

# 機車法規選擇題(မြန်မာ)

題號	答案	題目
001	3	အချိန်မီရန် (1)သတ်မှတ်နှုန်းထက်ကျော်လွန်မောင်းနှင်သည် (2)ယာဉ်လမ်းစည်းကမ်းများလိုက်နာရန်မလို (3)ယာဉ်လမ်းစည်းကမ်းအတိုင်းသာမောင်းနှင်ရသည်။။
002	1	ဘေးအန္တရာယ်ကင်းစွာ မောင်းနှင်မှုသည်- (1) တတ်နိုင်သမျှ သင့်လျော်သော သတိရှိသော လုပ်ဆောင်မှုဖြင့် ကားတိုက်မှုမဖြစ်ရန် ကာကွယ်ရမည် (2) ကားမောင်းမှုကျွမ်းကျင်ခြင်း (3) ကောင်းမွန်သော စားဝတ်နေရေးအကျင့် ဖြစ်သည်။
003	2	ယာဉ်သွားနှုန်းပိုမြန်ပါကရပ်တန့်ရန်အကွာအဝေးပိုရှည်ရသည်။ ယာဉ်သွားနှုန်းကိုတစ်ဆ ထပ်တိုးပါကရပ်တန့်ရန် အကွာအဝေးအရှည်သည် (1) ၂ ဆ (2) ၄ ဆ (3) ၈ ဆ
004	2	ယာဉ်သွားနှုန်းပိုမြန်ပါကယာဉ်မောင်းသူမြင်ကွင်းသည် (၁)ပြောင်းလဲခြင်းမရှိ (၂)ပိုကျဉ်းမြောင်းသွားသည် (၃)ပိုကျယ်ပြန့်သွားသည်။။
005	3	ညတွင်းယာဉ်မောင်းနှင်ပါကမီးအသုံးပြုရသည်။ မြို့တွင်းအလင်းရောင်ရှိလျှင် (1) အရောင်ပါသောမျက်မှန်တပ်သည် (2)အဝေးကြည့်မီးသုံးသည် (3)အနီးကြည့်မီးသုံးသည်။။
006	1	ရေလွှမ်းသည့် လမ်းတွင် မောင်းနှင်စဉ် (1) နှေးနှေးမောင်းသင့်သည်။ (2) မြန်မြန်ဖြတ်သင့်သည်။ (3) ဘရိတ်များများ သုံးသင့်သည်။
007	1	ယာဉ်တိုက်မှုဖြစ်ပြီးနောက်၊ (1) အခင်းကို မပြုပြင်ပဲ ရဲဌာနသို့ တင်ရမည် (2) မိမိနှင့်ဆိုင်သဖြင့် အမြန်ထွက်ခွါရမည် (3) သဘောအရားအရ ယူဆချက်ကို ပြင်းထန်စွာဖော်ပြပြီး တာဝန်မယူခြင်း။
008	2	ယာဉ်တိုက်မှုတာဝန်ရှိသူသည် ဆုံးဖြတ်ချက်ကို လက်မခံနိုင်ပါက (1)လုံဝလက်ခံလိုက်နာရသည် (2)ယာဉ်စည်းကမ်းအကဲဖြတ်ရုံးတွင်တင်ပြအကဲဖြတ်စေရသည် (3)တရားဥပဒေရုံးတွင်တင်ပြတိုင်ဆောင်ရသည်။။
009	1	ယာဉ်သွားလမ်း ပြောင်းလဲရာမှာ မြင်ကွင်းထောင့်ကွယ် ယာဉ်တိုက်မှု မဖြစ်စေရန်အတွက် (1) ဦးတည်ချက်ပြမီးကို ကြိုတင်ဖွင့်၍ နောက်ကြည့်မှန်ကြည့်ပြီး ခေါင်းလှည့်ကြည့်ရမည် (2)

# 機車法規選擇題(ပြန်မာ)

		ရှေ့ဘက်လမ်း အခြေအနေကို ဂရုစိုက်ရမည် (3) ရှေ့ကားနှင့် အန္တရာယ်ကင်းအကွာအဝေးကို ထိန်းရမည်။
010	1	အောက်ဖော်ပြပါ မည်သည်က အန္တရာယ်ကင်းမောင်းနှင်နိုင်သည့် အဖြစ်နိုင်ဆုံးအယူအဆဖြစ်သနည်း- (1) မိမိက လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေးနည်းဥပဒေကို လိုက်နာသော်လည်း အခြားသူများ ဖောက်ဖျက်မှုကြောင့် မိမိကိုယ်ကို မထိခိုက်စေရန် ကာကွယ်ရမည် (2) အတိုက်ခံနိုင်သောကားမျိုးကို ဝယ်ယူပြီး အန္တရာယ်ကင်းရန် တပ်ဆင်သော ပစ္စည်းများကို အဆင့်တိုးမြှင့်ရမည် (3) လူအများတွေ့နိုင်ရန် လမ်းအလယ်ပိုင်းတွင် မောင်းရမည်။
011	1	ယာဉ်မောင်းနှင်ရာတွင် အန္တရာယ်ကင်းအကွာအဝေးနှင့် ပတ်သက်သော အောက်ပါဖော်ပြချက် မည်သည်က မှားယွင်းသနည်း (1) မော်တော်ဆိုင်ကယ်သည် ကိုယ်ထည်သေးသဖြင့် ၎င်းနောက်တွင် လိုက်၍မောင်းနှင်ရာမှာ လိုအပ်သော အန္တရာယ်ကင်းအကွာအဝေးသည် အရှိန်တူမော်တော်ကားထက် ပိုကပ်နိုင်သည် (2) ကားကို ရပ်သော်လည်း အန္တရာယ်ကင်းအကွာအဝေးကို ထိန်းသိမ်းထားသင့်သည် (3) ကားကျော်တက်ခံရပြီးနောက် အရှိန်နည်းနည်းလျှော့၍ အန္တရာယ်ကင်းအကွာအဝေးကို ပြန်လည်ထိန်းသိမ်းထားရမည်။
012	2	[ဘေးကင်းဦးထုပ်ကို ဝယ်ယူရာတွင် သတိထားရမည့်အချက်] နှင့်ပတ်သက်၍ အောက်ပါဖော်ပြချက် မည်သည်က မှားယွင်းသနည်း (1) စံချိန်စစ်ဆေးမှုဌာနမှ စစ်ဆေးပြီးသော စံချိန်မီ အမှတ်အသားကို ကပ်ထားရမည်။ (2) ပြင်းထန်စွာ တိုက်ခံရပြီးနောက် ဦးထုပ်ပြင်ပမပျက်ဆီးပါက လဲလှယ်ရန်မလိုပါ။ (3) အရောင်တောက်၍ ရောင်ပြန် ဘေးကင်းဦးထုပ်ကို ရွေးချယ်ရမည်။
013	2	မော်တော်ဆိုင်ကယ် ဘေးကင်းဦးထုပ်ကို မည်သို့ ရွေးချယ်ရမည်နည်း- (1) အင်ဂျင်နီယာသုံး ဘေးကင်းဦးထုပ်ကို သုံးလျှင် ပေါ့ပါး၍အေးသည် (2) စံချိန်စစ်ဆေးမှုဌာနမှ စစ်ဆေးပြီးသော စံချိန်မီ အမှတ်အသားကို ကပ်ထားသောဦးထုပ်ကို ရွေးချယ်လျှင် အာမခံရှိသည် (3) အရောင်နက်သော ဦးထုပ်ရွေးချယ်လျှင် ညစ်ပေဖို့မလွယ်ပေ။
014	3	အတွင်းဘီးများ ကွေ့ချိုးခြင်းအချင်းဝက်နုတ်ကြွင်းနှင့် ပတ်သက်၍မည်သည်က မှားယွင်းသနည်း- (1) ယာဉ်ချိုးကွေ့ရာမှာ နောက်ဘီးက အတွင်းသို့ ရွေ့လျားမည် (2) ဝင်ရိုးအကွာအဝေး ကြီးလေ အတွင်းဘီးများ ကွေ့ချိုးခြင်းအချင်းဝက်နုတ်ကြွင်း

# 機車法規選擇題(မြန်မာ)

		ကြီးလေဖြစ်သည် (3) ဘတ်စကားသေး အတွင်းဘီးများ ကွေ့ချိုးခြင်းအချင်းဝက်နုတ်ကြွင်း မရှိပေ။
015	1	ရေအိုင်နေသောလမ်း ဖြတ်ကူးရာမှာ မော်တော်ဆိုင်ကယ်မောင်းသူက မည်သို့ဆောင်ရွက်ရမည်နည်း- (1) အရှိန်လျှော့၍ စီးနင်းခြင်း (2) ဘရိတ်များစွာ ဖမ်းခြင်း (3) အရှိန်မြင့်၍ ဖြတ်ကူးခြင်း။
016	2	အောက်ပါ လှုပ်ရှားမှုများ မည်သည့်တစ်ခုသည် မော်တော်ဆိုင်ကယ်မောင်းသူက လမ်းဆုံတွင် မချိုးကွေ့ခင်မှာ မလုပ်ရသနည်း- (1) အရှိန်လျှော့၍ ဖယ်ပေးခြင်း (2) ရှေ့မီးကို ဖွင့်ခြင်း (3) ဦးတည်ရာအချက်ပြမီးကို ဖွင့်ခြင်း။
017	2	မော်တော်ဆိုင်ကယ်စီးရာမှာ ဘရိတ်ဖမ်းစနစ် ချွတ်ယွင်းမှု တွေ့ရှိလျှင် ပထမဦးဆုံးမှာ မည်သို့ ဆောင်ရွက်ရမည်နည်း- (1) ရှေ့မီးကို ဖွင့်ခြင်း (2) လီဗါကို လွှတ်လိုက်ခြင်း (3) ဟွန်းတီးခြင်း။
018	1	မော်တော်ဆိုင်ကယ်စီးရာမှာ ရှေ့လမ်းဘေးမှ ဘောလုံးလိမ့်ထွက်လာခြင်းကို တွေ့ရှိလျှင် မည်သို့ ဆောင်ရွက်ရမည်နည်း- (1) အရှိန်လျှော့၍ လက်ကိုင်ကို ခပ်မြဲမြဲကိုင်ခြင်း (2) ရုတ်တရက်ရှောင်ဖယ်၍ အမြန်ဖြတ်ကူးခြင်း (3) ဟွန်းတီး၍ မျက်နှာချင်းဆိုင်ယာဉ်သွားလမ်းသို့ မောင်းနှင်ခြင်း။
019	2	မော်တော်ဆိုင်ကယ်စီး၍ မီးခိုး၊ ဖိုထနေသောလမ်းကို ဖြတ်ကူးရာမှာ မည်သို့ မောင်းနှင်ရမည်နည်း- (1) အကြီးစားမော်တော်ကားဘေးတွင် မောင်းနှင်လျှင် လမ်းကြောင်းအခြေအနေကို သိရှိနိုင်သည် (2) အရှိန်လျှော့၍ အနေးဖြတ်ကူးရမည် (3) အမြန်ဖြတ်ကူးရမည်။
020	2	ညပိုင်း မော်တော်ဆိုင်ကယ်စီးရာမှာ ယာဉ်မောင်းသူတွေ့ရန် မလွယ်ကူသော အရာသည်- (1) ရွေ့လျားနေသော လမ်းသွားလမ်းလာ (2) ရပ်နေသည့်လူ (3) ရွေ့လျားနေသော ယာဉ်။
021	2	မော်တော်ဆိုင်ကယ်မောင်းနှင်သူသည် ဥပဒေလိုက်နာခြင်းသည် (1) အရေးယူခံကြောက်လို့ပါ။ (2) တာဝန်ဝတ္တရားနှင့် အများသူငါလုံခြုံရေးအတွက်ပါ။ (3) ကြီးကြပ်သူရှိအတွက်ကြောင့်ပါ။
022	2	ယာဉ်မှတ်ရန် (1) မြောက်ရှိအနည်းဆုံးကိုယ်ထိန်းထားရန်။ (2) အဆင့်အနေရှိမြင့်ရန်။ (3) ရှိနေဆဲဆီမီသွားရန်။

## 機車法規選擇題(မြန်မာ)

023	1	အောက်ဖော်ပြပါ မည်သည်က မော်တော်ဆိုင်ကယ်စီးရာမှာ ဘေးအန္တရာယ်ရှိသော လှုပ်ရှားမှု {မဟုတ်} သနည်း- (1) နောက်ထိုင်ခုံတွင် လူတင်ခြင်း (2) ညပိုင်းအမြန်ယှဉ်ပြိုင်ပွဲ ပါဝင်ခြင်း (3) ထမင်းအတူတကွစားကြ၍ အရက်သောက်ပြီးနောက် မောင်းနှင်ခြင်း။
024	3	ဆိုင်ကယ်စီးသောအခါ အကောင်းဆုံးသောကိုယ်နေကိုယ်ထားသည်၊ ကိုယ်ခန္ဓာအပေါ် ပိုင်း (1) အရှေ့ဘက်သို့စောင်းခြင်း (2) အနောက်ဘက်သို့စောင်းခြင်း (3) သက်သောင့်သက်သာနေခြင်း ဖြစ်သည်။
025	1	ယာဉ်ကားသည် လမ်းကြောင်းပြောင်းလဲရာတွင် အရှိန်မြင့်လေ ဖြစ်လာသည့် ဗဟိုခွဲအားသည် (1)များလေ၊ (2)နည်းလေ၊ (3)အတူတူပါပဲ။
026	2	ယာဉ်သားနှင့် ပြသားကိုကြီးပြီး မြောက်ပေးနိုင်ရန် အမှတ်ထိန်းထားရန်များကို အကြံပြုပျဉ် (1) အနောက်ကိရိယာကို ဆက်သွားပြီး နှင့် ကိရိယာကိုအောက်ပေးပြီး (2) အနောက်ကိရိယာကို ဆက်သွားပြီး ရှေ့နှင့် ကောက်ရိယာကို အောက်ပေးပြီး (3) အနောက်ကိရိယာကို ဆက်သွားပြီး မြောက်ရိယာကို အောက်ပေးပြီး။
027	2	မော်တော်ဆိုင်ကယ်စီးရာမှာ တံတောင် မည်သို့ထားရမည်နည်း (1) ရှေ့သို့ဆန့်တန်း ထားခြင်း (2) ကိုယ်ခန္ဓာနှင့် ကပ်ထားခြင်း (3) အပြင်သို့ ကားထားခြင်း။
028	3	ကားတိုက်မှုမှာ သတိမေ့နေသော အရိုးကျိုးလူနာကို (1) အရေးပေါ်မှလွဲ၍ ထင်သလို ရွှေ့လျားမှု မပြုရ (2) လူနာကို မရွှေ့လျားခင်မှာ အသက်ရှုခက်ခဲ၊ သွေးထွက်၊ အရိုးကျိုးခြင်းစသော အခြေအနေကို ပထမဦးဆုံး ကုသရမည် (3) အထက်ပါ အားလုံးကို ဆောင်ရွက်ရမည်။
029	1	ကားတိုက်မှုဖြစ်ရာမှာ လူနာသည် ရှော့ဖြစ်နေသောအခြေအနေရှိလျှင် မျက်နှာအရောင်သည်- (1) ဖြူဖတ်ဖြူလျော် (2) ခဲဓါတ်မီးခိုးရောင် (3) နီမြန်းမြန်းအရောင် ဖြစ်သည်။
030	2	ရှေ့လမ်းပေါ်တွင် ယာဉ်တိုက်မှုဖြစ်ပြီး ရဲကအခင်းတွင်ရှိပြီးဖြေရှင်းနေလျှင် မည်သို့ ဆောင်ရွက်လျှင်ပို၍ကောင်းမည်နည်း- (1) လမ်းဘေးတွင်ရပ်ပြီးကြည့်ရှုမည် (2) ကွေ့ပတ်၍ထွက်ခွာရမည် သိချင်စိတ်ရှိ၍ အခင်းတွင်နေပြီး ကြည့်ရှုခြင်း မပြုရ (3) အခင်းတွင်နေခဲ့၍ ကူညီသည့်တချိန်တည်း မက်ဆေ့ချ်ပို့မည်။
031	2	အရက်သောက်ပြီးနောက် မော်တော်ဆိုင်ကယ်စီးနိုင်မလား- (1) စီးနိုင်သည် (2) မစီးနိုင်ပါ (3) နှေးနှေးစီး။

## 機車法規選擇題(မြန်မာ)

032	2	မော်တော်ဆိုင်ကယ်စီးရာမှာ မည်သည်ကို ဂရုစိုက်ရမည်နည်း- (1) လမ်းဘေးရှိ ဆိုင်ခန်း (2) ရှေ့ဘက်ရှိ အချက်ပြအမှတ်အသား၊ညွှန်ပြသည့်အမှတ်အသားနှင့် ရှေ့ကား လှုပ်ရှားမှု (3) အထက်ပါ အားလုံးဖြစ်သည်။
033	1	မော်တော်ဆိုင်ကယ်စီးရာမှာ (1) ရှေ့ဘက်ကြည့်၍ ဘေးနှစ်ဘက်မှ လာသောကားကို ဂရုစိုက်ရမည် (2) ဘေးနှစ်ဘက်ကို လှည့်ကြည့်၍ အစားစားနိုင်သည် (3) နောက်ထိုင်ခုံရှိ ခရီးသည်နှင့် ကစားလိုရသည်။
034	1	အကြီးစားယာဉ် ဖြတ်ကူးရာမှာလေစုပ်တံကဲ့သို့ လေကိုစုပ်သွားသဖြင့် ဆွဲငင်အားကြီး ဖြစ်လာမည်။ ထို့ကြောင့် အကြီးစားယာဉ်နှင့် ယှဉ်ပြိုင်၍ စီးနင်းရာမှာ သို့မဟုတ် ကားတွေ့ဆုံရာမှာ (1) လက်ကိုင်ကို ခပ်မြဲမြဲကိုင်ထား (2) ကိုယ်ခန္ဓာကို လျှော့ဖြေထားရမည် (3) မငဲ့ကွက်ပေ။
035	2	မော်တော်ကားချိုးကွေ့ရာတွင် ဝင်ရိုးအကွာအဝေးကြီးလေ အတွင်းဘီး ကွေ့ချိုးခြင်း အချင်းဝက် နုတ်ကြွင်း ကြီးလေသဖြင့် လိုအပ်သော လမ်းမျက်နှာပြင်အကျယ်လည်း (1) ငယ်လေ (2) ကြီးလေ (3) မပြောင်းလဲပေ။
036	2	မော်တော်ဆိုင်ကယ်စီး၍ ရေအိုင်ရှိသော လမ်းပေါ်ကို ဖြတ်ကူးပြီးနောက် အထူးသတိထားရမည့်- (1) ကားမီးကို ဖွင့်စမ်းရမည်။ (2) ဘရိတ်ကို ဆွဲစမ်းရမည် (3) လီဗါလှည့်စမ်းရမည်။
037	3	ချိုးကွေ့ရာမှာ ယာဉ်တိုက်မှု ဖြစ်ပွားသော အကြောင်းအရင်းသည် မော်တော်ဆိုင်ကယ်မောင်းသူက (1) မြင်ကွင်းထောင့်ကွယ်ကို လျစ်လျူပြုသောကြောင့် (2) အတွင်းဘီးများ ချိုးကွေ့ခြင်း အချင်းဝက်နုတ်ကြွင်းကိုသာ လျစ်လျူပြုသောကြောင့် (3) အထက်ပါအားလုံးဖြစ်သည်။
038	2	မော်တော်ဆိုင်ကယ် ဘရိတ်ဖမ်းခြင်းကို စစ်ဆေးရာမှာ ဘရိတ်ဆွဲတံကို ဖြည်းညင်းစွာ ဆွဲ၍ အကွာအဝေးမည်မျှ ချန်ရမည်နည်း (1) အကွာအဝေးမရှိသင့်ပေ (2) ၁-၂ စင်တီမီတာ (3) ၃-၄ စင်တီမီတာအထက် ။
039	2	လူ့ကိုယ်ခန္ဓာ မည်သည့်အစိတ်အပိုင်း ထိခိုက်လျှင် သေဆုံးနှင့် ရောဂါလက်ကျန်နှုန်း အမြင့်ဆုံးဖြစ်သနည်း- (1) ခြေလက်အင်္ဂါ (2) ဦးခေါင်း (3) ကျောပိုင်း။
040	3	ရဲကားများနှင့်တွေ့ရာတွင် (1) ၎င်းကားများအကြားသို့ထိုးဝင်မောင်းနှင်နိုင်သည်၊ (2) အရှိန် မြှင့်တိုးမောင်းနှင်သွားမည်၊ (3) ၎င်းကားများအကြားသို့ ထိုးဝင် မမောင်းနှင်ရ။

# 機車法規選擇題(မြန်မာ)

041	1	မော်တော်ဆိုင်ကယ်မောင်းနှင်သူသည် အရေးကြီးဆုံးတစ်ချက်ကမူ (1)ပြည်သူများလမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေး လုံခြုံမှုဆိုင်ရာကျင့်ဝတ်ကို အလေးထားသည့်သဘောထားရှိရသည်။ (2)အချိန်မှီရန်အတွက် မြန်မြန် မောင်းသင့်သည်။ (3)လမ်းဘေးရှုခင်းကို ကြည့်ရှုသင့်သည်။
042	3	လမ်းပေါ်တွင် ဆီရှိသောကြောင့် ခင်ဗျားသည် ဆိုင်ကယ်မောင်းစဉ် ချောလဲသွားသည်။ ခင်ဗျားသည် (1) မိမိကံပဲဟု သဘောထားပြီး ဆက်မောင်းသွားမည်။ (2)အနီးဆုံးရဲဌာနသို့မတိုင်ကြားသင့်ပါ။ (3)သစ်ကိုင်း (သို့)အခြားမြင်တွေ့လွယ်သောပစ္စည်းဖြင့် ဆီရှိသောနေရာ၏ အရှေ့အနောက်တွင်ထားပြီး ကားများကို သတိပေးမည်။
043	3	ဆင်ခြေဖုံးတွင် ကားမောင်းရာမှာ ငန်းအုပ် ကားလမ်းဖြတ်ကူးခြင်းကို တွေ့ရှိပါက (1) ၎င်းတို့ အမြန်ဖြတ်ကူးစေရန် ဟွန်းများများတီးရမည် (2) အရှိန်မြှင့်၍ ငန်းအုပ်ကို ဖြတ်ကျော်ရမည် (3) အရှိန်လျှော့၍မောင်းပြီး ၎င်းတို့ ဖြတ်ကျော်ပြီးမှ ရှေ့သို့သွားရမည်။
044	1	ယာဉ်သွားလာမှုထိန်းချုပ်အမှတ်အသားမီးနီလင်းလာချိန်တွင် (1) ဖြတ်ခွင့်မရှိ။ (2) ညာဘက်ကွေ့ကားများသည် ဆက်မောင်းခွင့်ရှိသည်။ (3)အခြေအနေအလိုက် ဘယ်ဘက်ကွေ့လို့ရသည်။
045	1	ယာဉ်စည်းကမ်းလိုက်နာရေး။ လူမှုလုံခြုံရေးနှင့် မိသားစုအေးချမ်းသာယာရေးအတွက် မော်တော်ဆိုင်ကယ် မောင်းနှင်သူသည် (1)ယာဉ်မောင်းကျင့်ဝတ်နှင့် ဥပဒေလိုက်နာစိတ်ရှိရသည်။ (2)ယာဉ်မောင်း ကျွမ်းကျင်မှုသည် ကောင်းမွန်ရသည်။ (3)ဆေးလိပ်နှင့်အရက်ကို မသောက်သင့်ပါ။
046	1	ယာဉ်မောင်းနေစဉ် သတိမထားမိကြောင့် သူများကိုတိုက်မိလျှင် (1)စေတနာထားပြီးအတတ်နိုင်ဆုံးကယ်ရမည်။ (2)အရှိန်မြှင့်ဖြင့်မောင်းသွားမည်။ (3)ဒဏ်ရာရရှိသူကို နှိမ့်သိမ့်ရမည်။
047	1	လမ်းအခြေအနေပြောင်းလဲမှုရှိလျှင် ဆိုင်ကယ်မောင်းနှင်သူသည် (1)စိတ်မပူရဘဲ အရှိန်လျှော့မောင်းမည်။ (၂)အရှိန်မြှင့်ဖြင့်ဖြတ်သွားမည်။ (3)ဒီလမ်းကြောင်းကို သိပ်မသွားနှင့်။
048	2	အားလုံးသော လုပ်ငန်းတို့ကို လှုပ်ရှားနိုင်ရန် သဘောကသော သဘောသားများကို (1) လှုပ်ရှားနိုင်ရန် လှုပ်ရှားနိုင်ရန်အခွင့်အရေးရှိခွင့် (2) ယာဉ်သားများကို

# 機車法規選擇題(မြန်မာ)

		လှုပ်ရှားနိုင်ရန်အခွင့်အရေးရှိခွင့် (3) ယာဉ်သားများကို လှုပ်ရှားနိုင်ရန်အခွင့်အရေးရှိခွင့် မှစတင်သည်။
049	1	မောင်းလာပြီး အရောင်တို့၏ လုပ်ငန်းတို့အတွက် ပါဝင်သည့် အခြေအနေကို ဆက်လက်သိရှိနိုင်ရန် သင့်လျော်စေး (1) သင့်စိတ်ကျပြန်သောအခြေအနေ (2) အဆင်ပြေအရွယ်လိုသွားမည် (3) ဖြစ်သင့်စေးစိတ်ကျရောက်ခြင်း။
050	1	မောင်းယှဉ်လက်သည့် အလောက်ဖြစ်များအားလျော်စေးစိတ်ကျော်ပြုရန် အဆင်ပြေအရွယ် (1) အချိုးအမောင်း (2) လက်ရှိခြင်းများ (3) လမ်းမကွေးများ။
051	3	မောင်းယှဉ်ထူးအဖွဲ့ကို အရှိပြည့်မတွေ့ရှိသင့် (1) ဆက်လက်မပျောကြပါ။ (2) လူမျိုးများသည် ပင်ပန်းမှုကွန်မူမဟုတ်ပါ။ (3) အကွက်အသုံးပြုရန်ရှိမရပါ။
052	1	ကျွန်ုပ်တို့ ဆိုက်မှုကြောင်း ကုန်ကြမ်းထဲသို့ မွေးသက်ပစ်သောကုန်အမှုသော အခြေအနေများ (1) အခွင့်အလမ်းသို့ ဖြန်းပစ်လာရန် ကုန်ကြီးရပ်ခံရန် အတိတ်ပေါင်းတွင်ပင်ရှင်းရပါ။ (2) လမ်းစစ်ခြင်းမှန်ကန်တွင် ဆိုက်လာရန် ဆိုက်တည်ခြင်းမရှိပါ။ (3) ဆိုက်လာရန် ဆိုက်တည်ခြင်းကို ဆိုက်လက်မှတ်ချက်များသို့ လွန်ခွေးရန် သတ်မှတ်ရန်ရှိမရပါ။
053	2	လမ်းကျဉ်းတွင် အခြားယာဉ်များနှင့် တွေ့ဆုံသောအခါ (1) လမ်းမဖယ်ဖို့ရန် လုပြီးမောင်းမည်၊သူများလမ်းဖယ်စေမည်၊ (2)လမ်းလွတ်သော်လည်း ယာဉ်ကိုဘေးရပ်နားပြီး အခြားယာဉ်မောင်းနှင်ပြီးမှ မောင်းနှင်မည်၊ (3)အခြားယာဉ်လမ်းဖယ်ဖို့ ဟွန်းကို ကျယ်လောင်စွာတီးမည်။
054	3	မိမိစီးနင်းသောမော်တော်ဆိုင်ကယ် အကြောင်းအမျိုးမျိုးကြောင့် မောင်းနှင်စဉ် အခက်အခဲဖြစ်နေချိန်တွင် နောက်မှယာဉ်များ ဟွန်းတီးအချက်ပေးသောအခါ (1)ယာဉ်ကို ချက်ချင်းရပ်နား၊ လမ်းဖယ်ပေးမည်၊ (2)ယာဉ်ကို ဆက်လက်မောင်းနှင်မည်၊ (3)ယာဉ်ကြောညာဘက်ကို ကပ်မောင်းနှင်မည်၊ မီးဝါအချက်ပြမီး(သို့)အမူအရာဖြင့် လမ်းဖယ်ကြောင်းအချက်ပြ ပါမည်၊
055	3	ညပိုင်းကားမောင်းရာတွင် တဘက်က ကားမှ လမ်းဖယ်ပေးရန် တောင်းဆိုသည်ကို အဝေးမှမြင်ပါက (1) မီးကြီးဖွင့်၊ ဟွန်းများများတီး၍ သတိပေးပြီး အရှိန်မြှင့်တင်၍ရှေ့သို့သွားရမည် (2) ချက်ခြင်းကားရပ်ပြီး ကားမီးကိုအားလုံးပိတ်ပြီး လာသည့်ကား ဖြတ်ကူးရန် စောင့်ရမည် (3) မီးသေးသုံးပြီး အရှိန်လျှော့၍ ကားဆုံရမည်။

## 機車法規選擇題(မြန်မာ)

056	1	စက်မှုထွန်းကားသော လူ့အဖွဲ့အစည်းတွင် အချိန်တိုင်းသည် ငွေကြေးဖြစ်နိုင်သော်ငြားလည်း ယာဉ် မောင်းသူအနေဖြင့် သတိထားရန်မှာ (1)လုံခြုံမှုသည် အချိန်ထက်အရေးကြီးသည်ဟု မှတ်ရမည်၊ (2)လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေး အထောက်အကူပြုပစ္စည်းများ (3)မော်တော်ဆိုင်ကယ်စီးရာစဉ် ဝတ်ဆင်ရန်အဝတ်အစား သည် အလွန်အရေးကြီးလှသည်။
057	3	ယာဉ်မောင်းနှင်စဉ် ပင်ပန်းနွမ်းနယ်ခြင်း။ အိပ်ငိုက်ခြင်းများဖြစ်ပါက သင်ဘယ်လိုလုပ်ရမည်နည်း၊ (1)ကားကို ဆက်လက်မောင်းနှင်ပါသည်၊ (2)လိမ်းဆေးများကို လိမ်းပြီးအာရုံလန်းဆန်းအောင် လုပ်ရမည်၊ (3)နီးစပ် သင့်တော်သောနေရာတွင် ယာဉ်ကိုရပ်နားကာ ကားပေါ်မှဆင်းပြီး အနားယူခြေ၊ ပင်ပန်းနွမ်းနယ်မှုများ ပပျောက်မှ ယာဉ်ကို ဆက်လက်မောင်းပါ။
058	1	မိုးရွာနေစဉ် အရေးတကြီးဘရိတ်သုံးခြင်းသည် အလွယ်တကူ-(1)ချောလဲသည်၊ (2)ကားရပ် နားရာတွင် ငြိမ်သတ်မှုရှိသည်၊ (၃)သာမှန်အချိန်အခါနှင့် တူညီသည်။
059	2	ညအခါမြို့ပြင်လမ်းပေါ်တွင် ကားအသွားအလာလူသွားအလာမရှိချိန်တွင်-(1)လျင်မြန်စွာ မောင်းနှင်လေ့ကျင့် နိုင်သည်၊ (2)သတ်မှတ်ထားသောယာဉ်မောင်းနှုန်းဖြင့်မောင်းနှင်သည်၊ (3)ကြိုက်သလိုမောင်းနိုင်မည်။
060	2	ယာဉ်ထိန်းရဲကင်းလှည့်စဉ် ယာဉ်စည်းကမ်းဖောက်ဖျက်သူအား စစ်ဆေးခြင်းသည် (1)မောင်းနှင်သူအတွက်အန္တရာယ်ဖြစ်စေသည်၊ (2)မောင်းနှင်သူအတွက်အကျိုးမရှိ၊ (3)မောင်းနှင်သူနှင့် မသက်ဆိုင်ပါ။
061	3	ယာဉ်မမောင်းမီ ဘရိတ်မမိသည်ကို သိရှိသောအခါ မောင်းနှင်သူသည် (1)ဒီအတိုင်းမောင်းနှင်မည်၊(2)ဖြည်းဖြည်းမောင်းမည်၊ (3)ယာဉ်မမောင်းတော့။
062	2	ယာဉ်ကားသည် မီးသတ်မီးနောက်တွင်မောင်းနှင်လို့ (1)ရသည်၊ (2)မရပါ၊ (3)သတ်မှတ်ခြင်း မရှိပါ။
063	3	မြင့်အင်းအားရှင်းပစ်လာရန် အခြေအနေတို့သည်။ (1) မကျော်ဘဲမကြာမီ (2) အနီးအနားနိမ့်နိုင် (3) အနီးအနားရိုက်သွားနိုင်။
064	2	ယာဉ်မောင်းတာလျှင်မြန်လေ ယာဉ်အန္တရာယ်ဖြစ်တာ- (1)နည်းလေ၊ (2)များလေ၊ (3)အတူတူပဲ။
065	1	ညအခါအခြားယာဉ်နောက် လိုက်ပါမောင်းသောယာဉ်သည်- (1)အနီးလင်းမီးကို သုံးမည်၊ ( 2)အဝေးလင်းမီးကို သုံးမည်၊ (3)ကားမီးသုံးရန် မလိုအပ်ပါ။



## 機車法規選擇題(မြန်မာ)

066	3	မော်တော်ဆိုင်ကယ်သည်ဥမင်လိုဏ်ခေါင်းတွင်မောင်းနှင်စဉ်-(1)မီးဖွင့်ရပါ။ (2)မီးဖွင့်ပြီးလျှင်မြန်စွာမောင်းနှင်မည်။ (3)မီးဖွင့်ဖြည်းဖြည်းမောင်းသင့်သည်။
067	3	မီးပွိုင့်မီးနီစဉ် မျဉ်းကျားပေါ်တွင် လမ်းဖြတ်ကူးသူမရှိ၊ ကားအသွားအလာလည်း နည်းသည့်အခါ (1) ရှေ့သို့ ဆက်လက်မောင်းနိုင်သည် (2) ညာဘက်ကွေ့မောင်းနိုင်သည်။ (3) မမောင်းရပါ။
068	1	ကျောင်းသားယာဉ်သူဖြစ်ရှင်းရန် အခြေအနေတို့သည်။ လက်လီသူကိုင်တွေနဲ့ရှင်းပစ်ရန်သူလာရန် အမှုတ်ကြောင်းစစ်မှုကိုခွဲခြားနိုင် (1) လာရန်မတွေ့ရဘဲ (2) လာရန်နိုင်မတွေ့ရ (3) လာရန်တွေ့ရနိုင်။
069	1	လက်သန်းယာဉ်သူများသည် ပြည်သူ့မျှမနှုန်းထားရှိနိုင်အတွက် ပြည်သူ့အခြေအနေကို ကြီးစစ်ခွဲပေးရမည်။ ပြည်သူနဲ့ ကွန်နိုင်သူ၊ ပြည်သူနဲ့ပြည်သားကို ရှင်းပြပေးရမည် (1) ရေတွက်လှုပ်ရေးရန်နိုင်။ လက်ရှိမှာသက်ဆိုင်ရာကွန်နိုင်သူရဲ့အကြွင်းပြင်တွေ့မရတာ (2) မတွေ့ဘူး (3) မတွေ့ရပါ။
070	3	ကင်းလွတ်မှုမှန်မကန်သော ယာဉ်များကို အရက်သို့ လှည်းလပ်နိုင်ရန်ဖြစ်ပါသည်။
071	2	အကယ်၍ လောင်စာဆီမီးလောင်သည်ကို တွေ့ရှိပါကမီးကို-(1)ရေနှင့် ငြိမ်းသတ်သင့်သည်။ (2)မီးသတ်ဗူး(သို့)၊ ရွံဖြင့်ငြိမ်းသတ်မည် သို့မဟုတ် စိုစွတ်သောစောင်၊အင်္ကျီဖြင့်မီးကို အုပ်ငြိမ်းမည်။ (3)အနီးနားမှသစ်ကိုင်းဖြင့်ငြိမ်းသတ်မည်။
072	2	မော်တော်ဆိုင်ကယ်သည်- (1)ဘေးအပိုယာဉ်တပ်ဆင်၍ရသည်။ (2) ဘေးအပိုယာဉ် တပ်ဆင်၍ မရပါ။ (3)သတ်မှတ်ချက်မရှိ။
073	3	မော်တော်ဆိုင်ကယ် ရထားလမ်းဆုံကိုဖြတ်ကျော်သောအခါ လက်ရန်းတဖြည်းဖြည်း ကျဆင်းရာတွင် ရှေ့ရှိမော်တော်ဆိုင်ကယ်များသည် အရှိန်ဟုန်တိုးဖြတ်ကျော်လိုက်သည်။ ခင်ဗျားမည်သို့လုပ်မည်နည်း၊ (1)ရှေ့ဆိုင်ကယ်ကဲ့သို့ လိုက်ဖြတ်ကျော်သွားမည်။ (2)ခေတ္တရပ်ဆိုင်းပြီး အန္တရာယ်မရှိလျှင် လက်ရန်းအောက်ကနေဖြတ်ကျော်မည်။ (3) ရပ်ဆိုင်းပြီး မီးရထားသွားပြီးမှ ဖြတ်ကျော်မည်။
074	1	ကားတိုက်မှု အကြောင်းအရင်း အများပိုင်းမှာလူ့အချက်များကြောင့် လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေး စည်းကမ်းချက်ကို ဖောက်ဖျက်ခြင်း ပေါ့ဆခြင်း ဖြစ်သည်။ ၎င်းကြောင့် မည်သည်ကိုပထမဦးဆုံး ဆောင်ရွက်ရမည်နည်း- (1) လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေး စည်းကမ်းချက်ပညာပေးသင်တန်းကို

