附錄五
歷次環境監測結報審查意見辦理情形表

台 61 線西部濱海快速公路員林大排至西濱大橋新建工程 98 年第 4 季環境監測報告審查意見辦理情形表

審查意見	意見回覆
1、209K+117~212K+700 已近入施工階段，請確實依本案環境影響說明書環境監測計畫內容執行地面水質(工區放流水)及文化遺址施工期間監測	1.209K+117~212K+700 工區放流水本處均依本案環境影響說明書環境監測計畫內容執行工區放流水水質檢測，其頻率為每月 1 次。 2.210K+700～211K+700 文化遺址施工期間監看工作，本處已通知委託單位中央研究院於基樁施工開始即進場進行監看工作
2、經查「西濱快速公路(台 61 線)員林大排至西濱大橋新建工程」98 年第 4 季環境監測報告中水鳥調查時間未依附錄四-4.4、調查方法建議所述「...建議在農曆初一、十五前後進行，調查時間則安排在最高潮的平潮期完成...。」辦理，請詳述其原因及實際執行方式。	1.考量調查作業調查結果的代表性及精確度，在水鳥(多為冬候鳥)在漢寶濕地度冬時(約 10 月至翌年 3 月)，調查時間會事先依據中央氣象局潮汐預報資料，儘可能安排在農曆一、十五前後幾天完成，惟若正值假日及陰雨天等其他因素則會進行調整。 2.調查方式為漲潮時段沿調查樣線採慢速開車的方式進行，並使用 10×25 倍雙筒望遠鏡與單筒望遠鏡進行觀察，記錄所發現之鳥種及數量。
3、請確認 P51 之水質採樣檢測結果與 P145-P153 之資料關連性。	1.監測報告 P51 所列為本案環境影響說明書環境監測計畫內容所列應監測項目，P145-P153 所列係本處為更詳細瞭解河川水質變化，於監測計畫內容外額外增加之檢測項目。

西濱快速公路(台 61 線)員林大排至西濱大橋新建工程
99 年第 1 季環境監測報告審查意見回覆辦理情形對照表

審查意見	辦理修正情形
1、1.4 監測位址及第三章檢討與建議，請依行政院環境保護署 86 年 5 月 26 日公告「環境影響評估環境監測報告書格式」內容，應標明施工區範圍及說明本季異常監測結果與因應對策。	監測位置圖及施工區範圍已修正請詳 P.11~P.14，第三章 3.1 節已補充本季異常監測結果與因應對策請詳 P.207~208。
2、施工期間監測報告應依本案環境影響說明書附錄四-4 紀錄施工進度、位置及項目，並說明施工情形與鳥類族群變化之相關性。	生態監測路段（182K+720-190K+024.487）施工進度請詳 P.4，監測位置及項目請詳 P8~P10，施工情形與鳥類族群變化之相關性內容，已補述於第三章檢討與建議，請詳 P.206~P. P.208。
3、前言所述「…目前 98 年度本處預定辦理發包之工程標案計有 5 標…」及 1.1 工程進度所述「…本處目前針對 98 年級 99 年預定發包工程標案（182K+720 至 190K+028、190K+028 至 195K+995 及 209K+117 至 212K+700）…」請明確說明本案各個工程標之工程進度為何(如規劃中、預定發包、施工中、營運中)？另本案各個施工標及文化遺址各個監測路段請敘明是否已進入全套管基樁鑽掘階段，以釐清地下水位及文化遺址監測進度。	已補述於前言及 1.1 工程進度所述內容中，請詳 P.1~P.2、P.4。
4、經查 182+720-190K+024.487 及 209K+117～212K+700 已進入施工階段，且 188+500-189K+500 已施作全套管基樁，惟本季監測報告未呈現文化遺址施工期間監測資料，請說明。	文化遺址施工期間監測資料已補附，請詳 P.202~P.204。
5、圖 1.4-1WH49-2 標之路段為 187K+910～190K+028，惟貴處 99 年 1 月 21 日濱中勞字第 0991000132 號函主旨所述 WH49-2 標之路段為 187K+910～190K+024.487，請確認。	本案 WH49-2 標前置作業起迄樁號於發包前略有修正，圖 1.4-1 已配合修正(詳 P.11)。
6、依本案環境影響說明書環境監測計畫內容工區放流水監測頻率為施工期間每月一次，惟表.2.4-3WH49-1 標及 WH49-2 標缺 2 月份放流水監測資料，請說明。	因各工程標施工項目及方式進度不同，WH49-1 標及 WH49-2 標於 2 月份確無放流水排放情形，故無檢測紀錄，依工程進展若有放流水排放，本處將立即進行放流水檢測工作
7、表 2.1-1（P53）王功國小空氣品質監測 O3 超過標準值，請說明原因及因應對	經查王功國小測站於環評階段亦曾出現不符標準值情形，亦查行政院環保署於本季監測

策。	同時於鄰近二林、彰化及線西測站亦有相同趨勢，加上目前該路段並未施工，本季係屬施工前之監測，故推論係因屬環境背景狀況所致，請詳第二章 2.1 節補充說明（P.51）。
8、空氣品質、噪音監測採樣照片，請檢附清晰版，以利瞭解採樣監測狀況。	已補附監測清晰照片，請詳附錄五
9、本案各工程標應於施工前檢具逕流廢水削減計畫送本縣環保局審查，經核准據以實施。	目前已發包之工程標案逕流廢水削減計畫本處均已送彰化縣環保局審查並已經環保局備查在案。

西濱快速公路(台 61 線)員林大排至西濱大橋新建工程
99 年第 2 季環境監測報告審查意見回覆辦理情形對照表
（第 1 次審查意見）

審查意見	辦理修正情形
1、1.3 監測計畫概述，請依行政院環境保護署 86 年 5 月 26 日公告「環境影響評估環境監測報告書格式」，應依環境監測計畫所列之各個監測地點呈現。	1.3 監測計畫概述已依環保署規定格式：監測類別、監測項目、監測地點、監測頻率、監測方法、執行監測單位、執行監測相關時間。
2、 第一頁前言及第三章檢討與建議（P205）所述文化遺址監看路段已進入全套管基樁階段為 188K+500~189K+500，與第一頁表列內容不符；另圖 1.4-1（P19）所標示之王功國小、王功橋位置與表 1.4-1（P19）對應監測點樁位不一致，請一併修正。	（1）文化遺址監看（P233）已修正。（2）另圖 1.4-1（P12）所標示之王功國小、王功橋位置與表 1.4-1（P21）對應監測點樁位已配合修正。
3、 表 2.2-2（P56）WH53B 標及 WH53-1 標於 99 年 5 月 6 日至 5 月 28 日期間無營建工程噪音監測資料；另依前言所述 188.5K~189.5K 已進入基樁基礎施工階段，惟未呈現基礎開挖期間之文化遺址監看資料及 99 年 5 月 29 日至 6 月 18 日期間亦無文化遺址監看資料，請一併說明。	（1）查依環說書承諾施工期間監測頻率係每 2 週 1 次，99 年 5 月 6 日監測值係屬 5 月第 2 週及第 3 週監測期程，而 5 月 28 日監測值係屬 5 月第 4 週及第 5 週監測期程，日後本處將督促廠商妥善安排其監測期程。 （2）監測報告公文監看地點：芳苑鄉即為 188.5K~189.5K；另 6 月 3 日亦有監看紀錄(詳 P220）。
4、依 1.1 工程進度所述 WH53-1 標已進入基樁基礎施工階段，惟表 2.4-1（P62）WH53-1 標地下水位於 99 年 4 月 21 日監測結果為「-」；另表 2.4-3（P64）WH49-1 標、WH49-2 標工區放流水於 99 年 4 月 22 日監測結果為「無水」，請說明代表意義及原因。	（1）有關表 2.4-1（P64）WH53-1 標地下水位於 99 年 4 月 21 日監測結果為「-」係屬資料漏列誤植已補正資料（詳報告－P64）。 （2）另表 2.4-3（P66）WH49-1 標、WH49-2 標工區放流水於 99 年 4 月 22 日監測結果為「無水」係屬誤植應為「無工區放流水」已補正資料（詳報告－P66）。
5、 表 2.4-3（P64）WH49-1 標 99 年 6 月 15 日檢測結果尚未符合放流水標準，惟報告中表 2.4-3 及第三章檢討與建議(P204）仍書寫「符合放流水標準」，請修正；並	有關第三章檢討與建議（P232）3.1.1 六、工區放流水…「符合放流水標準」係屬誤植，已修正為「本季放流水水質除 WH49-1 標之放流水水質之 SS 項目第 1 次檢測未符合標準第 2 次檢

請持續加強監控放流水質，如有未符合標準之情事不得排放及應依提逕流廢水削減計畫加強操作。	測方符合標準外，餘均符合放流水標準。」 本處將加強督促承商持續加強監控放流水質，倘未符合規定標準前不得排放並依逕流廢水削減計畫規定辦理。
6、 請檢附王功國小及三師廟環境噪音監測原始數據，以利瞭解各時段之測值；另福寶農場及新寶國小地下水監測氨氮、硫酸鹽、鐵及錳超過地下水污染監測基準，請持續監測。	有關王功國小及三師廟環境噪音監測原始數據資料，已補附於附錄四（詳附錄四）；另福寶農場及新寶國小地下水監測氨氮、硫酸鹽、鐵及錳超過地下水污染監測基準部分，已請承商加強持續監測。
7、各標段施工前之環境監測，請確實依環評書件監測計畫內容辦理。	本處遵照辦理。

