

交通部公路局公路人員訓練所 112 年第 3 梯次
汽車檢、考驗員研習班學科檢定

國 文 筆 試 試 題

第一部分：論文（70 分；請抄論文題目，文言白話不拘）。

題 目：做一個被需要的人

第二部分：公文（30 分）。

題 目：近來台灣交通亂象登上國際媒體，將台灣稱作行人地獄，報導中指出多個國家都在官方旅遊建議特別提及台灣的道路狀況，台灣若不改善道安問題，將無法吸引和留住國際旅客。請以公路局立場函給各區監理所，邀請所轄九大運輸業、代檢廠及駕訓班等業者，共同宣導「停讓行人」政策。

交通部公路局公路人員訓練所 112 年第 3 梯次汽車檢、考驗員研習班學科檢定

汽車英文專業術語筆試試題

一、英譯中：單選題 80 分（每題 2 分）

- (2) 1. Brake Horse Power (1)最大扭力 (2)制動馬力 (3)油箱容量
(4)動力方向機
- (1) 2. Frame (1)大樑 (2)室內後視鏡 (3)喇叭 (4)保險絲盒
- (3) 3. Injection Pump (1)高壓泵浦 (2)供油泵浦 (3)噴射泵浦
(4)燃油泵浦
- (1) 4. Cable Harness (1)線組 (2)空氣囊 (3)地毯 (4)供油管
- (2) 5. Reinspection (1)報廢 (2)覆檢 (3)大修 (4)註銷
- (4) 6. Knock Sensor (1)輪速感知器 (2)側向感知器 (3)橫擺感知器
(4)爆震感知器
- (1) 7. Lifter (1)頂車機 (2)千斤頂 (3)砂輪機 (4)空氣壓縮機
- (4) 8. Hub (1)燃燒室 (2)哈夫 (3)轉向節 (4)輪殼
- (2) 9. Idle Air Control Valve (1)節流閥 (2)怠速控制閥 (3)燃料
噴油氣 (4)車速感知器
- (1) 10. Condenser (1)冷凝器 (2)乾燥瓶 (3)油封 (4)蒸發器
- (2) 11. Clutch Pedal (1)離合器片 (2)離合器踏板 (3)離合器壓板
(4)離合器分缸
- (1) 12. Speedometer (1)速率計 (2)轉速計 (3)燃油表 (4)交流發電機
- (4) 13. Rail Pressure Sensor (1)引擎轉速感知器 (2)混合比感知器
(3)歧管絕對壓力感知器 (4)共軌管壓力感知器
- (4) 14. Crankshaft Gear (1)鏈條張力器 (2)曲軸 (3)頂上凸輪軸
(4)曲軸齒輪
- (3) 15. Spark Plug (1)點火線圈 (2)分電盤 (3)火星塞 (4)電子點火
- (2) 16. Valve Spring (1)搖臂 (2)汽門彈簧 (3)連桿 (4)鏈條張力器
- (3) 17. Alcohol Interlock (1)車輛防盜 (2)點火開關 (3)酒精鎖
(4)啟動馬達
- (1) 18. Camber (1)外傾角 (2)後傾角 (3)橫樑 (4)調速器

- (4) 19. Daytime Running Lamp (1)方向燈 (2)車寬燈 (3)頭燈 (4)晝行燈
- (3) 20. Dual Line Brake (1)碟式煞車 (2)鼓式煞車 (3)雙迴路煞車 (4)排氣煞車
- (1) 21. Fog Lamp (1)霧燈 (2)煞車燈 (3)晝行燈 (4)頭燈
- (3) 22. VIN (1)駐車輔助 (2)複合動力車 (3)車身識別碼 (4)煞車輔助
- (2) 23. Brake Pipe (1)煞車軟管 (2)煞車管路 (3)煞車油 (4)煞車鼓
- (4) 24. Exhaust Manifold (1)進氣歧管 (2)排氣管 (3)消音器 (4)排氣歧管
- (1) 25. Ground Circuit (1)搭鐵 (2)短路 (3)發電機 (4)碰撞預警系統
- (2) 26. LDWS (1)盲點偵測系統 (2)車道偏離輔助警示系統 (3)夜視系統 (4)碰撞預警系統
- (3) 27. Expansion Valve (1)除霧元件 (2)比例閥 (3)膨脹閥 (4)蒸發器
- (4) 28. Instrument Cluster (1)車門飾板 (2)火星塞間隙 (3)遠光 (4)儀表總成
- (2) 29. Safety-Belt (1)防撞帶 (2)安全帶 (3)地毯 (4)內裝
- (3) 30. Air Fuel Ratio (1)空氣汙染 (2)空氣濾清器 (3)空氣燃料比 (4)空氣壓縮機
- (2) 31. Pillar (1)線組 (2)車柱 (3)鋼尺 (4)車門
- (3) 32. Tachograph (1)里程計 (2)繼電器 (3)行車紀錄器 (4)天線
- (4) 33. Dipstick (1)排氣量 (2)分電盤 (3)針盤量規 (4)油量尺
- (3) 34. Hood (1)搖桿 (2)拉拔器 (3)引擎蓋 (4)水箱
- (1) 35. Propeller Shaft (1)傳動軸 (2)驅動軸 (3)前輪軸 (4)車軸
- (1) 36. Certification for Inspector (1)汽車檢驗員證 (2)拖車使用證 (3)汽車修護技工執照 (4)進口證明
- (3) 37. Coil Spring Clutch (1)離合器總泵 (2)膜片彈簧式離合器 (3)圈狀彈簧式離合器 (4)離合器壓板