# 機車法規選擇題(မြန်မာ)

		သင်ပို့ပြီး မောင်းနှင် အကျင့်သိက္ခာကို မွေးမြူ (2) မောင်းနှင် တပ်ကျွမ်းမှုကို မြှင့်တင် (3) ကားယာဉ် စောင့်ထိန်းနည်းအသိစိတ်ရှိရန် လေ.ကျင်.ပေး ရမည်။
075	3	အရက်သောက်ပြီး ကားမောင်းပါက ကားမောင်းသူအမြင်က { ဥမင်အကျိုးသက်ရောက်မှု } ဖြစ်စေမည်။ ကားမောင်းသူက ဥမင်ထဲတွင် ကားမောင်းသကဲ့သို့ ရှေ့မှာအလင်းရောင်ရှိ၍ ဘေးပတ်လည်တွင် မှောင်မိုက်သည်။ ထို့ကြောင့် အရက်သောက်ပြီးမောင်းနှင်ပါက (1) မြင်ကွင်း မပြောင်းလဲပေ (2) မြင်ကွင်း ကျယ်ဝန်းစေ (3) မြင်ကွင်း ကျဉ်းစေ သည်။
076	1	ကားလမ်းတွင် မောင်းနှင်ရာမှာ ပစ္စည်း၊ ဆေးလိပ်ဖင် သို့မဟုတ် မီးစကို အရမ်းစွန့်ပစ်ခြင်းသည် (1) သိက္ခာမရှိ၍ ဘေးအန္တရာယ်ရှိသော အပြုအမူဖြစ်သည် (2) မိမိနှစ်သက် လျှင် လုပ်နိုင်သည် (3) ကားထဲမှာ မညစ်ညမ်းစေရန် စွန့်ပစ်သင့်သည်။
077	2	ကားတိုက်မှု ဖြစ်ပွားရာမှာ အမှုသည်က အခင်းတွင် မည်သည်ကို တတ်နိုင်သလောက် ရှာဖွေရမည်နည်း- (1) ဆွေမျိုး (2) သက်သေခံ (3) ရှေ့နေတို့သည် အမှုဖြစ်ပျက်ပုံကို ရှင်းအောင် ကူညီပေးမည်။
078	3	အစိုးရသတ်မှတ်ထားသည့် ယာဉ်အာမခံသည် ကားတိုက်မှု ဖြစ်၍ သေဆုံးခြင်း သို့မဟုတ် လုံးဝမသန်စွမ်းဖြစ်သွားခြင်းအတွက် အမြင့်ဆုံး ထိုင်ဝမ်ငွေ မည်မျှ လျော်ကြေးပေးမည်နည်း- (1) ၁သိန်း (2) ၂သိန်း (3) ၂သန်း။
079	1	ကားမောင်းအရှိန်သည် သတ်မှတ်ထားသည့်အမြင့်ဆုံးအရှိန်ကို ကျော်လွန်ပါက (1) ဒဏ်ငွေရိုက်ရုံသာမက အမှတ်ကို နှုတ်မည်၊ (2) ယာဉ်ကားလက်မှတ် ထိန်းသိမ်းထားခြင်းခံရမည်၊ (3) ယာဉ်မောင်းလိုင်စင် ထိန်းသိမ်းခြင်းခံရမည်။
080	3	မော်တော်ဆိုင်ကယ် မောင်းနှင်သူသည် နောက်ဘီးတစ်ဘီးတည်းဖြင့် မြေလိမ်မြေကောက် မောင်းနှင်မှုကို ကျူးလွန်သူသည် (1) သွန်သင်ဆုံးမ အကြံပေး လမ်းညွှန် ရုံသာ (2) ဒဏ်ငွေရိုက်ပြီး ယာဉ်ကိုသိမ်းမည် (3) ဒဏ်ငွေအပြင် ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်ကို ရုပ်သိမ်းမည်။
081	2	မော်တော်ဆိုင်ကယ်မောင်းနှင်သူသည် ယာဉ်စည်းကမ်းမလိုက်နာသဖြင့်ဒဏ်ငွေဆောင်ရခြင်းနှင့် အမှတ်နှုတ် ခြင်းခံရသည်ကို (1) အရေးမထားဘဲ၊ (2) သတိထားပြီး နောက်ထပ်မမှားသင့်တော့၊ (3) နောက်ထပ်ကားမမောင်းတော့ပေ။
082	3	ယာဉ်ထိန်းရဲ့ သို့မဟုတ် ဥပဒေအရ လမ်းပန်း ဆက်သွယ်ရေးကို စစ်ဆေးသော တာဝန်ရှိသူ ကွပ်ကဲမှုနှင့် စစ်ဆေးမှုကိုမလိုက်နာသူ ကိုမည်သို့ ဒဏ်ငွေရိုက်မည်နည်း၊ (1) ကားလိုင်စင် ကို

# 機車法規選擇題(မြန်မာ)

		တစ်လကြာ နှုတ်သိမ်းလိုက်မည်၊ (2)ကားလိုင်စင် ကို နှစ်လကြာ နှုတ်သိမ်း လိုက်မည်၊ (3) ဒဏ်ငွေရိုက်ပြီး အမှတ်မှတ်ထားမည်။
083	2	လိုင်စင်တံဆိပ်ပြားကို မသုံးတော့လျှင် (1)အခြားကားအတွက် ငှားသုံးရမည်၊ (2)နယ်ခံ ကားလမ်းကြီးကြပ်ရေးဌာနသို့ ရုပ်သိမ်းရန် လျှောက်တင်မည်၊ (3)ကိုယ့်တိုင်သိမ်းထားရမည်။
084	1	အကြီးစားမော်တော်ဆိုင်ကယ် လိုင်စင်ရှိသူသည် (1)အငယ်စားမော်တော်ဆိုင်ကယ်၊ (2)အငယ်စား ကုန်တင်ကား၊ (3)အငယ်စား လူစီးကား ကိုမောင်းရသည်။
085	2	ကားမောင်းသူက ကားမောင်းလိုင်စင် မရှိသူအား မိမိ ကားကို မောင်းနှင်ခွင့်ပေးပါက ကားမောင်းလိုင်စင်ကို မည်သည်အချိန်ထိ ထိန်းသိမ်းခံရမည်နည်း- (၁) ၂လ (၂) ၃လ (၃) ၄လ။
086	3	ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်အတု၊ ပြင်ထားသောလိုင်စင် သို့မဟုတ် လိမ်ညာပြီးထုတ်ထားသောလိုင်စင်ဖြင့် မောင်းနှင်ပါက (1) ငွေဒဏ် ဆောင်ရမည်။ (2) ယာဉ်မောင်းလိုင်စင် ပိတ်သိမ်းခံရမည်။ (3) ငွေဒဏ်ဆောင်ပြီး ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်ပါ ထိန်းသိမ်းခံရမည်ဖြစ်သည်။
087	2	အခွန်ရောင်းချသော (1)အချို့သည်မှာယာဉ်ကို သင်ဆောင်ရွက်ရန်အတွက် အချို့သောအမှတ်ကိုသုံးခြင်းဖြစ်သည် (2)ယာဉ်ကို သင်ဆောင်ရွက်ရန်အတွက် အချို့သောအမှတ်ကိုမသုံးပါ (3)အချို့သောလိုက်ရွေးသည်မှာယာဉ်ကို ပြုလုပ်ပါသည်။
088	3	ကားမောင်းသူသည် လူသွားလမ်းတွင် ကားမောင်းခြင်း သို့မဟုတ် လူကူးမျဉ်းကြားကို ဖြတ်မောင်းရာတွင် သတ်မှတ်ချက်အရ လူသွားလူလာကိုဦးစားမပေးခြင်းကြောင့် ဒဏ်ရာရခြင်း သို့မဟုတ် သေဆုံးစေပါက ဥပဒေအရ ရာဇဝတ်တာဝန်ကို ထမ်းဆောင်လျှင် ပြစ်ဒဏ်ကို မည်မျှ တိုးမြှင့်ရမည်နည်း- (1) ၁ဆ (2) ၂ဆ (3) ၁/၂။
089	2	မီးသတ်ကား၊ လူနာကား၊ ရဲကား၊ အင်ဂျင်နီယာကယ်ဆယ်ရေးကား၊ အဆိပ်ဓာတုပစ္စည်းဘေး ကယ်ဆယ်ရေးကားမှ သတိပေးဥသြကို ကြားရလျှင် ချက်ချင်းမဖယ်ပေးပါက (1) ကားမောင်းလိုင်စင် ၃လဖျက်သိမ်းရမည်။ (2) ငွေဒဏ်ချပြီး ကားမောင်းလိုင်စင်ကို ဖျက်သိမ်းရမည်။ (3) ငွေဒဏ်ချရမည်။
090	3	မော်တော်ဆိုင်ကယ်မောင်းသူသည် လမ်းပြမီးရှိသောလမ်းဆုံကိုဖြတ်ကျော်ရာတွင် မီးနီကို မလိုက်နာလျှင် ဒဏ်ငွေအပြင် အမှတ်မည်သို့ မှတ်ထားမည်နည်း (1) ၁မှတ်၊ (2)၂မှတ်၊ (3) ၃မှတ်။

## 機車法規選擇題(မြန်မာ)

091	3	လမ်းစဉ်ကမ်းဖောက်ဖျက်သူသည် အကြောင်းကြားစာ ရရှိပြီးပါက စီရင်ချက်ချရန်မလိုပဲ ဒဏ်ကြေးစံနှုန်းနှင့်အညီ ရက်မည်မျှအတွင်း သတ်မှတ်ထားသောဌာနသို့ ဒဏ်ကြေးငွေပေးဆောင်ပြီး အမှုပိတ်နိုင်သနည်း။ (1) ၁၀ ရက်အတွင်း (2) ရက် ၂၀ အတွင်း (3) ရက် ၃၀ အတွင်း။
092	1	ကားမောင်းသူသည် ကားဖြင့်တာဝန်ထမ်းဆောင်နေသော ယာဉ်ထိန်းရဲ့ကို တိုက်လျှင် (1)ကားမောင်းလိုင်စင်ကို ရာသက်ပန်နုတ်သိမ်းပြီး ဒဏ်ငွေရိုက်မည်၊ (2) ကားမောင်း လိုင်စင်ကို ယာယီနုတ်သိမ်းပြီး ဒဏ်ငွေရိုက်မည်၊ (3)အမြင့်ဆုံး ဒဏ်ငွေရိုက်မည်။
093	1	ကားမောင်းလိုင်စင် ပျက်ဆီးသွားပြီး မရှင်းမလင်းဖြစ်လျှင် (1)လဲယူရန် လျှောက်တင်မည်၊ (2) စားမွေးပွဲပြန်ဖြေပြီး ထုတ်ယူမည်၊ (3) ဆက်လက်မောင်းရမည်။
094	3	မှတ်သားကာလနှင့်အရင်သားမှာ သားကာလနှင့် မကာကြီးဆိုင်ရာရက်အချိန် 60 ကီလိုမှာ တက်ရောက်ကြောင်းဖြစ်သည်။ (1)အသက်တာအမှတ်ဖြန် (2)အသက်တာအမှတ်ဖြန် အရက်ရွေးခဲ့ရန်ကျန်ရှိပါ (3)အသက်တာအမှတ်ဖြန် အမှတ်တုံးကပ်ကျန်ရှိပါသည်။
095	1	လူမျိုးအားလုံးမှာ ပိုမိုလုံးသို့သွားနေစဉ်၊ (1)ပိတ်ရန် လုံးသို့ပိတ်ရန်လိုသည် (2)ဘယ်မှာဆက်စပ်မဖြစ်သည်ဟုတ်ပြန်လိုသည် (3)သောက်ဆုံးခြင်းကပ်လိုသည်။
096	2	ကားမောင်းသူသည် အရက်သောက်သောသတ်မှတ်ချက်ကျော်လွန်ပြီး ကားမောင်းရာတွင် အခြားသူကို ဒဏ်ရာရစေခြင်း သို့မဟုတ် သေဆုံးခြင်းဖြစ်လျှင် လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေး အရေးယူ ဥပဒေအရ (1) ကားမောင်းလိုင်စင် ကိုယာယီ နုတ်သိမ်း လိုက်မည်၊ (2) ဒဏ်ငွေရိုက်ပြီး ကားမောင်းလိုင်စင်ကိုအမြဲ နုတ်သိမ်းပြီး တစ်သက်လုံး လိုင်စင်ယူ စာမေးပွဲ ပြန်မဖြေရ (သို့သော် အထူးအချက်အလက် ကိုက်ညီပြီးကားလိုင်စင် နုတ်သိမ်းချိန်သည် သက်ဆိုင်ရာ သတ်မှတ်ချိန်ကို ကျော်လွန်သူသည်ဒီထဲတွင် မပါဝင်ပါ) (3)ဒဏ်ငွေ
097	1	မော်တော်ဆိုင်ကယ် အသံထိမ်းစက်ပျက်သွားပြီး ဆက်မောင်းလျှင် လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေးအရေးယူဥပဒေအရ (1)ဒဏ်ငွေရိုက်ပြီးပြင်ဆင်ဖို့ အမိန့်ချမည်၊ (2)ယာဉ်ထိန်းရဲ့ သတိပေး နိုးဆော်မည်၊ (3)ကားလိုင်စင်တံဆိပ်ပြားကို ယာယီ နုတ်သိမ်း လိုက်မည်။
098		ဒီမော်တော့မိုဘိုဘုရားလုံး ဖျက်သိမ်းသည်။

## 機車法規選擇題(မြန်မာ)

099	3	ကားမောင်းလိုင်စင် ကို သူများအား ငှားပြီး မောင်းလျှင် လိုင်စင်ကို ဘယ်လောက်ကြာ နှုတ်သိမ်းမည်နည်း။ (1) ၁လ၊ (2) ၂လ၊ (3) ၃လ။
100	1	မောင်းသူသည် လမ်းပေါ်တွင် မြေလိမ်မြေကောက်မောင်းခြင်း သို့မဟုတ် နောက်ဘီးသာမြေထိပြီးမောင်းခြင်း စသည့်အန္တရာယ်ကြီးသော နည်းဖြင့်မောင်းလျှင် (1) ဒဏ်ငွေရိုက်ပြီး ကားမောင်းလိုင်စင်ကို အမြဲနှုတ်သိမ်းမည်၊ (2) လိုင်စင်ကို ယာယီနှုတ်သိမ်းမည်၊ (3) ဒဏ်ငွေရိုက်မည်။
101	3	မော်တော်ဆိုင်ကယ်ဖြင့် ပြစ်မှုကျူးလွန်ပြီး ထောင်ဒဏ် စီရင်ဆုံးဖြတ်လျှင် ကားမောင်းလိုင်စင်ကို အမြဲနှုတ်သိမ်းသည့်အပြင် (1) ၁နှစ်အတွင်း လိုင်စင်ယူစာမေးပွဲ ပြန်မဖြေရ၊ (2) ၃နှစ်အတွင်း လိုင်စင်စာမေးပွဲပြန်မဖြေရ၊ (3) တစ်သက်လုံး လိုင်စင် စာမေးပွဲ ပြန်မဖြေရ (သို့သော် အထူးအချက်အလက် ကိုက်ညီကာ ကားလိုင်စင် နှုတ်သိမ်းချိန်သည် သက်ဆိုင်ရာသတ်မှတ်ချိန်ကို ကျော်လွန်သူထဲတွင် မပါဝင်ပါ)
102	1	လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေး လုံခြုံရေး စည်းကမ်းကို ဖောက်ဖျက်ပြီး အရေးအခင်းဖြစ်ပွား သူများကို ဒဏ်ရာရစေလျှင် ကားမောင်းလိုင်စင်ကို မည်မျှကြာ နှုတ်သိမ်း မည်နည်း။ (1) ၃လမှ ၆လအထိ၊ (2) ၁လမှ ၂လအထိ၊ (3) ၂လမှ ၄လအထိ။
103	1	ယာဉ်မောင်းသူသည် ယာဉ်တိုက်မှုဖြစ်ပြီး တပါးသူကို ဒဏ်ရာပြင်းထန်စွာရရှိစေခြင်း သို့မဟုတ် သေဆုံးစေပါက ချက်ခြင်းဆောင်ရွက်ပြီး ရဲဌာနသို့ အကြောင်းကြားရမည်။ ရှောင်ပြေးခြင်းမပြုရ ကျူးလွန်ပါက (၁) ယာဉ်မောင်းလိုင်စင် ဖျက်သိမ်းပြီး တသက်လုံး ပြန်လည်မလျှောက်ထားနိုင်ပေ (သို့သော်လည်း ခြွင်းချက်အရ လိုင်စင်သည် ဖျက်သိမ်းခံရသည် သတ်မှတ်အချိန်ထက်ကျော်လွန်ပါက ၎င်းသတ်မှတ်ချက်တွင်မပါဝင်ပါ ) (၂) ဒဏ်ငွေချခံရမည် (၃) ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်ကို တစ်နှစ် ထိန်းသိမ်းရမည်။
104	1	လမ်းပေါ် မော်တော်ဆိုင်ကယ်မောင်းစဉ် လက်ကိုင်တယ်လီဖုန်းဖြင့်စကားပြောလျှင်ဖြစ်စေ။ ဖုန်းကိုင်လျှင်ဖြစ်စေ။ ဒဏ်ငွေ (1) ထိုင်ဝမ်ဒေါ်လာ ၁၀၀၀၊ (2) ထိုင်ဝမ်ဒေါ်လာ ၁၅၀၀၊ (3) ထိုင်ဝမ်ဒေါ်လာ ၂၀၀၀ ရိုက်ခံရမည်။
105	2	တစ်နှစ်အတွင်း ယာဉ်စည်းကမ်းမလိုက်နာ၍ ပြစ်မှတ် 12 မှတ်အထက် အရေးယူခံရသည့်ယာဉ်မောင်းများကို ယာဉ်မောင်းလိုင်စင် (1) 6လ (2) 2 လ (3) 1 နှစ် သိမ်းခံရမည်။

## 機車法規選擇題(မြန်မာ)

106	3	ယာဉ်စည်းကမ်းမလိုက်နာ၍ ပြစ်မှတ်ယူခံရပြီး 2 နှစ်အတွင်း ယာဉ်မောင်းလိုင်စင် 2 ကြိမ်သိမ်းခံရပြီးနောက် စည်းကမ်းမလိုက်နာ၍ ပြစ်မှတ်ထပ်ပေးခံရပါက (1) ဒဏ်ငွေပေးဆောင်ခြင်း၊ (2) ယာဉ်မောင်းလိုင်စင် ခေတ္တသိမ်းခြင်း၊ (3) ယာဉ်မောင်းလိုင်စင် အပြီးသိမ်းခြင်း ခံရမည်။
107	1	ယာယီယာဉ်ရပ်နားရန်အတွက် သတ်မှတ်ထားသည့်အချိန် (1) ၃မိနစ်ထက် မများရ၊ ယာဉ်ကိုဆက်မောင်း နေရသည်၊ (2) ၁၀ မိနစ်ထက် မများရ၊ ယာဉ်မောင်းသူသည် ထိုင်ခုံမှထွက်ခွာသွားနိုင်သည်၊ (3) ၅မိနစ်ထက် မများလျှင်ရသည်။
108	3	မော်တော်ဆိုင်ကယ် အနီမီးကို လှဲလျှင် (1)ဒဏ်ငွေ ထိုင်ဝမ်းငွေ ၁၂၀၀ မှ ၃၆၀၀ထိ ဆောင်ရသည်၊ (2)ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်ကိုတစ်လကြာဖျက်သိမ်းရသည်၊ (3)ဒဏ်ငွေ ထိုင်ဝမ်းငွေ ၁၈၀၀ မှ ၅၄၀၀ ထိဆောင်ရသည်၊ တစ်ပြိုင်နက်တည်း အမှတ် ၃မှတ်ကိုနုတ်ရသည်။
109	2	မော်တော်ဆိုင်ကယ်ပေါ် လူတင်ပါက၊ (1)ဘေးနားထိုင်နိုင်သည်၊ (2)လုံခြုံရေးအတွက် ဘေးနား မထိုင်ရပါ၊ (3)သတ်မှတ်ထားခြင်းမရှိ။
110	2	ရှေးခယောက်လက်ရှိရောဂါမြင့်နိုင်ခြင်းအကောင့် အနေဖြင့် (1) ရှေးခယောက်ရောက်လက်မှစပ်ပါကသတ်မှတ်နိုင်ရန် (2) ရှေးခယောက်ရောက်လက်မှစတင်ပါကသတ်မှတ်နိုင်ရန် (3) အကြံပြုမှုစပ်ပါ။
111	2	ဖျက်သိမ်းထိလိုင်စင်ကို (1)မိမိကိုယ်တိုင်သိမ်းထားမည်၊ (2)ကားလမ်းကြီးကြပ်စစ်ဆေးရေးဌာန သို့ပြန်အပ်ထားမည်၊ (3)ဆက်လက်၍ အသုံးပြုမည်။
112	1	လူကူးမြင်းကျားသို့နီးလာလျှင် (1)အရှိန်လျော့ဖြည်းဖြည်းမောင်းမည်၊လမ်းဖြတ်လူရှိပါကလမ်းကူးသူအားဦးစားပေးရသည်၊ (2)ဟွန်းတီး၍ လမ်းဖြတ်သန်းသွားမည်၊ (3)အရှိန်မြှင့်ဖြတ်သန်းသွားမည်။
113	2	လူသွားလူလာများနေရာအဝနှင့် ကားဂိတ်တွင်(1)ကားရပ်နားနိုင်သည်၊ (2)ကားမရပ်နားရ၊ (3)သတ်မှတ်ထားခြင်းမရှိ။
114	1	အကြီးစားမော်တော်ဆိုင်ကယ်သည် ယာဉ်မောင်းသူထိုင်ခုံနောက်တွင် ပုံသေထိုင်ခုံ (1)တစ်ခုရှိ သည်၊ (2) နှစ်ခုရှိသည်၊ (3) သုံးခုရှိသည်။

# 機車法規選擇題(မြန်မာ)

115	2	မော်တော်ဆိုင်ကယ်သည် အမြန်အနေးကားလမ်းခွဲထားပြီး အသွားအလာနှစ်ဘက်ရှိကားလမ်းပေါ် မောင်းနှင်စဉ် ညွှန်ပြအမှတ်အသားစသောညွှန်ပြချက် မရှိလျှင် (1)အတွင်းဘက်လမ်းနှင့်သွားမည်၊ (2)အပြင်ဘက်လမ်း(သို့)အနေးလမ်းနှင့်မောင်းသွားမည်၊ (3)သတ်မှတ်ထားခြင်းမရှိ၊
116	1	ညအခါတွင် ယာဉ်မောင်းလျှင် (1)အနီးပြမီးကို ဖွင့်လိုက်ရသည်၊ (2)အဝေးပြမီးကို ဖွင့်ရသည်၊ (3)သတ်မှတ်ထားခြင်းမရှိ၊
117	2	မော်တော်ဆိုင်ကယ်နောက်တင် ပစ္စည်းအမြင့်သည် ယာဉ်မောင်းသူ (1)ခေါင်း (2)ပခုံး (3)ခါးထက် မမြင့်ရပါ။
118	1	မီးတောက်ပံကွဲသောကာလပ်ဖြစ်မှုကို ကာလတစ်ခုတည်းမှ ကာလအတွက် လက်ခံသော ပင်မီတာနံပါတ်ကို မီးတောက်ပံထက်မှုခံစားဖြစ်နိုင်ခြင်း (1) ၁၀ကီလာမေတာ (2) ၂မီလာမေတာ (3) ၁မီလာမေတာဆိုသည်။
119	1	မော်တော်ဆိုင်ကယ် မောင်းနှင်သူသည် ယာဉ်မမောင်းမီ (1) ယာဉ်အပိုပစ္စည်းများကို သေချာစစ်ဆေးရသည်၊ (2) ယာဉ်အခြေအနေကောင်းသည်၊ စစ်ဆေးရန် မလိုအပ်ပါ၊ (3)သတ်မှတ်ခြင်းမရှိ၊
120	2	အကြီးစားမော်တော်ဆိုင်ကယ်တင်ထားသည့်ပစ္စည်းအလေးချိန်သည် (1) ကီလိုဂရမ် ၅၀၊ (2) ကီလိုဂရမ် ၈၀ ၊ (3) ကီလိုဂရမ် ၉၀ ထက် မလေးရပါ။
121	2	မော်တော်ဆိုင်ကယ်မောင်းနှင်သူသည် မြန်နှုန်းကန့်သတ်ချက် အမှတ်အသား သို့မဟုတ် မျဉ်းလိုင်းအရ စည်းကမ်းလိုက်နာရမည်။ မြန်နှုန်းကန့်သတ်ချက် အမှတ်အသား သို့မဟုတ် မျဉ်းလိုင်းမရှိခြင်း၊ ယာဉ်သွားလမ်းလိုင်း သို့မဟုတ် ဦးတည်ချက်ခွဲခြားလိုင်း မရှိသောလမ်းကြောင်းတွင် မောင်းနှင်သူသည် တစ်နာရီလျှင် (1) ၂၀ကီလိုမီတာထက်မကျော်ရ (2) ၃၀ကီလိုမီတာထက်မကျော်ရ (3) ၄၀ကီလိုမီတာထက်မကျော်ရ။
122	2	မော်တော်ဆိုင်ကယ်မောင်းနှင်လျှင် (1)လုံခြုံရေးအတွက် ဦးထုတ်ဆောင်းရန် မလိုအပ်ပါ၊ (2)လုံခြုံရေးအတွက် ဦးထုတ်ဆောင်းရသည်၊ (3)စည်းကမ်းချက်များအရ ဦးထုတ်ဆောင်းရန် မလိုအပ်ပါ။
123	1	မော်တော်ဆိုင်ကယ်မောင်းနှင်သူသည် မြန်နှုန်းကန့်သတ်ချက် အမှတ်အသား သို့မဟုတ် မျဉ်းလိုင်းအရ စည်းကမ်းလိုက်နာရမည်။ မြန်နှုန်းကန့်သတ်ချက် အမှတ်အသား သို့မဟုတ်

# 機車法規選擇題(မြန်မာ)

		မျဉ်းလိုင်း မရှိပါက မောင်းနှင်နှုန်းသည် တစ်နာရီလျှင်မည်မျှမကျော်ရမည်နည်း- (1) ၅၀ကီလိုမီတာ (2) ၄၀ကီလိုမီတာ (3) ၃၀ကီလိုမီတာ။
124	1	မော်တော်ဆိုင်ကယ်သည် ညအခါတွင် မီးရောင်ထွန်းလင်းသည့် မြို့ထဲတွင် မောင်းစဉ် (1)အနီးလင်းမီးဖွင့်ရမည်၊ (2)အဝေးလင်းမီးကို ဖွင့်ရမည်၊ (3)မီးပိတ်ရမည်၊
125	1	မော်တော်ဆိုင်ကယ် မမောင်းမီ ဆိုင်ကယ်ပြင်ကိရိယာများကို (1) ပြည့်စုံစွာ ပြင်ဆင်ထားရမည်။ (2) သယ်ဆောင်ရန် မလိုပါ။ (3) သတ်မှတ်ထားခြင်းမရှိပါ။
126	1	မော်တော်ဆိုင်ကယ်နှစ်စီးရှေ့သို့အတူတကွမောင်းနှင်သွားရာတွင် ရှေ့ကားသည် နောက်ကားနှင့် (1)ဘရိတ်အချိန်မရွေးအုပ်၍ရသည့် အဝေးကွာနေရသည်၊ (2) အဝေးကွာရန် မလိုပါ။ (3)ယာဉ်နှစ်စီးတစ်ပြေးတည်းအတူတူမောင်းသွားရသည်။
127	2	ကုန်းဆင်းအချိန်တွင် (1)မီးခုလုတ်ကို ပိတ်လိုရသည်၊ အလွတ်ဂီယာနှင့်ဆင်းသည်၊ (2)အင်ဂျင်ပိတ်ကာ အလွတ်ဂီယာနှင့် မဆင်းရ၊ (3)သတ်မှတ်ထား ခင်းမရှိ။
128	2	မီးသီးပျက်စီးသွား(သို့)မပြည့်စုံလျှင် (1)ယာဉ်မောင်းလုံခြုံမှုနှင့် မသက်ဆိုင်ပါ။ (2)အန္တရာယ် ကြီးလှသည်။ (3)သာမှန်အတိုင်းပဲမောင်းနှင်မည်။
129	3	ကားနှင့်ရထားလမ်းဆုံ၊ လမ်းဆုံ၊ အမြန်ယာဉ်လမ်း၊ လူကူးမျဉ်းကြားတွင် (1) ကားရပ်နိုင်သည် (2) ယာယီကားရပ်နိုင်သည် (3) ယာယီကားမရပ်နိုင်ပေ။
130	1	အ_မန်လမ်းအနေးလမ်းမခွဲသည့် တစ်လမ်းတည်းသွားလိုင်းပေါ် မော်တော်ဆိုင်ကယ်မောင်းနှင်လျှင် (1)ဘယ်ဘက်ဆုံး(သို့)ညာဘက်ဆုံးကားလမ်းနှင့် မောင်းနှင်သွားမည်၊ (2)ညာဘက် ဆုံးသာမောင်းနှင်လိုရသည်၊ (3)ဘယ်လမ်းမဆို မောင်းလိုရသည်။
131	2	မော်တော်ဆိုင်ကယ်သည် ကားလမ်းပေါ်မောင်းလျှင် (1)ယာဉ်မောင်းညွှန်ပြအမှတ်အသား ကန့်သတ်ခြင်းမခံရပါ။ (2)ယာဉ်မောင်းညွှန်ပြချက်အားလုံးကို လိုက်နာရသည်၊ (3)ညွှန်ပြ အမှတ်အသားတို့သည် မော်တော်ဆိုင်ကယ်နှင့် မဆိုင်ပါ။ ဂရုမစိုက်သင့်ပေ။
132	2	လူကူးမြင်းကျားပေါ်တွင် (1)ယာဉ်ကား ရပ်နားလိုရသည်၊ (2)ယာဉ်ကား ယာယီရပ်နားလို့ မရပါ။ (3)သတ်မှတ်ထားခြင်းမရှိပါ။



# 機車法規選擇題(မြန်မာ)

133	1	မော်တော်ဆိုင်ကယ်မောင်းနှင်နှုန်းသည် မြန်နှုန်းကန့်သတ်ချက် အမှတ်အသား သို့မဟုတ် မျဉ်းလိုင်းအရ လိုက်နာကျင့်သုံးရမည်။ မြန်နှုန်းကန့်သတ်ချက် အမှတ်အသား သို့မဟုတ် မျဉ်းလိုင်း မရှိခြင်း၊ အမြန်နှင့်အနှေး ခွဲခြားလိုင်းရှိသော အနှေးကားသွားလမ်းတွင် မောင်းနှင်ပါက တစ်နာရီလျှင် မြန်နှုန်း မည်မျှမကျော်ရမည်နည်း-- (1) ၄၀ကီလိုမီတာ (2) ၅၀ကီလိုမီတာ (3) ၆၀ကီလိုမီတာ။
134	3	ဟွန်းတီးသည့် အချိန်သည် ခါတိုင်းတွင် (1) ၂ စက္ကန့်ထက် မကြာရပါ။ (2) တစ်စက္ကန့်ထိ မကြာရပါ။ (3) စက္ကန့်တစ်ဝက်ထက် မကြာရပါ။
135	1	မော်တော်ဆိုင်ကယ်မောင်းသူသည် ဖျားနာ၍ အန္တရာယ်ကင်းစွာ မမောင်းနှင်နိုင်လျှင် သို့မဟုတ် အရက်သောက်ပြီး မှုတ်ထုတ်သော အယ်လကိုဟောဒီဂရီသည် တစ်လီတာလျှင် ၀.၁၅ မီလီဂရမ်ထက် ကျော်လွန်ပါက (1) ကားမမောင်းရ (2) ပုံမှန်အတိုင်း မောင်းနှင်နိုင်သည် (3) ကားမောင်းရာတွင် အမြန် မမောင်းရ။
136	3	မီးသတ်ကား၊ လူနာကား၊ ရဲကား၊ အင်ဂျင်နီယာကယ်ဆယ်ရေးကား၊ အဆိပ်ဓာတုပစ္စည်းဘေး ကယ်ဆယ်ရေးကားမှ သတိပေးဥဩကို ကြားရလျှင် မည်မှလာသည်မဆို (1) ဖယ်ပေးဖို့မလိုပေ။ (2) မျဉ်းလိုင်းကို မခွစီး၍ မောင်းနှင်လျှင် ဖယ်ပေးဖို့မလိုပေ (3) အားလုံးဖယ်ပေးပြီး နောက်တွင် လိုက်၍အမြန်မောင်းနှင်ခြင်း မလုပ်ရပေ။
137	2	မော်တော်ဆိုင်ကယ်မောင်းစဉ်တွင် ကိုယ်ခန္ဓာကို ကာကွယ်သည့် ပစ္စည်းထဲမှာ (1) သားရေခါးပတ် အကျယ်၊ (2) လုံခြုံမှုဦးထုတ်၊ (3) လေကာမျက်မှန် ဖြစ်ပါသည်။
138	1	မော်တော်ဆိုင်ကယ် စတင်မစီးနင်းခင်မှာ (1) အကွေ့အချက်ပြမီးကို ဖွင့်ပြီး ပတ်ဝန်းကျင်တွင် အတားအဆီးရှိမရှိ သို့မဟုတ် ကားယာဉ်နှင့် လမ်းသွားလမ်းလာ ရှိမရှိကို ဂရုစိုက်ရမည် (2) ဘေးတွင် ဖြတ်ကူးသော ကားယာဉ်ရှိမရှိ ကြည့်ရမည် (3) ရှေ့ဘက်လမ်းမျက်နှာပြင်ကို ကြည့်ရှုရမည်။
139	1	မီးတောက်ပံထွက်နေသော ပင်မီတာနံပါတ်ကို နောက်တခြားကာလပ်ဖြစ်နေခြင်းမှ တောက်ချက်ကိုကြားလျက်ခွာသည်ကို နောက်ခံသောကာလအတွက် ရှိသည်မှာ (1) တစ်ကီလာမေတာ (2) ၁ကီလာမေတာ (3) ၃ကီလာမေတာဆိုသည်။
140	2	အမှတ်အသား သို့မဟုတ် မျဉ်းလိုင်းညွှန်ပြခြင်းမရှိလျှင် မော်တော်ဆိုင်ကယ်သည် အမြန်နှင့်အနှေး ခွဲခြားလိုင်းမရှိသော လမ်းကြောင်းတွင် မည်သို့ စီးနင်းရမည်နည်း- (1)

# 機車法規選擇題(မြန်မာ)

		အတွင်းယာဉ်သွားလမ်း (2) အပြင်ဆုံးယာဉ်သွားလမ်းနှစ်ကြောင်း (3) အတွင်းယာဉ်သွားလမ်း အလယ်ပိုင်း။
141	2	ရိုးရိုးအငယ်စား မော်တော်ဆိုင်ကယ် တင်ထားသောပစ္စည်းအလေးချိန်သည်။ (1)၄၀ ကီလိုဂရမ် မကျော်ရ၊ (2)၅၀ ကီလိုဂရမ် မကျော်ရ၊ (3)၂၀ ကီလိုဂရမ် မကျော်ရ။
142	1	မော်တော်ဆိုင်ကယ် လမ်းဖြေစစ်ဆေးခြင်းမအောင်မြင်သူသည်ပြန်ဝင်ဖြေချင်လျှင် လွန်ခဲ့သော စစ်ဆေးချိန် နှင့် (1) ၇ရက် (2) ၁၅ရက် (3) ၃၀ရက် ထက်မနည်းရ။
143	1	ကားနှစ်စင်း မောင်းသောအခါ ရှေ့ကားနှင့်နောက်ကားအကွာအဝေးသည် (1)၀.၅မီတာ (2)၁မီတာ (3)၂မီတာ ထက်မနည်းရ။
144	1	ကားမောင်း၍ ကောက်ကွေ့သောလမ်း၊ ကုန်းလျှောလမ်း၊ တံတားကျဉ်း၊ ဥမင်၊ လမ်းဆုံအမှတ်အသားရှိသော လမ်းကြောင်း သို့မဟုတ် ကားနှင့်ရထားလမ်းဆုံ၊ ပြုပြင်နေသော လမ်းကြောင်းကို ဖြတ်ကူးရာတွင် (1) ကားမကျော်တက်ရ (2) ကားကျော်တက်နိုင်သည် (3) သတ်မှတ်ချက်မရှိပေ။
145	1	မော်တော်ယာဉ်ပိုင်ရှင်နှင့်ယာဉ်မောင်းသူ နေရပ်လိပ်စာအပြောင်းအလဲရှိပါက (1) ကုန်းလမ်းကြီးကြပ်ရေးဌာနသို့ သက်ဆိုင်သောစာရွက်စာတမ်းအထောက်အထားများတင်ပြ၍ လိပ်စာပြောင်းမှတ်ပုံတင်ရပါမည်။ (2) လိပ်စာပြောင်းမှတ်ပုံတင်ရန်မလိုအပ် (3) နီးစပ်ရာရဲစခန်းတွင်မှတ်ပုံတင်ခြင်းလုပ်ဆောင်ရန်။
146	2	မော်တော်ဆိုင်ကယ် ပျက်သွားလျှင် မှတ်ပုံတင်စာရွက်ကိုဖြည့်သွင်းပြီး ကားလမ်းကီးကြပ်ရေးဌာန သို့ ပျက်ပြားမှတ်ပုံတင်ကို မှတ်တမ်းတင်ပြီး တပြိုင်နက်တည်း ပြန်လည်ပေးအပ်ရမည့် လက်မှတ်မှာ (1)ကားမောင်းလိုင်စင်၊ (2)လိုင်စင်တံဆိပ်ပြားနှင့် ကားလိုင်စင်၊ (3)ကားလိုင်စင်ကိုပြန်အပ်ရမည်။
147	1	မော်တော်ဆိုင်ကယ်သည် လိုင်စင်မရှိ။ နံပါတ်ပြားမရှိလျှင် (1)မမောင်းရ၊ (2)မောင်းရသည်၊ (3)မြို့ပြင်တွင် မောင်းရသည်။
148	1	လိုင်စင်တံဆိပ်ပြားကိုချိတ်လျှင် (1)သတ်မှတ်သောနေရာတွင် ချိတ်ထားရမည်၊ (2) ထင်ရှားသောနေရာ ကြိုက်ရာနေရာချိတ်ထားရမည်၊ (3) သတ်မှတ်ချက်မရှိပေ