西濱快速公路(台 61 線)員林大排至西濱大橋新建工程
99 年第 2 季環境監測報告審查意見回覆辦理情形對照表
（第 2 次審查意見）

審查意見	辦理修正情形
1、1.3 監測計畫概述，仍請依行政院環境保護署 86 年 5 月 26 日公告「環境影響評估環境監測報告書格式」，應依旨揭計畫環境影響說明書環境監測計畫完整呈現，其中生態調查監測項目應進行整合，另文化遺址應依監測地點分別呈現監測時間，此外倘該監測地點尚未施工，則請於執行監測時間欄位內註明。	表 1.3-1 環境監測計畫之生態調查和文化遺址部分已修正，請詳 P9~10 以及 P11。
2、表 2.4-3（P66） WH49-1 及 WH49-2 標工區放流水於 99 年 4 月 22 日監測結果為「無工區放流水」，請說明原因。	WH49-1 及 WH49-2 標雖已進入施工階段，但其排入沉砂池之水量尚未能取得代表性之水樣（水深不足，取樣時會擾動到沉澱之污泥），故報告稱為無工區放流水，俟水量可供取樣時，本處將要求監測廠商進行取樣工作。
3、王功國小噪音逐時監測記錄表之管制區類別，與報告內文不符，請確認。	王功國小噪音分區類別為一般地區第二類管制區，已修正報告內容，請見 P57。
4、請提供下列項目執行情形： （1）各工程標之實際動工日期？及其施工期間營建工程噪音監測第一週之起、迄日期？ （2）依前述監測計畫內容，文化遺址監測頻率於基礎開挖期間，配合開挖進度持續監看至開挖完成；另基樁鉆掘期間，監看頻率為每週一次，請分別說明如何進行？並請提供文化遺址監測路段基礎開挖及基樁鉆掘之施工日誌。 （3）188.5-189.5K 基礎開挖期間文化遺址監看資料？188.5-189.5K 於 99 年 4 月 30 日至 5 月 17 日及 210.7-211.7K 於 99 年 5 月 9 日至 5 月 15 日是否有進行文化遺址監看?倘無進行監看，請說明原因。	（1）詳細內容，請詳附件一。 （2）關於文化遺址監測，基礎開挖與基樁鉆掘監看委託單位（中央研究院）進行之說明如下： （a）基礎開挖監看：由施工單位前一天通知前往進行監看，於開挖期間，配合基礎開挖日期進行監看，一般每一橋墩之開挖會分 2~3 個階段進行開挖，依施工單位之施工方式不同及所位處路段之地層不同而略有差異，188.5-189.5K 路段一般分兩階段開挖，210.7-211.7K 則分三階段開挖，因每一階段施工基於安全考量，需於橋墩四周進行型鋼圍令支撐施工後，才能繼續進行開挖。 （b）基樁鉆掘監看：每一周與施工單位約定時間，前往進行基樁鉆掘監看。 （3）188.5-189.5K 及 210.7-211.7K 文化遺址監看路段，因委託監看單位（中央研究院）資料

	漏列，已補附之基樁鉆掘及基礎開挖監看記錄（請詳報告書 P213~229 以及附錄五之六）。
5、有關本季監測項目區段與監測時程總表（PXI）及環境監測執行進度表（PXII），建議欄位以每季起迄月份呈現並配合 1.1 工程進度所列之各標案工程里程進行整合，另 1.1 工程進度建議增加實際動工日期之欄位，以利資料呈現。	詳細內容，請詳附件及本季監測報告環境監測執行進度表（PXI）。

西濱快速公路(台 61 線)員林大排至西濱大橋新建工程
99 年第 3 季環境監測報告審查意見回覆辦理情形對照表

審查意見	辦理修正情形
（一） 請就下列內文資料不一致之處，進行全面檢視並修正： 1、WH50 標（190K+024.487~193K+270）及 WH50-1 標（193K+270~195K+995）工程進度。	已修正（詳 99 年第 3 季環境監測報告）。
（一） 2、表 2.1-1 空氣品質監測結果（P54-P55），北極宮落塵量於本（99）年 3 月、6 月及 8 月之數值及監測期間。	99 年 3 月、6 月及 8 月北極宮落塵量之數值及監測期間誤植部分，已補正。（詳 99 年第 3 季環境監測報告 P54~P55）
（一） 3、2.7 文化遺址（P242）於本（99）年 9 月 12 日之監看內容。	文化遺址 99 年 9 月 12 日之監看內容為 P137 基礎第二挖，已補正（詳 99 年第 3 季環境監測報告 P242）。
（二）表 1.2-1 監測結果摘要，未呈現福寶橋及福豐橋之水域生態調查結果。	報告中表 1.2-1 之監測結果摘要，已包括福寶橋及福豐橋之水域生態調查結果（詳 99 年第 3 季環境監測報告 P7~P8）。
（三）表 1.3-1 環境監測計畫之環境噪音振動、營建工程噪音、地下水、工區放流水、交通流量等監測類別及 3.1.2 監測結果異常現象因應對策，請依行政院環境保護署 86 年 5 月 26 日公告「環境影響評估環境監測報告書格式」，應依旨揭計畫環境影響說明書環境監測計畫完整呈現監測地點及就異常情形提出因應對策；另文化遺址於基礎開挖及基樁鑽掘期間之監看日期應做區分。	有關 1.3 監測計畫概述監測類別及 3.1.2 監測結果異常現象因應對策內容，已依行政院環境保護署 86 年 5 月 26 日公告「環境影響評估環境監測報告書格式」依環保署規定格式填列：監測類別、監測項目、監測地點、監測頻率、監測方法、執行監測單位、執行監測相關時間（詳 99 年第 3 季環境監測報告 P9~P13、P252~P253）。
（四）福寶農場及新寶國小地下水監測氨氮、硫酸鹽、鐵及錳超過地下水監測標準，請持續監測。	有關福寶農場及新寶國小地下水監測氨氮、硫酸鹽、鐵及錳超過地下水污染監測基準部分，已請承商加強持續監測。

西濱快速公路（台 61 線）員林大排至西濱大橋新建工程
99 年第 3、4 季環境監測報告審查意見辦理情形對照表(彰府 100.02.18 函審查意見)

審查意見	意見回覆
1. 3.1.2 監測結果異常現象因應對策，仍未依行政院環境保護署 86 年 5 月 26 日公告「環境影響評估環境監測報告書格式」呈現，請就異常情形提出因應對策即可。	遵照辦理已修正（詳 99 年第 3、4 季環境監測報告第三章檢討與建議第 3.1.2 節）。
2. 193k+270-195k+995(WH50-1 標)已進入施工階段，請確實依本案環境影響說明書環境監測計畫於全套管基樁鑽掘階段每月進行一次地下水水位觀測。	遵照辦理。（詳 99 年第 4 季環境監測報告）
3. 表 2.4-3 WH50-1 標工區放流水於 99 年 10 月及 11 月監測結果為「無工區放流水」，請說明原因，另爾後請於表格下方加註說明。	遵照辦理已補充說明（詳 99 年第 4 季環境監測報告 P.83）。
4. 第三章所述施工區範圍與第一章內容不一致，請確認。	已修正（詳 99 年第 3、4 季環境監測報告）。
5. 請說明 2.2 噪音與振動之一般地區環境音量標準之出處及正確性，並重新審視表 2.2-1 環境噪音監測結果。	有關監測報告第 2.2 節噪音與振動之一般地區環境音量標準之出處係採以行政院環境保護署 85 年 1 月 31 日(85)環署空字第〇一四六七號令發布「環境音量標準」第 12 條及本計畫案環說書表 7.1-11 環境音量標準規定辦理；另 99 年 1 月 21 日行政院環境保護署環署空字第 0990006225D 號令修正發布「環境音量標準」全文 6 條，經查修正後第 4 條道路交通噪音環境音量標準值較前述 85 年 1 月 31 日發布法條寬鬆，故本處仍以較嚴謹法令規定辦理。 **<u>倘需引用新修正法令規定辦理，俟請彰化縣政府正式函文通知本處，爾後本處將配合新法規辦理修正。</u>**
6. 建議環境噪音監測結果增列 Leq 日、晚、夜數值及註明營建噪音監測結果 Leq 是日、晚或夜?另請於內文說明部份監測地點尚未進行監測之原因(如：2.2.1 噪音結果分析未說明復興宮為何無監測資料)。	有關建議環境噪音監測結果增列 $L_{日}$、$L_{晚}$和 $L_{夜}$數值於報告書中將於 100 年第 1 季環境監測報告中辦理修正增列；另復興宮區段因本處尚未發包施工，故無噪音監測等數據。
7. 部分地下水檢測氨氮、硫酸鹽、鐵及錳超過地下水污染監測基準，請持續監測追蹤。	有關福寶農場及新寶國小地下水監測氨氮、硫酸鹽、鐵及錳超過地下水污染監測基準部分，已請監測承商加強持續監測。

西濱快速公路（台 61 線）員林大排至西濱大橋新建工程
100 年第 1 季環境監測報告審查意見辦理情形對照表（彰府 100.05.27 函審查意見）

審查意見	意見回覆
8. 本季噪音監測王功國小 100 年 1 月 21 日夜間 L_{eq} 50.6 超出管制標準(P.60)，查附錄四之三監測結果自早上 6 時至夜間 24 時 L_{eq} 值均在 50dB 以上，故非註 2 所述：「由於鄰近停車場，且監測日期為星期五跨星期六之夜晚 10-11 時，研判應為夜間車輛於停車場之影響」，請確實查明異常狀況，並研議因應對策說明。	根據噪音管制區劃定作業準則(98 年 9 月 4 日行政院環境保護署環署空字第 0980078181 號令)所定於第二類噪音管制區之夜間時段為晚上十時至翌日上午六時，本季王功國小測站超標時段為夜間，故僅針對夜間時段之逐時資料及現場監測狀況進行異常狀況判讀。王功國小測站位於學校旁近民宅及停車場，故易受民眾活動影響。
9. 另監測點 WH50-1 標於 100 年 3 月 29 日營建噪音監測結果 L_{eq} 76.7(P.68)超出管制標準，請提供原始數據，俾利研判異常狀況發生之原因。	原始數據請參見附錄四之三第 10 頁，依現場紀錄所述(附錄三之三第 5 頁)於監測期間遇砂石車行經測站附近，可能因此受到影響。

西濱快速公路（台 61 線）員林大排至西濱大橋新建工程
100 年第 3 季環境監測報告審查意見辦理情形對照表

審查意見	意見回覆
一、第一章監測內容概述—監測情形概述：監測類別地下水、河川水質、交通流量等，其因應對策欄位填寫「無因應對策」。對「本次監測結果摘要」有異常情形出現之監測項目，仍請簡要提出改善方法，並於第三章檢討與建議，再詳述監測結果異常現象因應對策。	一、已修正於 P.4、P.5 及 P.250。
二、第二章監測結果數據分析—空氣品質、水質、噪音振動等各類監測項目，應儘可能以曲線或柱狀等簡明圖形表示，並請參考填寫方法說明。	二、將於 100 年第 4 季報告中補充相關圖示。