- (2) 38. Inspection Equipment (1)汽車檢驗 (2)檢驗設備 (3)檢驗費
(4)檢驗流程
- (1) 39. CVT (1)無段變速箱 (2)雙離合器變速箱 (3)手排變速箱 (4)自
排變速箱
- (4) 40. Trunk (1)地板 (2)天線 (3)內裝 (4)行李廂

二、中譯英：單選題 20 分（每題 2 分）

- (2) 1. 電腦輔助排檔 (1)Intelligent Shift Gear (2)Computer
Assisted Shift Gear (3)Autonomous Steering System
(4)Power Steering Fluid
- (3) 2. 車身號碼 (1)Body Number (2)Cetane Number (3)Chassis
Number (4)Octane Number
- (1) 3. 後懸 (1)Overhang (2)Trailer (3)Overhaul (4)Brand
- (2) 4. 保險桿 (1)Shift Lever (2)Bumper (3)Pulley (4)Tie Rod
- (1) 5. 電磁閥 (1)Solenoid Valve (2)Throttle Valve
(3)Expansion Valve (4)Control Valve。
- (2) 6. 傾斜度試驗器 (1)Head Light Tester (2)Tilt Tester (3)Side
Slip Tester (4)Brake Tester
- (4) 7. 防鎖死煞車系統，簡稱 (1)TCS (2)EBD (3)BAS (4)ABS
- (2) 8. 第三煞車燈 (1)Fog Lamp (2)High Mounted Lamp (3)Cornering
Lamp (4)Dipped-Beam
- (2) 9. 交流道 (1)Ramp (2)Interchange (3)Piston (4)Transfer
- (4) 10. 標線 (1)Traffic Signal (2)Traffic Lane (3)Traffic Sign
(4)Traffic Marker

交通部公路局公路人員訓練所 112 年第 3 梯次汽車檢、考員研習班學科檢定

汽車構造原理概論筆試試題

一、是非題：50 分（每題 2 分，對的請答「○」，錯的請答「×」）

- (○) 1. 熱效率為引擎所產生機械功與所消耗燃料，兩者的熱值之比，故柴油引擎之熱效率比汽油引擎為高。
- (○) 2. 汽車引擎輸出扭力與排氣量成正比並與制動平均有效壓力成正比。
- (×) 3. 為使活塞環外張抵緊汽缸壁，增加活塞環之彈性，第一壓縮環會加裝襯環。
- (○) 4. 柴油引擎噴射泵調速器主要功用是能依引擎轉速及負荷改變噴油量。
- (×) 5. 汽門裝設在引擎汽缸蓋上，凸輪軸裝設在引擎汽缸體上，汽門推動機構有舉桿及推桿一般稱為 O. H. C 式(Over Head Camshaft)。
- (×) 6. 四行程汽油引擎，活塞自上死點向下行至下死點，進汽門開，排汽門關，為動力行程。
- (○) 7. 一般低速柴油引擎的熱力循環是等壓循環。
- (○) 8. 活塞環裝於活塞環槽內，使活塞與汽缸壁保持密封與潤滑作用。
- (×) 9. 車輛輔助煞車之電磁煞車係在變速箱前方或差速器後方，利用電磁效應抑制傳動軸轉速，使車速降低；電磁作用時，可連續長久使用。
- (○) 10. 循跡控制系統 TCS 的功用，在摩擦力的限度內自動控制起步及加速的驅動力，以避免驅動輪打滑。
- (○) 11. 車輛差速器的功用是產生差速作用，防止輪胎拖曳和減少輪胎磨耗，能使車輛在轉彎時，內輪減速，外輪加速。
- (×) 12. 車輛涉水後，為防止煞車來令片與鼓(盤)間之打滑，可以急踩煞車踏板以消除來令片上之水份。