## 機車法規選擇題(မြန်မာ)

149	3	မော်တော်ဆိုင်ကယ်ပိုင်ရှင်သည် ယာဉ်မောင်းသူက အရက်သေစာသောက်စားပြီး မောင်းနှင်နေသည်ကို သိလျက်နှင့် တားမြစ်ခြင်း မရှိပါက ဒဏ်ငွေအပြင် ၎င်းမော်တော်ဆိုင်ကယ် လိုင်စင်နံပါတ်ပြားကို (1) ၃ လ။ (2) ၁ နှစ်။ (3) ၂ နှစ် ဆိုင်းငံ့လိမ့်မည်။
150	3	လက်ရှိသတ်မှတ်ချက်အရ သာမန်အကြီးစားမော်တော်ဆိုင်ကယ် မောင်းလိုင်စင်ကို ကိုင်ဆောင်၍ အင်ဂျင်အား မည်မျှရှိသော နှစ်ဘီးမော်တော်ဆိုင်ကယ်ကို မစီးရသနည်း- (1) ၅၀-၂၅၀ ကုဗစင်တီမီတာ (2) ၅၀ကုဗစင်တီမီတာအောက် (3) ၂၅၀ ကုဗစင်တီမီတာအထက်။
151	1	ကားမောင်းသူသည် ကားမောင်းရာတွင် စမ်းသပ်စစ်ဆေးသည့် မှုတ်ထုတ်အယ်လကိုဟောဒီဂရီသည် တစ်လီတာလျှင် မည်မျှထက် မကျော်လွန်ရသနည်း- (1) ၀.၁၅ မီလီဂရမ် (2) ၀.၂၅ မီလီဂရမ် (3) ၀.၅၅ မီလီဂရမ်။
152	3	အောက်ပါမည့်သည့်နေရာသည် အန္တရာယ်ရှိသောနယ်မြေဖြစ်ပြီး ၎င်းနေရာတွင် ယာဉ်ရပ်နားခြင်းကိုရှောင်ရှားပါ။ (1) လမ်းမပေါ်သို့ကျောက်ခဲများပြိုကျခြင်း (2) တောင်ပေါ်လမ်းရှိအန္တရာယ်ကင်းအကာအရံ (သို့) လမ်းဘေးအကာများတိုက်မိခြင်းကြောင့် ပုံသဏ္ဍာန်ပျက်စီးပြောင်းလဲနေခြင်း (3) အထက်ပါ အချက်အားလုံး မှန်သည်။
153	2	အောက်ပါမည့်သည့်မိုးလေဝသအချက်အလက်သည် လမ်းအန္တရာယ်နှင့်ပတ်သတ်သောကြောင့် သတိထားသင့်သည်။ (1) ဒီရေ (2) မိုးရွာခြင်း (3) အပူချိန်
154	3	အောက်ပါမည့်သည့် ယာဉ်မောင်းနှင်းခြင်းအပြုအမူသည် မှားသနည်း။ (1) အချိန်မရွေး ရဲရေဒီယိုကိုနားဆင်ပြီး လမ်းအခြေအနေကိုသတိထားခြင်း (2) လမ်းပေါ်တွင်ဒုက္ခရောက်ပါက လမ်းဘေးရှိမှတ်တိုင်ကိုကြည့်၍ မိမိတည်နေရာကိုအတည်ပြုပြီး အကူအညီရှာပါ (3) ကျောက်ခဲပြိုကျ၍ လမ်းပိတ်ဆို့မှုကြုံတွေ့ပါက ထင်သ လို လမ်းဘေးတွင်ကားရပ်နားနိုင်သည်၊ ပတ်ဝန်းကျင်ဘေးကင်းမကင်း အထူးဂရုပြုစရာမလိုပါ။
155	3	အကယ်၍ ကံမကောင်းသောကြောင့် တောင်ပေါ်လမ်းတွင်ဒုက္ခရောက်ပါက မည့်သို့ပြုလုပ်သင့်သနည်း။ (1) လမ်းမှတ်တိုင်ကိုအသုံးပြု၍ မိမိတည်နေရာကိုအတည် ပြုပြီး အပြင်နှင့်ဆက်သွယ်၍ အကူအညီရှာပါ (2) အနီးနားရှိဘေးကင်းစွာ ရပ်နားနိုင်သော နေရာ(သို့)အရေးပေါ်ရပ်နားနိုင်သောနေရာကိုအတည်ပြုပြီး ၎င်းနေရာ တွင်အန္တရာယ်ကို ရှောင်ရှား၍ လာရောက်ကယ်ဆယ်မှုကို စောင့်ဆိုင်းပါ (3) အထက်ပါ အချက်အားလုံး မှန်သည်။

## 機車法規選擇題(မြန်မာ)

156	3	<p>လမ်းထိန်းသိမ်းရေးဌာနမှ လမ်း၊တံတားဖြတ်တမ်းရန် တားမြစ်ကန့်သတ်ခြင်း၏ရည်ရွယ်ချက်မှာ အောက်ပါမည့်သည့်အချက်သည် မှားသနည်း။</p> <p>(1) ရာသီဥတု ဒဏ်ကြောင့် လမ်း၊တံတားများ ဘေးအန္တရာယ်ဖြစ်နိုင်ချေရှိ၍ ၎င်းလမ်းအပိုင်းကိုဖြတ်တမ်းလျှင် ယာဉ်နှင့်လူကိုအန္တရာယ်ဖြစ်စေနိုင်သဖြင့် လူအသက်အန္တရာယ်နှင့် စည်းစိပ်ဥစ္စာများကာကွယ်သည့်အနေဖြင့် လမ်းကြောကိုကြိုတင်ပြီး တားမြစ်ပိတ်ပင်ခြင်းဖြစ်သည်။ (2) ပြုပြင်ဆောက်လုပ်ခြင်း(သို့)သဘာဝဘေးအန္တရာယ်ကြောင့် လမ်းပျက်စီးသွားသဖြင့် လျှင်မြန်စွာပြုပြင်နိုင်ရန်အတွက်နှင့် လမ်းသွားလာရေးအန္တရာယ်ကင်းစေရန်အတွက်ဖြစ်သည်။ (3) လမ်း၊တံတားများ ဖြတ်တမ်းရန် တား မြစ်ကန့်သတ်ခြင်းသည် လမ်းသွားလာရေးအဆင်မပြေစေရန်နှင့် အချိန်ကြန့်ကြာစေရန်အတွက်ဖြစ်သည်။</p>
157	3	<p>မောင်းနှင်ရာတွင် ကားကြားအကွာအဝေး ချန်ခြင်းနှင့် ပတ်သက်၍ အောက်ဖော်ပြပါ မည်သည့်တခုက မမှန်ကန်သနည်း- (1) ကားနှစ်စီးဆုံရာတွင် ဘယ်ညာ ပတ်လည်အကွာအဝေးသည် မီတာဝက်ထက် မနည်းရ (2) လမ်းဘေးတွင် ယာယီရပ်ထားသောကားကို ဖြတ်ကျော်ရာတွင် တစ်မီတာကျော် (ကားတံခါးလောက်) အန္တရာယ်ကင်းအကွာကို ထိန်းသိမ်းရမည် (3) ယေဘုရားအားဖြင့် ဖြတ်ကျော်နိုင်လျှင် ချန်ရမည်.အကွာအဝေးကို ဂရုပြုရန်မလိုပါ။</p>
158	1	<p>ဆိုင်ကယ်ကို ကားလမ်းမတွင်မောင်းနှင်နေစဉ်၊ အရှေ့ကားနှင့် ပုံမှန်ထိန်းထားရမည့် အကွာအဝေးသည် (1) အချိန်မရွေးဘရိတ်နင်းရပ်နိုင်သည်အကွာအဝေး (2) ၅မီတာအကွာအဝေး (3) ၁၀မီတာအကွာအဝေး။</p>
159	3	<p>လမ်းပေါ်တွင် မော်တော်ဆိုင်ကယ်စီးလျှင် ယူဆောင်ရမည့် စာရွက်စာတမ်းများနှင့် ပတ်သက်၍ အောက်ဖော်ပြပါ မည်သည့်တခုက မမှန်ကန်သနည်း- (1) မော်တော်ဆိုင်ကယ် မောင်းလိုင်စင် (2) မော်တော်ဆိုင်ကယ် လိုင်စင် (3) အမှတ် မှတ်ကတ်ပြား။</p>
160	1	<p>သာမန်အကြီးစားယာဉ်မောင်းဆိုင်ကယ် တင်ဆောင်နိုင်သောပစ္စည်းသတ်မှတ်အလေးချိန်မှာ (1) အများဆုံး၈၀ကီလိုဂရမ် (2) အများဆုံး၄၀ကီလိုဂရမ် (3) အများဆုံး၃၀ကီလိုဂရမ်။</p>
161	1	<p>မော်တော်ဆိုင်ကယ် ပစ္စည်းတင်ခြင်းနှင့် ပတ်သက်၍ အောက်ဖော်ပြပါ မည်သည့်တခုက မမှန်ကန်သနည်း- (1) ဆိုင်ကယ်မောင်းသူပခုံးထက် မြင့်သော ပစ္စည်းကို တင်နိုင်သည် (2)</p>

## 機車法規選擇題(မြန်မာ)

		အနံသည် လက်ကိုင်အစွန်းထက် ၁၀စင်တီမီတာ မကျော်ရ (3) ကားနောက်ဘက်မှ ပိုထွက်သောအစိတ်အပိုင်းသည် နောက်ဝင်ရိုးမှအစ ၅၀စင်တီမီတာထက် မကျော်ရ။
162	1	မော်တော်ဆိုင်ကယ်ကို မောင်းလျှင် မည်သည်အရာ ပါရမည်နည်း။ (1) ကားမောင်းလိုင်စင်၊ ကားလိုင်စင်၊ အာမခံလက်မှတ်၊ (2) ကိုယ်ပိုင်ကတ်ပြား၊ (3) ဆေးကုသရေးအာမခံလက်မှတ်၊
163	1	တရုတ်ခုနှစ် ၉၅နှစ် ဇွန်လ ၁၅ရက်နေ့မှအစ စက်ရုံမှထွက်သော ၅နှစ်ကျော်ရှိသော မော်တော်ဆိုင်ကယ်ကို လွှဲပြောင်းပါက မည်သည်ကို လျှောက်ထားရမည်နည်း- (1) ယာယီစစ်ဆေး (2) ပုံမှန်စစ်ဆေး (3) လွှဲပြောင်းစစ်ဆေး။
164	2	အသေးစား သို့မဟုတ် သာမန်အကြီးစား မော်တော်ဆိုင်ကယ် မောင်းလိုင်စင်ကို လျှောက်ထားသူက မည်သည့်အရွယ်ရှိရမည်နည်း- (1) ၁၆နှစ် (2) ၁၈နှစ် (3) ၂၀နှစ်။
165	2	အယ်လကိုဟော၊ ထုံဆေးနှင့် စိတ်ကြွဆေး သောက်သုံးသူက ကားမောင်းလိုင်စင် လျှောက်ထားရန် စာမေးပွဲ ပါဝင်နိုင်မလား- (1) ပါဝင်နိုင် (2) မပါဝင်နိုင် (3) မျဉ်းဖြောင့် ဟန်ချက်ညီ စမ်းသပ်မှု အောင်ပြီးမှ ပါဝင်နိုင်မည်။
166	3	ဦးတည်ချက် တူညီသော နှစ်လမ်းသွားလမ်းတွင် မောင်းနှင်ရာမှာ မော်တော်ကား သို့မဟုတ် မော်တော်ဆိုင်ကယ်သည် သင်နှင့် တူညီသော ယာဉ်သွားလမ်းရှေ့တွင် မောင်းနှင်ပါက မည်သို့ ဆောင်ရွက်ရမည်နည်း- (1) ဟွန်းတီး၍ အနေးကားသွားလမ်းသို့ ပြောင်းစေမည် (2) တိုက်ရိုက် ယှဉ်ပြိုင်၍ ကျော်တက်မည် (3) ၎င်း နောက်မှလိုက်၍ ထင်သလိုကျော်တက်ခြင်း မပြုရပေ။
167	1	ဦးတည်ချက် တူညီသော နှစ်လမ်းသွားလမ်းမှ တစ်လမ်းသွားလမ်းသို့ ဝင်ရာမှာ ရှေ့ယာဉ်သွားလမ်းရှိ ကားကိုဦးစားပေးရမည် ရှေ့ယာဉ်သွားလမ်းမရှိလျှင် (1) အတွင်းယာဉ်သွားလမ်းရှိ ကားကိုဦးစားပေး (2) အပြင်ယာဉ်သွားလမ်းရှိ ကားကိုဦးစားပေး (3) အလျင်လိုသည့်ကားကိုဦးစားပေး ရမည်။
168	3	မော်တော်ဆိုင်ကယ်က မော်တော်ကား သို့မဟုတ် အခြားမော်တော်ဆိုင်ကယ်နှင့် တွေ့ဆုံရာမှာ အနည်းဆုံးအကွာအဝေး မည်မျှရှိရမည်နည်း- (1) ၂မီတာ (2) ၁မီတာ (3) မီတာဝက် ။
169	2	ခရီးနှင်းလမ်းများသို့ သတိရန်ကြားမှုနှင့်ထွက်သွားမှုကို မှီခြင်းအတွက် မီးတောက်ပံအနက်မှ ရှာဖွေခွင့်ပြုပြင်နိုင်ရန်မဟုတ်ပါ။ (1) အသိုက်တစ်လမ်းသားမှ အထက်တစ်လမ်းသားကို

## 機車法規選擇題(မြန်မာ)

		မီးတောက်ပံခြင်း (2) အထက်တစ်လမ်းသားသောအထက်တစ်လမ်းသားကို မီးတောက်ပံခြင်း (3) အားလပ်ရေးသောမီးတောက်ပံခြင်းများ အားလပ်ရေးသောမီးတောက်ပံခြင်းမဟုတ်ပါ။
170	1	အနွေးအမြန်ခွဲထားသော အကာအရံရှိ လမ်းတွင် အနွေးကားလမ်းမှာ မောင်းနှင်နေသော ကားများက (1) ဘယ်ဘက်မကွေ့ရပေ (2) ညာဘက်မကွေ့ရပေ (3) ဘယ်ဘက်နှင့် ညာဘက်မကွေ့ရပေ။
171	2	အနွေးအမြန်ခွဲထားသော အကာအရံရှိ လမ်းတွင် အမြန်ကားလမ်းမှာ မောင်းနှင်နေသော ကားများက (1) ဘယ်ဘက်မကွေ့ရပေ (2) ညာဘက်မကွေ့ရပေ (3) ဘယ်ဘက်နှင့် ညာဘက်မကွေ့ရပေ။
172	2	ယာဉ်မောင်းလိုင်စင် ဖျက်သိမ်း၊ ရုပ်သိမ်းပြီးနောက် မော်တော်ဆိုင်ကယ်ကို ဆက်လက် စီးနင်းပါက ဒဏ်ငွေချပြီး ချက်ချင်းစီးနင်းခွင့်မပြု။ ထို့အပြင် ဤကားမောင်းလိုင်စင်ကို (1) အလိုအလျောက် ဖျောက်ဖျက်ရမည် (2) ထိန်းသိမ်း သိမ်းဆည်းခံရမည် (3) အခြားသတ်မှတ်ချက်မရှိပေ။
173	3	ယာဉ်မောင်းလိုင်စင် ထိန်းချုပ်ခံရသောကာလတွင် ထပ်မံ၍ စီးနင်းပါက ဒဏ်ငွေချပြီး ချက်ချင်း စီးနင်းခွင့်မပြုပေ။ ထို့အပြင် (1) စည်းကမ်းဖောက်ဖျက်ရေးအမှတ် မှတ်သားခံရမည် (2) စည်းကမ်းဖောက်ဖျက်ရေး မှတ်တမ်းတင်ရမည် (3) ကားမောင်းလိုင်စင် ဖျက်သိမ်းရမည်။
174	3	ချိတ်ဆွဲကား၊ ဘတ်စကားကြီး၊ ကုန်တင်ကားကြီး သို့မဟုတ် အသေးစားကား မောင်းလိုင်စင်ရှိသူက အကြီးစားမော်တော်ဆိုင်ကယ်ကို စီးနင်းပါက (1) ဒဏ်ငွေချခံရမည် (2) ချက်ချင်း မောင်းနှင်ခွင့်မပြု (3) အထက်ပါ အားလုံးဖြစ်သည်။
175	3	လိုသလိုချဉ်းကပ်ခြင်း၊ ယာဉ်သွားလမ်း ရုတ်တရက် လွှဲပြောင်းခြင်း သို့မဟုတ် မသင့်လျော်သော နည်းဖြင့် အခြားကားကို ဘေးဖယ်စေခြင်းကြောင့် ယာဉ်တိုက်မှု ဖြစ်စေပါက (1) ဒဏ်ငွေချခံရမည် (2) ကားမောင်းလိုင်စင်ကို ထိန်းသိမ်းရမည် (3) ဒဏ်ငွေချပြီး ကားမောင်းလိုင်စင်ကို ဖျက်သိမ်းရမည်။
176	3	မောင်းနှင်ရာမှာ ရုတ်တရက်အခြေအနေမဟုတ်ဘဲ အရှိန်ကိုထင်သလို ရုတ်တရက်လျှော့ခြင်း၊ ဘရိတ်ဖမ်းခြင်း သို့မဟုတ် ယာဉ်သွားလမ်းတွင် ယာယီကားရပ်ခြင်း စသော ဘေးအန္တရာယ်ရှိသည့် ကားမောင်းနည်းကြောင့် ကားတိုက်မှု ဖြစ်စေပါက (1) ဒဏ်ငွေချခံရမည်

## 機車法規選擇題(မြန်မာ)

		(2) ကားမောင်းလိုင်စင်ကို ထိန်းသိမ်းရမည် (3) ဒဏ်ငွေချပြီး ကားမောင်းလိုင်စင်ကို ဖျက်သိမ်းရမည်။
177	2	ယာဉ်မောင်းသူက စက်ဘီးသီးသန့်လမ်းကို နေရာယူ၍မောင်းပါက (1) ဖျောင်းဖျသွန်သင်ရမည် (2)ဒဏ်ငွေချပြီး စည်းကမ်းဖောက်ဖျက်ရေးအမှတ် ဘပိုင်ကို မှတ်ထားရမည် (3) သတ်မှတ်ချက်မရှိပေ။
178	3	အောက်ဖော်ပြပါအချက်အချိန်ကိုင်ပြားမီးကို အဖြေရှာရန် ခွင့်ပြုသောမီးတောက်ပံများများ (1) အကြွင်းထိုး၊ နေအားပါးတန်ဆာများ၊ လှုံ့ဆော်နှုတ်များရှိသူများ (2) ဆန္ဒအားဆွဲခွင့်မရှိသော အလယ်အလတ်ကျန်းမားဆီသော ရေငံကောင်စစ်ကြောင်းများ (3) အားလပ်ရေးသောမီးတောက်ပံများ အားလပ်ရေးသောမီးတောက်ပံများမဟုတ်ပါ။
179	3	ကားမောင်းသူက စမောင်းချိန်တွင် (1) ဟွန်းတီးရမည် (2) အကွေ့အချက်ပြမီး ဖွင့်ပြီး ယာဉ်သွားလမ်းသို့အမြန်သွားရမည် (3) အကွေ့အချက်ပြမီးဖွင့်ပြီး ပတ်ဝန်းကျင်တွင် အတားအဆီး သို့မဟုတ် ကားနှင့် လမ်းသွားလမ်းလာ ရှိမရှိ ဂရုပြုရမည်။
180	3	အရေးပေါ် သို့မဟုတ် ဘေးအန္တရာယ်ရှိသော အခြေအနေမှာ ဟွန်းတီးလျှင် တစ်ချက်သာတီးရမည်။ထို့အပြင် (1) သုံးကြိမ် ဆက်တိုက်တီးခြင်း မလုပ်ရပေ (2) အချိန်တိုင်းမှာ စက္ကန့်ဝက်ထက် မကျော်ရပေ (3) အထက်ပါ အားလုံးဖြစ်သည်။
181	2	မော်တော်ဆိုင်ကယ် စီးနင်းသော ယာဉ်သွားလမ်းတွင် အချက်ပြအမှတ်အသား သို့မဟုတ် မျဉ်းလိုင်း အလိုက် မောင်းနှင်ရမည်။ အမှတ်အသား သို့မဟုတ် မျဉ်းလိုင်းမရှိပါက (1) လူသွားလမ်းတွင် စီးနင်းရမည် (2) လူသွားလမ်းတွင် မစီးနင်းရ (3) သတ်မှတ်ချက်မရှိပေ။
182	3	လမ်းဆုံတွင် ဘယ်(ညာ)ဘက် ကွေ့လိုလျှင် လမ်းဆုံမရောက်မီ မည်မျှမီတာအကွာတွင် အကွေ့အချက်ပြမီး သို့မဟုတ် လက်ဟန်ကို ပြရမည်နည်း- (1) ၁၀မီတာ (2) ၂၀မီတာ (3) ၃၀မီတာ။
183	2	အချက်ပြအမှတ်အသားမရှိသော လူသွားမျဉ်းကြားကို ဖြတ်ကူးရာတွင် (1) အရှိန်မြှင့်၍ ဖြတ်ကူးရမည် (2) အရှိန်လျှော့၍ အနှေးသွားရမည် (3) သတ်မှတ်ချက်မရှိပေ။

# 機車法規選擇題(မြန်မာ)

184	3	အောက်ဖော်ပြပါ မည်သည့်အခြေအနေတွင် ကားမောင်းပါက ရှေ့မီးကို ဖွင့်ရမည်နည်း- (1) မြူနှင်း သို့မဟုတ် မိုးရွာချိန် (2) မှောင်မိုက်ချိန် သို့မဟုတ် မြင်ကွင်းမကြည်လင်းချိန် (3) အထက်ပါ အားလုံးဖြစ်သည်။
185	3	ကားလိုင်စင်ပျောက်ဆုံး သို့မဟုတ် ပျက်စီးလျှင် ပြန်ထုတ်ယူရန်၊ ပြောင်းလဲရန်အတွက် လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေး ဦးစီးဌာနသို့ တင်ပြခြင်း မလုပ်ပါက (1) ဒဏ်ငွေချပြီး ကားလိုင်စင် ပြောင်းလဲရန် အမိန့်ချပေးသည် (2) ကားမောင်းခွင့်မပြု (3) အထက်ပါ အားလုံးဖြစ်သည်။
186	3	ခရီးစဉ်တွင် မိုးရွာခြင်း၊ ဆီးနှင်းကျခြင်း သို့မဟုတ် လမ်းပေါ် ရွှံ့ညွှန်ကြောင့် မဟုတ်ဘဲ ယာဉ်နံပါတ်ပြား ညစ်ညမ်းခြင်း သို့မဟုတ် ဖုံးကွယ်ခြင်းသည် (1) ငွေဒဏ်ချပြီး ပြုပြင်ရန် အမိန့်ချပေးသည် (2) ကားမောင်းခွင့်မပြု (3) အထက်ပါ အားလုံးဖြစ်သည်။
187	3	အတုလုပ်ခြင်း၊ ပြောင်းလဲခြင်း သို့မဟုတ် သူများအမည်ဖြင့် ထုတ်ယူသော ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်ကို ကိုင်၍ အသေးစားမော်တော်ကား သို့မဟုတ် မော်တော်ဆိုင်ကယ်စီးနင်းပါက (1) ဒဏ်ငွေချပြီး ချက်ချင်း ကားမောင်းခွင့်မပြု (2) အသက် ၁၈နှစ်မပြည့်သော ကားမောင်းသူနှင့် ၎င်းတရားဝင်ကိုယ်စားလှယ် သို့မဟုတ် အုပ်ထိန်းသူသည် ၎င်းနှင့်အတူ လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေး လုံခြုံရေး ပညာပေးသင်တန်းတက်ရမည် (3) အထက်ပါ အားလုံးဖြစ်သည်။
188	3	ယာဉ်မောင်းသူက ကားမောင်းရာတွင် ရဲဌာနက အရက် သို့မဟုတ် စိတ်ကြွဆေး စစ်ဆေးရေးစခန်းတွင် ညွှန်ကြားချက်အရ ကားရပ်ပြီး စစ်ဆေးခြင်းကို လက်မခံခြင်း သို့မဟုတ် စစ်ဆေးခြင်းကို ငြင်းပယ်ပါက (1) ဒဏ်ငွေချပြီး ၎င်းကားကို ချက်ချင်း သိမ်းဆည်းရမည် (2) ၎င်းယာဉ်မောင်းလိုင်စင်ကို ဖျက်သိမ်းပြီး လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေး လုံခြုံရေး ပညာပေးသင်တန်းတက်ရမည် (3) အထက်ပါ အားလုံးဖြစ်သည်။
189	1	ယာဉ်မောင်းသူ မောင်းနှင်မြန်နှုန်းသည် သတ်မှတ်ထားသော အနိမ့်ဆုံးမြန်နှုန်းထက် နည်းပါက (1) ဒဏ်ငွေချပြီး စည်းကမ်းဖောက်ဖျက်ရေးအမှတ် ၁ပွိုင့်ကို မှတ်သားရမည် (2) ကားမောင်းလိုင်စင် ၁လ ထိန်းသိမ်းခံရမည် (3) သတ်မှတ်ချက် မရှိပေ။
190	1	ယာဉ်မောင်းသူက ကောက်ကွေ့သောလမ်း၊ ဆင်ခြေလျှောလမ်း၊ လမ်းကျဉ်း၊ တံတားကျဉ်း သို့မဟုတ် ဥမင် အမှတ်အသားရှိသော လမ်းကြောင်း သို့မဟုတ် ပြုပြင်နေသော လမ်းကို ဖြတ်ကူးရာမှာ အရှိန်လျှော့၍ အနှေးသွားခြင်း မပြုပါက (1) ဒဏ်ငွေချခံရမည် (2)



# 機車法規選擇題(မြန်မာ)

		စည်းကမ်းဖောက်ဖျက်ရေးအမှတ် ဝပိုင်ကို မှတ်သားခံရမည် (3) ကားမောင်းလိုင်စင် ဝလ ထိန်းသိမ်းခံရမည်။
191	1	ယာဉ်မောင်းသူက စာသင်ကျောင်း၊ ဆေးရုံ အမှတ်အသားရှိသော လမ်းကြောင်းကို ဖြတ်ကူးရာတွင် အရှိန်လျှော့၍ အနှေးသွားခြင်း မပြုပါက (1) ဒဏ်ငွေချခံရမည် (2) စည်းကမ်းဖောက်ဖျက်ရေးအမှတ် ဝပိုင်ကို မှတ်သားရမည် (3) ကားမောင်းလိုင်စင် ဝလ ထိန်းသိမ်းခံရမည်။
192	1	ယာဉ်မောင်းသူက ရွံ့ညွန် သို့မဟုတ် ရေအိုင်ရှိသော လမ်းကို ဖြတ်ကူးရာမှာ အရှိန်မလျှော့သောကြောင့် အခြားသူများကို ထိခိုက်ပါက (1) ဒဏ်ငွေချခံရမည် (2) စည်းကမ်းဖောက်ဖျက်ရေးအမှတ် ဝပိုင်ကို မှတ်သားရမည် (3) ကားမောင်းလိုင်စင် ဝလ ထိန်းသိမ်းခံရမည်။
193	1	ယာဉ်မောင်းသူက ရွံ့ညွန် သို့မဟုတ် ရေအိုင်ရှိသော လမ်းကို ဖြတ်ကူးရာမှာ အရှိန်မလျှော့သောကြောင့် အခြားသူများကို ထိခိုက်ပါက (1) ဒဏ်ငွေချခံရမည် (2) စည်းကမ်းဖောက်ဖျက်ရေးအမှတ် ဝပိုင်ကို မှတ်သားရမည် (3) ကားမောင်းလိုင်စင် ဝလ ထိန်းသိမ်းခံရမည်။
194	3	ယာဉ်မောင်းသူက စတင်မောင်းနှင်ချိန်တွင် သွားလာနေသော ကားယာဉ်၊ လမ်းသွားလမ်းလာကို ဦးစားမပေးပါက (1) ကားမောင်းလိုင်စင်ကို ဝလ ထိန်းသိမ်းရမည် (2) လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေး လုံခြုံရေး ပညာပေးသင်တန်းတက်ရမည် (3) ဒဏ်ငွေချပြီး စည်းကမ်းဖောက်ဖျက်ရေးအမှတ် ဝပိုင်ကို မှတ်သားရမည်။
195	2	မော်တော်ဆိုင်ကယ်က သတ်မှတ်သော ယာဉ်သွားလမ်းတွင် မစီးနင်းပါက (1) ကားမောင်းလိုင်စင်ကို ဝလ ထိန်းသိမ်းရမည် (2) ဒဏ်ငွေချပြီး စည်းကမ်းဖောက်ဖျက်ရေးအမှတ် ဝပိုင်ကို မှတ်သားခံရမည် (3) လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေး လုံခြုံရေး ပညာပေးသင်တန်းတက်ရမည်။
196	2	တာဝန်ရှိယာဉ်ထိန်းရဲ့ သို့မဟုတ် ဥပဒေအရ လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေး စီမံခန့်ခွဲ၊ စစ်ဆေးနေသော အမှုထမ်း စီမံခန့်ခွဲရေး သို့မဟုတ် စစ်ဆေးရေးကို လက်မခံပါက (1) ကားမောင်းလိုင်စင်ကို ဝလ ထိန်းသိမ်းခံရမည် (2) ဒဏ်ငွေချပြီး စည်းကမ်းဖောက်ဖျက်ရေးအမှတ် ဝပိုင်ကို မှတ်သားခံရမည် (3) လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေး လုံခြုံရေး ပညာပေးသင်တန်းတက်ရမည်။

## 機車法規選擇題(မြန်မာ)

197	1	မဖြစ်မနေဝယ်ယူရမည့် ကားအာမခံ မဝယ်ထားဘဲ ကားတိုက်မှု ဖြစ်ဖွားပါက (1) ဒဏ်ငွေရိုက်ခံရမည်။ (2) ကားလိုင်စင်ကို ခေတ္တသိမ်းယူထားပြီး အာမခံဝယ်ပြီးမှ ပြန်ပေးမည်။ (3) နှစ်ခုလုံး အရေးယူခံရမည်။
198	2	အစိုးရသတ်မှတ်ထားသောယာဉ်အာမခံဥပဒေအရ ချခံရသည့်ဒဏ်ငွေကို သတ်မှတ်သော ကာလအတွင်းမှာ မပေးချေပါက (1) ကားမောင်းလိုင်စင်ကို ၁လ ထိန်းသိမ်းမည် (2) ဥပဒေအရပြင်းထန်စွာ အရေးယူခံရမည် (3) အထက်ပါ အားလုံးဖြစ်သည်။
199	3	ဖျက်သိမ်းပြီးသော မော်တော်ကားကို ဆက်လက်မောင်းနှင်ပါက (1) ဒဏ်ငွေချခံရမည် (2) မောင်းနှင်ခွင့်မပြု။ ယာဉ်သိမ်းဆည်းခံရမည် (3) အထက်ပါ အားလုံးဖြစ်သည်။
200	3	ယာဉ်လိုင်စင်ပျောက်ဆုံးပြီး ပြန်ထုတ်ပေးရန် လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေး ဦးစီးဌာနသို့ မလျှောက်ထားဘဲ ဆက်လက်မောင်းနှင်ပါက (1) ဒဏ်ငွေချခံရမည် (2) မောင်းနှင်ခွင့်မပြု (3) အထက်ပါ အားလုံးဖြစ်သည်။
201	1	ယာဉ်မောင်းသူက မော်တော်ကားမောင်းနှင်၍ ယာဉ်တိုက်မှုဖြစ်ပြီး လူကိုဒဏ်ရာရရှိစေခြင်း သို့မဟုတ် သေဆုံးစေလျှင် ချက်ခြင်းကုသပေး၍ သတ်မှတ်ချက်အရ ဆောင်ရွက်ပြီး ရဲဌာနသို့ အကြောင်းကြားရမည်။ ယာဉ်တိုက်မှုဖြစ်သော ကားနှင့် အခင်းရှိသက်သေခံကို ထင်သလို ရွှေ့လျားခြင်း မပြုရပေ။ မလိုက်နာပါက (1) ဒဏ်ငွေချခံရမည် (2) ယာဉ်သိမ်းဆည်းခံရမည် (3) စည်းကမ်းဖောက်ဖျက်ရေး အမှတ် ၁ ပွိုင်.ကို မှတ်သားခံရမည်။
202	3	အောက်ဖော်ပြပါ မည်သည့် အချက်ပြပစ္စည်းသည် ယာဉ်မောင်းသူနှင့် လမ်းသွားလမ်းလာအတွက် လမ်းကြောင်းအခြေအနေနှင့် ပတ်သက်သော သတိပေး၊ ကန့်သတ်ချက်၊ ညွှန်ကြားချက် စသည်တို့ကို သိရှိစေပြီး ခရီးအဆင်ပြေမှုနှင့် ဘေးအန္တရာယ်ကင်းအတွက် အကျိုးရှိစေသနည်း- (1) အမှတ်အသား၊ မျဉ်းလိုင်း (2) အချက်ပြအမှတ်အသား (3) အထက်ပါအားလုံးဖြစ်သည်။
203	3	ယာဉ်မတော်တဆမှုဆိုသည်မှာ အောက်ဖော်ပြပါ မည်သည့် တခုက လမ်းမပေါ်တွင်မောင်းနှင်ရာမှာ လူကို ထိခိုက် သို့မဟုတ် သေဆုံးစေသည် (1) ယာဉ် (2) ရွှေ့လျားနိုင်သောစက်ပစ္စည်း (3) အထက်ပါ အားလုံးဖြစ်သည်။

## 機車法規選擇題(မြန်မာ)

204	3	အောက်ဖော်ပြပါ မည်သည်.တခုက ပြင်းထန်းသော ယာဉ်မတော်တဆမှု မဟုတ်သနည်း- (1) သေဆုံးသူ ၃ဦးကျော်ရှိ (2) သေဆုံးနှင့် ဒဏ်ရာရရှိသူ ၁၀ဦးကျော်ရှိ (3) ဒဏ်ရာရရှိသူ ၁၄ဦးအောက်ရှိ။
205	3	ယာဉ်တိုက်မှုဖြစ်သောယာဉ် အစိတ်အပိုင်းနှင့် ယာဉ်ရှိသက်သေခံကို စစ်ဆေး၊ အကဲဖြတ်ရန်လိုလျှင် ရဲဌာနက (1) ထိန်းသိမ်းခြင်းမပြုရပေ (2) ထိန်းသိမ်းခြင်းကာလ ၁လထက်မကျော်စေရပေ (3) ထိန်းသိမ်းခြင်းကာလ ၃လထက်မကျော်စေရပေ။
206	2	အောက်ဖော်ပြပါ မည်သူသည် ယာဉ်မတော်တဆမှုနှင့် သက်ဆိုင်သော စာရွက်စာတမ်းကို ဖတ်ရှုရန် သို့မဟုတ် မှုခင်းအချက်အလက်များပေးအပ်ခြင်းကို ရဲဌာနသို့ လျှောက်ထားရန် လုပ်ပိုင်ခွင့်.မရှိသနည်း- (1) အမှုသည် (2) မျက်မြင်သက်သေ (3) အမှုနှင့်ပတ်သက်သူ
207	1	ယာဉ်တိုက်မှုဖြစ်သောကားရှိ အစိတ်အပိုင်း ပျက်ဆီးပြီး မောင်းနှင်ရာတွင် ဘေးဥပါဒ်ဖြစ်စေပါက (1) မောင်းနှင်ခွင့်မပြု (2) မဖြစ်မနေသိမ်းဆည်းခံရမည် (3) အနွေးမောင်းသွားရမည်။
208	3	ယာဉ်မတော်တဆမှုကို ဆောင်ရွက်ရာတွင် သက်ဆိုင်ရာ စာရွက်စာတမ်းဝန်ဆောင်မှု အစီအစဉ်ကို မည်သည့် ဥပဒေအရ ဆောင်ရွက်ရမည်နည်း- (1) တရားမဥပဒေ (2) ရာဇဝတ်ဥပဒေ (3) စီမံအုပ်ချုပ်မှု တရားစွဲဆိုရေးဥပဒေ။
209	3	လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေး စစ်ဆေးခြင်းနှင့် စည်းကမ်းဖောက်ဖျက်ရေး မှတ်တမ်းတင်ခြင်းကို အောက်ဖော်ပြပါ မည်သူက မဆောင်ရွက်ရမည်နည်း- (1) ယာဉ်ထိန်းရဲ (2) ဥပဒေအရ လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေး စစ်ဆေးမှု ဆောင်ရွက်နေသော အမှုထမ်း (3) ဒေသခံ တရားသူကြီး။
210	2	ယာဉ်ထိန်းရဲ သို့မဟုတ် ဥပဒေအရ လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေး စစ်ဆေးမှု ဆောင်ရွက်နေသော အမှုထမ်းက စစ်ဆေးမှုလက်မခံ၍ ထွက်ပြေးသော လူ၊ ယာဉ်ကို (1) ဘေးကင်းရန်အတွက်အနောက်မှ လိုက်၍ စစ်ဆေးခြင်းမလုပ်ရပေ (2)အနောက်မှ လိုက်၍ စစ်ဆေးရမည် (3) သေနတ်ပစ်သံဖြင့် သတိပေးရမည်။
212	3	လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေး ဥပဒေကို ဖောက်ဖျက်၍ ဒဏ်ငွေ ချခံရသူသည် ဒဏ်ငွေကို တခါတည်းမပေးနိုင်ပါက (1) ကားမောင်းလိုင်စင်ကို ၁-၃လထိန်းသိမ်း ခံရမည် (2) ပစ္စည်းဖြင့် အပေါင်ခံနိုင်သည် (3) အရစ်ကျပေးရန် လျှောက်ထားမည်။
213	3	အောက်ဖော်ပြပါ မည်သည်.တခုက ပြင်းထန်သော ယာဉ်မတော်တဆတိုက်မှုဖြစ်သနည်း- (1) သေဆုံးသူ ၃ဦးကျော်ရှိ သို့မဟုတ် သေဆုံးနှင့်.ဒဏ်ရာရရှိသူ ၁၀ သို့မဟုတ် ဒဏ်ရာရရှိသူ