西濱快速公路（台 61 線）員林大排至西濱大橋新建工程
100 年第 4 季(100 年 10~12 月)環境監測報告
審查意見回覆暨辦理情形對照表

<table>
<tr><td colspan="3">主辦單位：交通部公路總局西濱公路中區工程處</td><td>審查單位：彰化縣環境保護局</td></tr>
<tr><td colspan="3">工作名稱：西濱快速公路（台 61 線）員林大排至西濱大橋新建工程</td><td>審查項目：100 年第 4 季環境監測報告</td></tr>
<tr><td colspan="3">承攬單位：建利環保顧問股份有限公司、景泰環保科技股份有限公司、民翔環境生態研究有限公司、東山科技有限公司、亞太環境科技股份有限公司、中央研究院</td><td>完成期限：101.03.30</td></tr>
<tr><td>審查意見編號</td><td>參考文件、圖說、號碼</td><td>審查意見</td><td>回覆辦理情形</td></tr>
<tr><td colspan="4">彰化縣環境保護局 101.02.07 彰環綜字第 1010005110 號函辦理</td></tr>
<tr><td>1</td><td>P.126</td><td>表 2.4-2 福寶農場 99.03.19 大腸桿菌群檢測值與圖 2.4-3 不符，請確認。</td><td>已修正於 P.126。</td></tr>
<tr><td>2</td><td>P.128</td><td>表 2.4-2 生化需氧量檢測值與圖 2.4-3 不符，請確認。</td><td>已補充生化需氧量說明於 P.128。</td></tr>
<tr><td>3</td><td>—</td><td>福寶農場及新寶國小之測值未符合地下水標準；舊濁水溪福寶橋、漢寶溪福豐橋未符合地面水體乙類水質標準等，請持續進行監測並釐清污染來源。</td><td>將持續監測以瞭解水質變化情形。</td></tr>
</table>

西濱快速公路（台 61 線）員林大排至西濱大橋新建工程
101 年第 1 季(101 年 1~3 月)環境監測報告
審查意見回覆暨辦理情形對照表

<table>
<tr><td colspan="3">主辦單位：交通部公路總局西濱公路中區工程處</td><td>審查單位：彰化縣環境保護局</td></tr>
<tr><td colspan="3">工作名稱：西濱快速公路（台 61 線）員林大排至西濱大橋新建工程</td><td>審查項目：101 年第 1 季環境監測報告</td></tr>
<tr><td colspan="3">承攬單位：建利環保顧問股份有限公司、景泰環保科技股份有限公司、民翔環境生態研究有限公司、東山科技有限公司、亞太環境科技股份有限公司、中央研究院</td><td>完成期限：101.10.01</td></tr>
<tr><td>審查意見編號</td><td>參考文件、圖說、號碼</td><td>審查意見</td><td>回覆辦理情形</td></tr>
<tr><td colspan="4">彰化縣環境保護局 101.05.24 彰環綜字第 1010020108 號函辦理</td></tr>
<tr><td>1</td><td>—</td><td>CNLA 於 2003 年 9 月 17 日轉換成為財團法人全國認證基金會(TAF)，並於 2005 年 1 月 1 日起陸續將認證證書上之 CNLA 認證標誌轉換為 TAF 認證標誌，預計於 2007 年 12 月 31 日前完成所有認證證書的轉換。轉換期間認證證書使用認證標誌；自 2008 年 1 月 1 日起 TAF 認證標誌為財團法人全國認證基金會唯一認證標誌。請確認表 1.5-5 中由 CNLA 認可校正機構出具之校正報告是否為有效報告。</td><td>經洽監測公司表示，其檢測相關之校正報告，皆依據環境保護署環境檢驗所之「環境檢驗儀器設備校正及維護指引(NIEA-PA108)辦理校正等事宜，委託已取得 ISO/IEC 17025(CNS 17025)認證之國內校正機構辦理校正作業」，其所使用之相關設備皆依規範由合格機構出具校正報告，相關內容詳如附錄三所示。</td></tr>
<tr><td>2</td><td>P.52~P.58</td><td>請確認表 2.1-1 監測數據之表示方式是否合宜，如 P.52 頁 98.06.18NO_2 最大小時平均值 $16.4*10^{-3}$；並建議報告位數表示應以 99 年 3 月 5 日環檢所之「檢測報告位數表示規定」表示。</td><td>(1)經洽監測公司表示，表 2.1-1 中部份數據係由之前的檢測機構於檢測報告書中之檢測數據，本監測報告書據以之前的檢測數據出具，以科學符號標示容或有誤，不過因要呈現當時之數據，故不於更改數據。
(2)目前的檢測數據已遵照環檢所所公告之「檢測報告位數表示規定」出具報告。
(3)已修正小數位數於 P.52~P.58。</td></tr>
</table>

3	—	本季北極宮測點落塵量有偏高情形，雖長期以來皆有偏高之趨勢，但仍請貴公司確認是否為工程所造成，並請承商落實施工間依環評書件承諾之環境維護管理機制。	北極宮落塵量經歷年監測結果顯示數據稍有偏高，但歷年來北極宮空氣品質監測點之空氣品質皆符合環保署之空氣品質標準，由此可知本計畫之施工行為並無造成當地空氣品質產生不符合法規之情事，故落塵量監測結果應屬於當地之背景濃度。
4	P.93~P.96	請確認表 2.2-1 音量管制標準，若無相關音量管制標準，結果評估則不該引用皆符合或不符合音量標準。	(1)本計畫書歷年來有關噪音監測皆以出具 L_{max}、L_5…L_{95} 等為主，但目前法規之均能音量管制標準主要係以 $L_{日}$、$L_{晚}$、$L_{夜}$ 為主。本報告書表 2.2-1 上之結果評估皆以參考附錄中有關於噪音監測報告結果上之 $L_{日}$、$L_{晚}$、$L_{夜}$監測結果為主，若報告書上不註明結果評估，實較難明確知曉本次之監測是否符合法規標準。 (2)已修正表格內容於 P.93~P.96。
5	P.74	請確認王功國小測點之音量標準為道路交通音量標準(P.74)或是一般地區環境音量標準(P.78)。	經查彰化縣芳苑鄉噪音管制區圖王功小屬第二類管制區，已修正報告內文資料於 P.74。
6	—	請確認 101 年 1 月份有關 WH49-1 標之檢測報告與照片是否完整。	經洽監測廠商仔細檢視結果表示，本檢測報告與照片皆完整無誤。

西濱快速公路（台 61 線）員林大排至西濱大橋新建工程
101 年第 2 季(101 年 4~6 月)環境監測報告
審查意見回覆暨辦理情形對照表

<table>
<tr><td colspan="3">主辦單位：交通部公路總局西濱公路中區工程處</td><td>審查單位：彰化縣環境保護局</td></tr>
<tr><td colspan="3">工作名稱：西濱快速公路（台 61 線）員林大排至西濱大橋新建工程</td><td>審查項目：101 年第 2 季環境監測報告</td></tr>
<tr><td colspan="3">承攬單位：建利環保顧問股份有限公司、景泰環保科技股份有限公司、民翔環境生態研究有限公司、東山科技有限公司、亞太環境科技股份有限公司、中央研究院</td><td>完成期限：101.08.16</td></tr>
<tr><td>審查意見編號</td><td>參考文件、圖說、號碼</td><td>審查意見</td><td>回覆辦理情形</td></tr>
<tr><td colspan="4">彰化縣環境保護局 101 年 8 月 10 日彰環綜字第 1010035627 號函辦理</td></tr>
<tr><td>1</td><td>P.63</td><td>圖 2.1-1 部份請補充北極宮歷年落塵量之監測結果圖。</td><td>圖 2.1-1 報告書中已補充北極宮歷年落塵量，請詳修正後報告第 63 頁。</td></tr>
<tr><td>2</td><td>—</td><td>本季王功國小之落塵量相較 99 年、100 年同時期測值約增高一倍，依前 3 次監測數據得知監測值有增加之趨勢，請釐清是否為本案施工或其他原因所造成。</td><td>由於王功國小放置落塵筒位置為停車場，位置緊臨功湖路(縣道 148)，測值易受到往來車輛影響，未來將持續掌握測值變動情形。</td></tr>
<tr><td>3</td><td>目錄</td><td>目錄 2.2 一節，噪音和振動之對應頁碼有誤，請修正。</td><td>已修正報告目錄。</td></tr>
</table>

西濱快速公路（台 61 線）員林大排至西濱大橋新建工程
101 年第 3 季(101 年 7~9 月)環境監測報告
審查意見回覆暨辦理情形對照表

<table>
<tr><td colspan="3">主辦單位：交通部公路總局西濱公路中區工程處</td><td>審查單位：彰化縣環境保護局</td></tr>
<tr><td colspan="3">工作名稱：西濱快速公路（台 61 線）員林大排至西濱大橋新建工程</td><td>審查項目：101 年第 3 季環境監測報告</td></tr>
<tr><td colspan="3">承攬單位：建利環保顧問股份有限公司、景泰環保科技股份有限公司、民翔環境生態研究有限公司、東山科技有限公司、亞太環境科技股份有限公司、中央研究院</td><td>完成期限：101.11.22</td></tr>
<tr><td>審查意見編號</td><td>參考文件、圖說、號碼</td><td>審查意見</td><td>回覆辦理情形</td></tr>
<tr><td colspan="4">彰化縣環境保護局 101 年 11 月 12 日彰環綜字第 1010053215 號函辦理</td></tr>
<tr><td>1</td><td>—</td><td>本案自 99 年底施工至今，WH50-1 標路段之 SS 水質檢測已有 2 次未符合放流水標準，請檢討原因，並說明有無相關加強管制措施。</td><td>本季於 101 年 7 月 3 日採樣分析後懸浮固體含量不符合放流水標準，承商立即於 101 年 7 月 11 日再進行複驗，複驗結果皆已符合相關標準，目前工區各段皆依逕流廢水削減計畫規定辦理，於水質未符合規定標準前不得排放，並已加強持續監控水質工作。</td></tr>
</table>

