

公路局省道橋梁辦理補強及改建列管表

項次	橋名	橋梁所在縣市及區鄉	位置里程	列管原因	改善作為	請用路人配合事項
	受河川環境巨變影響橋梁					
1	台61線中彰大橋P2~P11橋墩補強、P11~P23橋梁改建工程	臺中市龍井區-彰化縣伸港鄉	160K+750	基礎沖刷河床面下降及耐震能力不足	1、110年04月28日開工，預定114年6月2日竣工；迄113年2月29日預定進度70.24%、實際進度70.25%。 2、目前施工項目：施作北上線增設便橋打設及橋梁耐震補強。	(1)橋梁在劇烈天候下，分局會啟動防救災作業，可能封橋應變措施，橋梁封閉時，請用路人配合改道行駛。 (2)目前橋梁進行改建工程中，車道寬度束縮及車道數減少，請用路人通過該路段時減速慢行或提前改道通行。
	受地層下陷影響橋梁					
2	台17線金湖一號橋	雲林縣口湖鄉	103k+281	高潮位時大梁浸水	1、橋梁安全，目前持續觀查中。 2、長期規劃改建。	橋梁在劇烈天候下，分局會啟動防救災作業，可能封橋應變措施，橋梁封閉時，請用路人配合改道行駛。
	防汛及養護監控橋梁					
3	台1線八掌溪橋	嘉義縣水上鄉	277k+959	最高洪水位超過封橋行動值	1、橋梁安全，依據經濟部水利署第五河川分署八掌溪治理規劃檢討該橋長不足144M(配合河道拓寬)，分局辦理可行性評估、綜合規劃及委託設計預算標列中，後續將配合辦理橋梁改建。 2、已裝設CCTV執行24小時監控水位變化。	橋梁在劇烈天候下，分局會啟動防救災作業，可能封橋應變措施，橋梁封閉時，請用路人配合改道行駛。
	耐震強度再提升橋梁					
4	台13線三義陸橋	苗栗縣三義鄉	46K+600	耐震能力不足，震度達6級以上時恐受損	本橋為跨鐵路橋梁，經橋梁耐震分析結果該橋直接基礎承载力不足，台13線三義路段拓寬(含三義陸橋改線)工程綜合規劃經交通部112年6月1日原則同意，工程委託設計中。 1、短期作為： 委託耐震詳細評估及設計案預定113年4月上旬決標；為避免因發生震度六級以上之強震造成橋梁落橋影響台鐵通行安全，設計完成後中區養護工程分局將召開地方說明會，優先辦理三義陸橋跨越鐵路之P3、P4橋墩耐震補強作業，另後續俟與地方民意研商取得共識後1年內完成全橋耐震補強工程。 2、長期作為： 「台13線43K+000~50K+576拓寬工程(含三義陸橋改建新橋)」辦理委託設計、用地徵收補償及施工，預計於119年底完成。	(1)倘該橋發生震度5級強以上強震，如有受損且經評估有通行安全之虞時，將封橋檢測，屆時請用路人車配合改道行駛。 (2)短期耐震補強工程，工期約1年內完成補強作業，施工期間屆時請用路人通過該路段時減速慢行或提前改道通行。 (3)台13線43K+000~50K+576拓寬工程(含三義陸橋改建新橋)，施工期間因施工機具進出工區頻繁，常有暫時管制通行、局部封閉、車道縮減之情形，避免壅塞屆時請用路人提前改走替代道路通行，以維行車安全。