## 機車法規選擇題(မြန်မာ)

		၁၅ဦးကျော်ရှိခြင်း (2) ဘေးအန္တရာယ်ရှိသော ပစ္စည်းတင်ရာတွင် ပေါက်ကွဲမှု သို့မဟုတ် အဆိပ်အရည်၊ အနုမြူဓါတ်များ စိမ်ထွက်နေခြင်း (3) အထက်ပါ အားလုံးဖြစ်သည်။
214	3	အမှုသည် သို့မဟုတ် အကျိုးရှိသူက ယာဉ်မတော်တဆမှုမှတ်တမ်း ကို ဖတ်ရှုရန်သို့မဟုတ် မှုခင်းအချက်အလက်များပေးအပ်ခြင်းကို မည်သည်နေ့အတွင်းတွင် ရဲဌာနသို့ လျှောက်ထားရမည်နည်း- (1)အခင်းဖြစ်ရာနေရာတွင် အမှုသည်မှတ်ပုံတင်မှတ်တမ်းစာရွက်ကို လျှောက်ထားရမည် (2) အခင်းဖြစ်ပြီး ၇ရက်နောက်မှ ဖတ်ရှုရန်လျှောက်ထားနိုင်သည် သို့မဟုတ် မှုခင်းဓါတ်ပုံကိုပေးအပ်နိုင်သည် (3) အထက်ပါ အားလုံးဖြစ်သည်။
215	3	အောက်ဖော်ပြပါ မည်သည့်တခုက လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေး ဥပဒေအရ [အနွေးယာဉ် ]ဟု ခေါ်သနည်း- (1) စက်ဘီး (2) လျှပ်စစ်စက်ဘီး (3) အထက်ပါ အားလုံးဖြစ်သည်။
216	1	မော်တော်ဆိုင်ကယ် ဘရိတ်မီး အရောင်နှင့် ပတ်သက်၍ အောက်ဖော်ပြပါ မည်သည့်တခုက မှန်သနည်း- (1) အနီရောင် (2) လိမ္မော်ရောင် (3) အဝါရောင်။
217	3	မော်တော်ဆိုင်ကယ်မြူခွဲမီးနှင့် ပတ်သက်၍ အောက်ဖော်ပြပါ မည်သည်တခုက မှန်သနည်း- (1) ရှေ့နှင့် နောက်မြူခွဲမီးသည် ၁လုံး သို့မဟုတ် ၂ လုံးဖြစ်သည် (2) ရှေ့မြူခွဲမီးသည် အဝါရောင် သို့မဟုတ် အဝါနုရောင် သို့မဟုတ်အဖြူရောင် ဖြစ်ပြီး နောက်မြူခွဲမီးကတော့ အနီရောင်ဖြစ်သည် (3) အထက်ပါအားလုံးဖြစ်သည်။
218	1	မော်တော်ဆိုင်ကယ် ရှေ့မီးအရောင်သည် (1) အဖြူ သို့မဟုတ် အဝါနုရောင် (2) အပြာရောင် (3) သတ်မှတ်ချက်မရှိ။
219	1	ဘရိတ်မီးနှင့် ပတ်သက်၍ အောက်ဖော်ပြပါ မည်တခုက မမှန်ကန်သနည်း- (1) အရောင်မှာ အဝါနုရောင်ဖြစ်သည် (2) ဘရိတ်ဖမ်းရာမှာ အဆက်မပြတ် အလင်းရောင် ရှိပြီး တလက်လက်မဖြစ်စေရ (3) အနီရောင် ဖြစ်သည်။
220	3	ရှားကောက်ခြင်းအရေအတွက်များ အဖြေရှာရန် အလယ်အလတ်မီတိုက်ခွဲမှု အရေအတွက်များ (1) အနီအလားအလတ် (2) အဝါအလားအလတ် (3) အသားအလားအလတ် ဖြစ်ရမည်။
221	3	ဆိုင်ကယ်ယာဉ်မောင်းလိုင်စင် လျှောက်ထားရန် ကျမ်းမာရေးစစ်ဆေးမှု မျက်စိမြင်အားစံချိန်မှာ မည်မျှဖြစ်သနည်း- (1) မျက်စိတစ်လုံးစီ ပင်ကိုယ်မြင်အားသည် ၀.၅၊

# 機車法規選擇題(မြန်မာ)

		မျက်စိနှစ်လုံးပင်ကိုယ်မြင်အားမြင်အားသည် ၀.၆ (2) မျက်စိတစ်လုံးစီ ပြုပြင်ပြီးမြင်အားသည် ၀.၆၊ မျက်စိနှစ်လုံး ပြုပြင်ပြီးမြင်အားသည် ၀.၈ (3) အထက်ပါအားလုံးဖြစ်သည်။
222	1	ဩားလှောင်အနည်းငယ် ဩားလှောင်ချိန်အရေအတွက်အဖြေရှာရန် လိုင်စင်နှင့် လက်စွဲအရေအတွက် ကိုသတ်မှတ်ထားရမည်။ (1) 300 ကီလိုင်း မြောင် 420 ကီလိုင်း အထက်ပိုင်း (2) 200 ကီလိုင်း မြောင် 400 ကီလိုင်း အထက်ပိုင်း (3) 250 ကီလိုင်း မြောင် 350 ကီလိုင်း အထက်ပိုင်း။
223	2	အသေးစား မော်တော်ဆိုင်ကယ် အသားတင်အလေးချိန် (ဘက်ထရီအိုးအပါအဝင်)သည် (1) ၇၅ကီလိုဂရမ် အောက်ရှိရမည် (2) ၇၀ကီလိုဂရမ် အောက်ရှိရမည် (3) ၆၅ကီလိုဂရမ် အောက်ရှိရမည်။
224	2	မော်တော်ဆိုင်ကယ် မီးအရောင်ကို (1) အရောင်ကို ထင်သလို ပြောင်းလဲနိုင်သည် (2) မှုလစက်ရုံအရောင်ကို ထင်သလို ပြောင်းလဲခြင်းမပြုရပေ (3) အရောင် ၂ မျိုးဖြင့် ကူးပြောင်း၍ သုံးနိုင်သည်။
225	3	မော်တော်ဆိုင်ကယ် အိတ်ဇောပိုက်တွင်အပူမကူးစေရန်တပ်ထားသော ကာကွယ်ရေးကိရိယာသည် (1) မောင်းနှင်မှုနှင့် မဆိုင်သဖြင့် တပ်ဆင်ရန်မလိုပါ (2) ကြိုက်သလိုတပ်ဆင်နိုင်သည်၊ မတပ်ဆင်လည်းရပါသည် (3) တပါးသူကို ပူလောင်ခြင်း မဖြစ်စေရန် တပ်ဆင်ရမည် ဟုသတ်မှတ်ထားသည်။
226	2	မော်တော်ဆိုင်ကယ်တာယာစစ်ဆေးခြင်းသည် (1) စီးနင်းရာမှာ ထူးဆန်းသော အခြေအနေမရှိလျှင် လျစ်လျူရှု ၍ရသည် (2) မစီးနင်းခင်တွင် တာယာပန်း၊ လေဖိအားနှင့် ပုံသဏ္ဍာန်ပြောင်းလဲမှု ရှိမရှိ စစ်ဆေးရမည် (3) သတ်မှတ်ချက်မရှိပေ။
227	1	ခဆိုင်ကယ်စီးနင်းသူအား အရက်သေစာသောက်စားပြီး ကျူးလွန် မောင်းနှင်သည်ဟု စွပ်စွဲခံရခဲ့လျှင်၊ မည်သည့် အခြေအနေမျိုးတွင် ဒဏ်ငွေ ထိုင်ဝမ်ဒေါ်လာ ၉၀၀၀၀၊ ယာဉ်မောင်းလိုင်စင် ၃ နှစ် ရုပ်သိမ်းခံရသည့်အပြင် ယာဉ်အသွားအလာ အန္တရာယ် ကင်းရှင်းရေး ဟောပြောပွဲများ တက်ရောက်ရမည် ဖြစ်သည် ။ (1) ၁၀ နှစ်အတွင်း ဒုတိယအကြိမ်အရက်သောက်ပြီး မောင်းနှင်သည်ဟု စွပ်စွဲခံရခြင်း။ (2) အရက်သေစာ သောက်မသောက် စစ်ဆေးမှုကို လက်ခံခြင်း သို့မဟုတ် အရက်သေစာ သောက်မသောက် စစ်ဆေးမှုကို

## 機車法規選擇題(မြန်မာ)

228	2	အရက်သောက်ပြီး မော်တော်ဆိုင်ကယ် မောင်းနှင်မှုဖြင့် အရေးယူခံရလျှင် နှစ်မည်မျှအတွင်း ထပ်မံကျူးလွန်ပါက ထိုင်ဝမ်ငွေ ၉၀၀၀၀ ဒဏ်ကြေးငွေပေးဆောင်ရပြီး ယာဉ်မောင်းလိုင်စင် ၃ နှစ် ပိတ်သိမ်းခံရကာ လမ်းအန္တရာယ်ကင်းရှင်းရေး ပညာပေးသင်တန်း တက်ရမည်။ (1) ၅ နှစ်။ (2) ၁၀ နှစ်။ (3) ၁၂ နှစ်။
229	2	တစ်ခါတစ်ရာ မြင်ကလောင်းအကြောင်း အရေအတွက် ကြီးစဉ်မရှိဘဲ (1)အပေါင်းစုံပါတ်သတ်ထားသောအရေအတွက် (2)လက်လီရောင်တွင် မုတ်ဆုံးအခွက်ကို ထုတ်ပြီးခွင့်ပြုထားသောပုံစံ (3)အနိုင်းဆုံးနှင့် အသားကြီးကို ချောပိတ်ထားသောဖိုင်များကို အစီအစဉ်တက်ရောင်းပေးသည်။
230	3	မော်တော်ဆိုင်ကယ်စီးရာမှာ အောက်ဖော်ပြပါ မည်သည့်တခုက စည်းကမ်းဖောက်သောအပြုအမူ ဖြစ်သနည်း- (1) လမ်းဆုံရောက်ခါနီးမတွင်မီးပွိုင့်က မီးနီသို့ပြောင်းလျှင် အရှိန်မြှင့်၍ ဖြတ်ကူးခြင်း (2) မီးနီတွင် ညာဘက်ကွေ့ခြင်း (3) အထက်ပါအားလုံးဖြစ်သည်။
231	3	မော်တော်ဆိုင်ကယ်မောင်းသူက အောက်ဖော်ပြပါ မည်သည့်အခြေအနေမှာ လက်ကိုင်ဖုန်း၊ ကွန်ပျူတာနှင့် အခြားကိရိယာဖြင့် ဖုန်းဆက်ခြင်း၊ ဒီဂျီတယ်သတင်းပို့နိုင်မည်နည်း- (1) စီးနင်းရာမှာ (2) မီးနီစောင့်ရာမှာ (3) မော်တော်ဆိုင်ကယ်ကို လမ်းဘေးတွင် ရပ်နားချိန်မှာ။
232	1	မော်တော်ဆိုင်ကယ် ကိုယ်ထည်ပုံစံ၊ ကိုယ်ထည်၊ ရှေ့မီးစသော အတပ်အဆင်ပစ္စည်း သို့မဟုတ် သုံးစွဲနည်းပုံစံ၊ အရောင်စသဖြင့် ပြောင်းလဲလိုလျှင် လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေး ဦးစီးဌာနသို့ တင်ပြရမည်။ ပျက်ကွက်ပါက မည်သူ့ကို ဒဏ်ချရမည်နည်း- (1) ကားပိုင်ရှင် (2) ကားမောင်းသူ (3) အတပ်အဆင် ပစ္စည်းကို ပြောင်းလဲသောဆိုင် ။
233	3	အောက်ဖော်ပြပါ မည်သည်အခြေအနေမှာ မော်တော်ဆိုင်ကယ်ကို စီးနင်းခွင့်မပြုသနည်း- (1) မော်တော်ဆိုင်ကယ်ယာဉ်လိုင်စင်ကို ထိန်းချုပ်ခံကာလမှာ (2) ကားမောင်းလိုင်စင်ကို ပထမဦးဆုံး လျှောက်ထားသူက စာမေးပွဲအောင်ပြီး ပညာပေးသင်တန်းမတက်သေးခြင်း (3) အထက်ပါအားလုံးဖြစ်သည်။
234	3	အောက်ဖော်ပြပါ မည်သည်အခြေအနေမှာ မော်တော်ဆိုင်ကယ်စီးနင်းရာသွင် ရှေ့မီးကို မဖွင့်ရသနည်း- (1) ညပိုင်း သို့မဟုတ် ဥမင်ဖြတ်ကူးရာမှာ (2) မြူနှင်း၊ မိုးရွာ၊ ဆီးနှင်း မိုးမှောင်ခြင်းကြောင့် မြင်ကွင်း မကြည်လင်ချိန်မှာ (3) မြို့တွင်းလမ်းကို ဖြတ်ကူးရာမှာ။

# 機車法規選擇題(မြန်မာ)

235	1	ဆိုင်ကယ်စီးသူသည် သတ်မှတ်ထားသည့် အမြင့်ဆုံးအရှိန်ထက် ကီလိုမီတာဘယ်လောက် ကျော်မောင်းပါက ဒဏ်ငွေအဖြစ် ထိုင်ဝမ်ဒေါ်လာ 6,000 အထက် 36,000 အောက် ပေးဆောင်ရမည်။ ထို့အပြင် လိုင်စင် 6 လသိမ်းခံရပြီး လမ်းအန္တရာယ်ကင်းရှင်းရေး ပညာပေးတန်း တက်ရမည်။ (1) 40 ကီလိုမီတာ (2) 50 ကီလိုမီတာ (3) 60 ကီလိုမီတာ
236	2	သုံးစွဲနေသော မော်တော်ဆိုင်ကယ်သည် အစိုးရသတ်မှတ်ထားသောအာမခံကို ဝယ်ရမည်။ ထို့အပြင် ယာဉ်လိုင်စင် ပြန်ထုပ်၊ ပြောင်းရွှေ့မှုမှတ်ပုံတင်ခြင်း သို့မဟုတ် လက်လွှဲရန် လျှောက်ထားချိန်မှာ အာမခံလက်မှတ်သည် သက်တမ်းကုဆုံးရက် အနည်းဆုံး မည်မျှ ရှိရမည်နည်း- (1) ၂၀ရက် (2) ၃၀ရက် (3) ၃၅ရက်ထက်မနည်း။
237	2	ကားလက်မှတ်သည် လှည့်လည်သောစင်တွင် တပ်ဆင်ပြီး စည်းကမ်းဖောက်ဖျက်ရေး ဓါတ်ပုံရိုက်ခြင်းကို ရှောင်တိမ်းပါက အောက်ဖော်ပြပါ မည်သည့်တခုက မမှန်ကန်သနည်း- (1) ကားပိုင်ရှင်ကို ပြစ်ဒဏ်ပေးရမည် (2) ကားလိုင်စင်ကို ထိန်းသိမ်းခံရမည် (3) ဒဏ်ငွေချခံရမည်။
238	3	အသက် ၁၈နှစ်မပြည့်သောသူက ကားမောင်းလိုင်စင်မရှိပဲ မော်တော်ဆိုင်ကယ်စီးနင်းပါက အောက်ဖော်ပြပါ မည်သူက လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေး လုံခြုံရေးပညာပေးသင်တန်းတက်ရမည်နည်း- (1) ကားမောင်းသူ (2) ကားမောင်းသူ မိဘ သို့မဟုတ် အုပ်ထိန်းသူ (3) ကားမောင်းသူနှင့် မိဘ သို့မဟုတ်အုပ်ထိန်းသူ။
239	3	မော်တော်ဆိုင်ကယ် နောက်ကြည့်မှန်သည် (1) မွမ်းမံရန်ဖြစ်သည် (2) အလှပြင်ရန်ဖြစ်သည် (3) ဘေးကင်းစွာ စီးနင်းရန်ဖြစ်သည်။
240	3	လမ်းသွားလမ်းလာသည် မော်တော်ဆိုင်ကယ် ဟွန်းကို မကြားမည်ကိုစိုးရိမ်၍ (1) အသံကြီးလေကောင်းလေ (2) အသံကွာခြားသော ဟွန်းများကို တပ်ဆင်သည် (3) မူရင်းစက်ရုံ သတ်မှတ်ချက်နှင့် ကိုက်ညီရမည်။
241	2	ပို၍သွက်လက်စွာ ဘရိတ်ဖမ်းရန်အတွက် မော်တော်ဆိုင်ကယ် ဘရိတ်စနစ်ကို (1)ခေတ်မီ ဘရိတ်စနစ်ကို တပ်ဆင်နိုင်သည် (2)ထင်သလို ပြုပြင်ခြင်း မလုပ်ရပေ (3) ဘရိတ်စနစ်ကိရိယာကို တိုးမြှင့်နိုင်သည်။
242	1	မော်တော်ဆိုင်ကယ် အခိုးခံရလျှင် လောင်စာသုံးခအခွန်ကို မည်သည်ရက်အထိ ပေးဆောင်ရမည်နည်း- (1) အခိုး ခံရသည့်နေ့မတိုင်ခင် ၁ရက် (2) လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေးဌာနသို့ အခိုးခံရကြောင်းမှတ်ပုံတင်သည့်နေ့ (3) အမှုတိုင်ဖွင့်သည့်နေ့။

## 機車法規選擇題(မြန်မာ)

243	2	လမ်းဆုံတွင် ချိုးကွေ့ရာမှာ မည်မျှ မီတာမတိုင်ခင်တွင် အကွေ့အချက်ပြမီးဖြင့် အခြားသူများကို သတိပေးရမည်နည်း- (1) ၁၀၀မီတာ (2) ၃၀မီတာ (3) ၁၀မီတာ။
244	1	စက်တိုက်မြင်ကလောင်းသွားရမည့်နေရာများ အကြောင်းရောင်းစီရင်း (1)စက်တိုက်အသေးစိတ်ကို (2)လူသားလမ်း (3)အပြည့်အဝန်းတက်ရောင်းပေးသောဖြစ်ပါသည်။
245	1	ကားမောင်းသူ ကိုယ်ခန္ဓာနှင့် ကြံ့ခိုင်အားအခြေအနေသည် စံချိန်မမီပါက (1) ကားမောင်းလိုင်စင်ကို လမ်းပန်းဆက်ပွယ်ရေးဌာနသို့ ပြန်အပ်ရမည် (2) ကားမောင်းလိုင်စင်ကို ပြန်အပ်ဖို့ မလိုပေ (3) ဆက်လက်မောင်းနိုင်သေးသည်ဟု ခန့်မှန်းပြီး ပြန်အပ်ဖို့ မလိုပေ။
246	2	မော်တော်ဆိုင်ကယ်မောင်းလိုင်စင် လျှောက်ထားရာတွင် ရေးဖြေမအောင်ပါက ယာဉ်မောင်းစာမေးပွဲ မဝင်နိုင်ပေ။ ၎င်း အောင်မှတ်သည် (1) လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေး စည်းကမ်းချက် အမှတ် ၈၀၊ယာဉ်မောင်းစာမေးပွဲ အမှတ် ၇၀ (2) လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေး စည်းကမ်းချက် အမှတ် ၈၅၊ ယာဉ်မောင်းစာမေးပွဲ အမှတ် ၇၀ (3) လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေး စည်းကမ်းချက်နှင့် ယာဉ်မောင်းစာမေးပွဲ အမှတ် ၈၀စီ။
247	3	ကားမောင်းသူ မျက်စိမြင်အား စစ်ဆေးမှု စံချိန်နှင့် ပတ်သက်၍ အောက်ဖော်ပြပါ မည်သည်တခုက မမှန်ကန်သနည်း- (1) မျက်စိနှစ်လုံးပင်ကိုယ်မြင်အား ၀.၆ကျော်ပြီး မျက်စိတစ်လုံးစီကတော့ ၀.၅ကျော်ရှိရမည် (2) မျက်စိနှစ်လုံးပြုပြင်ပြီးမြင်အား ၀.၈ကျော်ပြီး မျက်စိတစ်လုံးစီကတော့ ၀.၆ကျော်ရှိရမည် (3) မျက်စိနှစ်လုံး ပင်ကိုယ်မြင်အားနှင့် မျက်စိတစ်လုံးစီမြင်အား ၀.၆ကျော်ရှိရမည်။
248	1	ကားမောင်းသူက စာမေးပွဲအောင်ပြီး ကားမောင်းလိုင်စင်ကို မရရှိခင်မှာ (1) ကားမမောင်းနိုင်နိုင်ပေ (2) ကားမောင်းနိုင်နိုင်သည် (3) မောင်းနှင်မှု ကျွမ်းကျင်လျှင် ကားမောင်းနိုင်သည်။
249	3	သတ်မှတ်ချက် မလိုက်နာခြင်း သို့မဟုတ် မမှန်ကန်သော နည်းလမ်းဖြင့် ကားမောင်းလိုင်စင် စာမေးပွဲဝင်ဖြေပါက အောက်ဖော်ပြပါ မည်သည့်တခုက မှားသနည်း- (1) ကားမောင်းလိုင်စင် အကျိုးမရှိတော့ဘဲ လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေး ဌာနကို ပြန်အပ်ရမည် (2) လျှောက်ထားသူနှင့် အစားထိုးသူအားလုံးက ဖမ်းခံရသည့်ရက်မှစ၍ ၅နှစ်အတွင်း ထပ်မံလျှောက်ထားခြင်း မလုပ်နိုင်ပေ (3) ရှိနေဆဲ ကားမောင်းလိုင်စင်ကို မဖျက်သိမ်းနိုင်ပေ။



## 機車法規選擇題(မြန်မာ)

250	3	<p>မော်တော်ဆိုင်ကယ်က လူသို့မဟုတ် ကုန်ပစ္စည်း တင်ခြင်းနှင့် ပတ်သက်၍ အောက်ဖော်ပြပါ မည်သည့်တခုက မမှန်ကန်သနည်း- (1) အသေးစား မော်တော်ဆိုင်ကယ်က လူမတင်နိုင်ပေ၊ အကြီးစားနှင့် သာမန်အသေးစား မော်တော်ဆိုင်ကယ်သည် စီးနင်းသူနောက်တွင် ပုံသေထိုင်ခုံကို တပ်ဆင်လျှင် လူယောက်ကို တင်နိုင်သည် (2) လူတင်ပြီးနောက် ကုန်ပစ္စည်းကို မတင်နိုင်ပေ (3) ခရီးသည်က ဘေးစောင်းထိုင်နိုင်သည်။</p>
251	3	<p>အမှတ်အသား သို့မဟုတ် မျဉ်းလိုင်းမရှိသဖြင့် အမြန်နှင့်အနှေးကားလမ်း မခွဲခြားသော လမ်းပေါ်တွင် မော်တော်ဆိုင်ကယ်က အပြင်ဆုံးသော ယာဉ်သွားလမ်းနှစ်လမ်းတွင် စီးနင်းရမည်။ တစ်လမ်းသွားလမ်းဆိုလျှင် (1) ဘယ်ဘက်အစွန်ဆုံးယာဉ်သွားလမ်းတွင် စီးနင်းရမည် (2) ညာဘက် အစွန်ဆုံးယာဉ်သွားလမ်းတွင် စီးနင်းရမည် (3) အထက်ပါ အားလုံးလုပ်နိုင်သည်။</p>
252	1	<p>မော်တော်ဆိုင်ကယ်သည် အမှတ်အသား သို့မဟုတ် မျဉ်းလိုင်းအတိုင်း စီးနင်းရမည်။ အမှတ်အသား သို့မဟုတ် မျဉ်းလိုင်းမရှိလျှင် ဦးတည်ချက် တူညီသော နှစ်လမ်းသွားလမ်းမှ တစ်လမ်းသွားလမ်းသို့ ဝင်ပါက ရှေ့ယာဉ်သွားလမ်းရှိကားကို ဦးစားပေးရမည်။ ရှေ့ယာဉ်သွားလမ်း မရှိပါက (1) အပြင်ယာဉ်သွားလမ်းရှိကားသည် အတွင်းယာဉ်သွားလမ်းရှိကားကို ဦးစားပေးရမည် (2) အတွင်းယာဉ်သွားလမ်းရှိကားသည် အပြင်ယာဉ်သွားလမ်းရှိကားကို ဦးစားပေးရမည် (3) အထက်ပါ အားလုံးလုပ်နိုင်သည်။</p>
253	1	<p>စက်တိုက်လမ်းမြေးကျောင့်သာဖြစ်ရမည့်ကမ်းလေးများအတွက်၊ ပွင့်စဉ်ထိမ်းမှုရေးမှူးပါသည်။ အကြောင်းရောင်းစီစွာထွက်ရှိမည့်သက်သမျှကိုဖြစ်ရမည့်နေရာများမရှိပါနှင့်၊ အကြောင်းရောင်းစီအတွက် (1) နှစ်ဆန်းအနေဖြင့် ဘယ်ကျနော်အလဲထွက်ရှိမည် (2) တန်ဖိုးအနေဖြင့် အနည်းအားထွက်ရှိမည် (3) အခြားလယ်ကျနော်တက်ရှိမည်ဖြစ်ပါသည်။</p>
254	3	<p>ကောက်ကွေ့သောလမ်း၊ ကုန်းလျှောလမ်း၊ တံတားကျဉ်း၊ ဥမင်၊ လမ်းဆုံအမှတ်အသားရှိသော လမ်းကြောင်း သို့မဟုတ် ကားနှင့်ရထားလမ်းဆုံ၊ ပြုပြင်နေသော လမ်းပေါ်ကို ဖြတ်ကူးရာမှာ (1) ကားကျော်တက်နိုင်သည် (2) ဟွန်တီးသတိပေး၍ ခွင့်ပြုချက်ရမှ 1ကားကျော်တက်နိုင်မည် (3) ကားမကျော်တက်နိုင်ပေ။</p>
255	3	<p>စာသင်ကျောင်း၊ ဆေးရုံ အမှတ်အသား သို့မဟုတ် ကားမကျော်ရ အမှတ်အသား၊ မျဉ်းလိုင်းရှိသော နေရာ၊ လမ်းပေါ်တွင် သို့မဟုတ် ရှေ့မှလာသည့်ကားနှင့်ဆုံတွေ့ခြင်း သို့မဟုတ်</p>

# 機車法規選擇題(မြန်မာ)

		ရှေ့မှာကားနှစ်စီး ဆက်၍ မောင်းနှင်နေပါက (1) ကားကျော်တက်နိုင်သည် (2) ဟွန်းတီးသတိပေး၍ ခွင့်ပြုချက်ရမှ ကားကျော်တက်နိုင်မည် (3) ကားမကျော်တက်နိုင်ပေ။
256	3	ယာဉ်သွားလမ်း တစ်ခုတည်းပေါ်ရှိ ရှေ့ကားကို ကျော်တက်ရာတွင် အရင်ဟွန်းနှစ်ချက်တီးကာ သို့မဟုတ် ကားမီး တောက်ခြင်း တစ်ကြိမ်ပြုရမည်။ သို့ရာတွင် (1) ရှေ့ကားဖယ်စေရန် အဆက်မပြတ် ဟွန်းတီးခြင်း မလုပ်ရပေ (2) ရှေ့ကားဖယ်စေရန် အဆက်မပြတ် ကားမီးတောက်ခြင်း မလုပ်ရပေ (3) အထက်ပါ အားလုံးဖြစ်သည်။
257	1	မီးပွိုင့်မရှိ သို့မဟုတ် မီးပွိုင့်ချွတ်ယွင်းပြီး ယာဉ်ထိန်းရဲမရှိသော လမ်းဆုံတွင် ဖြတ်ကူးရာမှာ (1) လမ်းခွဲရှိကားကယာယီရပ်၍ လမ်းမ ရှိကားကို ဦးစားပေးရမည် (2) လမ်းမ ရှိကားက လမ်းခွဲရှိကားကို ဦးစားပေးရမည် (3) အထက်ပါ အားလုံးလုပ်နိုင်သည်။
258	1	ကားမောင်းအမြန်နှုန်းသည် သတ်မှတ်ထားသော အမြင့်ဆုံး အမြန်နှုန်းထက် မြင့်ခြင်းသို့မဟုတ် အနိမ့်ဆုံး အမြန်နှုန်းထက်နိမ့်ခြင်းကို ပုံသေသို့မဟုတ် ရွှေ့လျားနိုင်သော နည်းပညာကိရိယာတန်ဆပလာဖြင့် သက်သေခံကို ရယူမည်။ ရိုးရိုးလမ်းပေါ်တွင် မည်မျှ အကွာတွင် ထင်ရှားစွာ ညွှန်ပြရမည်နည်း- (1) ၁၀၀-၃၀၀မီတာအကြား (2) ၂၀၀-၄၀၀မီတာအကြား (3) ၃၀၀-၅၀၀မီတာအကြား။
259	2	ပြစ်ဒဏ်ခံသူသည် လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေး အုပ်ချုပ်ရေးဆိုင်ရာ ပြစ်ဒဏ်ပေးခြင်းဥပဒေ ပုဒ်မ၈ သို့မဟုတ် ပုဒ်မ၃၇(၅)အရ ချပေးသော ပြစ်ဒဏ်ကို လက်မခံပါက ပြစ်ဒဏ်ချပေးသောဌာနကို တရားခံအဖြစ် အုပ်ချုပ်နေသော ဒေသခံတရားရုံး စီမံအုပ်ချုပ်မှုခုံရုံးသို့ တရားစွဲဆိုရမည်။ တရားစွဲဆိုမှုဖျက်သိမ်းလိုလျှင် စီရင်ဆုံးဖြတ်လွှာ ရောက်ရှိသောနေ့မှစ၍ မည်သည်.နေ့အတွင်းမှာ လုပ်ရမည်နည်း- (1) ၂၀ရက် (2) ၃၀ရက် (3) ၆၀ရက်။
260	1	စည်းကမ်းဖောက်ဖျက်၍ ကားရပ်နားခြင်းကို တိုင်ကြားရာမှာ ကားမောင်းသူ၊ ကားပိုင်ရှင်သည် အနီးအနားတွင် မရှိလျှင် အချိန်မည်မျှခြား၍ ဆက်လက်တိုင်ကြားရမည်နည်း- (1) ၂နာရီ (2) ၃နာရီ (3) ၆နာရီ။
261	2	မော်တော်ဆိုင်ကယ်မောင်းသူသည် ၁၀နှစ်အတွင်း ဒုတိယအကြိမ် အရက်သေစာ သောက်စားပြီး မောင်းနှင်ခဲ့ပါက ချက်ချင်း ၎င်းမော်တော်ဆိုင်ကယ်ကို နေရာရွှေ့ပြောင်းကာ ထိန်းသိမ်းခံရမည့်အပြင်၊ ယာဉ်မောင်းလိုက်စင် ၃ နှစ် ရုပ်သိမ်းမည်ဖြစ်ပြီး၊ ဒဏ်ငွေ ထိုင်ဝမ်ဒေါ်လာ (1)၆၀၀၀၀။ (2) ၉၀၀၀၀။ (3) ၁၂၀၀၀၀။ ပေးဆောင်ရမည်။

## 機車法規選擇題(မြန်မာ)

262	3	မီးသတ်ကား၊ လူနာကား၊ ရဲကား၊ အင်ဂျင်နီယာကယ်ဆယ်ရေးကား၊ အဆိပ်ဓာတုပစ္စည်းဘေးကယ်ဆယ်ရေးကားမှ သတိပေးဥသြကို ကြားရလျှင် မဖယ်ပေးပါက ငွေဒဏ်ချပြီး (1) စည်းကမ်းဖောက်ဖျက်ရေးအမှတ် မှတ်သားရမည် (2) ကားမောင်းလိုင်စင်ကို ဂုဏ်ထိန်းချုပ်ရမည် (3) ကားမောင်းလိုင်စင်ကို ဖျက်သိမ်းရမည်။
263	2	ကားမောင်းသူက ထင်သလိုချဉ်းကပ်ခြင်း၊ ယာဉ်သွားလမ်း ရှုတ်တရက် ပြောင်းခြင်း သို့မဟုတ် မသင့်လျော်သော အခြားနည်းလမ်းဖြင့် အခြားကားကို လမ်းဖယ်ပေးစေပါက ဒဏ်ငွေချပြီး ချက်ချင်း မောင်းနှင်ခွင့်မပြု။ ကားလိုင်စင်ကို မည်မျှကြာအောင် သိမ်းခံရမည်နည်း- (1) ၃လ (2) ၆လ (3) ၁၂လ။
264	3	ကားမောင်းသူသည် ကားတိုက်မှုဖြစ်စေပြီး သူများကိုထိခိုက်စေပါက ကားမောင်းလိုင်စင်ကို ဖျက်သိမ်းပြီး မည်အချိန်အထိ မလျှောက်ထားနိုင်မည်နည်း။ (1) ၁နှစ် (2) ၂နှစ် (3) ၃နှစ်။
265	1	လူသွားမျဉ်းပေါ်တွင် လူဖြတ်လျှောက်နေစဉ် ကားမောင်းသူက ရပ်မစောင့်ဘဲ ဖြတ်သွားပါက (1) ဒဏ်ငွေရိုက်ခံရမည်။ (2) ယာဉ်မောင်းလိုင်စင် 1 လသိမ်းခံရမည်။ (3) လမ်းအန္တရာယ် ကင်းရှင်းရေး ပညာပေးတန်း 1 နာရီ တက်ရမည်။
266	2	မော်တော်ဆိုင်ကယ်လိုင်စင် ပျောက်ဆုံးပြီး ပြန်လည်လျှောက်ထားရန် ယာဉ်လိုင်စင်ပျောက်ဆုံးမှု ထောက်ခံစာကို မည်သူက ထုတ်ပေးသော ရမည်နည်း- (1) ရွာသူကြီး (2) ရဲဌာန (3) မော်တော်ဆိုင်ကယ်ဝယ်ယူသည့်ဆိုင်။
267	2	မော်တော်ဆိုင်ကယ်လိုင်စင်သည် တရုတ်ခုနှစ် ၁၀၂၂ခုနှစ် ဇန်နဝါရီလ ၁ရက်နေ့မှစ၍ လဲလှယ်ရန် လျှောက်ထားခြင်းကို (1) လိုအပ်သည် (2) မလိုပေ (3) ကားသက်တမ်း၁၀နှစ်ကျော်ရှိလျှင် လိုအပ်သည်။
268	3	မော်တော်ဆိုင်ကယ်ကို ဆက်လက်၍ မသုံးနိုင်ပါက လမ်းပန်းဆက်လွယ်ရေးရေးဌာနသို့ မည်သို့ လျှောက်ထားရမည်နည်း- (1) ပိုင်ဆိုင်မှုလွှဲပြောင်းခြင်း (2) စီးနင်းမှုရပ်နားခြင်း (3) အသုံးမဝင်တော့၍ဖျက်သိမ်းခြင်း။
269	2	ကားကိုယ်ထည်အရောင်ကို ပြောင်းလဲလိုလျှင် မည်သည့်ဌာနသို့ ပြောင်းလဲရန် လျှောက်ထားရမည်နည်း- (1) မူရင်းဝယ်ယူသည့် မော်တော်ဆိုင်ကယ်ကုန်သည် (2) လမ်းပန်းဆက်လွယ်ရေးရေးဌာန (3) ပတ်ဝန်းကျင် ကာကွယ်ရေးဌာန။

## 機車法規選擇題(မြန်မာ)

270	3	မော်တော်ဆိုင်ကယ်မီးခွက်ကို (1)ဆေးမှုတ်ခြင်းမပြုရ (2)စတစ်ကာမကပ်ရ (3) အထက်ပါ အားလုံးဖြစ်သည်။
271	1	မော်တော်ဆိုင်ကယ်ကို ရောင်းဝယ် သို့မဟုတ် လွှဲပြောင်းရန် လမ်းပန်းဆက်လွယ်ရေးရေးငှါနသို့ မည်သည်ကို လျှောက်ထားရမည်နည်း- (1) ပိုင်ဆိုင်မှုလွှဲပြောင်းခြင်း (2) စီးနင်းမှုရပ်နားခြင်း (3) အသုံးမဝင်တော့ခြင်း။
272	1	မော်တော်ဆိုင်ကယ်ကို အခိုးခံရလျှင် ရဲငြါနမှ ယာဉ်အခိုးခံမှုထောက်ခံစာကို ကိုင်ပြီး လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေး ကြီးကြပ်ရေးငှါနသို့ မည်သည်ကို လျှောက်ထားရမည်နည်း- (1) ယာဉ်လိုင်စင် ဖျက်သိမ်းခြင်း (2) ယာဉ်ဖျက်သိမ်းခြင်း (3) ပိုင်ဆိုင်မှုလွှဲပြောင်းခြင်း။
273	3	မော်တော်ဆိုင်ကယ် တပ်ဆင်ပစ္စည်းနှင့်ပတ်သက်၍ မည်သည်.တခုက မမှန်ကန်သနည်း- (1) ခွဲခြားသော သံနေသံထားကို လွှင့်နိုင်သောဟွန်းကို မတပ်ဆင်နိုင်ပေ (2) ဘယ်ဘက်နှင့် ညာဘက် နောက်ကြည့်မှန်ကို မဖြုတ်ချနိုင်ပေ (3) ရွံ့ကာကို တပ်ဆင်ဖို့မလိုပေ။
274	1	ယခုချိန်တွင် မော်တော်ဆိုင်ကယ်သည် စက်ရုံမှထွက်ပြီး နှစ်မည်မျှရှိပြီးလျှင် ပိုင်ဆိုင်မှုလွှဲပြောင်းခြင်း လျှောက်ထားပါက ယာယီစစ်ဆေးရမည်နည်း- (1) ၅နှစ် (2) ၇နှစ် (3) ၁၀နှစ်။
275	3	ကားလိုင်စင်နှင့် ပတ်သက်၍ အောက်ဖော်ပြပါ မည်သည်တခုက မမှန်ကန်သနည်း- (1) အတုလုပ်ခြင်း၊ ပြောင်းလဲခြင်း သို့မဟုတ် သူများအမည်ဖြင့် ထုတ်ယူခြင်းမလုပ်ရပေ (2) ကွယ်ရာတွင် ရောင်းဝယ်ခြင်း မလုပ်ရပေ (3) အခြားကားသုံးရန် ငှါးရမ်းနိုင်သည်။
276	3	ကားလိုင်စင်နှင့် ပတ်သက်၍ အောက်ဖော်ပြပါ မည်သည်.တခုက မမှန်ကန်သနည်း- (1) မျက်နှာဘက်သည် ကားနောက်ဘက် ထင်ရှားသင့်လျော်သော နေရာတွင် ချိတ်ဆွဲထားရမည် (2) ပြောင်းလဲခြင်း၊ ဖျက်ဆီးခြင်း၊ အုပ်ထားခြင်း သို့မဟုတ် အခြားအရာဝတ္ထုကပ်ထားခြင်း၊ ဘောင် သို့မဟုတ် နီယွန်မီးလုံး၊ လှည့်လည်စင်ကို တပ်ဆင်ခြင်း မလုပ်ရပေ (3) ဖြတ်ညှပ်၍ သို့မဟုတ် လိမ်ပြီး ချိတ်ဆွဲနိုင်သည်။
277	3	ကားမောင်းရာမှာ လမ်းသွားလမ်းလာကို တွေ့ရှိချိန်တွင် အောက်ဖော်ပြပါ မည်သည်.တခုက မမှန်ကန်သနည်း- (1) မီးပွင့်မရှိသော လူကူးမျဉ်းကြားကို ရောက်ခါနီးမှာ အရှိန်လျှော့ပြီး အနှေးသွားရမည် (2) လူကူးမျဉ်းကြားကို ဖြတ်ကူးရာမှာ လမ်းသွားလမ်းလာရှိလျှင် ယာဉ်ထိန်းရဲ