西濱快速公路(台 61 線)員林大排至西濱大橋新建工程
103 年第 1 季(103 年 1~3 月)環境監測報告
審查意見回覆暨辦理情形對照表

<table>
<tr><td colspan="3">主辦單位：交通部公路總局西濱公路中區工程處</td><td>審查單位：彰化縣環境保護局</td></tr>
<tr><td colspan="3">工作名稱：西濱快速公路(台 61 線)員林大排至西濱大橋新建工程</td><td>審查項目：103 年第 1 季環境監測報告</td></tr>
<tr><td colspan="3">承攬單位：建利環保顧問股份有限公司、景泰環保科技股份有限公司、民翔環境生態研究有限公司、東山科技有限公司、亞太環境科技股份有限公司、中央研究院</td><td>完成期限：103.05.30</td></tr>
<tr><td>審查意見編號</td><td>參考文件、圖說、號碼</td><td>審查意見</td><td>回覆辦理情形</td></tr>
<tr><td colspan="4">彰環綜字第 1030017501 號函辦理</td></tr>
<tr><td>1</td><td>P.8
P.13
P.458</td><td>P.8 表 1.2-1 與 P.11 表 1.3-1 地下水監測項目中之(氨氣)明顯誤繕，請更正。另 P.8 表 1.2-1 地下水監測結果摘要未符合地下水監測標準之項目是否漏列硫酸鹽，請確認。</td><td>氨氣誤植部份已修正於 P.8、P.13、P.458。
地下水部份漏列硫酸鹽，已補充於 P.8。</td></tr>
<tr><td>2</td><td>P.12</td><td>P.12 表 1.3-1 陸域生態監測地點計畫路線(182.7K~188.5K)與 P.8 表 1.2-1 監測地點(187-188.5K)不同，請確認。</td><td>應為 187-188.5K，已修正於 P.12。</td></tr>
<tr><td>3</td><td>P.14
P.450</td><td>P.14 表 1.3-1 文化遺址監測地點(福海功東北側田地)明顯誤繕，請更正，且監測頻率(每季一次)，是否與環說書相符，請確認。</td><td>已修正於 P.14、P.450。</td></tr>
<tr><td colspan="4">彰環綜字第 1030024898 號函辦理</td></tr>
<tr><td>1</td><td>—</td><td>本季空氣品質監測結果除北極宮、王功國小及西港國小 $PM_{2.5}$ 不符合空氣品質標準，其餘項目均符合相關空氣品質標準，請說明本計畫如何改善 $PM_{2.5}$ 貢獻量？</td><td>1.本季新增 $PM_{2.5}$ 環境監測不符合空氣品質標準，因目前並無施工，是否為現況背景值，將持續監測。
2.本工程爾後於施工期間將責成廠商慎選用狀況良好及符合環保所排放之廢氣標準的機具及車輛，施工區域設置圍阻設施並適時灑水，運土車輛進出使用洗車台、土石方暫置區採網布(或稻草)覆蓋及灑水，以降低對鄰近地區空氣品質之負荷。</td></tr>
<tr><td>2</td><td>P.103
P.105
P.108</td><td>營建工程第三類日間均能音量標準已修正為 72dB(A)；尚未施工之標案，日後其營建工程噪音務必</td><td>經查噪音管制標準於 102 年 8 月 5 日修正，故同步修正本報告中營建噪音參考之管制標準於 P.103、</td></tr>
</table>

		遵循最新之管制標準。	P.105、P.108，未來施工標段將遵循最新管制標準進行比對。
3	P.90~P.91	P.89 及 P.90 表 2.2-1 中，監測值 Leq 以*號註記之數據已超出管制標準 75dB(A)，惟仍註記「符合標準」，請修正。	已修正於 P.90~P.91。

西濱快速公路(台 61 線)員林大排至西濱大橋新建工程
103 年第 2 季(103 年 4~6 月)環境監測報告
審查意見回覆暨辦理情形對照表

<table>
<tr><td colspan="3">主辦單位：交通部公路總局西濱公路中區工程處</td><td>審查單位：彰化縣環境保護局</td></tr>
<tr><td colspan="3">工作名稱：西濱快速公路(台 61 線)員林大排至西濱大橋新建工程</td><td>審查項目：103 年第 2 季環境監測報告</td></tr>
<tr><td colspan="3">承攬單位：建利環保顧問股份有限公司、景泰環保科技股份有限公司、民翔環境生態研究有限公司、東山科技有限公司、亞太環境科技股份有限公司、中央研究院</td><td>完成期限：103.09.30</td></tr>
<tr><td>審查意見編號</td><td>參考文件、圖說、號碼</td><td>審查意見</td><td>回覆辦理情形</td></tr>
<tr><td colspan="4">彰化縣環境保護局 103 年 9 月 1 日彰環綜字第 1030042588 號函辦理</td></tr>
<tr><td>1</td><td>P.8</td><td>表 1.2-1 監測結果摘要地下水水質部分(硫酸鹽、氨氮、鐵及錳)均未符合標準，表 2.4-6 歷年之地下水檢查結果顯示福寶農場及新寶國小之硫酸鹽數值有升高趨勢，請持續進行監測。</td><td>遵照辦理，將會持續密切進行監測，以便了解硫酸鹽數值變化趨勢。</td></tr>
<tr><td>2</td><td>P.56</td><td>第二章監測結果數據分析中，P.56 所附表格日期誤繕，另 2013/5/16 二林測站測值有誤，請再行確認。</td><td>1、已修正 P.56 表格日期為 2014/5/16~2104/5/17。
2、2014/5/16 二林測站測值已修正於 P.56 表格中。</td></tr>
<tr><td>3</td><td>P.62、P.71</td><td>P.62、P.71 空氣品質監測日期為 103 年 5 月 19 日、21 日與所引用採樣期間背景值日期不符(103 年 5 月 16 日、17 日)，請確認。</td><td>103 年 5 月 16 日、17 日所引用之採樣期間背景值主要針對 $PM_{2.5}$ 該測項，103 年 5 月 19 日、21 日所監測之項目為空氣品質(除 $PM_{2.5}$)外之監測項目日期。
已新增 $PM_{2.5}$ 監測日期至 P.62、P.71 表格中。</td></tr>
<tr><td>4</td><td>P.136</td><td>P.136 表 2.2-5 營建工程噪音管制標準(均能音量)仍為修正前之標準，請確認。</td><td>已修正至 P.136 表 2.2-5 營建工程噪音管制標準。</td></tr>
<tr><td>5</td><td>P.138-152</td><td>表 2.3-2 施工中放流水監測結果，漏列 WH50-2 標之施工期第一季監測結果，請補列。</td><td>本季 WH50-2 標為施工期，但目前未有工區放流水情形，因此本季尚未有 WH50-2 標放流水監測結果。</td></tr>
<tr><td>6</td><td>P.460、461</td><td>P.460、P461 表 3.1-1 及表 3.1-2 異常狀況處理情形表漏列硫酸鹽項目，請補列。</td><td>已修正至 P460、P.461 表 3.1-1 及表 3.1-2。更改為福寶農場與新寶國小之硫酸鹽、氨氮、鐵及錳超標之情形。</td></tr>
<tr><td>7</td><td>附錄二</td><td>附錄二所引用之環境噪音測量方法為 P201.94C(自 103 年 4 月 15 日停止使用)，請更新監測方法。</td><td>已修正至附錄二，修正為 NIEA P201.95C。</td></tr>
</table>

8		本案已有部分路段已正式營運，建請參考「陸上運輸系統噪音管制標準」，請審慎評估營運路段衍生之交通噪音是否超出前述之標準。	由於陸上運輸系統噪音管制標準主要針對公路及鐵路噪音進行管制，本計畫之監測點主要針對廟宇、學校進行監測，因此管制之分貝數更為嚴謹，建議持續使用該噪音標準來制定。

西濱快速公路(台 61 線)員林大排至西濱大橋新建工程
103 年第 3 季(103 年 7~9 月)環境監測報告
審查意見回覆暨辦理情形對照表

<table>
<tr><td colspan="3">主辦單位：交通部公路總局西濱公路中區工程處</td><td>審查單位：彰化縣環境保護局</td></tr>
<tr><td colspan="3">工作名稱：西濱快速公路(台 61 線)員林大排至西濱大橋新建工程</td><td>審查項目：103 年第 3 季環境監測報告</td></tr>
<tr><td colspan="3">承攬單位：建利環保顧問股份有限公司、景泰環保科技股份有限公司、民翔環境生態研究有限公司、東山科技有限公司、亞太環境科技股份有限公司、中央研究院</td><td>完成期限：103.12.31</td></tr>
<tr><td>審查意見編號</td><td>參考文件、圖說、號碼</td><td>審查意見</td><td>回覆辦理情形</td></tr>
<tr><td colspan="4">彰化縣環境保護局 103 年 11 月 18 日彰環綜字第 1030058375 號函辦理</td></tr>
<tr><td>1</td><td>P.177
P.463</td><td>報告書中，表 2.3-6 河川水質監測結果-王功橋，本季部分水質監測項目，如生化需氧量、溶氧量、總磷、氨氮、懸浮固體、大腸桿菌群密度等超出陸域地面水域乙類水質標準，又以懸浮固體檢測數值 239 mg/L 與施工前之監測值相比有偏高之情形，請釐清原因是否與施工期間相關並提出相關並提出因應對策。</td><td>有關王功橋-後港溪地面水水質監測情如下所述:
1、當日採樣水質目視監測狀況呈現混濁、淡黑綠色且有異味，立即現場監測導電度及溶氧數值也呈現不良情形(導電度 4480 μmho/cm；溶氧 0.4 mg/L)，初步研判該水體水質污染情形嚴重。
2、回溯本次監測品保品管紀錄，在化驗及驗算上皆無數值判讀之困難或異常發生。
3、在工區放流水部分，與王功橋對應之 WH50-2 標於本季放流水採樣結果符合放流水法規標準。
綜合上述，在王功橋-後港溪水體水質監測結果，推測可能受上游生活污水及家畜污水所致，並非本案工程所影響。另查本標工區放流水透過循環利用及沉澱池之設置，排放程序及標準將污染值降至符合環評法令規定。</td></tr>
</table>

