果

權數(%)	自評得分
3.00	3.00

進度控制情形與結果	權數(%)	自評分數
	3.00	100
績效說明	一、年累計進度1至12月份皆符合。 二、依管考週期,年累計進度平均為符合,另年終進度亦符合,依衡量標準為100分。	

2.1.3 經費運用

權數(%)	自評得分
15.00	15.00

(1)預算執行控制情形	權數(%)	自評分數
	5.00	100
績效說明	年累計預算執行率1至12月份皆為100%。	
(2)資本支出預算控制結果	權數(%)	自評分數
	10.00	100
績效說明	一、年計畫經費 1、分配數2,898,006千元	

	2、實現數2,177,367千元 3、已執行應付未付數720,639千元 本計畫於各工程案開工後可請領第一期款30%，各工程案須俟工程進度方能辦理轉正估驗，惟停車場工程前期須先行進行整體開挖及地下結構工程等較為耗時(需辦理6-10個月)。 4、節餘數0千元 5、預付數0千元 二、資本門預算 1、分配數2,898,006千元 2、實現數2,177,367千元 3、已執行應付未付數720,639千元 本計畫於各工程案開工後可請領第一期款30%，各工程案須俟工程進度方能辦理轉正估驗，惟停車場工程前期須先行進行整體開挖及地下結構工程等較為耗時(需辦理6-10個月)。 4、節餘數0千元 5、預付數0千元 三、保留數720,639千元 本計畫於各工程案開工後可請領第一期款30%，各工程案須俟工程進度方能辦理轉正估驗，惟停車場工程前期須先行進行整體開挖及地下結構工程等較為耗時(需辦理6- 10個月)，此屬已執行應付未付數，為國庫已撥保留。 四、不可抗力特殊因素0千元 五、留存基金循環利用0千元

2.2 執行績效

指標項目	權數(%)	自評得分
執行績效	80.00	76.00

2.2.1 年度目標

權數(%)	自評得分
50.00	50.00

(1)完成審查各縣市政府「可行性評估」及「工程案」達20件	權數(%)	自評分數
	20.00	100
預定達成目標	109年12月31日進度如期或提前完成審查各縣市政府「可行性評估」及「工程案」達20件	
實際達成目標	20	
績效說明	109年12月31日完成審查各縣市政府「可行性評估」及「工程案」達20件，符合目標值，依評核標準為100分。	
(2)新建停車場開工40案	權數(%)	自評分數
	30.00	100
預定達成目標	109年底前如期或提前新建停車場開工40案。	
實際達成目標	42	
績效說明	109年12月31日完成新建停車場開工達42案，符合目標值，依評核標準為100分。	

2.2.2 指定指標

權數(%)	自評得分
20.00	20.00

(1)完成且提供2500席停車格位數	權數(%)	自評分數
	15.00	100
預定達成目標	109年12月31日完成且提供2500席停車格位數	
實際達成目標	大型車15格、小型車2,166格、機車567格，共2,748格	
績效說明	109年12月31日完工8處且提供大型車15格、小型車2,166格、機車567格，共2,748格，超過目標值，依評核標準為100分。	
(2)補助機制及規定完善程度	權數(%)	自評分數
	5.00	100

預定達成目標	100
實際達成目標	100
績效說明	本計畫訂有補助審查執行要點，並配合執行狀況適時調整，於107年6月5日奉行政院院授主預經字第1070101317號函、108年1月4日奉行政院院授主預經字第1080100002號函及108年7月4日奉行政院1080101603號函修正，顯見本計畫訂定完整補助機制及規定，且均能確實落實執行，依評核標準為100分(詳參附件資料)。

2.2.3 特殊績效

權數(%)	自評得分
10.00	6.00

特殊績效	權數(%)	自評分數
	10.00	60
績效說明	本計畫符合3項特殊績效，依評核標準為60分 一、計畫成效獲國內外媒體主動報導或論述肯定者 (一)聯合新聞網-桃園文昌公園地下停車場 啟用(https://udn.com/news/story/7324/5092323) (二)自由時報-年旅客量300萬旅次 宜蘭轉運站開工改建、111年底啟用(https://news.ltn.com.tw/news/life/breakingnews/3312141) (三)中時電子報-彰縣建4座停車場 下半年啟動(https://www.chinatimes.com/newspapers/20200515001347-260107?chdtv) (四)聯合新聞網-中和佳和公園新建幼兒園及地下停車場 預計2年後完工(https://udn.com/news/story/7323/4519718) 二、業務創新、改良、簡化，有助提升政府施政效能，提高民眾對政府施政滿意程度，效益具體顯著者 截至109年12月底，已興建完成8座停車場提供大型車15格、小型車2,166格、機車567格，改善地方停車問題、帶動地方公共運輸發展，且透過智慧化停車管理服務、綠能及性別友善設計	

	原則，提升停車場使用效益與服務品質。 三、計畫規劃及執行過程納入社會多元參與，加強政策溝通及協調者: 交通部公路總局定期邀集各地方政府召開前瞻基礎建設計畫-城鄉建設- 改善停車問題計畫執行進度檢討會議，持續管控各工作期程，並滾動檢討以使計畫如期完成，109年度預算執行率達100%。

3. 執行成效與檢討

3.1 執行成效

一、經費執行

本計畫第二期(109年)預算經費19.5億元，至109年12月31日預算達成率100%，如期達標。

二、補助辦理情形

(一)公路總局截至109年度完成審查各縣市政府「可行性評估」及「工程案」達20件。

(二)公路總局已於109年度開工42件工程，且8件已完工。

3.2 執行檢討

本計畫於各工程案開工後可請領第一期款30%，各工程案須俟工程進度方能辦理轉正估驗，惟停車場工程前期須先行進行整體開挖及地下結構工程等較為耗時(需辦理6-10個月)，故影響本計畫支用比。

3.3 改善措施與策進作為

公路總局於每月邀集本局工程處及各地方政府召開檢討會議，瞭解各工程案之辦理進度，並請地方政府於工程有進度時儘速辦理估驗等事宜。

3.4 上年度評核意見研處情形

經公路總局每月邀集本局工程處及各地方政府召開執行進度檢討會議，使本計畫第二期(109年)預算經費19.5億元，至109年12月31日預算達成率100%，如期達標。

4. 自評分數

自評	
分數	等第
95.78	優等

5. 計畫附件資料

改善停車問題計畫補助審查執行要點.pdf

修正改善停車問題計畫1070605要點.pdf

修正改善停車問題計畫1080104要點.pdf

部分規定修正草案總說明1080704.pdf

6. 計畫成果照片