## 機車法規選擇題(မြန်မာ)

		သို့မဟုတ် မီးပွိုင့်ရှိမရှိ ယာယီရပ်နားပြီး ဖယ်ပေးရမည် (3) လူကူးမျဉ်းကြားမရှိသော လမ်းဆုံတွင် လမ်းသွားလမ်းလာကို ဖယ်ပေးရန်မလိုပေ။
278	3	ကားမီးကို သုံးစွဲခြင်းနှင့်ပတ်သက်၍ အောက်ဖော်ပြပါ မည်သည်.တခုက မမှန်ကန်သနည်း- (1) ညပိုင်းမှာ ရှေ့မီးကို ဖွင့်ရမည် (2) ဥမင်၊ အပြောင်းအလဲရှိသော ယာဉ်သွားလမ်းကို ဖြတ်ကူးရာမှာ ရှေ့မီးကို ဖွင့်ရမည် (3) မိုးမှောင်၍ သို့မဟုတ် မြင်ကွင်းမကြည်လင်ချိန်မှာ မြူခွဲမီးကို ဖွင့်ရမည်။
279	2	ကားနှင့် ရထားလမ်းဆုံတွင် ထိန်းသိမ်းသူ သို့မဟုတ် ရထားလမ်းအကာ၊ အချက်ပေးခေါင်းလောင်းသံ၊ အရောင်လက် မီးပွိုင့်မရှိလျှင် ကားမောင်းသူက သံလမ်းနှင့် မိတာမည်မျှအကွာတွင် ယာယီရပ်နား၊ ကြည့်ရှု၊ နားထောင်ပြီး လမ်းနှစ်ဘက်မှ ရထားမရှိလျှင် ဖြတ်ကူးနိုင်မည်နည်း- (1) ၁-၂မီတာ (2) ၃-၆မီတာ (3) သတ်မှတ်ချက်မရှိပေ။
280	3	ကားနှင့် ရထားလမ်းဆုံတွင် ရထားလမ်းအကာ သို့မဟုတ် ထိန်းသိမ်းသူရှိလျှင် အောက်ဖော်ပြပါ မည်သည်.တခုက မမှန်ကန်သနည်း- (1) အချက်ပေးခေါင်းလောင်းသံမြည်ပြီး အရောင်လက် မီးပွိုင့်ဖော်ပြပြီး သို့မဟုတ် ရထားလမ်းအကာ စတင်ချ သို့မဟုတ် ထိန်းသိမ်းသူက ရပ်နားရန် ဖော်ပြချိန်မှာ ချက်ခြင်းရပ်နားရမည်။ ရထားလမ်းအကာ တင်ပြီး သို့မဟုတ် ထိန်းသိမ်းသူက သွားနိုင်ရန် ဖော်ပြပြီးမှ ဖြတ်ကူးနိုင်မည် (2) ရထားလမ်းအကာ မချ သို့မဟုတ် ထိန်းသိမ်းသူက ရပ်နားရန် မဖော်ပြပါက လမ်းနှစ်ဘက်မှ
281	1	မော်တော်ဆိုင်ကယ်သည် အကြောင်းတခုခုကြောင့် စီးနင်းမှုဆိုင်ခံခြင်းကို ဆောင်ရွက်ထားလျှင် အချိန် မည်အမျှအတိုင်းအတာထက် ကျော်လွန်၍မရသနည်း- (1) ၁နှစ် (2) ၁နှစ်ခွဲ (3) ၂နှစ်။
282	1	ဖြတ်သိမ်းပြီးသော ကားယာဉ်သည် (1) ထပ်မံစစ်ဆေး၍ ကားလိုင်စင် တောင်းယူရန် လျှောက်ထားခြင်း မလုပ်ရပေ (2) ကောင်းမွန်အောင် ပြုပြင်ပြီး စစ်ဆေး၍ ကားလိုင်စင် တောင်းယူရန် လျှောက်ထားနိုင်သည် (3) သတ်မှတ်ချက်မရှိပေ။
283	2	မော်တော်ဆိုင်ကယ်သည်ယာဉ်တိုက်မှု ဖြစ်၍ ကြီးမားသောပျက်စီးဆုံးရှုံးမှုဖြစ်ပြီး ကောင်းမွန်အောင် ပြုပြင်ပြီးနောက် မည်သည်ကို ဆောင်ရွက်ရမည်နည်း- (1) အချိန်မှန် စစ်ဆေးခြင်း (2) ယာယီစစ်ဆေးခြင်း (3) ကားလိုင်စင် စစ်ဆေးမှု လျှောက်ထားခြင်း။
284	2	ကားမောင်းလိုင်စင် ပျောက်ဆုံးပြီးနောက် မည်သည်ကို ဆောင်ရွက်ရမည်နည်း- (1) ကားမောင်းလိုင်စင်ကို ထပ်မံဖြေဆိုလျှောက်ထားရမည် (2) အသစ်တစ်ဖန်ပြန်၍ထုတ်ရန်

## 機車法規選擇題(မြန်မာ)

		လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေးဥပဒေကို လျှောက်ထားရမည် (3) အသုံးမဝင်တော့ကြောင်း သတင်းစာတွင် ထည့်သွင်းဖော်ပြပြီးမှ ရပါသည်။
285	1	ကားမောင်းလိုင်စင် ပျက်စီးပြီး ခွဲခြားသိရှိရန် ခက်ခဲပါက (1)လဲလှယ်ရန် လျှောက်ထားရမည် (2) ထပ်မံ လျှောက်ထားရမည် (3) လဲလှယ်ရန်မလိုပေ။
286	3	တာဝန်ထမ်းဆောင်ပြီးသော မီးသတ်ကား၊ လူနာတင်ကား၊ ရဲကား မောင်းရမည်။အမြန်နှုန်းသည် (1) ကန့်သတ်ချက်မရှိ (2) တစ်နာရီလျှင် ၅၀ကီလိုမီတာ (3) လမ်းကြောင်း သတ်မှတ်ချက်အရ မောင်းနှင်ရမည်။
287	2	ကားမောင်းရာမှာ အမြင့်ဆုံးမူဝါဒသည် (1) အမြန်နှုန်း နှေးလေကောင်းလေဖြစ်သည် (2) ရှေ့ကားနှင့် အန္တရာယ်ကင်းအကွာအဝေးကို ထိန်းရမည် (3) ရှေ့ကားကို ထက်ကြပ်မကွာလိုက်လျှင် မှားရန်မလွယ်ပေ။
288	3	လမ်းဆုံကို ဖြတ်ကူးရာမှာ မီးပွိုင့်သည် မီးစိမ်းဖြစ်ပါက (1) မိမိက ဖြတ်ကူးခွင့်ရှိသဖြင့် အရှိန်မြှင့်၍ ဖြတ်ကူးရမည် (2) ကားရပ်ပြီး ထပ်မံစတင်မောင်းနှင်ရမည် (3) အရှိန်လျှော့ပြီး ဂရုစိုက်၍ ဖြတ်ကူးရမည်။11
289	2	ထူးခြားသော အခြေအနေတွေ့ချိန်မှာ လမ်းဘယ်ဘက်တွင် မောင်းနှင်လိုလျှင် (1) အရှိန်မြှင့်၍ မောင်းနှင်ရမည် (2) အရှိန်လျှော့၍ အနေးသွားပြီး ရှေ့ဘက်ရှိကားနှင့် လမ်းဘေးရှိ လမ်းသွားလမ်းလာကို ဂရုစိုက်ရမည် (3) ဟွန်းကို များများတီးပြီး 1မျက်နှာချင်းဆိုင်မှလာသောကားကို သိစေရသည်။
290	3	ယာဉ်သွားလမ်းကို ပြောင်းလဲချိန်မှာ (1) ဟွန်းတီးရမည် (2) ကားမီးကို ပြောင်းလဲရမည် (3)အကွေ့အချက်ပြမီးကို ဖွင့်ရမည်။
291	1	ဦးတည်ချက် ဆန့်ကျင်သော နှစ်လမ်းသွားလမ်းတွင် ရှေ့ကားကို ကျော်တက်ခါနီးမှာ မျက်နှာချင်းဆိုင်မှကားလာလျှင် - (1) အရှိန်ချက်ခြင်းလျှော့ပြီး ကားကျော်တက်ခြင်းကို စွန့်ပယ်ရမည် (2) အရှိန်ချက်ခြင်းမြှင့်ပြီး ကားကို ဦးအောင်ကျော်တက်ရမည် (3) လာမည့်ကားအား အရှိန်လျှော့ရန် သို့မဟုတ် ရှောင်တိမ်းရန် ဟွန်းတီးရမည်။

## 機車法規選擇題(မြန်မာ)

292	3	မြို့တွင်းတွင် လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေးရှုပ်နေသော လမ်းကြောင်းတွင် (1) ဟွန်းအသံရှည်နှစ်ချက်တီးပြီး ကားကို ကျော်တက်နိုင်မည် (2) ဟွန်းအသံတိုနှစ်ချက်တီးပြီး ကားကို ကျော်တက်နိုင်မည် (3) ဟွန်းတီးခြင်း သို့မဟုတ် ကားကျော်တက်ခြင်းမလုပ်ရပေ။
293	1	ကားမောင်းနှင်ရာတွင် ကားမောင်းသူသည် ကားနှင့် ရထားလမ်းဆုံ အမှတ်အသား သို့မဟုတ် မျဉ်းလိုင်းကို တွေ့ရှိပါက တစ်နာရီလျှင် အမြန်နှုန်းကို မည်မျှအောက်သို့ လျှော့ရမည်နည်း- (1) ၁၅ကီလိုမီတာအောက် (2) ၂၀ကီလိုမီတာအောက် (3) ၃၀ကီလိုမီတာအောက်။
294	1	ကားမရပ်ရသော လမ်းပေါ်တွင် ကန့်သတ်သော ကာလသည် နေ့စဉ် (1) မနက်၇နာရီမှ ည၈နာရီအထိ (2) ညနေ၇နာရီမှ မနက်၈နာရီအထိ (3) တစ်နေ့လုံး ၂၄နာရီ။ အကယ်၍ အချိန်အတိုးအလျော့ လုပ်ရန် လိုအပ်လျှင် အမှတ်အသားနှင့်ပူးတွဲဆိုင်ဘုတ်ဖြင့် ဖော်ပြရမည်။
295	2	ကားမရပ်ရသော လမ်းပေါ်တွင် (1) ယာယီကားရပ် ခြင်းမလုပ်ရ၊ သို့သော်ကားရပ်နိုင်သည် (2) ကားရပ်ခွင့်မရှိသော်လည်း ယာယီကားရပ်နိုင်သည် (3) ကားရပ်ခြင်းနှင့် ယာယီကားရပ်ခြင်းမလုပ်ရပေ။
296	3	ယာယီကားမရပ်ရသော လမ်းပေါ်တွင် (1) ယာယီကားရပ်ခွင့်မရှိသော်လည်း ကားရပ်နိုင်သည် (2) ကားရပ်ခွင့်မရှိသော်လည်း ယာယီကားရပ်နိုင်သည် (3) ကားရပ်ခြင်းနှင့် ယာယီကားရပ်ခြင်းမလုပ်ရပေ။
297	2	ကားမောင်းသူသည် ကားမောင်း၍ ယာဉ်တိုက်မှုဖြစ်သည်။ ဒဏ်ရာရရှိသူ သို့မဟုတ် သေဆုံးသူမရှိ ဘဲမော်တော်ဆိုင်ကယ်သည်လည်း ဆက်လက်မောင်းနှင်၍ရသေးလျှင် ဦးစွာပြုရမည်.အရာမှာ (1) ရဲလာ၍ စီမံခန့်ခွဲရန် စောင့်ရမည် (2) ကားယာဉ် တည်ရှိနေရာကို ရေးဆွဲပြီးနောက် လမ်းဘေးသို့ အမြန်ရွှေ့လျားရမည် (3) အာမခံကုမ္ပဏီကို အကြောင်းကြားရမည်။
298	1	ယာဉ်တိုက်မှုဖြစ်စေပြီး မြေပြင်တွင် သက်ဆိုင်ရာ သက်သေခံတည်နေရာကို မှတ်သားပြီးနောက် အောက်ဖော်ပြပါ မည်သည်.အခြေအနေတွင် လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေးကို မပိတ်ဆို့ရန် ကားယာဉ်ကို လမ်းဘေးသို့ ချက်ခြင်းရွှေ့လျားရမည်နည်း- (1) အနည်းငယ်အမှုအခင်းဖြစ်၍ ဒဏ်ရာရရှိသူနှင့် သေဆုံးသူမရှိလျှင် (2) အပြင်းဒဏ်ရာရရှိသူရှိလျှင် (3) သေဆုံးသူရှိလျှင်။
299	2	ယာဉ်သွားလမ်းသည် မည်သည် သီးသန့်သွားရန် လမ်းကြောင်း ဖြစ်သနည်း- (1) လမ်းသွားလမ်းလာ (2) ကားယာဉ် (3) လမ်းသွားလမ်းလာနှင့် ကားယာဉ်

## 機車法規選擇題(မြန်မာ)

300	1	မသန်စွမ်းသူများအတွက်ထားသော သီးသန့်ကားရပ်နေရာတွင် စည်းကမ်းဖောက်ဖျက်၍ ကားရပ်ပါက (1) ဒဏ်ငွေချခံရမည် (2) ကားလိုင်စင်ကို ထိန်းသိမ်းရမည် (3) ဖျောင်းဖျသွန်သင်ရမည်။
301	2	ကားမောင်းသူသည် ကားမောင်း၍ ယာဉ်တိုက်မှုဖြစ်သည်။ ဒဏ်ရာရရှိသူ သို့မဟုတ် သေဆုံးသူမရှိဘဲ မော်တော်ဆိုင်ကယ်သည်လည်း ဆက်လက်မောင်းနှင်၍ရသေးလျှင် တည်နေရာကို အမြန်မှတ်သားပြီး ယာဉ်ကို လမ်းဘေးသို့ ရွှေ့ပြောင်းခြင်းမလုပ်သောကြောင့် လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေး ပိတ်ဆိုပါက (1) ၎င်းမော်တော်ဆိုင်ကယ်ကို သိမ်းဆည်းရမည် (2) ဒဏ်ငွေချခံရမည် (3) ကားလိုင်စင်ကို ထိန်းသိမ်းရမည်။
302	3	ယာဉ်မောင်းသူသည် အကြောင်းအရင်းမရှိဘဲ သတ်မှတ်ချက်အရ လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေး လုံခြုံရေးပညာပေးသင်တန်းမတက်ပါက ထိုင်ဝမ်ငွေ ၁၈၀၀ ဒဏ်ငွေချခံရပြီး ဆက်လက်အကြောင်းကြားသော်လည်းမလကျော်ပြီးသည်အထိ သင်တန်းမတက်ပါက (1) ကားလိုင်စင်ကို ထိန်းသိမ်းရမည် (2) ကားမောင်းလိုင်စင်ကို ဖျက်သိမ်းရမည် (3) ကားမောင်းလိုင်စင်ကို ထိန်းသိမ်းရမည်။
303	2	ကားတိုက်ပြီး ထွက်ပြေးမှုတွင် သက်ဆိုင်သူအားလုံးအခင်းဖြစ်သည်။ နေရာသို့ လာရောက် ရှင်းလင်းရန် အကြောင်းကြားပြီး အကြောင်းမဲ့ ထိန်ချန်ထားခြင်း သို့မဟုတ် ကားမောင်းသူနှင့် သက်ဆိုင်သော အချက်အလက်ကို တင်သွင်းခြင်းမပြုပါက (1) ကားလိုင်စင်ကို ဖျက်သိမ်းရမည် (2) ကားလိုင်စင်ကို ထိန်းသိမ်းရမည် (3) ကားမောင်းလိုင်စင်ကို ထိန်းသိမ်းရမည်။
304	1	မော်တော်ဆိုင်ကယ်ပိုင်ရှင် သို့မဟုတ် ကားမောင်းသူသည် ကားပိုင်ဆိုင်မှု လွှဲပြောင်းခြင်း၊ မောင်းနှင်ရပ်ဆိုင်းခြင်း၊ ပြန်လည်မောင်းနှင်ခြင်း၊ ကားလက်မှတ် သို့မဟုတ် ကားမောင်းလိုင်စင်ကို ပြန်အပ်၊ ရုပ်သိမ်း၊ လွှဲပြောင်းခြင်း မပြုမီ ပေးသင့်သော ဒဏ်ငွေအားလုံးကို (1) ပေးချေရမည်။ (2) မပေးချေလိုပေ။ (3) သတ်မှတ်ချက်မရှိပေ။
305	1	လမ်းစည်းကမ်းဖောက်ဖျက်သည်။ အမှုတွင် လူများက စည်းကမ်းဖောက်ဖျက်ရေး အကြောင်းအရာ သို့မဟုတ် သက်သေခံကို လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေး ဦးစီးဌာနသို့ ပို့၍တိုင်ကြားရမည်။ စစ်ဆေးပြီး မှန်ကန်ပါက ချက်ခြင်း တရားစွဲရမည်။ သို့ရာတွင် အမှုဖြစ်ပြီး ရက်မည်မျှကြာသွားလျှင် တရားမစွဲနိုင်သနည်း- (1) ၇ရက် (2) ၃၀ရက် (3) ၆၀ရက်။



## 機車法規選擇題(မြန်မာ)

306	1	မော်တော်ဆိုင်ကယ်သည် မည်မျှထက်ပိုမြင့်၍ မရနိုင်သနည်း- (1) ၂မီတာ (2) ၂.၅မီတာ (3) ၃မီတာ။
307	1	ယာဉ်သွားလမ်းကိုပြောင်းလဲချိန်မှာ (1) ရှေ့သွားသောကားကို ဦးစားပေးရမည် (2) ချိုးကွေ့သောကားကို ဦးစားပေးရမည် (3) ဦးစားပေးရန် မလိုပေ။
308	3	မီးပွိုင့်သည် မည်သို့ ထိန်းသိမ်း ညွှန်ပြသနည်း- (1) မောင်းနှင် (2) သတိ၊ ရပ်နား (3) သတိ၊ မောင်းနှင်၊ ရပ်နားစသဖြင့်။
309	2	ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်သည် ဖျက်သိမ်းချုပ်၊ ဖျက်သိမ်း သို့မဟုတ်ထိန်းသိမ်းခံပါက မည်သို့ဆောင်ရွက်ရမည်နည်း- (1) သတ်မှတ်ချက်မရှိပေ (2) ကားမောင်းလိုင်စင်ကို ဒေသခံလမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေး ကြီးကြပ်ရေးဌာနသို့ ပြန်ပေးရမည် (3) ရဲဌာနသို့ ပြန်ပေးရမည်။
310	3	ယာဉ်အမှုဖြစ်ချိန်တွင် လမ်းသွားကျင်.ဝတ်အနေဖြင့် အောက်ဖော်ပြပါများအနက် မည်သည်.တခုက မှန်ကန်သနည်း- (1) ရှေ့သွားသောကားက ချိုးကွေ့သောကားကို ဖယ်ပေးရမည် (2) လမ်းဆုံသို့ အရင်ရောက်သောကားကို ဦးစားပေးရမည် (3) ချိုးကွေ့သောကားက ရှေ့သွားသောကားကို ဖယ်ပေးရမည်။
311	2	မော်တော်ဆိုင်ကယ်၊အနွေးယာဉ် ဘယ်ဘက် (ညာဘက်)ကွေ့ရန် အကွက်မရှိသော ကားလမ်းတွင် မျက်နှာချင်းဆိုင် မောင်းနှင်နေသော ဘယ်ဘက် (ညာဘက်)ကွေ့ ကားယာဉ်သည် ချိုးကွေ့ပြီး တခုတည်း ယာဉ်သွားလမ်းသို့ ဝင်ရောက်လျှင် (1) ညာဘက်ကွေ့သောကားကို ဦးစားပေးရမည် (2) ဘယ်ဘက်ကွေ့သောကားကို ဦးစားပေးရမည် (3) အတူတကွ ရှေ့သွားရမည်။
312	1	တစ်လမ်းသွားလမ်းတွင် မောင်းနှင်ခြင်း သို့မဟုတ် ဘယ်ဘက်ယာဉ်သွားလမ်းတွင် မောင်းနှင်ရမည့် သတ်မှတ်ချက်မှလွဲ၍ ဦးတည်ချက် ခွဲခြားလိုင်း သို့မဟုတ် ဦးတည်ချက် ခွဲခြားကန့်သတ်လိုင်း မရှိသော လမ်းကြောင်းတွင် (1) ညာဘက်ကပ်၍ မောင်းနှင်ရမည် (2) ဘယ်ဘက်ကပ်၍ မောင်းနှင်ရမည် (3) လမ်းကြောင်းအလယ်ပိုင်းတွင် မောင်းနှင်ရမည်။
313	2	ဦးတည်ချက်ခွဲခြားလိုင်း မရှိသော လမ်းကြောင်း သို့မဟုတ် ကားနှင့် ရထားလမ်းဆုံ သို့မဟုတ်လမ်းကြမ်းတွင် ယာဉ်နှစ်စီးမျက်နှာချင်းဆိုင် ဆုံတွေ့ရာ၌ မောင်းနှင်ရာမှာ (1) အရှိန်မြှင့်၍ အမြန်ဖြတ်ကူးရမည် (2) အရှိန်လျှော့၍ အနွေးဖြတ်ကူးရမည် (3) မူလအတိုင်း မောင်းနှင်ရမည်။

# 機車法規選擇題(မြန်မာ)

314	1	အိုင်ပန်းတွင် ပြင်ဆင်ပေးခြင်းဖြင့် ကာကွယ်ဖြတ်ရယူမှုအတွက် ချန်နေထိုင်သော မွေးရယူအတိုင်း အပြင်ပြင်ဆင်ခြင်းနှင့် ကွာလွန်ပေးခြင်း အတွက် (1) စောင့်လို့တောင့် မနက်လောက်ပေးခြင်း (2) အပြင်ပေးခြင်းအတန်း စက်လောက်ပေးခြင်း (3) ကြာလွန်ပေးခြင်း ဖြစ်နိုင်ပါသည်။
315	3	ကောက်ကွေ့သောလမ်း၊ ကုန်းလျှောလမ်း၊ တံတားကျဉ်း၊ ဥမင်၊ လမ်းဆုံအမှတ်အသားရှိသော လမ်းကြောင်း သို့မဟုတ် ကားနှင့်ရထားလမ်းဆုံတွင် (1) ကားနောက်ပြန်မောင်းနိုင်သည် (2) အမြန်နှုန်းက ၅ကီလိုမီတာထိ လျှော့ပြီးမှ ကားနောက်ပြန်မောင်းနိုင်သည် (3) ကားနောက်ပြန်မောင်းခြင်း မလုပ်ရပေ။
316	1	လမ်းဆုံ၊ ဘတ်စကားဂိတ်နှင့် မည်မျှ အကွာအတွင်းမှာ ယာယီကားရပ်ခြင်းမပြုရသနည်း- (1) ၁၀မီတာ (2) ၂၀မီတာ (3) ၃၀မီတာ။
317	1	စာသင်ကျောင်း၊ ဆေးရုံ အမှတ်အသားရှိသော လမ်းကြောင်း ဖြတ်ကူးရာမှာ (1) အရှိန်လျှော့ပြီး အချိန်မရွေး ကားရပ်နိုင်ရန် ပြင်ဆင်ရမည် (2) လမ်းသွားလမ်းလာကို သတိပေးရန် ဟွန်းများများတီးရမည် (3) ပိတ်ဆို့မှု ရှောင်ရှားရန် အရှိန်မြှင့်၍ ဖြတ်ကူးရမည်။
318	3	ကောက်ကွေ့သောလမ်း၊ ကုန်းလျှောလမ်း၊ လမ်းကျဉ်းအမှတ်အသားရှိသော လမ်းတွင် မောင်းနှင်ရာ၌ (1) ကားပိတ်ဆို့မှုမဖြစ်စေရန်အမြန်မောင်းရမည် (2) အရှေ့ဖက်ရှိကား မောင်းနှင်မှုနှေးကွေးလျှင် ဟွန်းတီး၍ အရှေ့ကားကို အရှိန်မြှင့်ကာ အမြန်မောင်းစေသည် (3) အရှိန်ကိုလျှော့၍ဖြည်းဖြည်း မောင်းနှင်ပြီး အချိန်မရွေး ကားရပ်ခြင်း ပြင်ဆင်ရမည်။
319	2	စာသင်ကျောင်း၊ ဆေးရုံနှင့် နီးကပ်ရာမှာ (1) ကျောင်းသား သို့မဟုတ် လူနာကို သတိပေးရန် ဟွန်းများများတီးရမည် (2) အရေးပေါ်သို့မဟုတ် ဘေးအန္တရာယ်ရှိသော အခြေအနေမှလွဲ၍ ဟွန်းမတီးနိုင်ပေ (3) ဟွန်းတစ်ချက်သာတီးနိုင်မည်။
320	2	ကားမောင်းသူက မျဉ်းလိုင်းမရှိသော လမ်းကြောင်း လမ်းအလယ်ပိုင်း ညာဘက်တွင် ကားမမောင်းပါက (1) ကားမောင်းလိုင်စင်ကို ထိန်းသိမ်းရမည် (2) ဒဏ်ငွေချခံရမည် (3) ကားလိုင်စင်ကို ထိန်းသိမ်းရမည်။
321	3	ကားမောင်းသူသည် စည်းကမ်းဖောက်ဖျက်၍ တတန်းတည်း ကားရပ်ပါက ဒဏ်ငွေ ထိုင်ဝမ်ငွေ မည်မျှကို ချပေးမည်နည်း။ (1) ၁၂၀၀ယွမ်။ (2) ၁၈၀၀ယွမ်။ (3) ၂၄၀၀ယွမ်။

## 機車法規選擇題(မြန်မာ)

322	3	ကာကွယ်ဖြတ်သော ယာဉ်/ကာကြယ်ဖြတ်သူအဖြစ် အလွန်ကြီးရှင်းရယူမှုအတွက် အဆင့်လက်အမျိုးမျိုးကို ရွှေ့သို့လုပ်နိုင်ရန် စပိန်းနိုင်မှုကို (1) အတူ 3 လအကြား (2) အတူ 6 လအကြား (3) 1 နှစ် မှ 2 နှစ် အကြားသတ်မှတ်နိုင်ရန် ခေတ်သင့်သည်။
323	1	ကားမောင်းသူသည် အောက်ဖော်ပြပါ မည်သည်အခြေတွင် လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေး လုံခြုံရေး ပညာပေးသင်တန်းပေးတက်ရမည်နည်း- (1) ကားနှင့်ရထားလမ်းဆုံကို ထိုး၍ဖြတ်သွားခြင်း (2) လမ်းဆုံနှင့် ၁၀မီတာ အတွင်းမှာ ယာယီကားရပ်ခြင်း (3) ယာဉ်သွားလမ်းကို လွှဲပြောင်းရာမှာ အန္တရာယ်အကွာအဝေးကို ဂရုစိုက်ခြင်း။
324	2	ကားမောင်းသူသည် ယာဉ်တိုက်မှုဖြစ်စေပြီး ဒဏ်ရာရရှိသူ သို့မဟုတ် သေဆုံးသူမရှိသော်လည်း သတ်မှတ်ချက်အရ မပြုလုပ်ဘဲ ထွက်ပြေးပါက ဒဏ်ငွေချသည်အပြင်- (1) ကားလိုင်စင်ကို ထိန်းသိမ်းရမည် (2) ကားမောင်းလိုင်စင်ကို ထိန်းသိမ်းရမည် (3) ကားမောင်းလိုင်စင်ကို ဖျက်သိမ်းရမည်။
325	3	ကားမောင်းသူသည် ကားမောင်း၍ လမ်းစည်းကမ်းကို ဖောက်ဖျက်သဖြင့် ယာဉ်တိုက်မှုဖြစ်စေပြီး အခြားသူကို သေဆုံးစေပါက (1) ကားလိုင်စင်ကို ထိန်းသိမ်းရမည် (2) ကားမောင်းလိုင်စင်ကို ထိန်းသိမ်းရမည် (3) ကားမောင်းလိုင်စင်ကို ဖျက်သိမ်းရမည်။
326	3	နှစ်စီးထက်များသောမော်တော်ဆိုင်ကယ်သည် ကားလမ်းတွင်ယှဉ်ပြိုင်မောင်းနှင်ဆော့ကစားပါက ယာဉ်မောင်းသူကို ထိုင်ဝမ်ငွေ ၃၀၀၀၀-၉၀၀၀၀ ဒဏ်ငွေချပြီး ချက်ချင်း မောင်းနှင်ခွင့်မပြုဘဲ- (1)ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်ကို ထိန်းသိမ်းမည် (2) ယာဉ်လိုင်စင်ကို ဖျက်သိမ်းရမည် (3) ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်ကို ဖျက်သိမ်းရမည်။
327	3	ကားမောင်းလိုင်စင် တသက်လုံးဖျက်သိမ်းခံသူ ၊ ၎င်းယာဉ်တိုက်မှုသည် တပါးသူကို သေဆုံးခြင်း ဖြစ်စေပါက ကားမောင်းလိုင်စင်ကို ဖျက်သိမ်းပြီး မည်မျှအကြာတွင် လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေး ဦးစီးဌာနသို့ ပြန်လည် လျှောက်ထားနိုင်မည်နည်း- (1) ၈နှစ် (2) ၁၀နှစ် (3) ၁၂နှစ်။
328	1	ကလေးသီးသန့်သုံးကား၊ ကျောင်းသုံးကားကို တွေ့ရှိလျှင် သတ်မှတ်ချက်အရ ဖယ်ပေးခြင်း သို့မဟုတ် အရှိန်လျှော့၍ အနေးသွားခြင်း မလုပ်ပါက စည်းကမ်းဖောက်ဖျက်ရေးအမှတ် မှတ်သားပြီး (1) ဒဏ်ငွေချခံရမည် (2) ကားမောင်းလိုင်စင်ကို ဖျက်သိမ်းရမည် (3) ကားမောင်းလိုင်စင်ကို ထိန်းသိမ်းရမည်။

## 機車法規選擇題(မြန်မာ)

329	3	မော်တော်ဆိုင်ကယ် ပိုင်ရှင်က ကားနံပါတ်ပြားကို ရယူပြီး ချိတ်မဆွဲခြင်း သို့မဟုတ် သတ်မှတ်သော နေရာတွင် ချိတ်မဆွဲပါက (1) ဒဏ်ငွေချပြီး ကားလိုင်စင်ကို ထိန်းသိမ်းရမည် (2) ဒဏ်ငွေချပြီး ကားလိုင်စင်ကို ဖျက်သိမ်းရမည် (3) ဒဏ်ငွေချပြီး စီးနင်းခွင့်မပြု။ ကားလိုင်စင်ကို ဖျက်သိမ်းရမည်။
330	2	ကားနံပါတ်ပြားကို အခြားကားသုံးရန် ငှားရမ်းပေးခြင်း သို့မဟုတ် အခြားကားနံပါတ်ပြားဖြင့် မောင်းနှင်ပါက ဒဏ်ငွေမှလွှဲ၍ (1) ကားနံပါတ်ပြားကို ထိန်းသိမ်းရမည် (2) ကားနံပါတ်ပြားကို ဖျက်သိမ်းရမည် (3) ကားယာဉ်ကို သိမ်းဆည်းရမည်။
331	1	အရက်ပြင်းအားပမာဏသည် သတ်မှတ်ထားသော စံနှုန်းထက် ကျော်လွန်ပါက ချက်ချင်း ၎င်းမော်တော်ဆိုင်ကယ်အား နေရာ ရွှေ့ပြောင်းကာ ထိန်းသိမ်းခံရမည့်အပြင်၊ ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်ကို ၁ နှစ်မှ ၂ နှစ်အထိ ဆိုင်းငံ့ထားပြီး၊ ယာဉ်လိုင်စင်နံပါတ်ပြားကို ၂ နှစ်ဆိုင်းငံ့ သည့်အပြင် ဒဏ်ငွေ ထိုင်ဝမ်ဒေါ်လာ (1) ၁၅၀၀၀- ၉၀၀၀၀။ (2) ၁၀၀၀၀- ၃၀၀၀၀။ (3) ၆၀၀၀- ၁၂၀၀၀။ ထိဒဏ်ငွေရိုက်ခံရမည်။
332	3	(၁၀)နှစ်အတွင်း မော်တော်ယာဉ် မောင်းနှင်သူသည် ဒုတိယအကြိမ် အရက်သေစာ သောက်စားပြီး မောင်းနှင်ခဲ့ပါက ချက်ချင်း ၎င်းမော်တော်ယာဉ်ကို နေရာရွှေ့ပြောင်းကာ ထိန်းသိမ်း ခံရမည့်အပြင်၊ ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်ကို ၃ နှစ် ရုပ်သိမ်းမည် ဖြစ်ပြီး၊ ဒဏ်ငွေ ထိုင်ဝမ်ဒေါ်လာ (1) ၆၀၀၀၀။ (2) ၉၀၀၀၀။ (3) ၁၂၀၀၀၀။ ပေးဆောင်ရမည်ဖြစ်သည်။
333	1	ကားမောင်းသူသည် အယ်လကိုဟောအပူစီဒီဂရီ စစ်ဆေးမှုကို လက်မခံပါက ထိုင်ဝမ်ငွေ ၁၈၀၀၀၀ယွမ် ငွေဒဏ်ချမှတ်ပြီး (1) ကားမောင်းလိုင်စင်ကို ဖျက်သိမ်းရမည်။ (2) ကားမောင်းလိုင်စင်ကို ထိန်းချုပ်ရမည်။ (3) ကားလိုင်စင်ကို ထိန်းချုပ်ရမည်။
334	2	သတ်မှတ်ထားသော စံနှုန်းထက်ကျော်လွန်၍ အရက်သေစာ သောက်စား မောင်းနှင်မှု ကျူးလွန်သူများသည် ၁၀နှစ်အတွင်း နှစ်ကြိမ်အထက် မောင်းနှင်ခြင်းနှင့် စည်းကမ်းဖောက်ဖျက်သူသည် ဒဏ်ငွေအပြင် ချက်ချင်း ၎င်းယာဉ်ကို နေရာရွှေ့ပြောင်းကာ ထိန်းသိမ်းပြီး၊ (1) ကားလိုင်စင်ကို ထိန်းချုပ်ရမည် (2) ကားမောင်းလိုင်စင်ကို ဖျက်သိမ်းရမည်။ (3) ကားမောင်းလိုင်စင်ကို ထိန်းချုပ်ရမည်။

## 機車法規選擇題(မြန်မာ)

335	2	အခြားသူများ၏ ဖြတ်မှုရှိပြီး စိတ်အားမြင်ပြီး အသားဖြတ်မယ့် ယာဉ်အမျိုးအစားကို ရွှေ့သို့ လုပ်နိုင်ရန် (1) ရိုက်တင်ပြဋ္ဌာ ကြိုးစားပါအောင်လေးကို ထိုးထားမှုရယူလား(2) ထိုးထားခြင်းမရှိသော ရိုက်တင်ပြဋ္ဌာ ကြိုးစားခြင်း(3) ရွှေ့သို့ လုပ်နိုင်ရန် ကြောင့် မရှိသော။
336	3	ဆိုင်ကယ်လိုင်စင်မရှိဘဲ ဆိုင်ကယ်စီးပါက ဒဏ်ငွေအဖြစ် ထိုင်ဝမ်ဒေါ်လာ (1) 300~600 ယွမ် (2) 3,600~7,200 ယွမ် (3) 6,000~24,000 ယွမ် ရိုက်ခံရမည်။
337	2	ကားမောင်းသူက အမြန်ကားသွားလမ်းတွင် သတ်မှတ်ချက်အရ မောင်းနှင်ရာမှာ လမ်းသွားလမ်းလာ သို့မဟုတ် အနေးကားသည် စည်းကမ်းဖောက်ဖျက်၍ ထင်သလို အမြန်ကားသွားလမ်းသို့ ဝင်သောကြောင့် တပါးသူကို ထိခိုက် သို့မဟုတ် သေဆုံးစေသည်။ ရာဇဝတ်မှုကြောင့်.အရေးယူခံရပါက (1)ပြစ်ဒဏ် ပြောင်းလဲခြင်းမရှိပေ (2) ပြစ်ဒဏ်တိုးမြှင့်ရမည် (3) ပြစ်ဒဏ်လျှော့နည်းရမည်။
338	2	ကားမောင်းသူက ကားမောင်းလိုင်စင်မရှိ၍ ကားမောင်းခြင်း သို့မဟုတ် အရက်မူးပြီး ကားမောင်းခြင်းကြောင့် သူများကို ထိခိုက် သို့မဟုတ် သေဆုံးစေသည်။ ရာဇဝတ်မှုကြောင့်.အရေးယူခံရပါက ပြစ်ဒဏ်ကို မည်ကဲ့သို့ တိုးမြှင့်ခံရမနည်း- (1) ၃ပုံ၁ပုံ (2) ၂ပုံ၁ပုံ (3) ၁ဆ။
339	1	ကိုယ်တိုင်ဆင်ယာဉ်သည် လိုင်စင်မရှိဘဲမောင်းနှင်ခြင်း သို့မဟုတ် ဖျက်သိမ်းပြီးသောယာဉ်ကို လမ်းပေါ်တွင် ဆက်လက်မောင်းနှင်ပါ ၎င်းကားကို ချက်ချင်း မောင်းနှင်ခွင့်မပြုပေ။ ထို့အပြင် ၎င်းကားကို (1) သိမ်းဆည်းပြီးဒဏ်ငွေချရမည် (2) ကြော်ညာပြီး လေလံတင်ရမည် (3) ဒဏ်ငွေ ရှင်းအောင်ပေးဆောင်ပြီးမှ ပြန်ယူနိုင်မည်။
340	3	အောက်ဖော်ပြပါ မည်သည်.ဖောက်ဖျက်မှုအပြုအမူရှိလျှင် ယာဉ်ပိုင်ရှင်ကို တိုင်ကြားလျှင် ပြစ်ဒဏ်ချခံရမည်နည်း- (1) ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်မရှိ၍ မောင်းနှင်ခြင်း (2) အရက်မူးပြီး ယာဉ်မောင်းခြင်း (3) စည်းကမ်းဖောက်ဖျက်၍ ယာဉ်ရပ်ပြီး ယာဉ်မောင်းသူက အနီးတွင်မရှိခြင်း။
341	3	မည်သည့် မောင်းနှင်မှုသည် နေရာသတ်မှတ်ချက်မရှိသော စောင့်ကြည့်ကိရိယာမှ သက်သေခံကို ရယူပြီး တိုင်ကြားလျှင် ပြစ်ဒဏ်ချခံရမည်နည်း- (1) သတ်မှတ်သော အရှိန်ထက်ကျော်၍သွားခြင်း (2) မောင်းနှင်ရာမှာ အန္တရာယ်အကွာအဝေးကို မထိန်းခြင်း (3) အထက်ပါအားလုံးဖြစ်သည်။