西濱快速公路(台 61 線)員林大排至西濱大橋新建工程
103 年第 4 季(103 年 10~12 月)環境監測報告
審查意見回覆暨辦理情形對照表

<table>
<tr><td colspan="3">主辦單位：交通部公路總局西濱公路中區工程處</td><td>審查單位：彰化縣環境保護局</td></tr>
<tr><td colspan="3">工作名稱：西濱快速公路(台 61 線)員林大排至西濱大橋新建工程</td><td>審查項目：103 年第 4 季環境監測報告</td></tr>
<tr><td colspan="3">承攬單位：建利環保顧問股份有限公司、景泰環保科技股份有限公司、民翔環境生態研究有限公司、東山科技有限公司、亞太環境科技股份有限公司、中央研究院</td><td>完成期限：104.3.31</td></tr>
<tr><td>審查意見編號</td><td>參考文件、圖說、號碼</td><td>審查意見</td><td>回覆辦理情形</td></tr>
<tr><td colspan="4">彰化縣環境保護局 104 年 2 月 17 日彰環綜字第 1040006577 號函辦理</td></tr>
<tr><td>1</td><td>P.124</td><td>報告書中，P.124 有關監測地點「復興宮」施工期間夜間噪音管制均能音量趨於管制值，於報告書及附錄均未見相關敘述，請說明「復興宮」103 年 11 月 10 日晚間時段量測值趨於管制值之原因。</td><td>復興宮位於 200km+600m，屬 WH51 標(199km+903.5m-202km+940m)之環境敏感點，且為原環說書結論事項 201-208km 大杓鷸冬季度冬熱點區域，因此於 102 年 5 月起即進行施工前監測。
故本文中之施工期屬誤植，應更正為施工前。
復興宮音源來源主要為民眾活動與車輛進出所致，該敘述已補述至附錄三之三 190km+024.487m~209km+117m 品保/品管查核紀錄；深入其探究原因推測由於復興宮為當地居民晚間齊聚閒聊、討論農事之據點，因此在晚間(19:00~ 23:00)噪音數值上亦有較高及波動之情形發生。</td></tr>
</table>

西濱快速公路(台 61 線)員林大排至西濱大橋新建工程
104 年第 1 季(104 年 1~3 月)環境監測報告
審查意見回覆暨辦理情形對照表

<table>
<tr><td colspan="3">主辦單位：交通部公路總局西濱公路中區工程處</td><td>審查單位：彰化縣環境保護局</td></tr>
<tr><td colspan="3">工作名稱：西濱快速公路(台 61 線)員林大排至西濱大橋新建工程</td><td>審查項目：104 年第 1 季環境監測報告</td></tr>
<tr><td colspan="3">承攬單位：建利環保顧問股份有限公司、景泰環保科技股份有限公司、民翔環境生態研究有限公司、東山科技有限公司、亞太環境科技股份有限公司、中央研究院</td><td>完成期限：104.06.30</td></tr>
<tr><td>審查意見編號</td><td>參考文件、圖說、號碼</td><td>審查意見</td><td>回覆辦理情形</td></tr>
<tr><td colspan="4">彰化縣環境保護局 104 年 5 月 22 日彰環綜字第 1040022112 號函辦理</td></tr>
<tr><td>1</td><td>P.121</td><td>P.121，有關施工中之 WH50-2 標，營建噪音監測值有逐月攀升情形，請檢討原因並加強施工現場噪音防制措施。</td><td>工地營建噪音攀升係基樁劣質混擬土敲除，多台破碎機同時施作，且鋼板樁易引起共鳴，故噪音值有增高情形。
爰上述，工地已加強增設未完成圍籬阻隔之區域架設圍籬，以達降低噪音之功效，並避免破碎機多台同時施作，並派員定點檢測噪音值，隨時修正改善。</td></tr>
</table>

西濱快速公路(台 61 線)員林大排至西濱大橋新建工程
104 年第 2 季(104 年 4~6 月)環境監測報告
審查意見回覆暨辦理情形對照表

<table>
<tr><td colspan="3">主辦單位：交通部公路總局西濱公路中區工程處</td><td>審查單位：彰化縣環境保護局</td></tr>
<tr><td colspan="3">工作名稱：西濱快速公路(台 61 線)員林大排至西濱大橋新建工程</td><td>審查項目：104 年第 2 季環境監測報告</td></tr>
<tr><td colspan="3">承攬單位：建利環保顧問股份有限公司、景泰環保科技股份有限公司、民翔環境生態研究有限公司、東山科技有限公司、亞太環境科技股份有限公司、中央研究院</td><td>完成期限：104.09.30</td></tr>
<tr><td>審查意見編號</td><td>參考文件、圖說、號碼</td><td>審查意見</td><td>回覆辦理情形</td></tr>
<tr><td colspan="4">彰化縣環境保護局 104 年 8 月 18 日彰環綜字第 1040040366 號函辦理</td></tr>
<tr><td>1</td><td>P.58、P.535、P.546</td><td>P.58、P.535、P.546 報告內容，本季北極宮及西港國小之 $PM_{2.5}$ 測項均超過空氣品質標準，惟表 2.1-2(P.65、P.75)北極宮及西港國小之監測數據為未超標，請確認後修正。</td><td>已修正 P.58 本季王功國小 $PM_{2.5}$ 測項超出空氣品質標準。</td></tr>
<tr><td>2</td><td>P.70</td><td>P.70 表 2.1-2 王功國小監測期程(104.05.21~104.05.22)與 P.81 監測期程(104.05.01~02)不符，請確認。</td><td>已修正 P.70 王功國小監測期程為 104.05.01~05.02。</td></tr>
<tr><td>3</td><td>-</td><td>有關本季福寶橋-舊濁水溪、福豐橋-漢寶溪及王功橋部分項目不符合環保署所規定之陸域地面水體乙類水質標準，仍請持續監測。</td><td>遵照辦理。</td></tr>
<tr><td>4</td><td>P.183</td><td>另 P.183 王功橋-後港溪水質監測結果僅至 104 年 1 月 12 日，請確認是否有缺漏。</td><td>已補述於 P.183，調查日期為 104.4.10。</td></tr>
<tr><td>5</td><td>-</td><td>目錄頁碼部分章節頁碼有誤，請確認後修正。</td><td>遵照辦理。</td></tr>
<tr><td>6</td><td>-</td><td>表 2.4-3 請新增第二類地下水污染管制標準一併比較。</td><td>因本案環境監測並無第二類地下水污染管制標準之項目，故僅提供相關標準值於 P.205 表 2.4-2。</td></tr>
<tr><td>7</td><td>-</td><td>經查本案地下水監測位置鄰近有既設管嶼國小區域性監測井，可納入比較及討論。</td><td>遵照辦理，已補述至 P.206、P.536、P.545、P.546。</td></tr>
</table>

西濱快速公路(台 61 線)員林大排至西濱大橋新建工程
104 年第 3 季(104 年 7~9 月)環境監測報告
審查意見回覆暨辦理情形對照表

<table>
<tr><td colspan="3">主辦單位：交通部公路總局西濱公路中區工程處</td><td>審查單位：彰化縣環境保護局</td></tr>
<tr><td colspan="3">工作名稱：西濱快速公路(台 61 線)員林大排至西濱大橋新建工程</td><td>審查項目：104 年第 3 季環境監測報告</td></tr>
<tr><td colspan="3">承攬單位：建利環保顧問股份有限公司、景泰環保科技股份有限公司、民翔環境生態研究有限公司、東山科技有限公司、亞太環境科技股份有限公司、中央研究院</td><td>完成期限：104.12.31</td></tr>
<tr><td>審查意見編號</td><td>參考文件、圖說、號碼</td><td>審查意見</td><td>回覆辦理情形</td></tr>
<tr><td colspan="4">彰化縣環境保護局 104 年 10 月 26 日彰環綜字第 1040053192 號函辦理</td></tr>
<tr><td>1</td><td>P.557</td><td>本計畫所提 104 年 4 月至 6 月空氣品質監測結果為王功國小 $PM_{2.5}$ 有超標情形，惟與 P.534 及 P.545 內容不符，請確認</td><td>因本季屬 104 年 7 月至 9 月監測報告結果，故上季資料已納入表 3.1-6 P.557，已針對王功國小 $PM_{2.5}$ 數值進行修正。</td></tr>
<tr><td>2</td><td>—</td><td>前列所提王功國小 $PM_{2.5}$ 超標情形，除所述受大氣因素影響外，亦應檢討所受施工中 WH50-2 標工程影響，應確實作好營運工程空氣污染防制。</td><td>經檢討施工中之 WH50-2 標新建工程均依照審定抑制揚塵計畫及環評承諾事項規定據以執行，研判王功國小測站 $PM_{2.5}$ 超標非屬該工程施工造成。
另營運階段亦將依照環評承諾事項辦理。</td></tr>
<tr><td colspan="4">彰化縣環境保護局 104 年 11 月 12 日彰環綜字第 1040058398 號函辦理</td></tr>
<tr><td>3</td><td>P.547</td><td>有關空氣品質監測數據 P.547 報告內容:「本季監測結果除北極宮、西港國小 $PM_{2.5}$ 有超標情形外」與 P.58 第二章監測結果分析:「本季監測結果皆符合法規標準」所述不符，相關頁次請一併修正。</td><td>已修正為本季監測結果皆符合空氣品質標準，無異常情形發生。</td></tr>
<tr><td>4</td><td>P.7</td><td>表 1.2-1 噪音及振動環境監測項目復興宮之監測結果摘要:「噪音 $L_{日}$、$L_{葉}$超出管制標準」前後不符，相關頁次請一併修正。</td><td>已修正為符合標準值(施工前第 10 季)。</td></tr>
</table>

西濱快速公路(台 61 線)員林大排至西濱大橋新建工程
105 年第 2 季(105 年 4~6 月)環境監測報告
審查意見回覆暨辦理情形對照表

<table>
<tr><td colspan="3">主辦單位：交通部公路總局西濱公路中區工程處</td><td>審查單位：彰化縣環境保護局</td></tr>
<tr><td colspan="3">工作名稱：西濱快速公路(台 61 線)員林大排至西濱大橋新建工程</td><td>審查項目：105 年第 2 季環境監測報告</td></tr>
<tr><td colspan="3">承攬單位：民翔環境生態研究有限公司、亞太環境科技股份有限公司、中央研究院</td><td>完成期限：105.9.30</td></tr>
<tr><td>審查意見編號</td><td>參考文件、圖說、號碼</td><td>審查意見</td><td>回覆辦理情形</td></tr>
<tr><td colspan="4">彰化縣環境保護局 105 年 8 月 15 日彰環綜字第 1050037078 號函辦理</td></tr>
<tr><td>1</td><td>P.528</td><td>本季監測結果摘要地下水水質未符合第二類地下水監測標準，請於第 3 章檢討與建議，將環保署歷年於新寶國小及管嶼國小監測井調查結果與環評調查期間之監測井數據對照彙整，已證實水質氨氮、硫酸鹽、鐵、錳不符合監測標準原因是受環境影響。</td><td>針對環保署歷年新寶國小及管嶼國小監測調查成果已檢附至表 3.1-1。</td></tr>
<tr><td>2</td><td>—</td><td>有關本次「復興宮」晚間時段噪音監測結果超出標準值乙節，經檢視本次監測數值遠高於前幾季，建請開發單位考量應避免於該廟宇辦理民俗節慶活動或重要聚會期間辦理監測，以免監測結果受到干擾。</td><td>遵照辦理，後續監測將會盡量避免廟宇辦理民俗節慶活動或重要聚會期間辦理監測。</td></tr>
</table>