- (X) 13. 全空氣煞車係利用壓縮空氣的壓力，而傳輸煞車力量的煞車方法，常為小客車採用。
- (O) 14. 汽車懸吊系統用以支撐車重及載重，並可吸收路面對車輛之衝擊與震動。
- (X) 15. 電子煞車力分配系統 EBD，可有效抑制車輛過度轉向或轉向不足等失控的現象發生，利用電腦控制引擎的輸出動力、任一車輪煞車或二輪煞車，以消除轉向不足或轉向過度的現象。
- (O) 16. 碟式煞車若依鉗夾之安裝方式，可分為固定鉗夾與浮動鉗夾式 2 種。
- (X) 17. 汽車輪胎氣壓應保持正常，並隨時檢查，胎壓過高則胎面兩邊磨損較快。
- (X) 18. 電瓶的極板組中，每個分電池極板組兩端，均為正極板，故正極板片數較負極板多 1 片。
- (X) 19. 危險警告燈的電源須經點火開關，且使用原來方向燈的燈泡及指示燈。
- (O) 20. 每次使用起動馬達發動引擎，最多不超過 10 秒鐘，否則電瓶與起動馬達易損壞。
- (O) 21. 駐車煞車警告燈，在駐車煞車完全釋放後燈應熄滅，若駐車煞車完全釋放而警告燈仍未熄滅，表示煞車系統異常或煞車油液面太低。
- (O) 22. 電腦直接點火系統，曲軸位置感知器之功用為使電腦偵測引擎轉速及曲軸上死點位置。
- (X) 23. 汽車網路系統傳輸雖然會增加成本，但可簡化線束、減輕重量、縮小尺寸。
- (X) 24. 電動汽車 BEV 是利用貯蓄於電池的電，驅動引擎做為汽車的動力裝置，同時是零排放物質、低噪音，且能大幅減低二氧化碳。
- (X) 25. 車道偏離輔助警示系統 LDWS 的功能係在車輛行駛過程欲變換車道或停車時可偵測死角。

二、單選題：50分（每題2分，請選出最適答案）

- (2) 1. 軸距未逾4公尺且核定總重量逾4.5噸之大客車為 (1)甲類大客車 (2)乙類大客車 (3)丙類大客車 (4)丁類大客車。
- (2) 2. 目前大客車多採用 (1)前置引擎前輪驅動式 (2)後置引擎後輪驅動式 (3)前置引擎後輪驅動式 (4)中置引擎後輪驅動式。
- (1) 3. 引擎發動時曲軸實際輸出之馬力，亦即以引擎馬力試驗機於飛輪處直接量測之馬力值，稱為 (1)制動馬力 (2)指示馬力 (3)扭力 (4)總馬力。
- (4) 4. 壓力式水箱蓋的主要功用為 (1)使引擎很快達工作溫度 (2)增加水箱容量 (3)防止冰凍 (4)提高冷卻水的沸點。
- (4) 5. 汽車輪胎與地面接觸時因摩擦產生之阻力稱為 (1)空氣阻力 (2)加速阻力 (3)斜坡阻力 (4)滾動阻力。
- (2) 6. 共軌式柴油引擎係以超高壓邦浦將共軌油管中的柴油增壓後，再經由獨立的電控噴油嘴噴入汽缸使柴油完全霧化，其主要目的為 (1)增加引擎效率 (2)降低廢氣污染 (3)降低機構磨損 (4)提高引擎速度。
- (1) 7. 引擎在何種狀況下，應使用黏度較高的機油 (1)夏天 (2)冬天 (3)高速 (4)輕負荷。
- (1) 8. 往復式引擎，當活塞在上死點時，活塞頂端與汽缸蓋間之汽缸容積，稱為 (1)餘隙容積 (2)活塞位移容積 (3)排氣量 (4)總排氣量。
- (3) 9. 排氣歧管廢氣流動阻力及反壓力，主要不受何因素影響 (1)排氣歧管彎度 (2)排氣歧管長度 (3)排氣歧管材質 (4)排氣歧管斷面形狀。
- (2) 10. 活塞環具氣密功用的是 (1)擴張環 (2)壓縮環 (3)油環 (4)襯環。
- (4) 11. 柴油引擎進氣行程吸入 (1)柴油 (2)二氧化碳 (3)混合汽 (4)純空氣。