## 機車法規選擇題(မြန်မာ)

342	3	<p>သတ်မှတ်သော အရှိန်ထက်ကျော်၍ မောင်းနှင်ခြင်းကို ဒဏ်ရိုက်ရာတွင် အောက်ဖော်ပြပါ မည်သည်အခြေအနေတွင် ထပ်မံ ဒဏ်ရိုက်ခံရမည်နည်း။ သို့ရာတွင် စည်းကမ်းဖောက်ဖျက်မှုနေရာသည် ဥမင်တွင်ဖြစ်ပါက ၎င်းသတ်မှတ်ချက်တွင်မပါဝင်ပါ။ (1) စည်းကမ်းဖောက်ဖျက်မှုအချိန်များသည် ၄မိနစ်ကျော် ကွာခြင်း သို့မဟုတ် လမ်းဆုံတစ်ခုထက်ကျော်သွားခြင်း (2) စည်းကမ်းဖောက်ဖျက်မှုအချိန်များသည် ၅မိနစ်ကျော် ကွာခြင်း သို့မဟုတ် လမ်းဆုံတစ်ခုထက်ကျော်သွားခြင်း (3) စည်းကမ်းဖောက်ဖျက်မှုနေရာများသည် ၆ကီလိုမီတာကျော် ကွာခြင်း၊ စည်းကမ်းဖောက်ဖျက်မှုအချိန်များသည် ၆မိနစ်ကျော် ကွာခြင်း သို့မဟုတ် လမ်းဆုံတစ်ခုထက်ကျော်သွားခြင်း ။</p>
343	3	<p>သတ်မှတ်သော အရှိန်ထက်ကျော်၍ မောင်းနှင်ခြင်းကို ဒဏ်ရိုက်ရာတွင် စည်းကမ်းဖောက်ဖျက်မှု နေရာများသည် မည်မျှကီလိုမီတာကွာလျှင် ထပ်မံ ဒဏ်ရိုက်ခံရမည်နည်း။။ သို့ရာတွင် စည်းကမ်းဖောက်ဖျက်မှုနေရာသည် ဥမင်တွင်ဖြစ်ပါက ၎င်းသတ်မှတ်ချက်တွင်မပါဝင်ပါ။ (1) ၁၄ကီလိုမီတာကျော်ရှိ (2) ၈ကီလိုမီတာကျော်ရှိ (3) ၆ကီလိုမီတာကျော်ရှိ ။</p>
344	2	<p>အသက်ရှူ၊ နှလုံးခုန်ရပ်ဆိုင်းခြင်းနှင့် ပတ်သက်သော အရေးပေါ်ကုသမှု အသိပညာ : အသက်ရှူလမ်းကြောင်းကို ပွင်စေ၍အသက်ရှူမှု စစ်ဆေးခြင်းသည် အချိန်မည်မျှမကျော်သင့်သနည်း- (1) ၅စက္ကန့် (2) ၁၀စက္ကန့် (3) ၃၀စက္ကန့် ။</p>
345	1	<p>စီပီအာလ် (နှလုံးနှင့်အဆုတ် အရေးပေါ်အသက်ကယ်ဆယ်မှု)ကိုဆောင်ရွက်ရာတွင် ရင်ဘတ်ဖိနှိပ်ခြင်းနှင့် လေမှုတ်သွင်း အချိုးအစားသည် လူကြီးလျှင် (1) ၃၀:၂ (2) ၁၅:၂ (3) ၅:၁။</p>
346	3	<p>လူနာသည်သတိမေ့နေပါက နှလုံးနှင့်အဆုတ် အရေးပေါ်အသက်ကယ်ဆယ်မှုကို ဆောင်ရွက်ရာတွင် ရင်ဘတ် ဖိနှိပ်မှုကြိမ်နှုန်းသည် (1) ၁၈ကြိမ်/ မိနစ် (2) ၇၂ကြိမ်/ မိနစ် (3) ၁၀၀ကြိမ်/ မိနစ်။</p>
347	3	<p>လူနာ မည်သည့်နေရာတွင် ဒဏ်ရာရရှိပါက ၎င်းကို မရွေ့လျားရန် ပြောပြရမည်နည်း- (1) လည်ပင်း (2) ကျောရိုး (3) အထက်ပါအားလုံးဖြစ်သည်။</p>
348	1	<p>အသက်ရှူလမ်းကြောင်းကိုပွင်စေခြင်းသည် အရေးပေါ်ကုသမှု ပထမဦးဆုံးတာဝန်ဖြစ်သည်။ သို့ရာတွင် လူနာက လည်ဆစ်ရိုးတွင် ဒဏ်ရာရရှိလျှင် မည်သည့်နည်းလမ်းဖြင့်</p>

## 機車法規選擇題(မြန်မာ)

		အသက်ရှူလမ်းကြောင်းကို ပွင်.အောင်ဆောင်ရွက်ရမည်နည်း- (1) အောက်မေးရိုးတွန်းနည်း (2) မေးစေ့မြှင့်တင်၍ နဖူးဖိနှိပ်နည်း (3) မေးစေ့ဖိနှိပ်၍ နဖူးမြှင့်တင်နည်း။
349	3	နှလုံးပေါ် ဖိနှိပ်သော နေရာနှင့်ပတ်သက်၍ အောက်ဖော်ပြပါ မည်သည့်တခုက မှန်ကန်သနည်း- (1) ရင်ဘတ်ရိုးအပြင်အစွန်း (2) ရင်ဘတ်ရိုးအထက်အစွန်း (3) နို့သီးများဆက်လိုင်းအလယ်ရှိ ရင်ဘတ်ရိုးပေါ်တွင်။
350	2	အကြောင်းအသောက်ပြန်ကြားခြင်းအတွက်ကာကွယ်လက်ခံသောပုံစံတစ်ခုကိုပြောင်းလဲပြသည်။ (1)လက်အောက်လိုက်သွားမှုဖြစ်ရမည်။ (2)လက်ချောပူးနှင့်မကျွန်းစောင့်ရပ်မည်ဖြစ်ရမည်။ (3)လက်ချောနှင့်ကြက်စက်များမည်ဖြစ်ရမည်။
351	2	အောက်ဖော်ပြပါ မည်သည့်အခြေအနေမှာ ဟတ်လီခ်အသက်ကယ်ကုသမှုကို ဆောင်ရွက်ရမည်နည်း- (1) လူနာသတိလစ်မေ့မြောချိန်မှာ (2) အသက်ရှူလမ်းကြောင်းတွင် ပိတ်ဆို့မှု သံသယရှိချိန်မှာ (3) နှလုံးသွေးကြောပိတ်ဆို့မှု သံသယရှိချိန်မှာ။
352	3	ကားတိုက်မှုဖြစ်လျှင် ဒဏ်ရာရရှိသူသည် သွေးအလွန်အများထွက်ပါက အောက်ဖော်ပြပါ မည်သည့် ကုသနည်းသည် မှားယွင်းသနည်း- (1) သွေးထွက်သည်.နေရာကို ရှာဖွေပြီး အဝတ်အစားကို ညှပ်၍ ဖိအားဖြင့် သွေးတိတ်စေသည် (2) သွေးပိတ်စည်းကြိုးဖြင့် သွေးတိတ်နည်းကိုသုံးပါ ၁၅-၂၀ မိနစ်ခြားတွင် ၁ကြိမ် လျှော့ပေးရမည် (3) သွေးထွက်နေသော ခြေလက်အင်္ဂါကို နှလုံးထက်နိမ့်သော နေရာတွင်ထားလျှင် သွေးအလွန်အများမထွက်နိုင်ပေ။
353	3	နဂိုအတိုင်းပြန်မကောင်းနိုင်သောဦးနှောက်ပျက်စီးမှု မဖြစ်စေရန်အတွက် နှလုံးရပ်ဆိုင်းပြီး မည်သည့်အချိန်အတွင်း စီပီအာလ် (နှလုံးနှင့်အဆုတ် အရေးပေါ်အသက်ကယ်ဆယ်မှု)ကို ချက်ခြင်း ဆောင်ရွက်ရမည်နည်း- (1) ၁၀-၁၅မိနစ်အတွင်း (2) ၈-၁၀မိနစ်အတွင်း (3) ၄-၆မိနစ်အတွင်း။
354	3	ဟတ်လီခ်ကုသမှုကို ဆောင်ရွက်ရာမှာ လက်နှစ်ဖက်လက်သီးဆုပ်ပြီး လူနာ မည်သည့်နေရာသို့ အားသုံး၍နှိပ်ရမည်နည်း- (1) ချက် ဘယ်ဘက်တွင် (2) ချက် အောက်တွင် (3) ချက်နှင့် ရင်ဘတ်ရိုးအကြားတွင်။
355	2	အရေးပေါ်ကုသမှု ပထမဦးဆုံး မည်သို့ ဆောင်ရွက်ရမည်နည်း- (1) ခေါင်းကို တည့်မတ်အောင် ထားခြင်း (2) လူနာကို ဖြေးဖြေးပုတ်၍ သတိရှိမရှိကို အကဲဖြတ်ခြင်း (3) အသက်ရှူသံကို နားကြပ်ထောက်စစ်ဆေးခြင်း။

# 機車法規選擇題(မြန်မာ)

356	1	<p>ဓာတုဗေဒအရည်များကြောင့်ထိခိုက်မှုကို အရေးပေါ်ကုသရာတွင် မည်သို့ဆောင်ရွက်ရမည်နည်း- (1) ထိခိုက်သောနေရာကို ရေလောင်းဆေးခြင်း (2) ဓါတ်ပြယ်ဆေးကို ရှာဖွေခြင်း (3) အဝတ်အစားချွတ်ခြင်း။</p>
357	2	<p>ပြင်ပဒဏ်ရာကြောင့် ပေါင်တွင်သွေးထွက်ပါက အောက်ဖော်ပြပါ မည်သည်ဆောင်ရွက်ချက်သည် သင့်လျော်သနည်း- (1) ထိခိုက်သောခြေပိုင်း ပုပ်သွားခြင်းမဖြစ်စေရန်အတွက် သွေးပိတ်စည်းကြိုးကို မသုံးနိုင်ပေ (2) ဒဏ်ရာတွင် ဖိအားပေးပြီး သွေးတိတ်ရမည် (3) ထိခိုက်သောခြေပိုင်းကို မမြှင့်တင်ရ။</p>
358	3	<p>အရေးပေါ်ကုသမှုအားဖြင့် အစီအစဉ်ကို အကဲဖြတ်ပေးပါ။ အေ- သွေးတိတ်ခြင်း၊ ဘီ- အသက်ရှူလမ်းကြောင်းကိုပွင့်စေခြင်း၊ စီ- ကျိုးနေသောအရိုးကို တည်မြဲအောင်ထားရခြင်း။ (1) အေ-ဘီ-စီ (2) ဘီ-စီ-အေ (3) ဘီ-အေ-စီ</p>
359	2	<p>ကာဗွန်မိုနောက်ဆိုဒ် အဆိပ်သင့်ခြင်းနှင့် ပတ်သက်၍ အောက်ဖော်ပြပါ မည်သည်တခုက မမှန်ကန်သနည်း- (1) ဂတ်စ်ထွက်ခြင်း၊ မော်တော်ကားအင်ဂျင်အိတ်ဇောမှထုတ်သောဓါတ်ငွေ့ ကာဗွန်မိုနောက်ဆိုဒ်သည် အဆိပ်သင့်ခြင်း အဓိကအကြောင်းအရင်းဖြစ်သည်။ (2) လူနာ အရေပြားသည် အနက်ရောင်ဖြစ်သည် (3) ကာဗွန်မိုနောက်ဆိုဒ် အဆိပ်သင့်ပါက လူနာကို အန္တရာယ်ပတ်ဝန်းကျင်မှ ချက်ခြင်းရွှေ့ပြောင်းပြီး ၁၀၀% အောက်ဆီဂျင်ကို ပေးရမည်။</p>
360	3	<p>CPR (နှစ်သက်ရောက်စရိတ်ပြုစွန့်) လုပ်ဆောင်ရေးအချက်အလက်များကို လေ့လာရန်မှာပါသလား။ အကယ်၍ (1) ခွေးအတိုက်ချောမြောက်ပူးရှိမရှိလို့ မဖြစ်လျှင် (2) အနိုင်းတွင် ပုဂံအရောင်တိုင်ခေါင်းစည်းပိုင်းရှိမရှိလို့မဖြစ်လျှင် (3) ဆီးလက်သက်ချာအတွက် ဆီးမြောက်အနေသာနှင့်မဖြစ်ရှိမရှိလို့ ဖြစ်သည်။</p>
361	1	<p>လူနာက အရိုးကျိုးပါက အောက်ဖော်ပြပါ မည်သည်တခုသည် မသင့်လျော်သောအရေးပေါ်ကုသမှုဖြစ်သနည်း- (1) လူနာကိုသက်တောင့်သက်သာရှိစေရန် လှဲနေစေပြီး လူနာအရိုးကျိုးသည့်နေရာကို ရွှေ့ပြောင်းရမည် (2) သွေးထွက် သို့မဟုတ် ရှောင်ဖြစ်ခြင်းကိုအရင်ဆောင်ရွက်ပြီး သစ်သားပြားနှင့် ညှပ်ပြီးတည်မြဲအောင်ထားရမည် (3) လူနာအရိုးကျိုးသည့် အစိတ်အပိုင်းကိုထင်သလို မရွှေ့ပြောင်းရ</p>



# 機車法規選擇題(မြန်မာ)

362	1	ရိုးရိုးဒဏ်ရာ အရေးပေါ်ကုသမှုနှင့် ပတ်သက်၍ အောက်ဖော်ပြပါ မည်သည်.တခုက မှားယွင်းသနည်း- (1)ဘာမှမပြုလုပ်ဘဲ သူနာပြုကို စောင့်ရမည် (2) ရေသို့.မဟုတ်ဟိုက်ဒရိုဂျင်ပါအောက်ဆိုင်အရည်ဖြင့်အနာကိုဆေးရမည် (3)သွေးအလွန်အများထွက်လျှင်သွေးတိတ်နည်းကိုသုံးရမည်
363	2	မူးမေ့နေသော လူကိုတွေ့ရှိပါက အောက်ဖော်ပြပါ မည်သည့် တခုက ပထမဦးဆုံး ဆောင်ရွက်ရမည်နည်း- (1) စီပီအာလ် (နှလုံးနှင့်အဆုတ် အရေးပေါ်အသက်ကယ်ဆယ်မှု)ကို တိုက်ရိုက်ဆောင်ရွက်ခြင်း (2) လူနာသတိရှိနှင့် ရင်ခုန်နှုန်းကို အတည်ပြုခြင်း (3) အော်တိုမက်တစ် နှလုံးပြန်ခုန်နိုင်သောကိရိယာ (အေအီဒီ)ကို ချက်ခြင်းသုံးခြင်း။
364	2	သတိလစ်မေ့မြောနေသော လူနာ အကောင်းဆုံးသော ကိုယ်ခန္ဓာပုံဟန်သည် အောက်ဖော်ပြပါ မည်သည့် တခုဖြစ်သနည်း- (1) တဝက်ထိုင်လဲလျောင်းခြင်း (2) နလန်ထအနေအထား (3) လဲလျောင်းခြင်း။
365	1	စီပီအာလ် (နှလုံးနှင့်အဆုတ် အရေးပေါ်အသက်ကယ်ဆယ်မှု)ကို ဆောင်ရွက်ပြီး လူနာအခြေအနေပြန်ကောင်းလာချိန်တွင် လူနာအတွက် အသင့်လျော်ဆုံး ကိုယ်ခန္ဓာပုံဟန်သည် (1) နလန်ထအနေအထား (2) လဲလျောင်းခြင်း (3) တဝက်ထိုင်လဲလျောင်းခြင်း။
366	2	လူနာတစ်ယောက်တွင် ပမာဏများများ မီးလောင်ခံရပါက အောက်ဖော်ပြပါ မည်သည်.တခုက မှားယွင်းသနည်း- (1) ချက်ခြင်း ရေများများလောင်းခြင်း (2) ဒဏ်ရာတွင် အဝတ်အစားကပ်နေမှုရှိမရှိ မစစ်ဆေးဘဲ ချက်ခြင်းချွတ်ခြင်း (3) သွေးပြန်ကြောမှ ဓာတ်ဆားရည်သွင်းခြင်း။
367	3	မူးမေ့ သို့မဟုတ် သတိမရှင်းသောလူနာ ခန္ဓာကိုယ်အပူချိန်ကို မည်ကဲသို့ထိန်းရမည်နည်း- (1) အရည်ပူပူတိုက်ခြင်း (2)ရေပူကို သုံးခြင်း (3) သိုးမွေးစောင်ခြုံပေးခြင်း။
368	2	စီပီအာလ် (နှလုံးနှင့်အဆုတ် အရေးပေါ်အသက်ကယ်ဆယ်မှု)ကို ဆောင်ရွက်ရာမှာ နှစ်မိနစ်ခြားတိုင်း အခြေအနေကို အကဲဖြတ်ရမည်။ ပထမဦးဆုံး မည်သည်.တခုကို စစ်ဆေးရမည်နည်း- (1) အသက်ရှူ (2) သွေးခုန်နှုန်း (3) သတိရှိမရှိ။

## 機車法規選擇題(မြန်မာ)

369	3	ထိရောက်သော လူကြီးအသက်ရှူအထောက်အကူကုန်သည် မည်သည့် တခုဖြစ်သနည်း- (1) ပါးစပ်မှ နှာခေါင်းသို့ (2)ပါးစပ်ချင်းမတော့ဘဲ လေကိုအလှမ်းပို့ခြင်း (3) ပါးစပ်ချင်းတွေ့၍မှတ်သွင်းခြင်း။
370	1	နှလုံးနှင့်အဆုတ် အရေးပေါ်အသက်ကယ်ဆယ်မှုကို စတင်ဆောင်ရွက်နေချိန်တွင် မည်မျှအချိန်ထက်ကျော်၍ခဏရပ်နားခြင်းမပြုရသနည်း- (1) ၁၀စက္ကန့် (2) ၁၃စက္ကန့် (3) ၁၅စက္ကန့်
371	1	စီပီအာလ် (နှလုံးနှင့်အဆုတ် အရေးပေါ်အသက်ကယ်ဆယ်မှု) အသက်ရှူအထောက်အကူပြုကုသနည်း ဆောင်ရွက်ရာမှာ လေကို မမှတ်သွင်းနိုင်ပါက မည်သို့ ဆောင်ရွက်ရမည်နည်း- (1) အသက်ရှူလမ်းကြောင်းကို ပြန်ဖွင့်ပြီး လေတချက်ထပ်မံမှတ်ခြင်း (2) အရေးပေါ်ကုသမှုကိုရပ်နားခြင်း (3) ရင်ဘတ်ချက်ခြင်းဖိနှိပ်ခြင်း။
372	2	စီပီအာ (နှလုံးနှင့်အဆုတ် အရေးပေါ်အသက်ကယ်ဆယ်မှု)ကို ဆောင်ရွက်သော အစီအစဉ်သည် {ခေါ်-ခေါ်-စီ-အေ-ဘီ-ဒီ} ဖြစ်သည်။ ၎င်းထဲရှိ {ဒီ} ဆိုသည်မှာ (1) မေးစေ့မြှင့်တင်၍ နဖူးဖိနှိပ်နည်း (2) အေအီးဒီ (အော်တိုမက်တစ် နှလုံးပြန်ခုန်နိုင်သောကိရိယာ)လျှပ်စစ်လျှော့ပေးခြင်းကို သုံးခြင်း (3) သေဆုံးခြင်း။
373	3	စီပီအာလ် (နှလုံးနှင့်အဆုတ် အရေးပေါ်အသက်ကယ်ဆယ်မှု)လုပ်ဆောင်မှုကို ရပ်ဆိုင်းသည့် အကြောင်းအရင်း- (1) သူနာပြုရောက်ရှိပြီး လွှဲယူလက်ခံခြင်း (2) လူနာက နှလုံးပြန်ခုန်ခြင်း (3) အထက်ပါအားလုံးဖြစ်သည်။
374	3	အသံအပြင်အရေအတွက်မျှော်စွာဖြစ်စေရန်ကြိုးစားရောက်မှုကို အကယ်၍ (1) မြင့်ရောက်ရန် (2) အဈေးအဝေးရောက်ရန် (3) မြင့်ပစ်ရန် ဖြစ်ပါသည်။
375	2	ကျိုးသောအရိုးသည် အရေပြားအပြင်သို့ ထွက်ပြီး သွေးအလွန်အများထွက်လာပါက (1) အရိုးစကို မူရင်းနေရာသို့ စမ်း၍ ပြန်တွန်းရမည် (2) သွေးတိတ်အောင်လုပ်ရမည် (3) ဆေးရုံသို့ ပို့ဆောင်ရမည်။
376	3	မော်တော်ဆိုင်ကယ် နောက်ကြည့်မှန် စွမ်းဆောင်မှုသည် (1) ကားယာဉ် ဟန်ချက်ကိုညီစေခြင်း (2) ကားမောင်းသူ အလှပြင်ရန် အဆင်ပြေခြင်း (3) ကားမောင်းသူ မြင်ကွင်းနှစ်ဘက်ကို တိုးချဲ့ခြင်း။

## 機車法規選擇題(မြန်မာ)

377	1	<p>စော့ခံတာမျိုး (အော်တိုမက်တစ် ဂီယာ) မော်တော်ဆိုင်ကယ် ဘရိတ်ဆွဲတံနှင့် ပတ်သက်၍ -(1) ညှာလက်က ရှေ့ဘီးကိုထိန်းခြင်း၊ ဘယ်လက်က နောက်ဘီးကိုထိန်းခြင်း (2) ဘယ်လက်က ရှေ့ဘီးကိုထိန်းခြင်း၊ ညှာလက်က နောက်ဘီးကိုထိန်းခြင်း (3) ဘယ်လက်နှင့် ညှာလက်အတူ ရှေ့နောက်ဘီးကို ထိန်းခြင်း။</p>
378	2	<p>ဘရိတ်ကို ကြာရှည်စွာ ဆက်လက်ဖမ်းပါက ဘရိတ်ပြားကို ပူလွန်းစေပြီး ဘရိတ်ဖမ်းအကျိုးသက်ရောက်မှုကို (1) မြင့်တင် (2) လျော့ချ (3) ခြားနားမှုမရှိ။</p>
379	3	<p>မော်တော်ဆိုင်ကယ်အင်ဂျင် စက်နှိုးချိန်တွင် ပထမဦးဆုံး- (1) ရှေ့မီးကိုဖွင့်ရမည် (2) အန္တရာယ်ကင်းအချက်ပြမီးကိုဖွင့်ရမည် (3) ဘရိတ်လက်ကိုင်ကို ဖမ်းထားရမည်။</p>
380	2	<p>ကောက်ကွေ့သောလမ်းသို့ မဝင်ခင်မှာ မော်တော်ဆိုင်ကယ်- (1) အရှိန်လျှော့ရန် မလိုပေ (2) သင့်လျော်စွာ အရှိန်လျှော့ရမည် (3) သင့်လျော်စွာ အရှိန်တိုးရမည်။</p>
381	2	<p>ယာဉ်ကို ကြာရှည်စွာ မသုံးပါက ယာဉ်အင်ဂျင် စက်နှိုးစွမ်းဆောင်မှုကို ထိန်းသိမ်းနိုင်ရန်အတွက် မည်မျှကြာသည့်အချိန်တွင် တကြိမ် ၃-၅မိနစ်အကြာ စက်နှိုးရမည်နည်း- (1) ရာသီတိုင်း (2) အပတ်တိုင်း (3) လတိုင်း။</p>
382	2	<p>ဘေးအန္တရာယ်ကင်းစွာ ကားမောင်းခြင်းအခြေခံမူဝါဒသည် (1) အမြန်နှုန်း နှေးလေ ဘေးအန္တရာယ်ကင်းလေ (2) ရှေ့ကား၊ ဘေးကားနှင့် ဘေးအန္တရာယ်ကင်းအကွာအဝေး ထိန်းထားရမည် (3) ရှေ့ကားကို ထက်ကြပ်မကွာလိုက်လျှင် အမှားကျူးလွန်ဖို့ မလွယ်ပေ။</p>
383	1	<p>မော်တော်ဆိုင်ကယ်စီးနင်းရာမှာ ဘေးရှိကားနှင့် ထိန်းထားရသော ဘေးအန္တရာယ်ကင်းအကွာအဝေးသည် (1) ၀.၅မီတာကျော် (2) ၁မီတာကျော် (3) အချိန်မရွေး ကားကျော်တက်ရန် လိုအပ်သော အကွာအဝေး။</p>
384	2	<p>မော်တော်ဆိုင်ကယ်သည် လမ်းဘေးတွင်ရပ်နေသောကားဘေးမှ မောင်းဖြတ်ပါက ထိန်းထားရမည့် အန္တရာယ်ကင်းအကွာအဝေးသည် (1) အချိန်မရွေး ရပ်နိုင်ရန် ဘရိတ်ဖမ်း လိုအပ်သောအကွာအဝေး (2) ၁မီတာကျော် (ကားတံခါးလောက်) (3) ၀.၅မီတာကျော်။</p>
385	3	<p>ကောင်းမွန်သောစီးနင်းပုံသည် ဘေးအန္တရာယ်ကင်းစွာ စီးနင်းမှု အာမခံတစ်ခုဖြစ်သည်။ မျက်စိက (1) အရှေ့ကို ခပ်တည့်တည့်ကြည့်ရမည် (2) သတ်မှတ်သော အရှိန်ထက်မကျော်စေရန်အတွက် အရှိန်ပြမီတာကို မကြာခဏကြည့်ရမည် (3) ပတ်ဝန်းကျင်ကို ဂရုစိုက်ရမည်။</p>

## 機車法規選擇題(မြန်မာ)

386	2	ကောင်းမွန်သောစီးနင်းပုံသည် ဘေးအန္တရာယ်ကင်းစွာ စီးနင်းမှု အာမခံတစ်ခုဖြစ်သည်။ ခြေဖဝါးသည် (1) အလိုအလျောက် တွဲလောင်းကျရမည် (2) ခြေနင်းပေါ်သို့ တင်ထားရမည် (3) ခြေတချောင်းသည် အလိုအလျောက် တွဲလောင်းကျပြီ အခြား ခြေတချောင်းသည့် ခြေနင်းပေါ်သို့ တင်ထားရမည်။
387	1	ကားမောင်းမြန်နှုန်းမြင့်လေ ကားမောင်းသူ တုံ့ပြန်ရန် လိုအပ်သောအကွာအဝေးသည် (1) ပို၍ရှည်သည် (2) ပို၍တိုသည် (3) မပြောင်းလဲပါ။
388	1	ကားနောက်မှလိုက်သည့် ဘေးအန္တရာယ်ကင်း အနည်းဆုံးအကွာအဝေးသည် ကားရပ်ရန်လိုအပ်သောအကွာထက် (1) ပိုကြီးရမည် (2) ပိုငယ်ရမည် (3) ညီမျှရမည်။
389	3	သင့်လျော်သော ကားလိုက်အကွာအဝေးသည် ယာဉ်တိုက်မှုဖြစ်ခြင်းကို ကြိုတင်ကာကွယ်နိုင်သည်။ အကြောင်းရင်းသည်- (1) ပွတ်တိုက်အားရှိခြင်း (2) ဆွဲငင်အားရှိခြင်း (3) လုံလောက်သော တုံ့ပြန်ရမည့်အချိန်နှင့် အကွာအဝေးရှိခြင်း။
390	2	မိပိုင်မရှိသော လမ်းဆုံကို ဖြတ်ကူးရာတွင် ဘေးအန္တရာယ်ပိုမိုကင်းအောင် လုပ်ဆောင်နည်းသည် (1) ညာဘက်ကြည့်၊ ဘယ်ဘက်ကြည့်ပြီးမှ ညာဘက်ထပ်မံကြည့် (2) ဘယ်ဘက်ကြည့်၊ ညာဘက်ကြည့်ပြီးမှ ဘယ်ဘက်ထပ်မံကြည့် (3) မည်ဘက်ကို အရင်ကြည့်ခြင်းနှင့် မဆိုင်ပါ။
391	3	ဓါတ်ဆီအင်ဂျင်မှ ထုတ်သော အိတ်ဇော ပုံမှန်အရောင်သည် (1) အမဲရောင် (2) ဖြူပြာရောင် (3) အရောင်မရှိ။
392	2	မော်တော်ဆိုင်ကယ်အင်ဂျင်မှ ထုတ်လာသော အိတ်ဇော အရောင်သည် အမည်းရောင်ဖြစ်လျှင် (1) ဓါတ်ဆီ ကုန်စင်အောင် လောင်ကျွမ်းခြင်း (2) ဓါတ်ဆီ ကုန်စင်အောင် လောင်ကျွမ်းမှု မရှိခြင်း (3) အင်ဂျင်ပိုင်ဆိုင်ကို လောင်ကျွမ်းခြင်း။
393	3	မော်တော်ဆိုင်ကယ် စပတ်ပလတ် မကောင်းမွန်ပါက (1) အရှိန်မြှင့်ဖို့အားနည်းပြီး ဆီးစားများစေ (2) စက်နှိုးဖို့ ခက်ခဲစေ (3) အထက်ပါအားလုံး ဖြစ်သည်။ <sup>1</sup>
394	1	အရေးပေါ်ဘရိတ်ဖမ်းချိန်တွင် ဘီးကို ညှပ်၍အပြီးရပ်စေတတ်သည်။ လိုအပ်သော ဘရိတ်ဖမ်းအကွာအဝေးသည် (1) ပိုရှည်သည် (2) ပိုတိုသည် (3) အပြောင်းအလဲမရှိ။
395	2	မော်တော်ဆိုင်ကယ်မှ ထုတ်လွှတ်သော အိတ်ဇောငွေ့ထဲတွင် ကမ္ဘာ့အပူချိန်ကိုတိုးမြှင့်စေသော မှန်လုံအိမ်အကျိုး ဖြစ်စေသည့် ဓါတ်ငွေ့သည် မည်သည့်တခုဖြစ်သနည်း- (1) ကာဗွန်မိုနိုဆိုဒ် (2) ကာဗွန်ဒိုင်အောက်ဆိုဒ် (3) ရေငွေ့အငွေ့။

## 機車法規選擇題(မြန်မာ)

396	3	မော်တော်ဆိုင်ကယ်သည် ဆီဖြည့်စခန်းတွင် ဆီဖြည့်ရာ၌ (1) လက်ကိုင်ဖုန်းဆက်သွယ်ပြောဆိုနိုင်သည် (2) လက်ကိုင်ဖုန်း လက်ခံ၍သာရသည်၊ ဖုန်းမခေါ်ရပါ (3) လက်ကိုင်ဖုန်းဆက်သွယ်ပြောဆိုခြင်းလုံးဝမပြုရ။
397	2	မီးသံသောအခြေအနေကို အသွင်မြင့်ရန် (1) အင်တီနိုင်ငံကိုရိုက်သောကော်ပီကူးကြီးပုံမျှခြင်းဖြစ်ပါသည် (2) အင်တီနိုင်ငံမှာယာယီရှင်းရောက်ရန်နှင့် ဘက်လပ်ရှားဆရာဝန်မြင့်ရန်မရှိပါ (3) အမြဲကိုရိုက်သောနေရာမှာ အမှားနိုင်ငံရောက်ရန် ဖြစ်ပါသည်။
398	1	မော်တော်ဆိုင်ကယ်သည် ဆီဖြည့်စခန်းတွင် ဆီဖြည့်ရန် စောင့်နေချိန်တွင် (1) အင်ဂျင်စက်ပိတ်ရမည် (2) အင်ဂျင်စက်ပိတ်ရန် မလိုပါ (3) အထက်ပါအားလုံး လုပ်နိုင်သည်။
399	3	မော်တော်ဆိုင်ကယ် အင်ဂျင်စက်ကို စစ်ဆေးရာတွင် (1) အင်ဂျင်စက်ပိတ်ရမည် (2) ပြန်ပြုသော မြေပြင်တွင် ရပ်ရမည် (3) အထက်ပါအားလုံးဖြစ်သည်။
400	1	မော်တော်ဆိုင်ကယ် အင်ဂျင်စက်ကို ပုံမှန်စစ်ဆေးသည့်အပြင် (1) ပုံမှန်လဲလှယ်ရမည် (2) ပုံမှန်လဲလှယ်ရန် မလိုပေ (3) အင်ဂျင်စက် တံဆိပ်ပေါ်မူတည်၍ ဆုံးဖြတ်ရမည်။
401	2	အင်ဂျင်စက်ကို မည်သည့်နေရာမှ ထည့်သွင်းရမည်နည်း- (1) အင်ဂျင်စက်ဆီတိုင်း ပေတံအပေါက် (2) အင်ဂျင်ပေါ် ရှိ အင်ဂျင်စက်ထည့်သည့်အပေါက် (3) ဓါတ်ဆီတိုင်ကီအပေါက်။
402	3	မော်တော်ဆိုင်ကယ် အင်ဂျင်စက်စစ်ကိရိယာ လဲလှယ်ရန်လိုအပ်ပါသလား- (1) အင်ဂျင်စက် တံဆိပ်ပေါ်မူတည်၍ ဆုံးဖြတ်ရမည် (2) လဲလှယ်ရန်မလိုအပ်ပါ (3) မော်တော်ဆိုင်ကယ်သုံးစွဲရေးစာအုပ် အရ ဆောင်ရွက်ရမည်။
403	2	ညပိုင်း သို့မဟုတ် မှောင်နေသော နေရာတွင် ဘတ်ထရီ မိုးရေကို စစ်ဆေးရာ၌ မသုံးသင့်သော မီးအလင်းရောင် ပေးကိရိယာသည် မည်သည့်တခုဖြစ်သနည်း- (1) လက်နှိပ်ဓါတ်မီး (2) မီးခြစ် (3) အလုပ်လုပ်လျှပ်စစ်မီး။
404	2	ဘတ်ထရီအိုးငုတ်တိုင်တွင် မည်သည့်အရာပစ္စည်းကိုသုတ်ထားလျှင် တိုက်စားမှုကိုကာကွယ်နိုင်ပြီး လျှပ်ကူးမှု ကောင်းမွန်စေနိုင်မည်နည်း- (1) သုတ်ဆေး (2) စက်ဆီ (3) ကတ္တရာစေး။

## 機車法規選擇題(မြန်မာ)

405	2	မော်တော်ဆိုင်ကယ် စက်နှိုးမော်တာ သုံးသော လျှပ်စစ်ကို - (1) လျှပ်အားပေးစက် (2) ဘတ်ထရီ (3) အင်ဂျင် မှထုတ်သွင်းပေးခြင်းဖြစ်သည်။
406	1	မော်တော်ဆိုင်ကယ်တွင် လေစစ်ကိရိယာ တပ်ဆင်သော အကြောင်းရင်းသည် (1) လေထုထဲရှိ ဖုံးက ခလင်ဒါကို မထိခိုက်စေရန် (2) မော်တော်ဆိုင်ကယ် လည်ပတ်သည့် ဆူညံသံကို လျော့ချရန် (3) ထုတ်လွှတ်သော အိတ်ဇောငွေ့ကို စစ်၍ ပတ်ဝန်းကျင်ညစ်ညမ်းမှု လျော့ချရန်။
407	1	တာယာလေဖိအား မလုံလောက်ပါက (1) တာယာဘေးနှစ်ဘက်ကို ပွန်းလွယ်စေသည် (2) တာယာအလယ်ပိုင်းကို ပွန်းလွယ်စေသည် (3) ချိုးကွေ့လျှင်ပေါ့ပါးစေမည်။
408	3	တာယာလေဖိအား မလုံလောက်ပါက (1) တာယာဘေးနှစ်ဘက်ကို ပွန်းလွယ်စေသည် (2) ဆီသုံးနှုန်း တိုးမြှင့်မည် (3) အထက်ပါအားလုံးဖြစ်သည်။
409	2	တာယာလေဖိအား မြင့်လွန်းပါက (1) တာယာဘေးနှစ်ဘက်ကို ပွန်းလွယ်စေသည် (2) တာယာအလယ်ပိုင်းကို ပွန်းလွယ်စေသည် (3) ဆီသုံးနှုန်း တိုးမြှင့်မည်။
410	3	တာယာလေဖိအား မြင့်လွန်းပါက (1) ကားယာဉ် ရှောဘားကိရိယာ ပျက်ဆီးမြန်စေသည် (2) တာယာအလယ်ပိုင်းကို ပွန်းလွယ်စေသည် (3) အထက်ပါအားလုံးဖြစ်သည်။
411	2	တာယာမျက်နှာပြင် အလယ်ပိုင်းရှိ တာယာပန်းကို ပြင်းထန်စွာပွန်းစေသည့် အကြောင်းရင်းသည် (1) တာယာလေဖိအား နည်းလွန်းခြင်း (2) တာယာလေဖိအား မြင့်လွန်းခြင်း (3) ယာဉ်တန်ချိန် ကြီးလွန်းခြင်း။
412	3	ကားတာယာ အလွန်အကျွံပွန်းနေပါက (1) ဘေးအန္တရာယ် မရှိပါ (2) စီးလျှင်သက်တောင် သက်သာရှိသည် (3) ယာဉ်ချိုးကွေ့မှုနှင့် ဘရိတ်ဖမ်းခြင်းအကွာအဝေးကို ထိခိုက်စေမည်။
413	3	မော်တော်ဆိုင်ကယ်တာယာ တာယာပန်းသည် မည်မျှထက်နည်းလျှင် လဲလှယ်ရမည်နည်း- (1) ၁.၆မီလီမီတာ (2) ၁မီလီမီတာ (3) ၀.၈မီလီမီတာ။
414	3	မော်တော်ဆိုင်ကယ် တာယာ အမျိုးအစား ၃.၅၀-၁၀-၈ပီအာလ်သည် မည်သည်။အဓိပ္ပါယ်ကို ဖော်ပြသနည်း- (1) တာယာအနံသည် ၃.၅ လက်မ ဖြစ်သည် (2) တာယာအတွင်းအချင်းသည် ၁၀ လက်မ ဖြစ်သည် (3) အထက်ပါအားလုံးဖြစ်သည်။