西濱快速公路(台 61 線)員林大排至西濱大橋新建工程
105 年第 2 季(105 年 4~6 月)環境監測報告
審查意見回覆暨辦理情形對照表

<table>
<tr><td colspan="3">主辦單位：交通部公路總局西濱公路中區工程處</td><td>審查單位：彰化縣環境保護局</td></tr>
<tr><td colspan="3">工作名稱：西濱快速公路(台 61 線)員林大排至西濱大橋新建工程</td><td>審查項目：105 年第 2 季環境監測報告</td></tr>
<tr><td colspan="3">承攬單位：民翔環境生態研究有限公司、亞太環境科技股份有限公司、中央研究院</td><td>完成期限：105.10.31</td></tr>
<tr><td>審查意見編號</td><td>參考文件、圖說、號碼</td><td>審查意見</td><td>回覆辦理情形</td></tr>
<tr><td colspan="4">彰化縣環境保護局 105 年 10 月 11 日彰環綜字第 1050049747 號函辦理</td></tr>
<tr><td>1</td><td>—</td><td>旨揭報告書中，本季河川水質監測結果王功橋-後港溪、永興橋-二林溪及西港橋-魚寮溪各測站部分水質皆有偏高現象且超過陸域地面水體乙類水質標準，又以表 2.3-5 王功橋-後港溪測站施工期懸浮固體測值 305 mg/L 與環評及施工前期間相比有偏高之情形，請釐清懸浮固體偏高是否受本工程影響並提出因應對策。</td><td>105 年第二季在永興橋-二林溪及西港橋-魚寮溪屬施工前，該區域尚未有施工情形；王功橋-後港溪監測位置屬工區上游處，故水質超標情形非屬工程所影響，懸浮固體偏高推論乃上游生活污水及養豬廢水影響，本季放流水監測亦皆符合放流水標準。</td></tr>
</table>

西濱快速公路(台 61 線)員林大排至西濱大橋新建工程
105 年第 3 季(105 年 7~9 月)環境監測報告
審查意見回覆暨辦理情形對照表

<table>
<tr><td colspan="3">主辦單位：交通部公路總局西濱公路中區工程處</td><td>審查單位：彰化縣環境保護局</td></tr>
<tr><td colspan="3">工作名稱：西濱快速公路(台 61 線)員林大排至西濱大橋新建工程</td><td>審查項目：105 年第 3 季環境監測報告</td></tr>
<tr><td colspan="3">承攬單位：民翔環境生態研究有限公司、亞太環境科技股份有限公司、中央研究院</td><td>完成期限：105.12.31</td></tr>
<tr><td>審查意見編號</td><td>參考文件、圖說、號碼</td><td>審查意見</td><td>回覆辦理情形</td></tr>
<tr><td colspan="4">彰化縣環境保護局 105 年 11 月 23 日彰環綜字第 1050058782 號函辦理</td></tr>
<tr><td>1</td><td>—</td><td>$PM_{2.5}$ 在王功國小監測結果為 22μg/m^3(P.64)符合空品標準，然在監測結果摘要(P.7)卻敘明未符合，是否有誤，請確認。</td><td>已修正於 p.7，王功國小本季 $PM_{2.5}$ 調查結果符合空氣品質標準。</td></tr>
<tr><td>2</td><td>—</td><td>本季福寶農場與新寶國小氨氮、硫酸鹽、鐵及錳均未符合第二類地下水監測標準，雖環境背景會有影響，但今年度營運期/施工期氨氮、鐵及錳測值呈歷次上升趨勢，請注意其變化情形。</td><td>遵照辦理，後續將會持續針對福寶農場與新寶國小監測進行地下水監測，以利了解其變化趨勢。</td></tr>
</table>

西濱快速公路(台 61 線)員林大排至西濱大橋新建工程
105 年第 4 季(105 年 10~12 月)環境監測報告
審查意見回覆暨辦理情形對照表

<table>
<tr><td colspan="3">主辦單位：交通部公路總局西濱公路中區工程處</td><td>審查單位：彰化縣環境保護局</td></tr>
<tr><td colspan="3">工作名稱：西濱快速公路(台 61 線)員林大排至西濱大橋新建工程</td><td>審查項目：105 年第 4 季環境監測報告</td></tr>
<tr><td colspan="3">承攬單位：民翔環境生態研究有限公司、亞太環境科技股份有限公司、中央研究院</td><td>完成期限：106.3.31</td></tr>
<tr><td>審查意見編號</td><td>參考文件、圖說、號碼</td><td>審查意見</td><td>回覆辦理情形</td></tr>
<tr><td colspan="4">彰化縣環境保護局 106 年 2 月 15 日彰環綜字第 1060007820 號函辦理</td></tr>
<tr><td>1</td><td>P.148</td><td>旨揭報告書 P.148 地下水位監測結果，請說明監測地點 WH51 標 105.12.09 地下水位突增之原因，本季地下水質超標地點及項目，下季監測仍請密切關注。</td><td>1. 經確認 WH51 標地下水位鄰近現場工程尚未有開挖工程及施作點井，故地下水位數值突增非屬工程所致。
2. 推論由於 WH51 標地下水位觀測井設井位置較鄰近海岸，漲退潮汐、鄰近住戶地下水使用皆有可能造成地下水位突增之因素。
3. 後續持續監測包含 106.1.10 測值 3.813 m、106.2.5 測值 2.880 m，從測值推斷數值有回升之情形。</td></tr>
</table>

西濱快速公路(台 61 線)員林大排至西濱大橋新建工程
106 年第 3 季(106 年 7~9 月)環境監測報告
審查意見回覆暨辦理情形對照表

<table>
<tr><td colspan="3">主辦單位：交通部公路總局西濱公路中區工程處</td><td>審查單位：彰化縣環境保護局</td></tr>
<tr><td colspan="3">工作名稱：西濱快速公路(台 61 線)員林大排至西濱大橋新建工程</td><td>審查項目：106 年第 3 季環境監測報告</td></tr>
<tr><td colspan="3">承攬單位：民翔環境生態研究有限公司、亞太環境科技股份有限公司、中央研究院</td><td>完成期限：107.3.15</td></tr>
<tr><td>審查意見編號</td><td>參考文件、圖說、號碼</td><td>審查意見</td><td>回覆辦理情形</td></tr>
<tr><td colspan="4">彰化縣環境保護局 107 年 2 月 21 日彰環綜字第 1070005756 號函辦理</td></tr>
<tr><td>1</td><td>P.70</td><td>P70，NO 之監測數值，落塵量監測期間及溫度之數值有誤，請修正。</td><td>NO 日平均值修正為 0.001 ppm，落塵量監測日期修正為 106.08.04~106.09.01，溫度修正為 29.2℃。</td></tr>
<tr><td>2</td><td>附件四之二</td><td>附錄四之二之原始數據，測定點「207k+400」之噪音測定報告誤繕為 WH51 標，應修正為 WH52 標。</td><td>已修正為 WH52 標。</td></tr>
</table>

西濱快速公路(台 61 線)員林大排至西濱大橋新建工程
106 年第 4 季(106 年 10~12 月)環境監測報告
審查意見回覆暨辦理情形對照表

<table>
<tr><td colspan="3">主辦單位：交通部公路總局西濱公路北區臨時工程處</td><td>審查單位：彰化縣環境保護局</td></tr>
<tr><td colspan="3">工作名稱：西濱快速公路(台 61 線)員林大排至西濱大橋新建工程</td><td>審查項目：106 年第 4 季環境監測報告</td></tr>
<tr><td colspan="3">承攬單位：民翔環境生態研究有限公司、亞太環境科技股份有限公司、中央研究院</td><td>完成期限：107.3.31</td></tr>
<tr><td>審查意見編號</td><td>參考文件、圖說、號碼</td><td>審查意見</td><td>回覆辦理情形</td></tr>
<tr><td colspan="4">彰化縣環境保護局 107 年 2 月 25 日彰環綜字第 1070007451 號函辦理</td></tr>
<tr><td>1</td><td>P.64</td><td>P64，王功國小本季 NO_2 最高小時平均值有誤；P89，復興宮本季 L_{max} 數值有誤，均與附錄四-二之檢測報告不符，請修正。</td><td>NO_2 最高小時平均值修正為 0.018 ppm；復興宮噪音 L_{max} 修正為 89.5 dB(A)。</td></tr>
</table>

西濱快速公路(台 61 線)員林大排至西濱大橋新建工程
107 年第 1 季(107 年 1~3 月)環境監測報告
審查意見回覆暨辦理情形對照表

<table>
<tr><td colspan="3">主辦單位：交通部公路總局西濱公路北區臨時工程處</td><td>審查單位：彰化縣環境保護局</td></tr>
<tr><td colspan="3">工作名稱：西濱快速公路(台 61 線)員林大排至西濱大橋新建工程</td><td>審查項目：107 年第 1 季環境監測報告</td></tr>
<tr><td colspan="3">承攬單位：民翔環境生態研究有限公司、亞太環境科技股份有限公司、中央研究院</td><td>完成期限：107.6.30</td></tr>
<tr><td>審查意見編號</td><td>參考文件、圖說、號碼</td><td>審查意見</td><td>回覆辦理情形</td></tr>
<tr><td colspan="4">彰化縣環境保護局 107 年 5 月 23 日彰環綜字第 1070021559 號函辦理</td></tr>
<tr><td>1</td><td>P.8、P.86、P.88、P.90、P.93</td><td>有關報告書第 8 頁西港國小監測結果摘要文字誤繕，第 86 頁、88 及 90 頁缺少 107 年 3 月 28 日之監測值，及第 93 頁本次三師廟監測 $L_{晚}$ 數值有誤，請修正。</td><td>P.8 已修正為本季 $PM_{2.5}$ 調查結果未符合空氣品質標準；P.84、P.86、P.88 已補充 107 年 3 月 28 日監測成果；P.91 三師廟監測 $L_{晚}$ 修正為 53.5 dB(A)。</td></tr>
<tr><td>2</td><td>—</td><td>另於報告書內容未見本季 WH50-2 標之相關噪音監測結果，是否仍持續進行監測工作？請補充說明。</td><td>WH50-2 標已於 106 年 9 月 4 日竣工，故無相關監測結果。</td></tr>
</table>

