

# 西濱地區工程開發與生態資源保育

農業部生物多樣性研究所生態系經營組

研究員劉靜榆

台灣西濱地區一直都是工程開發最頻繁的區域，這裡也是海洋與陸地交會的區域，有著大量的鳥類及底棲動物，與大大小小的開發案，如工業區、港口、道路、垃圾掩埋場、污水處理廠、風電及光電板等，因而衍生出許多的爭議，面對這些爭議該如何進行評估？

西濱公路沿著這個區域貫穿台灣南北，不可避免的就是跨越河口地區，許多的大型河口都是野生動物重要棲息地，屬於生態敏感區，例如西濱北跨越淡水河正在施工的淡江大橋、跨越客雅溪及頭前溪未定案的路線，西濱南跨越曾文溪正在施工的曾文溪橋，以及跨過曾文溪往下延伸未定案的路段，在規劃施工階段可能會被民間環保團體或在地居民抗議，造成施工延宕甚至被迫中止，如何避免相關情事發生是重要課題。

評估的重點可歸納為 3 大項：

## 1. 不可替代性

### (1)生態人文資源獨特性：

進行生態資源盤點，包括保育類或特有種，整體棲地獨特性

進行古蹟或遺址盤點

### (2)施工必要性及替代方案-迴避

例如：路線、橋墩位置、落墩方式

## 2. 效益

### (1)生態系服務（生態重要性）

### (2)各項經濟產值

## 3.生態復原可行性

### (1)衝擊減輕

### (2)復原方式

### (3)生態補償