## 機車法規選擇題(မြန်မာ)

415	3	ယာဉ်မောင်းသူသည် တာယာကို အဓိကစစ်ဆေးရမည်. အရာများ- (1)တာယာလေဖိအား ပုံမှန်မမှန် စစ်ဆေးခြင်း (2) တာယာမျက်နှာပြင်တွင် အက်ကြောင်းရှိမရှိ ၊ပျက်စီးဆုံးရှုံးမှု သို့မဟုတ် ပုံမှန်သောပွန်းတိုက်မှုရှိမရှိကို စစ်ဆေးခြင်း (3) အထက်ပါအားလုံးဖြစ်သည်။
416	2	တာယာဖွဲ့စည်းပုံတွင် မည်သည့်အစိတ်အပိုင်းသည် ခိုင်ခံ့မှု အညံ့ဆုံးဖြစ်သနည်း- (1)တာယာမျက်နှာပြင် (2) တာယာအစွန်အဖျား (တာယာဝမ်းဗိုက်) (3)တာယာနှုတ်ခမ်း။
417	2	တာယာလေဖိအားစစ်ဆေးခြင်းကို- (1) ယာဉ်မောင်းနှင့်ပြီးနောက် တာယာ အပူချိန်သည် ပုံမှန်အပူချိန်ထက် မြင့်သောအချိန် (2) မမောင်းနှင့်မီ တာယာ အပူချိန်သည် ပုံမှန်အပူချိန်အတိုင်း ဖြစ်နေချိန် (3) အချိန်မရွေး ဆောင်ရွက်နိုင်မည်။
418	3	တာယာလေဖိအား နိမ့်လွန်းပါက- (1)တာယာအစွန်အဖျားကို ထိခိုက်လွယ်စေသဖြင့် တာယာပေါက်ကွဲနိုင်သည် (2) ပွတ်တိုက်ခုခံအား တိုးမြှင့်သဖြင့် ဆီသုံးနှုန်းကြီးမည် (3) အထက်ပါအားလုံးဖြစ်သည်။
419	3	တာယာကို ထိန်းသိမ်းရမည်- (1) အပူဖြစ်စေသောအရာများ နီးကပ်မှု မရှိစေရ (2) တွင်းထွက်ရေနှင့် ဆိုင်သောဆီနှင့် ထိတွေ့ခြင်း မရှိစေရ (3) အထက်ပါအားလုံးဖြစ်သည်။
420	2	သုံးစွဲရန်သင့်လျော်သော တာယာသည် ထုတ်လုပ်ပြီးနောက် မည်မျှနှစ်ထက် မကျော်လွန်ရသနည်း- (1) ၃နှစ် (2) ၆နှစ် (3) ၉နှစ်။
421	1	မော်တော်ဆိုင်ကယ် တာယာပန်း အဓိကဆောင်ရွက်မှုသည် - (1) ရေစွန့်ထုတ်ခြင်း (2) ပွတ်တိုက်အားကို တိုးမြှင့်ခြင်း (3) တာယာမျက်နှာပြင်တွင် အက်ကြောင်း မဖြစ်စေရန်ကာကွယ်ခြင်း။
422	3	တာယာထုတ်လုပ်သော ရက်စွဲအမှတ် အမ်အမ်ဒီ၂၁၃ မည်သည်ကို ဖော်ပြသနည်း- (1) ၂၀၁၃ခုနှစ် ၁၂လ (2) ၂၀၁၂ခုနှစ် ၁၃ပတ် (3) ၂၀၁၃ခုနှစ် ၁၂ပတ်။
423	3	တာယာပန်း ပါးလွန်းသည့် ဘေးအန္တရာယ်သည် (1) တာယာ ပွတ်တိုက်အားနှင့် ခြေကုပ်ယူနိုင်မှုကို ထိခိုက်ပြီး ဘရိတ်ဖမ်းရန် လိုအပ်သောအကွာအဝေးကို ရှည်လျားစေသဖြင့် ယာဉ်တိုက်မှု ဖြစ်နိုင်မည် (2) မိုးရွာချိန်တွင်မောင်းနှင်ပါက တာယာ ရေထုတ်နိုင်မှု လျော့ကျသဖြင့် ဘီးချော်၍ မထိန်းသိမ်းနိုင်ဖြစ်မည် (3) အထက်ပါအားလုံးဖြစ်သည်။

## 機車法規選擇題(မြန်မာ)

424	1	မော်တော်ဆိုင်ကယ် နောက်ကြည့်မှန်ကို သုံးစွဲခြင်းနှင့် ပတ်သက်၍ မည်သည့်တခုက မသင့်လျော်သနည်း- (1) စီးနင်းရာမှာ ရှေ့ကားနှင့် အကွာအဝေးအလွန်နီးကပ်ချိန်တွင် ကားကျော်တက်ရန်အတွက် နောက်ကြည့်မှန်ကိုကြည့်ရမည် (2) မစီးနင်းခင်မှာ နောက်ဘက်မှကား သို့မဟုတ် လမ်းကြောင်း အခြေအနေ ထောင့်နှင့်တည်နေရာ အလွယ်တကူကြည့်ရှုနိုင်ရန်အတွက် နောက်ကြည့်မှန်ကိုတင်အောင်လုပ်ရမည် (3) မီးနီ စောင့်နေချိန်တွင် နောက်ကြည့်မှန်ကိုတင်အောင်လုပ်နိုင်သည်။
425	2	မော်တော်ဆိုင်ကယ် ခရီးသည် တင်ဆောင်သည့် မူဝါဒနှင့် ပတ်သက်၍ မည်သည့် တခုက မမှန်ကန်သနည်း- (1) ခရီးသည်သည် ဘေးစောင်း၍ မထိုင်ရပေ (2) သာမန်အသေးစား မော်တော်ဆိုင်ကယ်သည် ခရီးသည်ကို မတင်ရပေ (3) အကြီးစား မော်တော်ဆိုင်ကယ်သည် ခရီးသည်တစ်ဦးကိုသာ တင်နိုင်သည်။
426	2	အောက်ဖော်ပြပါ မည်သည့်တခုက မမှန်ကန်သော ဘရိတ်ဖမ်းနည်း ဖြစ်သနည်း- (1) ရှေ့နှင့်နောက် ဘရိတ်ကို အတူတကွ သုံးခြင်း (2) လီဗါကို ဆီပေးနေသည်အခြေအနေတွင် ထိန်းထားခြင်း (3) ဘရိတ်ဖမ်းအားအကြီးဆုံးရောက်သည်အထိ ဘရိတ်ကို တဖြည်းဖြည်း ဖမ်းခြင်း။
427	3	ဘေးကင်းဦးထုပ်ကို ဝယ်ယူလျှင် (1) စံချိန်စစ်ဆေးရေးဌာနမှ ထုတ်ပေးသော စံချိန်မီအမှတ်တံဆိပ်ကို ကပ်ထားရမည် (2) တောက်ပသော သို့မဟုတ် ရောင်ပြန်ဦးထုပ်ကို ရွေးချယ်ရမည် (3) အထက်ပါအားလုံးဖြစ်သည်။
428	1	ဘေးကင်းဦးထုပ်သည် ပြင်းထန်စွာတိုက်ခိုက်မိခြင်းကိုခံရပါက (1) ဆက်လက်သုံးရန်မသင့်လျော်ပေ (2) ပြင်ပသဏ္ဍန်တွင် ပျက်စီးမှု မရှိလျှင် ဆက်လက်သုံးနိုင်သည် (3) ထုတ်လုပ်ရက်စွဲမှ သုံးနှစ်အတွင်းရှိပြီး ပြင်ပသဏ္ဍန်တွင် ပျက်စီးမှု မရှိလျှင် ဆက်လက်သုံးနိုင်သည်။
429	1	မော်တော်ဆိုင်ကယ်စီး ခရီးသည်သည် ဘေးကင်းဦးထုပ်ကို မဆောင်းပါက (1) ယာဉ်မောင်းသူအား ဒဏ်ချမည် (2) မော်တော်ဆိုင်ကယ်စီး ခရီးသည်အား ဒဏ်ချမည် (3) ဒဏ်မချပါ။
430	2	အောက်ဖော်ပြပါ မည်တခုသည် မော်တော်ဆိုင်ကယ်က ကောက်ကွေ့သောလမ်းတွင် ဘေးအန္တရာယ်ကင်းစွာ စီးနင်းခြင်း မဟုတ်သနည်း- (1) ကောက်ကွေ့သောလမ်းသို့မရောက်မီ



# 機車法規選擇題(မြန်မာ)

		အရှိန်လျှော့ချရမည် (2) ကောက်ကွေ့သောလမ်းတွင် ကားထည် ဟန်ချက်ညီစေရန်အတွက် ကောက်ကွေ့သောလမ်းအလိုက် အရှိန်မြှင့်ရမည် (3) ကောက်ကွေ့သောလမ်းမှ ထွက်လျှင် ဘေးအန္တရာယ်ကင်းရှင်းကြောင်းကို အတည်ပြုပြီးမှ မူလအရှိန်အထိ သင့်လျော်စွာ အရှိန်တိုးရမည်။
431	2	အောက်ဖော်ပြပါ မည်သည်တခုက ဘေးအန္တရာယ်ကင်းစွာ မောင်းနှင်ခြင်းကို အကျိုးယုတ်စေသနည်း- (1) ညပိုင်း မြို့တွင်း၌ မောင်းနှင်ရာမှာ မီးသေးကိုသုံးရမည် (2) ကောက်ကွေ့သောလမ်းတွင် မောင်းနှင်ရာမှာ ကားထည် ဟန်ချက်ညီစေရန်အတွက် အရှိန်တိုးရမည် (3) အနှေးမောင်းနှင်ရာမှာ ဟန်ချက်ညီစေရန်အတွက် လီပါထိန်းရမည်။
432	3	အောက်ဖော်ပြပါ မော်တော်ဆိုင်ကယ်ကို ဆီဖြည့်ခြင်းနှင့် ပတ်သက်သည်.အသိပညာများအနက် မည်သည်.တခုက မှားယွင်းသနည်း- (1) မည်သို့.သော ဓါတ်ဆီဟုမသိလျှင် မသုံးသင်.ပေ (2) အယ်လကိန်းစံနှုန်းသည် တုန်လှုပ်ပေါက်ကွဲခံနိုင်မှုကို ဖော်ပြသည် (3) အယ်လကိန်းစံနှုန်းမြင့်သည့် ခဲမပါသောဓါတ်ဆီသည် အင်ဂျင်အတွက်ပို ကောင်းလေဖြစ်သည်။
433	1	အောက်ဖော်ပြပါ မည်သည်.တခုက မှန်ကန်သနည်း- (1) တာယာမျက်နှာပြင်သည် တာယာပွတ်တိုက်မှုညွှန်ပြချက်အညွှန်းနှင့် တူညီလျှင် တာယာကို လဲလှယ်ရန်လိုအပ်သည် (2) တာယာမျက်နှာပြင်သည် တာယာပွတ်တိုက်မှုညွှန်ပြချက်အညွှန်းနှင့် ထောင်.မှန်ကျလျှင် တိုင်ယာကို လဲလှယ်ရန်လိုအပ်သည် (3) မော်တော်ဆိုင်ကယ်တာယာတာယာပန်းအနက်သည် မည်နေရာတွင်မဆို ၁.၆မီလီမီတာဖြစ်ပါက တိုင်ယာကို လဲလှယ်ရန်လိုအပ်သည်။
434	3	အောက်ဖော်ပြပါ မည်သည်.တခုက မော်တော်ဆိုင်ကယ်မစီးခင်မှာ မလုပ်မဖြစ်သော ဆောင်ရွက်မှု မဟုတ်သနည်း- (1)ကားမီးကိုစစ်ဆေးခြင်း (2) တာယာလေဖိအားကို အတည်ပြုခြင်း (3) ကားစက်ပူအောင်နိုးခြင်း။
435	3	မော်တော်ဆိုင်ကယ် နောက်ကြည့်မှန်နှင့် ပတ်သက်၍ မည်သည်.တခုက မှားယွင်းသနည်း- (1) အများအားဖြင့် အခုံးမျက်နှာပြင်မှန် ဖြစ်သည် (2) ကားမောင်းသူကို ကားနောက်ပိုင်းရှိ အခြေအနေကို သိရှိရန် အကျိုးပြုသည် (3) မောင်းနှင်ရာတွင် နောက်ဘက်ရှိ အခြေအနေကို ကြည့်ရန် မဆင်ပြေပါက မောင်းနှင်ချိန်တွင်ချက်ခြင်းတင်.အောင်လုပ်ရမည်။

## 機車法規選擇題(မြန်မာ)

436	2	<p>မော်တော်ဆိုင်ကယ် ဒေါက်များနှင့် ပတ်သက်၍ မည်သည်.တခုက မှားယွင်းသနည်း- (1) အဓိကဒေါက်နှင့် ဘေးဒေါက် ခွဲထားနိုင်သည် (2) အမြဲလဲလှယ်ရန်လိုသော အစိတ်အပိုင်းပစ္စည်း ဖြစ်သည် (3) ဘေးဒေါက်က မခိုင်မြဲသဖြင့် ယာယီကားရပ်ချိန်မှာသာ သုံးရမည်။</p>
437	3	<p>မော်တော်ဆိုင်ကယ် အကွေ့အချက်ပြမီးနှင့် ပတ်သက်၍ မည်သည်.တခုက မှားယွင်းသနည်း- (1) ၎င်းကားကွေ့ချိုးမည့် ဦးတည်ချက်ကို ရှေ့နှင့်နောက်ကားအား သတိပေးရန်ဖြစ်သည် (2) မီးရောင်သည် လိမ္မော်ရောင်ဖြစ်သည် (3) မကွေ့ချိုးခင်မှာ မီးဖွင့်မဖွင့်ကို လမ်းကြောင်း အခြေအနေအရ ဆုံးဖြတ်မည်။</p>
438	2	<p>မော်တော်ဆိုင်ကယ် အခြေခံတပ်ဆင်ပစ္စည်းနှင့် ၎င်းစွမ်းဆောင်မှုသည် အောက်ဖော်ပြပါတွင် မည်သည်.တခုက မှန်ကန်သနည်း- (1) မော်တော်ဆိုင်ကယ်က ယာဉ်တန်းတွင် တွန်းထိုးရာမှာ နောက်ကြည့်မှန်သည် အနှောက်အယှက်ပေးနိုင်သဖြင့် လိုအပ်ပါက ဖြုတ်ပြစ်နိုင်သည် (2) ရှေ့မီးတွင် မီးကြီးနှင့် မီးသေး ပါဝင်သည် (3) နောက်ကြည့်မှန်သည် ကြေးမုံမှန် ဖြစ်သည်။</p>
439	3	<p>မော်တော်ဆိုင်ကယ် ကျော်တက်ခြင်းသည် ဘေးအန္တရာယ်အလွန်ရှိသည်။ အောက်ဖော်ပြပါ မည်သည်.တခုက မှားယွင်းသနည်း- (1) ၎င်းလမ်းကြောင်းသည် ယာဉ်ကျော်တက်ခွင့်ရှိမရှိကို အတည်ပြုရမည် (2) ဟွန်းငြင်သာစွာတီး၍ရှေ့ကားကို သတိပေးပြီး ဘယ်ဘက်အကွေ့အချက်ပြမီးဖွင့်၍ နောက်ကားကို သတိပေးမည် (3) သင့်လျော်သော အရှိန်ဖြင့် ရှေ့ဘက်မော်တော်ကား ညာဘက်မှ ကျော်တက်ရမည်။</p>
440	1	<p>အတွင်းဘီးများ ကွေ့ချိုးလိုအချင်းဝက်နုတ်ကြွင်းနှင့် ပတ်သက်၍ မည်သည်.တခုက မမှန်ကန်သနည်း- (1) ဘတ်စကားသေးအတွင်းဘီး ချိုးကွေ့အချင်းဝက်နုတ်ကြွင်း မရှိပေ (2) ဝင်ရိုးအကွာအဝေး ကြီးလေ အတွင်းဘီးများ ချိုးကွေ့ အချင်းဝက်နုတ်ကြွင်း ကြီးလေဖြစ်သည် (3) ချိတ်ဆွဲကား၊ ကျောက်တင်ကား စသည့် အကြီးစားကားများသည် ချိုးကွေ့ရာတွင် ကြီးမားသော အတွင်းဘီးများ ချိုးကွေ့အချင်းဝက်နုတ်ကြွင်း ဖြစ်ပေါ်လာသည်။</p>
441	3	<p>မော်တော်ဆိုင်ကယ်က အောက်ဖော်ပြပါ မည်သည့်လမ်းကြောင်း အခြေအနေတွင် ဘီးချော်၍ ဘေးအန္တရာယ်ရှိနိုင်သနည်း- (1) လမ်းမျက်နှာပြင်ပေါ် ရှိ မျဉ်းလိုင်း (2) ပြုပြင်နေသော လမ်းပေါ် ရှိ သံပြား (3) အထက်ပါအားလုံးဖြစ်သည်။</p>

## 機車法規選擇題(မြန်မာ)

442	2	မော်တော်ဆိုင်ကယ်မောင်းသူက ရေအိုင်ရှိနေသော လမ်းကြောင်းကို ဖြတ်ကူးရာတွင် (1) အမြန်ဖြတ်ကူးရမည် (2) နှေးနှေးဖြတ်ကူးရမည် (3) မြေလိမ်မြေကောက်ကဲသို့ တိမ်းရှောင်၍ ဖြတ်ကူးရမည်။
443	3	အောက်ပိုင်းဖြင့်လက်ဖက်စီးပြီးဖြစ်ရပ်တည့်ခြင်းဖြစ်ပါသည် (1) အရှေ့ဆုံးမှာပြီးပြင်ပေါ်တွင်မလာမဲ့နေရာ (2) ကြီးကိုအရှေ့သို့ရှိရမည် (3) အမြင့်ဆုံးနှင့်ဆက်သွယ်ရောက်ရန်မလာမဲ့နေရာ။
444	3	မော်တော်ဆိုင်ကယ်မောင်းသူသည် မီးပွိုင့်မရှိသော လမ်းဆုံကိုဖြတ်ကူးရာ၌ မည်သည့် အပြုအမူသည် မမှန်ကန်သနည်း- (1) မီးပွိုင့်မရှိသော လမ်းဆုံသို့ နီးကပ်ချိန်တွင် အရှိန်လျှော့၍နှေးနှေးမောင်းရမည် (2) မီးပွိုင့်မရှိသော လမ်းဆုံသို့ အတူတကွရောက်ပါက လမ်းမ ရှိကားကို ဦးစားပေးရမည် (3) မီးပွိုင့်မရှိသော လမ်းဆုံသို့ ရှေ့ယာဉ်သွားလမ်းရှိကားနှစ်စီးသည် အတူတကွရောက်လျှင် ညာဘက်ကားက ဘယ်ဘက်ကားကိုဦးစားပေးရမည်။
445	2	မော်တော်ဆိုင်ကယ်မောင်းသူသည် မီးဝါအချက်ပြနေသော လမ်းဆုံကို ဖြတ်ကူးပါက (1) ကားရပ်ပြီးမှ ပြန်မောင်းရမည် (2) အရှိန်လျှော့၍ နှေးနှေးမောင်းရမည် (3) သဘောလောက်သာဖြစ်သည်။
446	1	မော်တော်ဆိုင်ကယ်မောင်းသူက မီးနီအရောင်လက်နေသော လမ်းဆုံကို ဖြတ်ကူးလျှင် (1) ကားရပ်ပြီးမှ ပြန်မောင်းရမည် (2) အရှိန်လျှော့၍ နှေးနှေးမောင်းရမည် (3) သဘောလောက်သာဖြစ်သည်။
447	2	လမ်းဆုံတွင် တဘက်သည် မီးဝါအရောင်လက်ဖြစ်၍ အခြားတဘက်သည် မီးနီအရောင်လက်ဖြစ်လျှင် (1) မီးနီအရောင်လက်ဘက်မှ ဦးစားမောင်းနှင်မည် (2) မီးဝါအရောင်လက်ဘက်မှ ဦးစားမောင်းနှင်မည် (3) ဘယ်ဘက်ကားက ဦးစား မောင်းနှင်မည်။
448	3	ဆက်တိုက်လက်ဖက်ကြီးတစ်ခုမှာ ဘယ်ကွက်ကိုသာရောက်လာတော့ရပ်တည့်ရမလဲ။ (1) မှာဆန်းရှင်းရင်းရပ်ပိုက်တယ် (2) ဘယ်ကွက်သာရောက်လာတော့ရပ်တည့်ပြီးရင်းရပ်ပိုက်တယ် (3) ဆက်လက်ဖြစ်ခြင်း။

## 機車法規選擇題(မြန်မာ)

449	2	မော်တော်ဆိုင်ကယ်စီးရာတွင် တာယာပေါက်ကွဲပါက ပထမဦးဆုံး- (1) ချက်ခြင်းဘရိတ်ဖမ်းရမည် (2) လီဗါလွှတ်ရမည် (3) ဘရိတ်ဖမ်းလက်ကိုင်ကို လှည့်လိုက်ရမည်။
450	1	မော်တော်ဆိုင်ကယ်စီးရာတွင် ဘရိတ်ချွတ်ယွင်းသည်ကို တွေ့ရှိပါက ပထမဦးဆုံး (1) လီဗါလွှတ်ရမည် (2) ဟွန်းတီးရမည် (3) ရှေ့မီးကို ဖွင့်ရမည်။
451	3	မော်တော်ဆိုင်ကယ်စီးရာတွင် အန္တရာယ်ရှိသော အပြုအမူသည် မည်သည့် တခုဖြစ်သနည်း- (1) လက်တိုင်ဖုန်းဆက်၍ မော်တော်ဆိုင်ကယ်စီးခြင်း (2) ရှေ့နှင့် နောက်တွင် ခရီးသည် တင်ခြင်း (3) အထက်ပါအားလုံးဖြစ်သည်။
452	1	မော်တော်ဆိုင်ကယ်စီးရာတွင် မည်သည့် တခုက မှန်ကန်သော အပြုအမူ မဟုတ်သနည်း- (1) အဝိုင်းပတ်လမ်းတွင် မောင်းနှင်ရာ၌ အပြင်ပတ်လမ်းရှိကားကို ဦးစားပေးရမည် (2) ဆီဖြည့်စခန်း ထွက်ပေါက်တွင် အများအားဖြင့် မီးပွိုင့်မရှိသဖြင့် ကားမောင်းသူက အရှိန်လျှော့၍ နှေးနှေးသွားပြီး ကားသွားလာမှု ရှိမရှိကို သတိထားရမည် (3) လမ်းကြားတွင်စီးနင်းရာမှာ အရှိန်လျှော့ပြီး နောက်ကြည့်မှန်ဖြင့် ကားရှိမရှိ ကြည့်ရှုရမည်။
453	3	မော်တော်ဆိုင်ကယ်စီးရာမှာ ဘယ်ဘက်မှ အပြင်းလေတိုက်ပါက (1) အရှိန်တိုး၍ ဖြတ်ကူးရမည် (2) ကားထည်ကို ဘယ်ဘက်သို့ တိမ်းစောင်းရမည် (3) မော်တော်ဆိုင်ကယ်ဆွဲတံကို ခပ်မြဲမြဲကိုင်ရမည်။
454	2	မော်တော်ဆိုင်ကယ်စီးရာတွင် ခြင်သည် မျက်စိအတွင်းသို့ဝင်ပါက အသင့်လျော်ဆုံး တုံ့ပြန်ချက်သည်- (1) လက်ရှိယာဉ်သွားလမ်းနဂိုနေရာတွင် ချက်ခြင်းဘရိတ်ဖမ်းပြီး ဖြေရှင်းရမည် (2) အရှိန်လျှော့၍ လမ်းဘေးတွင် ဘေးအန္တရာယ်ကင်းစွာဖြင့် ကားရပ်ပြီး ဖြေရှင်းရမည် (3) ရှေ့မီးကို ဖွင့်ရမည်။
455	2	မော်တော်ဆိုင်ကယ်စီးရာတွင် ရှေ့ဘက်၌ တွင်းအဖုံးရှိပါက (1) မျက်နှာချင်းဆိုင်ယာဉ်သွားလမ်းသို့ မောင်းနှင်သွား ရမည် (2) ဖြတ်ကူးချိန်တွင် ဘရိတ်ဖမ်းလက်ကိုင်ကို မြဲမြဲတည်ငြိမ်အောင်ကိုင်ရမည် (3) အရှိန်မြှင့်၍ ဖြတ်ကူးရမည်။

## 機車法規選擇題(မြန်မာ)

456	3	မော်တော်ဆိုင်ကယ်စီး၍ ကြမ်းတမ်းသောလမ်းကို ဖြတ်ကူးရာတွင် (1) တိမ်းစောင်းခြင်း မဖြစ်စေရန်အတွက် ဘရိတ်ဖမ်းလက်ကိုင်ကို မြဲမြဲကိုင်ရမည် (2) အရှိန်လျှော့၍နှေးနှေးသွားပြီး အချိန်မရွေး ရပ်နိုင်ရန် အသင့်ပြင်ထားရမည် (3) အထက်ပါအားလုံးဖြစ်သည်။
457	1	မော်တော်ဆိုင်ကယ်စီး၍ ပြုပြင်နေသောလမ်းကို ဖြတ်ကူးရာတွင် မြေမျက်နှာပြင်ပေါ်၌ သံပြားရှိပါက (1) အရှိန်လျှော့၍ ဖြတ်ကူးရမည် (2) အရှိန်မြှင့်၍ ဖြတ်ကူးရမည် (3) ခေတ္တရှောင်ဖယ်ရမည်။
458	1	မော်တော်ဆိုင်ကယ်စီးချိန်မှာ ရှေ့ဘက်တွင် ကျွတ်ကျသော တိုင်ယာအခွံကို တွေ့ရှိပါက မည်သည့်တခုက မှားယွင်းသော လုပ်ဆောင်မှု ဖြစ်သနည်း- (1) အမြန်ဖြတ်ကူးရမည် (2)ဘရိတ်ဖမ်းလက်ကိုင်ကို မြဲမြဲကိုင်ရမည် (3) အရှိန်လျှော့၍ နှေးနှေးသွားရမည်။
459	3	မော်တော်ဆိုင်ကယ် တပ်ဆင်ပြုပြင်ခြင်းနှင့် ပတ်သက်၍ မည်သည်တခုက မှားယွင်းသနည်း- (1) လင်းအားမြှင့်သော အိပ်ချ်အိုင်ဒီရှေ့မီးကို မိမိစာသာတပ်ဆင်ခြင်း (2) အိတ်ဇောပိုက်ကို အထက်သို့ ထောင်ခြင်း (3) အထက်ပါအားလုံးဖြစ်သည်။
460	3	အောက်ဖော်ပြပါ မည်သည်တခုသည် မော်တော်ဆိုင်ကယ်စီးရာတွင် မသင့်လျော်သော အတပ်အဆင်ပစ္စည်း ဖြစ်သနည်း- (1) အပေါ်အောက် နှစ်ထည်ဝတ် မိုးကာအင်္ကျီ (2) လက်ချောင်းငါးချောင်းလက်အိတ် (3) ခြေညှပ်ဖိနပ်။
461	3	လူမှုကြီးသက်သော လက်ဖက်ကြီးရွေးမှု ရွေးချယ်မှုများရွေးပါ။ (1) ပိုမြင်းနဲ့ရပ်လက်ပိုက်ကွန်းမသိပါ။ မင်္ဂလာရပ်ကျောင်းပိုက်တယ် (2) ပင်လယ်သုံးပိုက်ကွန်းကွားမသိပါ။ (3) အကယ်၍ မပိုက်သားမဟုတ်ပါ။
462	1	မော်တော်ဆိုင်ကယ်စီးရာမှာ မိုးရွာပါက သွားမည့်နေရာနှင့် နီးကပ်နေပြီဆိုလျှင် (1) လမ်းဘေးတွင် ကားရပ်၍ မိုးကာအင်္ကျီဝတ်ပြီးမှ ဆက်သွားရမည် (2) ထီးဆောင်း၍ ဆက်သွားရမည် (3) အရှိန်မြှင့်၍ ဆက်သွားရမည်။
463	2	အောက်ဖော်ပြပါ မည်သည်တခုက မော်တော်ဆိုင်ကယ် မိတာဒိုင်ခွက်တွင် မပြသ သနည်း- (1) မီးကြီးဖော်ပြချက် (2) တိုင်ယာအပွန်းခံမှုဖော်ပြချက် (3) အမြန်နှုန်းဖော်ပြချက်။

## 機車法規選擇題(မြန်မာ)

464	2	အောက်ဖော်ပြပါ မည်သည့် တခုက မော်တော်ဆိုင်ကယ် ရှော့ဘားကိရိယာ စွမ်းဆောင်မှု မဟုတ်သနည်း- (1) စီးနင်းရာရှိ ဆူညံသံကို လျှော့ချစေခြင်း (2) တာယာ ပွန်းပျက်ခြင်းကို လျှော့ချစေခြင်း (3) အန္တရာယ်ကင်းရှင်း၍ သက်တောင်သက်သာစွာဖြင့် ကားကို ထိန်းချုပ်နိုင်ခြင်း။
465	1	မော်တော်ဆိုင်ကယ် ဘရိတ်ဖမ်းနည်းသည် ပတ်ဝန်းကျင်အလိုက် ထိန်းညှိရမည်။ ခြောက်သွေ့သော သို့မဟုတ် ကုန်းဆင်းသော လမ်းတွင် (1) ရှေ့ဘီးဘရိတ်ဖမ်းခြင်းကို အဓိကထား၍ နောက်ဘီးဘရိတ်ဖမ်းခြင်းကို အရံအဖြစ်ထားရမည် (2) နောက်ဘီးဘရိတ်ဖမ်းခြင်းကို အဓိကထား၍ ရှေ့ဘီးဘရိတ်ဖမ်းခြင်းကို အရံအဖြစ်ထားရမည် (3) ရှေ့နှင့်နောက်ဘီးဘရိတ်ဖမ်းခြင်းကို ပျမ်းမျှထားရမည်။
466	2	မော်တော်ဆိုင်ကယ် ဘရိတ်ဖမ်းနည်းသည် ပတ်ဝန်းကျင်အလိုက် ထိန်းညှိရမည်။ စိုစွတ်၍ချောသော သို့မဟုတ် ကုန်းတက်သော လမ်းကြောင်းတွင် (1) ရှေ့ဘီးဘရိတ်ဖမ်းခြင်းကို အဓိကထား၍ နောက်ဘီးဘရိတ်ဖမ်းခြင်းကို အရံအဖြစ်ထားရမည် (2) နောက်ဘီးဘရိတ်ဖမ်းခြင်းကို အဓိကထား၍ ရှေ့ဘီးဘရိတ်ဖမ်းခြင်းကို အရံအဖြစ်ထားရမည် (3) ရှေ့နှင့်နောက်ဘီးဘရိတ်ဖမ်းခြင်းကို ပျမ်းမျှထားရမည်။
467	3	လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေးစည်းကမ်းချက်အရ ကားမောင်းလိုင်စင်ကို လျှောက်ထားရန် မျက်စိမြင်အားစံချိန်သည် (1) မျက်စိနှစ်လုံးပင်ကိုယ်မြင်အားသည် ၀.၆ကျော် မျက်စိတစ်လုံးစီ ပင်ကိုယ်မြင်အားမြင်အားသည် ၀.၅ကျော်ရှိ ရမည် (2) မျက်စိနှစ်လုံး ပြုပြင်ပြီးနောက် ၀.၈ကျော်၊ မျက်စိတစ်လုံးစီ ၀.၆ကျော်ရှိရမည် (3) အထက်ပါအားလုံးဖြစ်သည်။
468	1	ကားမောင်းသူသည် ကားမောင်းရာတွင် လိုအပ်သော အဓိကအာရုံသည် (1) အမြင်အာရုံ (2) အကြားအာရုံ (3) အထိအတွေ့အာရုံ။
469	3	အနေးယာဉ်သွားလမ်းရှိသော တစ်လမ်းသွားလမ်းတွင် မော်တော်ဆိုင်ကယ်သည် မည်သည့်လမ်းတွင် စီးနင်းရမည်နည်း- (1) အနေးယာဉ်သွားလမ်း (2) အနေးယာဉ်သွားလမ်းဘေးရှိ အမြန်ယာဉ်သွားလမ်း (3) အထက်ပါအားလုံးဖြစ်သည်။
470	1	မော်တော်ဆိုင်ကယ်သည် သာမန်လမ်းကြောင်းတွင် စီးနင်းရာမှာ တစ်လမ်းတည်းရှိ ရှေ့ကားကို ကျော်တက်လိုလျှင် ရှေ့ကားနှင့်နောက်ကားကြား အကွာအဝေးမည်မျှထားရမည်နည်း- (1)

## 機車法規選擇題(မြန်မာ)

		အချိန်မရွေး ဘရိတ်ဖမ်း၍ ရပ်နိုင်သည့် အကွာအဝေး (2) ကားထည်တစ်ခု အကွာအဝေး (3) ကားထည်နှစ်ခု အကွာအဝေး။
471	2	မော်တော်ဆိုင်ကို အနေးအမြန် လမ်းကြောင်း ခွဲထားသောမျဉ်း အနေးလမ်းကြောတွင် မောင်းနှင်၍ အမြန်နှုန်း (1) ၃၀ ကီလိုမီတာ (2) ၄၀ကီလို မီတာ (3) ၅၀ကီလိုမီတာထက် မကျော်လွန်စေရ။
472	3	မော်တော်ဆိုင်ကယ်စီး၍ လမ်းဆုံတွင် မီးနီစောင့်ရာမှာ (1) အမြန်ယာဉ်သွားလမ်းအရှေ့တွင် တတ်နိုင်သမျှ မရပ်ရ (2) နောက်ကြည့်မှန်ဖြင့် နောက်ကားသွားလာမှုကို အချိန်မရွေး ကြည့်ရှုရမည် (3) အထက်ပါအားလုံးဖြစ်သည်။
473	3	မော်တော်ဆိုင်ကယ်က လမ်းဘေးဈေးသည်၊ ဆိုင်းဘုတ်၊ အကြီးစားအတားအဆီး သို့မဟုတ် ရပ်နေသော ကားကို ဖြတ်သွားရာတွင် (1) အရှိန်လျှော့၍နှေးနှေးသွားရမည် (2) သင့်လျော်သော အကွာအဝေးကိုထိန်းထားရမည် (3) အထက်ပါအားလုံးဖြစ်သည်။
474	3	အနေးအမြန် ခွဲထားသော အကာအရံရှိ ယာဉ်သွားလမ်းကြောင်းတွင် မောင်းနှင်ရာမှာ (1) အနေးယာဉ်သွားလမ်းတွင် မောင်းနှင်သော ယာဉ်သည် ဘယ်ဘက်မကွေ့ရ (2) အမြန်ယာဉ်သွားလမ်းတွင် မောင်းနှင်သော ယာဉ်သည် ညာဘက်မကွေ့ရ (3) အထက်ပါအားလုံးဖြစ်သည်။
475	3	မော်တော်ဆိုင်ကယ်စီးရာမှာ မြူနှင်းထူထပ်နေပါက (1) ရှေ့မီးကို ဖွင့်ရမည် (2) အရှိန်လျှော့၍ အန္တရာယ်ကင်းအကွာအဝေးကို ထိန်းထားရမည် (3) အထက်ပါအားလုံးဖြစ်သည်။
476	3	လက်ဖက်ထွက်ရန်အတွက် မင်္ဂလာရပ်မှာ ထပ်မံဖြစ်နိုင်ရန်မရပါ။ (1) လက်ဖက်အနေဖြင့်တည်းသွင်းလိုက်ရန်မရပါ။ (2) အကြားရောက်လက်သီးသန့်ရန်မရပါ။ (3) လမ်းမိုးလက်နှင့် လမ်းမိုးမောင်းပြင်ခြင်းတွင်ကွန်ယက်ပြင်နိုင်ရန်မရပါ။
477	1	မော်တော်ဆိုင်ကယ်စီးရာမှာ တောင်ကြားလမ်းတွင် ကျောက်တုံး ပြိုကျခြင်းကို တွေ့ရှိပါက (1) ရပ်ဆိုင်းခြင်း သို့မဟုတ်လမ်းပြောင်းရမည် (2) မော်တော်ဆိုင်ကယ် ထုထည်သေးပြီး ရွေ့လျားရှောင်ရှားခြင်း မြန်သဖြင့် တိမ်းရှောင်၍ ရှေ့သို့ဆက်မောင်းနိုင်သည် (3) ဦးခေါင်းအပြည့်ကာဘေးကင်းဦးထုပ်ကို ဆောင်းလျှင် ဆက်မောင်းနိုင်သည်။