西濱快速公路(台 61 線)員林大排至西濱大橋新建工程
107 年第 2 季(107 年 4~6 月)環境監測報告
審查意見回覆暨辦理情形對照表

<table>
<tr><td colspan="3">主辦單位：交通部公路總局西濱公路北區臨時工程處</td><td>審查單位：彰化縣環境保護局</td></tr>
<tr><td colspan="3">工作名稱：西濱快速公路(台 61 線)員林大排至西濱大橋新建工程</td><td>審查項目：107 年第 2 季環境監測報告</td></tr>
<tr><td colspan="3">承攬單位：民翔環境生態研究有限公司、亞太環境科技股份有限公司、中央研究院</td><td>完成期限：107.9.30</td></tr>
<tr><td>審查意見編號</td><td>參考文件、圖說、號碼</td><td>審查意見</td><td>回覆辦理情形</td></tr>
<tr><td colspan="4">彰化縣環境保護局 107 年 8 月 28 日彰環綜字第 1070037741 號函辦理</td></tr>
<tr><td>1</td><td>P.16</td><td>圖 1.4-1 監測位置圖，WH50-2 標仍標示為施工中，惟貴處 107 年第 1 季監測報告審查回覆對照表說明 WH50-2 標已於 106 年 9 月 4 日竣工，請修正。</td><td>已將圖 1.4-1 之 WH50-2 標修正為營運期。</td></tr>
<tr><td>2</td><td>P.72</td><td>西港國小 107.05.24 的 $PM_{2.5}$ 數值未超過標準值，無須標註"*"符號。</td><td>已刪除西港國小 $PM_{2.5}$ 之超標圖示。</td></tr>
<tr><td>3</td><td>P.91</td><td>107.05.03 的 Leq 數值與附錄四之二原始數據不符。</td><td>Leq 數值修正為 51.1 dB(A)。</td></tr>
<tr><td>4.</td><td>—</td><td>附錄四未見王功國小、西港國小之落塵量檢測報告。</td><td>已檢附至附錄四。</td></tr>
</table>

西濱快速公路(台 61 線)員林大排至西濱大橋新建工程
107 年第 3 季(107 年 7~9 月)環境監測報告
審查意見回覆暨辦理情形對照表

<table>
<tr><td colspan="3">主辦單位：交通部公路總局西濱公路北區臨時工程處</td><td>審查單位：彰化縣環境保護局</td></tr>
<tr><td colspan="3">工作名稱：西濱快速公路(台 61 線)員林大排至西濱大橋新建工程</td><td>審查項目：107 年第 3 季環境監測報告</td></tr>
<tr><td colspan="3">承攬單位：民翔環境生態研究有限公司、亞太環境科技股份有限公司、中央研究院</td><td>完成期限：107.12.31</td></tr>
<tr><td>審查意見編號</td><td>參考文件、圖說、號碼</td><td>審查意見</td><td>回覆辦理情形</td></tr>
<tr><td colspan="4">彰化縣環境保護局 107 年 11 月 13 日彰環綜字第 1070052139 號函辦理</td></tr>
<tr><td>1</td><td>P.65、P.72、P.86</td><td>報告書第 65 頁王功國小 NO_2 日平均值、第 72 頁西港國小 $PM_{2.5}$ 數值及第 86 頁 WH52 標 107 年 8 月 1 日之 L_{eq} 數值與附錄原始數據不符，請確認後修正。</td><td>已分別針對王功國小 NO_2 日平均值修正為 0.006 ppm；西港國小 $PM_{2.5}$ 日平均值修正為 3 μg/m^3；WH52 標 107 年 8 月 1 日之 L_{eq} 數值修正為 68.2 dB(A)</td></tr>
<tr><td>2</td><td>—</td><td>有關地面水體水質乙節，本局將加強上游畜牧業不定期稽查。</td><td>敬悉。</td></tr>
</table>

西濱快速公路(台 61 線)員林大排至西濱大橋新建工程
107 年第 4 季(107 年 10~12 月)環境監測報告
審查意見回覆暨辦理情形對照表

<table>
<tr><td colspan="3">主辦單位：交通部公路總局西濱公路北區臨時工程處</td><td>審查單位：彰化縣環境保護局</td></tr>
<tr><td colspan="3">工作名稱：西濱快速公路(台 61 線)員林大排至西濱大橋新建工程</td><td>審查項目：107 年第 4 季環境監測報告</td></tr>
<tr><td colspan="3">承攬單位：民翔環境生態研究有限公司、亞太環境科技股份有限公司、中央研究院</td><td>完成期限：108.3.31</td></tr>
<tr><td>審查意見編號</td><td>參考文件、圖說、號碼</td><td>審查意見</td><td>回覆辦理情形</td></tr>
<tr><td colspan="4">彰化縣環境保護局 108 年 3 月 6 日彰環綜字第 1080007882 號函辦理</td></tr>
<tr><td>1</td><td>—</td><td>報告書第 65 頁王功國小 107 年第 4 季監測日期有誤、NO_2 數值與附錄四原始數據不符，請一併修正第 74、75 頁圖表 NO_2 數值。</td><td>已修正 NO_2 數值及圖表。</td></tr>
</table>

西濱快速公路(台 61 線)員林大排至西濱大橋新建工程
108 年第 1 季(108 年 1~3 月)環境監測報告
審查意見回覆暨辦理情形對照表

<table>
<tr><td colspan="3">主辦單位：交通部公路總局西濱公路北區臨時工程處</td><td>審查單位：彰化縣環境保護局</td></tr>
<tr><td colspan="3">工作名稱：西濱快速公路(台 61 線)員林大排至西濱大橋新建工程</td><td>審查項目：108 年第 1 季環境監測報告</td></tr>
<tr><td colspan="3">承攬單位：民翔環境生態研究有限公司、亞太環境科技股份有限公司、中央研究院</td><td>完成期限：108.6.30</td></tr>
<tr><td>審查意見編號</td><td>參考文件、圖說、號碼</td><td>審查意見</td><td>回覆辦理情形</td></tr>
<tr><td colspan="4">彰化縣環境保護局 108 年 5 月 22 日彰環綜字第 1080022115 號函辦理</td></tr>
<tr><td>1</td><td>P.116
P.121</td><td>報告書第 104 頁，203K 段 108 年 1 月 14 日之 LV 日、LV 夜、LVeq 及 Lvmax 數值與附錄四之二原始數據不符，請修正。</td><td>已修正 LV 日、LV 夜、LVeq 及 Lvmax 數值及圖表。</td></tr>
<tr><td>2</td><td>—</td><td>查報告書第 112、113 頁，108 年 3 月 12 日 WH51 標及 WH52 標工區放流水之 SS 未符合放流水標準，且 WH51 標於 107 年 10 月 11 日亦曾有 SS 未符合放流水標準之情形，請研擬具體改善措施並確實執行。</td><td>採樣位置位於洗車台，當日採樣因水量較少，沉澱不足使 SS 有過高情形。因採樣當時洗車台廢水無排放情形，故無污染承受水體之情形。</td></tr>
</table>

西濱快速公路(台 61 線)員林大排至西濱大橋新建工程
108 年第 2 季(108 年 4~6 月)環境監測報告
審查意見回覆暨辦理情形對照表

<table>
<tr><td colspan="3">主辦單位：交通部公路總局西濱公路北區臨時工程處</td><td>審查單位：彰化縣環境保護局</td></tr>
<tr><td colspan="3">工作名稱：西濱快速公路(台 61 線)員林大排至西濱大橋新建工程</td><td>審查項目：108 年第 2 季環境監測報告</td></tr>
<tr><td colspan="3">承攬單位：民翔環境生態研究有限公司、亞太環境科技股份有限公司、中央研究院</td><td>完成期限：108.8.30</td></tr>
<tr><td>審查意見編號</td><td>參考文件、圖說、號碼</td><td>審查意見</td><td>回覆辦理情形</td></tr>
<tr><td colspan="4">彰化縣環境保護局 108 年 8 月 19 日彰環綜字第 1080043410 號函辦理</td></tr>
<tr><td>1</td><td>P.109
P.111
p.133
p.141</td><td>報告書第 109 頁王功國小 108 年 5 月 23 日之 LV,max、第 111 頁三師廟 108 年 5 月 23 日之 LV,eq、LV,max、第 133 頁王功橋 108 年 4 月 18 日之化學需氧量及第 141 頁西港橋 108 年 4 月 18 日之氨氮數據與附錄四原始數據不符，請修正。</td><td>已修正 LVeq、LVmax、化學需氧量及氨氮之數值及圖表。</td></tr>
</table>

西濱快速公路(台 61 線)員林大排至西濱大橋新建工程
108 年第 3 季(108 年 7~9 月)環境監測報告
審查意見回覆暨辦理情形對照表

<table>
<tr><td colspan="3">主辦單位：交通部公路總局西濱公路北區臨時工程處</td><td>審查單位：彰化縣環境保護局</td></tr>
<tr><td colspan="3">工作名稱：西濱快速公路(台 61 線)員林大排至西濱大橋新建工程</td><td>審查項目：108 年第 3 季環境監測報告</td></tr>
<tr><td colspan="3">承攬單位：民翔環境生態研究有限公司、亞太環境科技股份有限公司</td><td>完成期限：108.12.9</td></tr>
<tr><td>審查意見編號</td><td>參考文件、圖說、號碼</td><td>審查意見</td><td>回覆辦理情形</td></tr>
<tr><td colspan="4">彰化縣環境保護局 108 年 11 月 21 日彰環綜字第 1080062033 號函辦理</td></tr>
<tr><td>1</td><td>P.73
P.86</td><td>第 75 頁，本季王功國小落塵量應為 3.7 而非 37，請一併修正第 88 頁圖 2.1-1。</td><td>已修正。</td></tr>
<tr><td>2</td><td>P.96
P.98</td><td>第 98 頁，表 2.2-1，108.07.01 之 Leq 值與附錄四之二原始數據不符，請修正。</td><td>已修正。</td></tr>
</table>

西濱快速公路(台 61 線)員林大排至西濱大橋新建工程
108 年第 4 季(108 年 10~12 月)環境監測報告
審查意見回覆暨辦理情形對照表

<table>
<tr><td colspan="3">主辦單位：交通部公路總局西濱公路北區臨時工程處</td><td>審查單位：彰化縣環境保護局</td></tr>
<tr><td colspan="3">工作名稱：西濱快速公路(台 61 線)員林大排至西濱大橋新建工程</td><td>審查項目：108 年第 4 季環境監測報告</td></tr>
<tr><td colspan="3">承攬單位：民翔環境生態研究有限公司、亞太環境科技股份有限公司</td><td>完成期限：108.12.9</td></tr>
<tr><td>審查意見編號</td><td>參考文件、圖說、號碼</td><td>審查意見</td><td>回覆辦理情形</td></tr>
<tr><td colspan="4">彰化縣環境保護局 109 年 2 月 18 日彰環綜字第 1090006380 號函辦理</td></tr>
<tr><td>1</td><td>P.73
P.86</td><td>第 73 頁，本季王功國小落塵量數值有誤，請一併修正第 86 頁圖 2.1-1 本季數值並確認前一季數值之正確性。</td><td>已修正。</td></tr>
<tr><td>2</td><td>P.81
P.87~P.88</td><td>第 81 頁，本季西港國小 TSP 及 NO 日平均值數值有誤，請修正。</td><td>已修正。</td></tr>
<tr><td>3</td><td>P.104
P.110</td><td>第 104 頁，本季噪音監測結果，三師廟 L 晚數值有誤，請修正。</td><td>已修正。</td></tr>
<tr><td>4</td><td>--</td><td>查第 184 頁，圖 2.4-5 地下水質監測結果，本季新寶國小鐵濃度較歷次測值高，另查第 958 頁所附環保署地下水質監測資料，該監測期間之鐵濃度測值未有明顯偏高情形，請釐清可能原因。</td><td>最前面加經查數據品保品管無誤，新寶國小自環評調查階段、施工前、施工中及營運期地下水質於鐵即長期呈現不符監測標準情形，與環保署於新寶國小之監測井歷年調查紀錄及施工前差異不大，持續監測中。鐵可能為地質造成的。</td></tr>
</table>

西濱快速公路(台 61 線)員林大排至西濱大橋新建工程
109 年第 1 季(109 年 1~3 月)環境監測報告
審查意見回覆暨辦理情形對照表

<table>
<tr><td colspan="3">主辦單位：交通部公路總局西濱公路北區臨時工程處</td><td>審查單位：彰化縣環境保護局</td></tr>
<tr><td colspan="3">工作名稱：西濱快速公路(台 61 線)員林大排至西濱大橋新建工程</td><td>審查項目：109 年第 1 季環境監測報告</td></tr>
<tr><td colspan="3">承攬單位：民翔環境生態研究有限公司、亞太環境科技股份有限公司</td><td>完成期限：109.6.9</td></tr>
<tr><td>審查意見編號</td><td>參考文件、圖說、號碼</td><td>審查意見</td><td>回覆辦理情形</td></tr>
<tr><td colspan="4">彰化縣環境保護局 109 年 5 月 19 日彰環綜字第 1090024985 號函辦理</td></tr>
<tr><td>1</td><td>P.9</td><td>第 9 頁，表 1.2-1，監測項目欄未列「噪音」及「地面水質」。</td><td>已修正。</td></tr>
<tr><td>2</td><td>P.81</td><td>第 81 頁，本季西港國小 $PM_{2.5}$ 測值超出空氣品質標準未標註「＊」。</td><td>已修正。</td></tr>
<tr><td>3</td><td>P.944
P.966</td><td>本季空氣品質未皆符合法規標準，請檢討分析其超標情形及原因，並將說明內容修正於報告書第 944 頁、第 966 頁表 3.1-8 本次監測之異常狀況及處理情形列表中。</td><td>已修正。</td></tr>
</table>

西濱快速公路(台 61 線)員林大排至西濱大橋新建工程
109 年第 3 季(109 年 7~9 月)環境監測報告
審查意見回覆暨辦理情形對照表

<table>
<tr><td colspan="3">主辦單位：交通部公路總局西濱公路北區臨時工程處</td><td>審查單位：彰化縣環境保護局</td></tr>
<tr><td colspan="3">工作名稱：西濱快速公路(台 61 線)員林大排至西濱大橋新建工程</td><td>審查項目：109 年第 3 季環境監測報告</td></tr>
<tr><td colspan="3">承攬單位：民翔環境生態研究有限公司、亞太環境科技股份有限公司</td><td>完成期限：109.12.1</td></tr>
<tr><td>審查意見編號</td><td>參考文件、圖說、號碼</td><td>審查意見</td><td>回覆辦理情形</td></tr>
<tr><td colspan="4">彰化縣環境保護局 109 年 11 月 18 日彰環綜字第 1090067340 號函辦理</td></tr>
<tr><td>1</td><td>P.82</td><td>本文 P.82 所列西港國小本季風速監測結果與附錄四不符，請修正。</td><td>已修正。</td></tr>
<tr><td>2</td><td>P.96</td><td>本文 P.96 所列復興宮本季 Lmax 值與附錄四不符，請修正。</td><td>已修正。</td></tr>
</table>

西濱快速公路(台 61 線)員林大排至西濱大橋新建工程
109 年第 4 季(109 年 10~12 月)環境監測報告
審查意見回覆暨辦理情形對照表

<table>
<tr><td colspan="3">主辦單位：交通部公路總局西濱公路北區臨時工程處</td><td>審查單位：彰化縣環境保護局</td></tr>
<tr><td colspan="3">工作名稱：西濱快速公路(台 61 線)員林大排至西濱大橋新建工程</td><td>審查項目：109 年第 4 季環境監測報告</td></tr>
<tr><td colspan="3">承攬單位：民翔環境生態研究有限公司、亞太環境科技股份有限公司</td><td>完成期限：110.3.18</td></tr>
<tr><td>審查意見編號</td><td>參考文件、圖說、號碼</td><td>審查意見</td><td>回覆辦理情形</td></tr>
<tr><td colspan="4">彰化縣環境保護局 110 年 2 月 25 日彰環綜字第 1100008359 號函辦理</td></tr>
<tr><td>1</td><td>P.64~P.96</td><td>空氣品質標準已於 109 年 9 月 18 日修正，請修正本案表 2.1-1 內容、表 2.1-2 備註、圖 2.1-1 歷年監測結果彙整中所標示之空氣品質標準及相關內容。</td><td>已修正。另礙於製圖限制，次季將能顯現出 109.9.18 修正公告之標準線。</td></tr>
</table>

西濱快速公路(台 61 線)員林大排至西濱大橋新建工程
110 年第 1 季(110 年 1~3 月)環境監測報告
審查意見回覆暨辦理情形對照表

<table>
<tr><td colspan="3">主辦單位：交通部公路總局西濱公路北區臨時工程處</td><td>審查單位：彰化縣環境保護局</td></tr>
<tr><td colspan="3">工作名稱：西濱快速公路(台 61 線)員林大排至西濱大橋新建工程</td><td>審查項目：110 年第 1 季環境監測報告</td></tr>
<tr><td colspan="3">承攬單位：民翔環境生態研究有限公司、亞太環境科技股份有限公司</td><td>完成期限：110.5.28</td></tr>
<tr><td>審查意見編號</td><td>參考文件、圖說、號碼</td><td>審查意見</td><td>回覆辦理情形</td></tr>
<tr><td colspan="4">彰化縣環境保護局 110 年 5 月 20 日彰環綜字第第 1100027943 號函辦理</td></tr>
<tr><td>1</td><td>P.105
P.109</td><td>報告書內容第 104 頁表 2.2-2，王功國小環境振動監測結果與附錄四原始數據不符，請確認後修正。</td><td>已修正表 2.2-2、圖 2.2-4。</td></tr>
</table>

西濱快速公路(台 61 線)員林大排至西濱大橋新建工程
110 年第 4 季(110 年 10~12 月)環境監測報告
審查意見回覆暨辦理情形對照表

<table>
<tr><td colspan="3">主辦單位：交通部公路總局西濱公路北區臨時工程處</td><td>審查單位：彰化縣環境保護局</td></tr>
<tr><td colspan="3">工作名稱：西濱快速公路(台 61 線)員林大排至西濱大橋新建工程</td><td>審查項目：110 年第 4 季環境監測報告</td></tr>
<tr><td colspan="3">承攬單位：亞太環境科技股份有限公司</td><td>完成期限：111.2.16</td></tr>
<tr><td>審查意見編號</td><td>參考文件、圖說、號碼</td><td>審查意見</td><td>回覆辦理情形</td></tr>
<tr><td colspan="4">彰化縣環境保護局 111 年 1 月 27 日彰環綜字第第 1110005101 號函辦理</td></tr>
<tr><td>1</td><td>P.94
P.98</td><td>報告書內容第 93 頁表 2.2-1，王功國小及復興宮環境噪音監測結果與附錄四原始數據不符，請確認後修正。</td><td>已修正表 2.2-1、圖 2.2-1。</td></tr>
</table>

西濱快速公路(台 61 線)員林大排至西濱大橋新建工程
111 年第 2 季(111 年 4~6 月)環境監測報告
審查意見回覆暨辦理情形對照表

<table>
<tr><td colspan="3">主辦單位：交通部公路總局西濱公路北區臨時工程處</td><td>審查單位：彰化縣環境保護局</td></tr>
<tr><td colspan="3">工作名稱：西濱快速公路(台 61 線)員林大排至西濱大橋新建工程</td><td>審查項目：111 年第 2 季環境監測報告</td></tr>
<tr><td colspan="3">承攬單位：亞太環境科技股份有限公司</td><td>完成期限：111.8.16</td></tr>
<tr><td>審查意見編號</td><td>參考文件、圖說、號碼</td><td>審查意見</td><td>回覆辦理情形</td></tr>
<tr><td colspan="4">彰化縣環境保護局 111 年 7 月 28 日彰環綜字第第 1110045175 號函辦理</td></tr>
<tr><td>1</td><td>P.72
P.82</td><td>第 72 頁表 2.1-2 王功國小、第 82 頁西港國小之監測項目 Pb 數值為 ND(<0.0565)，與附錄四之一原始數據 ND(MDL=0.018)數值不用，請確認數值是否正確。</td><td>已確認修正表 2.1-2 王功國小、西港國小。</td></tr>
<tr><td>2</td><td>P.82</td><td>第 82 頁表 2.1-2 西港國小 111.05.30 空氣品質檢測結果，NO_2(最高)小時平均值為 0.014 ppm，與附錄四之一原始數據 0.012 ppm 不符，請確認數值是否正確。</td><td>已確認修正表 2.1-2 西港國小。</td></tr>
</table>