## 機車法規選擇題(မြန်မာ)

478	3	ချိုးကွေ့ရာမှာ ကားတိုက်မှုဖြစ်သည်။ အကြောင်းအရင်းသည် ကားမောင်းသူက- (1) မြင်ကွင်းထောင့်ကွယ်ကို လျစ်လျူခြင်း (2) အကြီးစားယာဉ် အတွင်းဘီး ချိုးကွေ့ခြင်းအချင်းဝက်နုတ်ကြွင်းကို လျစ်လျူခြင်း (3) အထက်ပါအားလုံးဖြစ်သည်။
479	1	အမြန်မောင်းနှင်ရာတွင် ကားမောင်းသူသည် အရေးပေါ်ကိစ္စကို သဘာဝအလျောက်တုံ့ပြန်ဖြေရှင်းရာတွင် (1) တုံ့ပြန်ချက်သည် ပုံမှန်ထက် ထိုင်းမှိုင်းပြီး ပြောင်းလဲဆောင်ရွက်နိုင်စွမ်း လျော့ကျသည် (2) ပုံမှန်အတိုင်းဖြစ်သည် (3) ပြောင်းလဲဆောင်ရွက်နိုင်စွမ်းသည် ပုံမှန်ထက် တိုးမြင့်သည်။
480	1	သတ်မှတ်သောမြန်နှုန်းထက်မြန်ခြင်းသည် ယာဉ်တိုက်မှု အဓိကအကြောင်းအရင်း တစ်ခုဖြစ်သည်။ ကြိုတင်ကာကွယ်နည်းသည်- (1) နေ့စဉ်နေထိုင်သွားလာမှုလုပ်ငန်းအချိန်ကို ကောင်းမွန်စွာ စီစဉ်ထားရမည်။သို့မှသာ အလျှင်စလို ဖြစ်ပြီး သတ်မှတ်ထားသော မြန်နှုန်းထက်ကျော်၍မောင်းခြင်းကိုရှောင်ရှားနိုင်မည် (2) အမြန်နှုန်းလျော့ချရန် ယာဉ်လီဗါတွင်တပ်ဆင်သည့် ကိရိယာကို ထိန်းညှိရမည် (3) အမြန်နှုန်းလျော့ချရန် ယာဉ်ဘရိတ်တွင်တပ်ဆင်သည့် ကိရိယာကို ထိန်းညှိရမည်။
481	2	ကားတိုက်မှု ၁၀ကြိမ်တွင် ၉ကြိမ်သည် မြန်လွန်းခြင်းကြောင့် ဖြစ်သည်။ ၎င်းကြောင့် မော်တော်ဆိုင်ကယ် မောင်းသူက မိမိနှင့် အခြားလမ်းသုံးသူများ ဘေးအန္တရာယ်ကင်းရန်အတွက် (1) ဘေးအန္တရာယ်ရှိသောလမ်းတွင် မမောင်းနှင်ရ (2) သတ်မှတ်ထားသော မြန်နှုန်းထက် မကျော်ရ (3) များများအနားယူရမည်။
482	2	ညဉ့်နက်အချိန်တွင် ဆင်ခြေဖုံးရပ်ကွက်လမ်းကြောင်းတွင် လမ်းကျယ်၍ ကားမရှိသဖြင့် မော်တော်ဆိုင်ကယ်စီးနင်းရာမှာ (1) သတ်မှတ်သောမြန်နှုန်းထက်မြန်၍ စီးနင်းနိုင်မည် (2) သတ်မှတ်သောမြန်နှုန်းအတိုင်း စီးနင်းရမည် (3) ဘေးအန္တရာယ်ကင်းအကွာအဝေး အတိုင်းအတာအတွင်းတွင် အရှိန်နည်းနည်းမြှင့်၍ စီးနိုင်သော်လည်း အရှိန်အလွန်မမြန်ရ။
483	3	မော်တော်ဆိုင်ကယ် ဘေးအန္တရာယ်ကင်းစွာ စီးနင်းမှု စည်းကမ်းချက်သည်- (1) ဘေးကင်းဦးထုပ်ဆောင်းပြီး မြန်နှုန်း ကန့်သတ်ချက်ကို လိုက်နာဆောင်ရွက်ရမည် (2) ရာတွင် လက်ကိုင်ဖုန်းကို မသုံးရ (3) အထက်ပါအားလုံးကို လိုက်နာဆောင်ရွက်ရမည်။
484	1	လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေး ရှုပ်ထွေးခြင်းကြောင့် လမ်းပိတ်ဆိုမှု၊ လမ်းလုံးဝပိတ်ဆိုမှုသာမက ယာဉ်တိုက်မှုကို ဖြစ်စေသည့် အဓိက အကြောင်းအရင်းသည် (1) လမ်းသုံးစွဲသူက



## 機車法規選擇題(မြန်မာ)

		လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေး စည်းကမ်းချက်ကို မလိုက်နာခြင်း (2) ကား များလွန်းခြင်း (3) လမ်းမျက်နှာပြင် မကျယ်ဝန်းခြင်းကြောင့်ဖြစ်သည်။
485	3	မော်တော်ဆိုင်ကယ်မောင်းသူက အခြားကားနှင့် လူ မကောင်းမွန်သော အပြုအမူကို တွေ့ရှိလျှင် စိတ်ဓါတ်အားထက်ကြွ၍ သြဇာပေး အနိုင်လိုချင်စိတ် ပေါ်လာပါက မိမိကယ်ကို မည်သို့ ထိန်းချုပ်ရမည်နည်း-- (1) ပါးကိုက်၍ နားကိုက် (2) တဘောတရားအရ မိမိကိုစောင့်ရှောက် (3) သည်းခံ၍ ဖယ်ပေး။
486	2	ကားမောင်းသူက ရှိသင့်သော ကိုယ်ကျင့်တရားသည် (1) ကားမောင်းစွန့်ရည်ကို အလေးထားရမည် (2) အသက် ကိုအလေးထားသည်.အကျင့်တရားနှင့် တရားဥပဒေကို လိုက်နာဆောင်ရွက်ရမည် (3)ထင်သလို ကားမောင်းခြင်းသည် ကိုယ်စိတ်နှစ်ဖျာ ကျမ်းမာရေးကို အကျိုးပြုသည် ။
487	3	လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေး ရှုပ်ထွေးခြင်းသာမက ယာဉ်တိုက်မှု ကိုဖြစ်စေသည့် အဓိက အကြောင်းအရင်းသည် လမ်းသုံးသူ (1) စည်းကမ်းဖောက်ဖျက်ခြင်း (2) သည်းခံ၊ ဦးစားပေးသော စိတ်ဓါတ်မရှိခြင်း (3) အထက်ပါအားလုံး ကြောင့်ဖြစ်သည်။
488	3	အထက်မှာယောက်စီမေးနေဆုံးလူတွေရှိပြီး မှုပ်ရှားမှုကို မဆောင်းနိုင်တာ လိုက်ပေါ်စွာလိုက်ခြင်းကို (1) သက်ဆုံးဖြစ်နိုင်ကြောင်း လက်ခံရရှိရန် (2) စတင်အမြင်ပြုကြီးရပ်လိုက်ခြင်းနှင့် လက်စတင်ထိုင်းရေသောယာဉ်များကို ရပ်တိုက်ခြင်း (3) အပြည်ပြည်သားဖြစ်နိုင်ကြောင်းကို ပြုလုပ်ခြင်း။
489	1	ကျဉ်းမြောင်းသောလမ်း၌ ကားတွေဆုံရာလျှင် (1) အချင်းချင်းဦးစားရမည် (2) အရင်ရောက်လျှင် ဦးစားသွားမည် (3) အခွင့်အလမ်းကို အမိအရဆုပ်ကိုင်ရမည်။
490	2	ညပိုင်းတွင် ကားဆုံလျှင် လာသောကားသည် မီးသေးကို မပြောင်းလဲပါက မည်သို့ ဆောင်ရွက်ရမည်နည်း- (1) သူလိုကိုယ်လို၊ မီးကြီးဖြင့် လက်စားချေပြန်ထိုးခြင်း (2) တဘက်ကို မတွက်ကပ်ဘဲ မီးသေးဖြင့် နှေးနှေးဆက်မောင်းခြင်း (3) ဟွန်းတီး၍ သတိပေးခြင်း။
491	3	ရွံ့ညွန်နှင့် ရေအိုင်ရှိသောလမ်းကို ဖြတ်မောင်းရာတွင် လမ်းသွားလမ်းလာ ဖြတ်သွားနေလျှင် (1) အရှိန်မြှင့်၍ ဖြတ်မောင်းရမည် (2) လမ်းသွားလမ်းလာ ရှောင်တိမ်းပေးစေရန် ဟွန်းတီးရမည် (3) လမ်းသွားလမ်းလာကို ရေမစင်စေရန် အရှိန်လျှော့ပြီး နှေးနှေးမောင်းရမည်။

## 機車法規選擇題(မြန်မာ)

492	3	ဆင်ခြေဖုံးရပ်ကွက်လမ်းတွင် ကားမောင်းရာမှာ အိမ်မွေးတိရစ္ဆာန်ကို ဆွဲ၍ ကားလမ်းဖြတ်ကူးခြင်းကို တွေ့ရှိပါက (1) အမြန်ဖြတ်ကူးစေရန် ဟွန်းများများတီးရမည် (2) အရှိန်မြှင့်၍ အိမ်မွေးတိရစ္ဆာန်ရှေ့မှ ဖြတ်ကူးရမည် (3) အရှိန်လျှော့၍ ၎င်းတို့ဖြတ်ကူးပြီးမှ ရှေ့သို့ဆက်သွားရမည်။
493	2	မော်တော်ဆိုင်ကယ်စီးသည့် လမ်းခရီးတွင် ကားတိုက်မှု တွေ့ရှိပါက- (1) အမြန်နှုန်းဖြင့် အခင်းမှ ထွက်ခွါရမည် (2) အခင်းတွင် ယာယီနေ၍ ကယ်ဆယ်မှုကို ကူညီပေးပြီး ရဲအရာရှိများကို သက်သေခံပြုရမည် (3) စုံစမ်းစစ်ဆေးပါက အမှုမပတ်စေရန် မတွေ့ရှိပါဟုလိမ်ညာပြောရမည်။
494	3	ဂီယာရှိ မော်တော်ဆိုင်ကယ် မောင်းနှင်ရာမှာ ကလပ်ကိုဆွဲပါက ယာဉ်သည် အင်နားရှားကြောင့် လျှော့သွားနိုင်သည်။
495	3	တောင်ကြားလမ်းတွင် စီးနင်းရာတွင် ကိုယ်ခန္ဓာလှုပ်ရှားမှုသည် ညာလက်က ယာဉ်နှင့်လီဗါကိုထိန်း၍ နောက်ဘီးယက်အားဖြင့် ကောက်ကွေ့သောလမ်းကို မောင်းနှင်ရမည်။ (1) လမ်းစကွေ့ချိန်တွင် တင်ပါးကို ရွေ့လျားပြီး ကိုယ်ခန္ဓာက ကားယိမ်းရာဘက်သို့ စောင်းရမည် (2) ဘယ်ဘက်ကွေ့လျှင် ဘယ်ပခုံး၊ ဘယ်တံတောင်၊ ဘယ်လက်ကောက်ဝတ်ကို ဖြေလျှော့ရမည်၊ ညာဘက်ကွေ့လျှင် ညာပခုံး၊ ညာတံတောင်၊ ညာလက်ကျည်းကို ဖြေလျှော့ရမည်၊ (3) အထက်ပါအားလုံးဖြစ်သည်။
496	1	အဓိကခလုတ်သော့ကို [အွန်] နေရာသို့လှည့်လိုက်ပြီးမှ ဘက်ထရီအိုးကို ဖြုတ်ချရမည်။ အစီအစဉ်မှာ (1) ဓါတ်မလှိုင်းကိုဖြုတ်ချပြီးမှ ဓါတ်ဖိုလှိုင်းကို ဖြုတ်ချရမည် (2) ဓါတ်ဖိုလှိုင်းကိုဖြုတ်ချပြီးမှ ဓါတ်မလှိုင်းကို ဖြုတ်ချ ရမည် (3) ဖြုတ်ချအစီအစဉ်မရှိပေ။
497	3	လေစစ်ကိရိယာတွင် ဖုံးပိတ်နေပါက (1) မြင်းကောင်ရေအား လျှော့ကျသည် (2) ဆီသုံးနှုန်းမြင့်မားသည် (3) အထက်ပါအားလုံးဖြစ်သည်။
498	3	မော်တော်ဆိုင်ကယ်တွင် လေကာလက်အိတ်ကို တပ်ဆင်လျှင် (1) ကောင်းစွာချည်နှောင်ခြင်းမရှိပါက လီဗါညှပ်၍ အရှေ့ထိုးဖောက်ပြီးအန္တရာယ်ရှိနိုင်မည် (2) နောက်ကား ကျော်တက်ရာတွင် လက်အိတ်ကို ချိတ်ဆွဲမိလျှင် ဆိုင်ကယ်လဲကျ၍ဘေးအန္တရာယ်ဖြစ်နိုင်သည် (3) အထက်ပါအားလုံးဖြစ်သည်။

# 機車法規選擇題(မြန်မာ)

499	3	<p>မော်တော်ဆိုင်ကယ်သည် နိုင်ငံလမ်းသို့ မှားဝင်မိပါက အောက်ဖော်ပြပါ မည်သည့်ဖြေရှင်းမှုသည် မမှန်ကန်သနည်း- (1) လမ်းဘေးအန္တရာယ်မရှိသောနေရာတွင် ယာယီရပ်ပြီး ဖုန်းဆက်၍ အကူအညီတောင်းရမည် (2) ကားတန်း အမြန်နှုန်းကို တတ်နိုင်သမျှ လိုက်၍ အပြင်ဆုံး ယာဉ်သွားလမ်းတွင် စီးနင်းပြီး ရှေ့ထွက်ခွာလမ်းကိုသုံး၍ နိုင်ငံလမ်းမှထွက်ခွါရမည် (3) လမ်းဘေးရှိလမ်းကို နောက်ပြန် စီးနင်း၍ နိုင်ငံလမ်းမှ အမြန်ဆုံး ထွက်ခွါရမည်။</p>
500	3	<p>မော်တော်ဆိုင်ကယ်သည် ဘေးအပြင်ဆုံးယာဉ်သွားလမ်းတွင် မောင်းနှင်ရာမှာ ဆိုင်ကယ်ကွေ့ရန်ရပ်စောင့်ရမည့်အကွက်သို့ ဝင်ချိန်တွင် အကွေ့အချက်ပြမီးကို မည်သို့သုံးရမည်နည်း- (1) ညာဘက်အကွေ့အချက်ပြမီးကို ဖွင့်ရမည် (2) ဘယ်ဘက်အကွေ့အချက်ပြမီးကို ဖွင့်ရမည် (3) အကွေ့အချက်ပြမီးကို ဖွင့်ရန်မလိုပါ။</p>
501	1	<p>မော်တော်ဆိုင်ကယ်သည် ရှေ့ကားနောက်မှ လိုက်၍မောင်းနှင်ပြီး ကားနှင့်ရထားလမ်းဆုံသို့ ရောက်ရှိပါက (1) အရှိန်လျှော့ပြီး ရှေ့ကားနှင့် ပိုဝေးသော အကွာအဝေးတွင် ရှိရမည် (2) ပုံမှန်အတိုင်းမောင်းနှင်ရမည် (3) အရှိန်မြှင့်၍ ဘေးမှကျော်တက်ရမည်။</p>
502	1	<p>မောင်းနှင်ချိန်တွင် ကားမောင်းသူသည် ကားနှင့် ရထားလမ်းဆုံ အမှတ်အသား သို့မဟုတ် မျဉ်းလိုင်းကို တွေ့ရှိပါက ချက်ချင်း အမြန်နှုန်းကို မည့်မျှသို့ လျှော့ရမည်နည်း- (1) ၁၅ကီလိုမီတာအောက် (2) ၃၀ကီလိုမီတာအောက် (3) သတ်မှတ်ချက်မရှိ။</p>
503	3	<p>ယာဉ်မောင်းသူသည် ရထားသံလမ်းအစောင့် ညွှန်ကြားချက်များကို မလိုက်နာခြင်း (သို့) အချက်ပေးခေါင်းလောင်း မြည်ခြင်း၊ မှိတ်တုတ်အချက်မီး ပြခြင်း (သို့) ရထားသံလမ်း ဖြတ်ရန် တားမြစ် တုတ်တန်းကို စတင် လျှော့ချသော်လည်း အတင်းအဓမ္မ ဖြတ်သန်းပါက ဒဏ်ငွေများအပြင် ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်ကို ၁နှစ် ဆိုင်းငံ့ ထားပြီး၊ ယာဉ်အသွားအလာ အန္တရာယ် ကင်းရှင်းရေး ဟောပြောပွဲ များကို တက်ရောက်ရမည့်အပြင် ပြစ်မှု ကျူးလွန်သူသည် (1) ယာဉ်မောင်း လိုင်စင်ကို ဆိုင်းငံ့ထားသည်။ (2) ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်ကို</p>
504	3	<p>ကားမောင်းသူသည် ပလက်ဖောင်းပေါ်က ညွှန်ကြားသူ၏ ညွှန်ကြားချက်အတိုင်း မလိုက်နာခြင်း သို့မဟုတ် ရဲအချက်ပေးသံ မြည်ပြီး ရဲမီးလင်းနေသည့်တိုင်အောင် သို့မဟုတ် တားတံတန်း စချနေသော်လည်း အတင်းဖြတ်သူများကို ဒဏ်ငွေအပြင် (1) ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်ခေတ္တ သိမ်းခံရမည်။ (2) လမ်းအန္တရာယ်ကင်းရှင်းရေး ပညာပေးတန်း တက်ရမည်။ (3) နှစ်ခုလုံး အရေးယူခံရမည်။</p>

## 機車法規選擇題(မြန်မာ)

505	3	ကားမောင်းသူသည် ကားနှင့် ရထားလမ်းဆုံကို အတင်းဖြတ်ကူး၍ ကားတိုက်မှုဖြစ်ပါက (1) ဒဏ်ငွေချရမည် (2) ကားမောင်းလိုင်စင်ကို ဖျက်သိမ်းပြီး တသက်လုံး ထပ်မံဖြေဆိုလျှောက်ထားခြင်း မပြုရ (3) အထက်ပါအားလုံးဖြစ်သည်။
506	3	ကားမောင်းသူသည် ကားနှင့်ရထားလမ်းဆုံတွင် ကားကျော်တက်ခြင်း၊ နောက်ပြန်သွားခြင်း၊ နောက်ဆုတ်ခြင်း၊ ယာယီကားရပ်ခြင်း သို့မဟုတ် ကားရပ်ပါက (1) ထိုင်ဝမ်ငွေ ၁၅၀၀၀-၉၀၀၀၀ယွမ် ငွေဒဏ်ချပြီး ကားမောင်းလိုင်စင်ကို ထိန်းချုပ်ရမည်။ (2) ကားတိုက်မှုဖြစ်လျှင် ကားမောင်းလိုင်စင်ကို ဖျက်သိမ်းရမည်။ (3) အထက်ပါ အားလုံး ဖြစ်သည်။
507	3	ကားနှင့် ရထားလမ်းဆုံတွင် ချွတ်ယွင်းမှုကြောင့် စက်ရပ်နေသောကားကို တွေ့ရှိပါက (1) ကားနှင့် ရထားလမ်းဆုံရှိ {အရေးပေါ်ခလုတ်}ကို ချက်ခြင်းနှိပ်ရမည် (2) ရထားလမ်း အရေးပေါ်ဖုန်း ၀၈၀၀၈၀၀၃၃၃ကို ဆက်ရမည် (3) အထက်ပါအားလုံးဖြစ်သည်။
508	1	ကြေးလှူမြှောက်သောကွက်ရှိတို့ အခြေအနေတွင် အပတ်များသို့အကြိုက်ဖြားသည်သို့ အမြဲအတူ သုတေသနာရန် (1) ကြေးပန်းမတိုင်ခင်မှာ မတ်လာပြီး ကြေးရာကို ကျွန်ရှာလိုက်ရန် (2) အရွှေ့ပြုကြီးနှင့် အသေးစိတ်ကြားလိုက်ရန် (3) အခြားအချိန်ကို အမှားယောက်ဆုံးကြောင်း ကြေးပန်းကို ကြီးနှင့်ဖြားသည်။
509	3	ကားနှင့် ရထားလမ်းဆုံတွင် ရထားလမ်းအကာ သို့မဟုတ် ထိန်းသိမ်းသူရှိပြီး ရထားလမ်းအကာကို ချမထားလျှင် (1) အချိန်ယူ၍ အရှိန်ကိုမြှင့်ပြီးဖြတ်ကူးရမည်။ (2) ရှေ့ကားကို ထက်ကြပ်မကွာလိုက်ပြီး အရှိန်မြှင့်၍ ဖြတ်ကူးရမည် (3) သံလမ်းနှစ်ဘက်ကို နားထောင်၊ ကြည့်ရှု၍ မီးရထား မရှိမှ ဖြတ်ကူးရမည်။
510	1	ကားနှင့် ရထားလမ်းဆုံတွင် အချက်ပေးခေါင်းလောင်း၊ အရောင်လက် မီးပွင့်ရှိပါက အချက်ပေးခေါင်းလောင်းသံမမြည်၊ အရောင်လက် မီးပွင့် အချက်မပြသေးလျှင် (1) သံလမ်းနှစ်ဘက်ကို နားထောင်၊ ကြည့်ရှု၍ မီးရထား မရှိမှ ဖြတ်ကူးရမည် (2) ရှေ့ကားကို ထက်ကြပ်မကွာလိုက်ပြီး အရှိန်မြှင့်၍ ဖြတ်ကူးရမည် (3) အခွင်ကောင်းယူ၍ အရှိန်ကိုမြှင့်ပြီး ဖြတ်ကူးရမည်။
511	3	ကားနှင့် ရထားလမ်းဆုံတွင် (1) ကားမရပ်နိုင်ပေ (2) လာရာလမ်းသို့ ပြန်လှည့်ခြင်းမပြုရ (3) အထက်ပါအားလုံးဖြစ်သည်။

## 機車法規選擇題(မြန်မာ)

512	2	မော်တော်ဆိုင်ကယ်စီး၍ ကားနှင့် ရထားလမ်းဆုံကို ဖြတ်ကူးရာတွင် (1) ရှေ့ကားကို ထက်ကြပ်မကွာလိုက်ရမည် (2) ရှေ့ကားနှင့် သင့်လျော်သော အကွာအဝေး ထိန်းထားရမည် (3) အရှိန်မြှင့်၍ ဖြတ်ကူးရမည်။
513	3	ကားနှင့် ရထားလမ်းဆုံရှိ အနီရောင် အရေးပေါ်ခလုတ်ကို နှိပ်သည့် အစီအစဉ်သည် (1) ၁၊ တွန်း ၂၊ နှိပ် ၃၊ ပြေး (2) ၁၊ ပြေး ၂၊ တွန်း ၃၊ နှိပ် (3) ၁၊ နှိပ် ၂၊ တွန်း ၃၊ ပြေး။
514	2	မဖြစ်မနေဝယ်ရမည့် ကားအာမခံဥပဒေအရ သက်ဆိုင်သူသည် သတ်မှတ်ထားသည့်အတိုင်း အာမခံမဝယ်ခြင်း သို့မဟုတ် သက်တမ်းပြည့်ပြီး ဆက်မဝယ်သူများကို အောက်ပါပြစ်ဒဏ်များအနက် မည်သည့်ပြစ်ဒဏ် ပေးခံရမည်နည်း။ (1) အပြစ်မပေးပါ။ (2) ဒဏ်ငွေရိုက်ခံရမည်။ (3) အာမခံမဝယ်ထားသည့်ကား ကားတိုက်မှုဖြစ်ပါက ကားလိုင်စင်သိမ်းခံရမည်။
515	1	အစိုးရသတ်မှတ်ထားသည်.ယာဉ်အာမခံဥပဒေ အရ လျော်ကြေးပေးသော အချက်အလက်များသည် (1) အသက်ကိုယ်ခန္ဓာ ထိခိုက်မှု လျော်ကြေးပေးခြင်း (2) ယာဉ်တိုက်မှုဖြစ်သော ကားနှင့်ဥစ္စာပစ္စည်း ဆုံးရှုံးမှု လျော်ကြေးပေးခြင်း (3) ကားအခိုးခံရ၍ ဆုံးရှုံးမှု လျော်ကြေးပေးခြင်း။
516	3	မော်တော်ဆိုင်ကယ်သည် အစိုးရသတ်မှတ်ထားသည်.ယာဉ်အာမခံကို ဝယ်ထားသည်။ ယာဉ်မောင်းသူသည် အရက်သောက်ပြီး မော်တော်ဆိုင်ကယ်စီး၍ မိတ်ဆွေတင်ပြီး အိမ်ပြန်သည်။ လမ်းကွေ့ချိန်တွင် အရှိန်မြန်လွန်းသဖြင့် မီးတိုင်ကို တိုက်မိပြီး နှစ်ဦးစလုံး ဒဏ်ရာရရှိသည်။လျော်ကြေးငွေကို လျှောက်ထားနိုင်မည်လား- (1) နှစ်ဦးစလုံး လျှောက်ထားနိုင်သည် (2) နှစ်ဦးစလုံး မလျှောက်ရ (3) ခရီးသည်က လျှောက်ထား နိုင်သည်။
517	1	အေနှင့် ဘီသည် မော်တော်ဆိုင်ကယ် နောက်ဘက်မှလိုက်တိုက်မှုဖြစ်၍ ဒဏ်ရာရရှိကြသည်။ စစ်ဆေးအကဲဖြတ်ချက်အရ အေက အမှားရှိပြီး ဘီက တော့အမှားမရှိပေ။ အေနှင့်ဘီသည် အစိုးရသတ်မှတ်ထားသည်.ယာဉ်အာမခံငွေ လျှောက်ထား၍ရမလား- (1) နှစ်ဦးစလုံး လျှောက်ထားနိုင်သည် (2) နှစ်ဦးစလုံး မလျှောက်ရ (3) ဘီက လျှောက်ထား နိုင်သည်။
518	3	အေနှင့် ဘီသည် မော်တော်ဆိုင်ကယ် နောက်ဘက်မှလိုက်တိုက်မှုဖြစ်၍ ဒဏ်ရာရရှိကြသည်။ စစ်ဆေးအကဲဖြတ်ချက်အရ အေက အရက်သောက်ပြီး ကားမောင်းခြင်း ဖြစ်၍ ဘီက တော့ အမှားမရှိပေ။ အေနှင့်ဘီသည် အစိုးရသတ်မှတ်ထားသည်.ယာဉ်အာမခံငွေ

# 機車法規選擇題(မြန်မာ)

		လျှောက်ထား၍ရမလား- (1) နှစ်ဦးစလုံး လျှောက်ထားနိုင်သည် (2) နှစ်ဦးစလုံး မလျှောက်ရ (3) ဘီက လျှောက်ထား နိုင်သည်။
519	2	မော်တော်ဆိုင်ကယ်မောင်းသူသည် လမ်းပေါ် ရှိချိန်ကို ရှောင်ရှားသဖြင့် မောင်းသူနှင့် ခရီးသည်သည် ဓါတ်တိုင်ကိုဝင်တိုက်မိသည်။ မည်သူက အစိုးရသတ်မှတ်ထားသည်.ယာဉ်အာမခံငွေ ကို လျှောက်ထားနိုင်သနည်း- (1) ယာဉ်မောင်းသူ (2) ခရီးသည် (3) အထက်ပါအားလုံးဖြစ်သည်။
520	2	လေမုန်တိုင်းတိုက်၍ တောင်ပြိုခြင်း၊ မြေပြိုခြင်းနှင့် တွေ့ကြုံပြီး ကားမောင်းသူသည် ချောချောမောမော လွတ်မြောက်ပြီး ကားပေါ် ရှိ ခရီးသည်က ပြင်းထန်စွာ ဒဏ်ရာရရှိလျှင် မည်သူက အစိုးရသတ်မှတ်ထားသည်.ယာဉ်အာမခံငွေ လျှောက်ထားနိုင်သနည်း- (1) ကားမောင်းသူ (2) ကားပေါ် ရှိ ခရီးသည် (3) အထက်ပါအားလုံးဖြစ်သည်။
521	3	အစိုးရသတ်မှတ်ထားသည်.ယာဉ်အာမခံ ဥပဒေအရ လျော်ကြေးပေးသော အချက်အလက်များသည် (1) ဒဏ်ရာအနာတရဆေးဘက်ဆိုင်ရာကုသခြင်းနှင့် မသန်စွမ်းဖြစ်စေခြင်း (2) သေဆုံးခြင်း (3) အထက်ပါအားလုံးဖြစ်သည်။
522	1	မော်တော်ဆိုင်ကယ်ဝယ်ယူရာတွင် ဥပဒေအရ မည်သည့် ယာဉ်အာမခံကို ဝယ်ရမည်နည်း- (1) အစိုးရသတ်မှတ်ထားသည်.ယာဉ်အာမခံ (2) အစိုးရသတ်မှတ်ထားသည်.ယာဉ်မောင်းသူအသက်အာမခံ (3) အစိုးရသတ်မှတ်ထားသည်.ယာဉ်ဆုံးရှုံးမှုအာမခံ။
523	2	သတ်မှတ်ချက်အရ (မဝယ်မနေရ မော်တော်ယာဉ်တာဝန်ယူမှု အာမခံ) ကို မဖြစ်မနေ ဝယ်ယူရမည့် ယာဉ်များမှာ (1) လျှပ်စစ်သုံး နှစ်ဘီးတပ်ယာဉ်ငယ်။ (2) မော်တော်ဆိုင်ကယ်နှင့် မော်တော်ကား။ (3) အထက်ပါနှစ်ခုစလုံး။
524	1	ပတ်ဝန်းကျင် ညစ်ညမ်းမှုကာကွယ်သော ယာဉ်မောင်းနှင်မှု အကျိုးခံစားမှုသည်- အေ၊ ဓါတ်ဆီကို ချွေတာခြင်း ဘီ၊ လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေး အန္တရာယ်သင်းရေးကို တိုးမြှင့်ခြင်း စီ၊ ယာဉ်ပြုပြင်ရေးစရိတ်ကို လျှော့ချခြင်း ဒီ၊ ကားမောင်းသူနှင့် ခရီးသည် စီးရာတွင်စိတ်ဖိအားကို လျှော့ချခြင်း (1) အေ၊ ဘီ၊ စီ၊ ဒီ (2) အေ၊ ဘီ (3) စီ၊ ဒီ။

## 機車法規選擇題(မြန်မာ)

525	2	အောက်ဖော်ပြပါ ယာဉ်မောင်းခြင်းအပြုအမူ မည်သည့်တခုက ယာဉ်ပြုပြင်ရေးစရိတ်ကို လျော့နည်းနိုင်စေသနည်း- (1)ခဏခဏ အမြန်အရှိန်မြှင့်ခြင်း (2) ပုံသေအရှိန်ဖြင့် မောင်းနှင်ခြင်း (3) ခဏခဏ အမြန်ဘရိတ်ဖမ်းခြင်း။
526	1	တာယာလေဖိအား မလုံလောက်ခြင်း၊ တန်ချိန် ပိုလွန်၍တင်ခြင်းကြောင့် ဆီစားများသည့် အကြောင်းရင်းသည် မည်သည့်တခုဖြစ်သနည်း- (1) တာယာနှင့် မြေပြင် ပွတ်တိုက်ခုံအား တိုးပွားခြင်း (2) လီဗာ ထိန်းချုပ်မှု မသင့်လျော်ခြင်း (3) စက်ပူအောင်နှိုးချိန်ကြာခြင်း။
527	1	အောက်ဖော်ပြပါ မည်သည့်တခုသည် ယာဉ်စက်နှိုးရာတွင် ပတ်ဝန်းကျင် ညစ်ညမ်းမှုကာကွယ်သည့် ယာဉ်မောင်းမှု အပြုအမူတွင် မပါဝင်သနည်း- (1) ကားစက်ကို ၃-၅မိနစ်ကြာ ပူအောင်နှိုးခြင်း (2) ၅စက္ကန့်အတွင်း ၂၀ကီလိုမီတာအရှိန်သို့ အရှိန် တဖြည်းဖြည်းတိုးခြင်း (3) အင်ဂျင်စက်နှိုးပြီးနောက် လီဗာကို တဖြည်းဖြည်းနင်းခြင်း။
528	1	အောက်ဖော်ပြပါ မည်သည့်တခုက ပတ်ဝန်းကျင် ညစ်ညမ်းမှုကာကွယ်သော ယာဉ်မောင်းမှု အကျိုး မဟုတ်သနည်း- (1) ကားမောင်းချိန်တိုးမြှင့်ခြင်း (2) ကာဗွန်ဒိုင်အောက်ဆိုဒ် ထုတ်လွှတ်ပမာဏကို လျော့ချခြင်း (3) ဓါတ်ဆီစားမှုကို လျော့ချခြင်း။
529	3	မော်တော်ဆိုင်ကယ်မောင်းသူသည် အမြန်ပို့ဆောင်ရေးစနစ်ယာဉ်နှင့် အတူမောင်းနေ၍ မီးပွိုင့်ရှိသော လမ်းကြားတွင် မီးနီရာ ဆက်မောင်းပါက (1) ဒဏ်ငွေ ထိုင်ဝမ်ငွေ ၁၈၀၀-၅၄၀၀ယွမ်ကို ချပေးပြီး စည်းကမ်း ဖောက်ဖျက်ရေး အမှတ်ကို မှတ်သားရမည်။ (2) ကားမောင်းလိုင်စင်ကို ၁လ ဖျက်သိမ်းရမည်။ (3) ဒဏ်ငွေ ထိုင်ဝမ်ငွေ ၃၆၀၀-၁၀၈၀၀ယွမ်ကို ချပေးပြီး စည်းကမ်း ဖောက်ဖျက်ရေး အမှတ်ကို မှတ်သားရမည်။
530	2	မော်တော်ဆိုင်ကယ်မောင်းသူသည် အမြန်ပို့ဆောင်ရေးစနစ်ယာဉ်နှင့် အတူမောင်းနေ၍ မီးပွိုင့် ချွတ်ယွင်းပြီး ယာဉ်ထိန်းရဲ့ မရှိသော လမ်းကြားတွင် (1) အရှိန်တိုး၍ တိုက်ရိုက် ဖြတ်ကူး။ (2) ရပ်ဆိုင်းပြီး နှစ်ဘက်ကို ကြည့်၍ နားထောင်ရမည်။ အမြန်ပို့ဆောင်ရေးစနစ်ကား မရှိလျှင် ဖြတ်ကူးနိုင်မည်။ (3) ဟုန်းတီး၍ ဖြတ်ကူးမည်။
531	2	ပန်းခြံ ဝင်ပေါက် ထွက်ပေါက်များတွင် မော်တော် ဆိုင်ကယ် ဝင်ရောက်ခြင်းကို တားမြစ်သော ဆိုင်းဘုတ်များ ရှိသော်လည်း၊ ယာဉ် (လမ်း) အတားအဆီး မရှိသောကြောင့် ပန်းခြံတွင်းသို့ မောင်းနှင်ဝင်လို့ ရပါသလား။ (1) ရသည် (2) မရပါ (3) အခြေအနေပေါ် မူတည်၍ မသေချာပါ။

## 機車法規選擇題(မြန်မာ)

532	3	<p>မော်တော်ဆိုင်ကယ် မောင်းနှင်ပြီး MRT ရထားနှင့် အခြားယာဉ်အတူသုံးလမ်း၏ လမ်းဆုံလမ်းခွဲသို့ ရောက်၍ အသံနှင့် အလင်း သင်္ကေတ လက္ခဏာ အမှတ်အသားများ ချို့ယွင်းပြီး ယာဉ်လမ်းကြောင်း ညွှန်ကြားသော ယာဉ်ထိန်းလမ်းပြ မရှိသောအခါ၊ ယာဉ်မောင်းသူသည် (1) တခါတည်း အရှိန်တင်ပြီး ဖြတ်သွားပါ (2) ဟွန်းတီးပြီး ဖြတ်သွားပါ (3) ရပ်၊ ကြည့်၊ နားထောင်ပြီး၊ ရထားလမ်းနှစ်ဘက်လုံး ယာဉ်သွားလာမှု မရှိမှ စတင် ဖြတ်သွားပါ</p>
533	2	<p>အောက်ပါ မောင်းနှင်မှု အပြုအမူတွင် မည်သည်က မှားယွင်းပါသနည်း။ (1) မီးရထားလမ်း၏ အဝါရောင်လိုင်းရေယာတွင် ရပ်နားရန်တားမြစ်ပြီး၊ တတ်နိုင်သမျှ အမြန်ဆုံးသွားပါရန် (2) မီးရထားအသံနှင့် အလင်းသင်္ကေတ သတိပေးသံ ထွက်ပေါ်လာတဲ့အခါ ရပ်ကြည့်ပြီး၊ နားထောင်ရန် မလိုအပ်ပဲ အမြန်ဆုံးဖြတ်သွားပါ (3) MRT ရထားနှင့် အခြားယာဉ်အတူသုံးလမ်း၏ လမ်းဆုံလမ်းခွဲ ဖြတ်ကူးစဉ် ယာဉ်အသွားအလာ လက္ခဏာ အမှတ်အသားများကို လိုက်နာပါ။</p>
534	3	<p>လျှပ်စစ်သုံး နှစ်ဘီးတပ်ယာဉ်ငယ်နှင့် ပတ်သက်ပြီး အောက်ပါဖော်ပြချက်များအနက် မည်သည့်အချက် မှန်ကန်သနည်း။ (1) လျှပ်စစ်သုံး နှစ်ဘီးတပ်ယာဉ်ငယ်အား ခွင့်ပြုချက်မရှိဘဲ မွမ်းမံပြင်ဆင်လျှင် ဒဏ်ကြေးငွေပေးဆောင်ရမည်ဖြစ်ပြီး မူလပုံသဏ္ဍာန်အတိုင်း ပြန်ပြောင်းရမည်။ (2) လျှပ်စစ်သုံး နှစ်ဘီးတပ်ယာဉ်ငယ် အမြင့်ဆုံးအမြန်နှုန်းမှာ တစ်နာရီ ၂၅ ကီလိုမီတာအောက်ဖြစ်ပြီး အရှိန်ကျော်လွန်ပါက ဒဏ်ကြေးငွေ ချမှတ်မည်။ (3) အထက်ပါနှစ်ခုစလုံး။</p>