- (4) 12. 其功用為控制混合汽吸入汽缸及將燃燒後的廢氣排出汽缸外之機構為 (1)進排氣歧管 (2)曲軸 (3)排氣管 (4)汽門機構。
- (4) 13. 前輪校正項目中，由車輛前方看輪胎中心線與鉛垂線所夾之角度稱為 (1)內傾角 (2)前展 (3)後傾角 (4)外傾角。
- (2) 14. 傳動軸組前端有何組件，可使傳動軸在凹凸不平路面行駛時伸縮調整傳動軸總成長度 (1)萬向接頭 (2)滑動接頭 (3)變速接頭 (4)等速接頭。
- (2) 15. 下列何者不是離合器打滑的原因 (1)離合器片過度磨耗 (2)離合器踏板空檔間隙太大 (3)離合器片表面有油污 (4)離合器壓板彈簧太弱或折斷。
- (2) 16. 車輛轉彎時，兩前輪轉動角度之差，稱為 (1)前束 (2)轉向前展 (3)後傾角 (4)外傾角。
- (4) 17. 裝置在變速箱後方，利用液壓阻力限制傳動軸轉速，使車速降低的裝置是 (1)引擎減速器 (2)電磁煞車 (3)排氣煞車 (4)油壓減速器。
- (3) 18. 汽車煞車系統，其中液壓煞車係利用巴斯噶原理和液體之 (1)可壓縮性 (2)槓桿原理 (3)不可壓縮性 (4)熱導性。
- (2) 19. 下列何者為萬向接頭功用 (1)在凹凸不平路面行駛時可伸縮調整傳動軸總成長度 (2)可使傳動不在一直線而成一角度 (3)可減少震動 (4)產生差速作用。
- (2) 20. 在汽車冷氣系統中，冷媒進入冷凝器的溫度、壓力與型態為何？ (1)低壓低溫氣態進入 (2)高壓高溫氣態進入 (3)高壓高溫液態進入 (4)低壓低溫液態進入。
- (2) 21. 汽車充電系統中，當引擎發動中充電指示燈仍亮著是表示 (1)在充電狀態 (2)充電系統異常 (3)正常狀況 (4)冷氣系統異常。
- (2) 22. 熱式火星塞中央電極散熱路線長、傳熱慢，中央電極極尖溫度高，適用於 (1)高壓縮比引擎 (2)低速引擎 (3)二行程引擎 (4)高壓縮比高速引擎。

- (1) 23. 汽車冷氣系統中，裝於冷凝器與蒸發器之間，主要功能為調節液態冷媒進入蒸發器的冷媒量，同時可降低冷媒壓力之機件為
(1)膨脹閥 (2)壓縮閥 (3)蒸發管 (4)貯液器。
- (3) 24. 燃料電池汽車係以何種燃料為主 (1)氫 (2)氮 (3)氫 (4)氧。
- (2) 25. 有關混合動力電動車 HEV，下列何者錯誤 (1)在起步與低速狀態下，是採用電動模式由電能驅動馬達 (2)在加速或重負載及爬坡模式下，採用引擎模式由引擎的動能帶動車輛 (3)在減速模式時，馬達會變成發電機發電反充電回電池 (4)當達到一定車速後，才會轉換成引擎模式由引擎的動能帶動車輛。

交通部公路局公路人員訓練所 112 年第 3 梯次汽車檢、考驗員研習班學科檢定

汽車構造原理筆試試題

一、是非題：40 分（每題 2 分，對的請答「○」，錯的請答「×」）

- (0) 1. 笛塞爾循環(Diesel Cycle)，又稱為等壓循環(Constant Pressure Cycle)。一般低速柴油引擎的設計是根據此種循環。
- (X) 2. 一般柴油引擎之汽缸壓縮壓力愈大，壓縮後的汽缸溫度會愈高，則噴入汽缸的霧化柴油之著火點會提高。
- (0) 3. 熱效率為引擎將定量燃料燃燒，所產生機械功之熱值與所消耗燃料的熱值之比。柴油引擎之熱效率比汽油引擎為高。
- (X) 4. 四行程六汽缸以上引擎在發動時，其中某一汽缸之動力行程未完畢而另一汽缸之動力行程又已開始，則其各缸產生的動力是會重疊一段曲軸轉角，此稱為汽門重疊時期。
- (X) 5. 水冷式引擎冷卻系統，當冷卻水溫達廠家規定的正常工作溫度時，節溫器關閉，冷卻水流經水箱循環。
- (X) 6. 擴張環又稱為襯環，為一波浪形鋼片，與活塞環配合使用，能使活塞環外張抵緊汽缸壁，增加活塞環之彈性。通常使用於第 1 道壓縮環。
- (X) 7. 較長的連桿可減少活塞對汽缸壁之側壓力與磨損，扭力較大，且轉速較高。
- (0) 8. 油底殼之功能為儲存與冷卻引擎機油及防止灰塵進入引擎底部。
- (X) 9. 汽車動力系統就是將引擎所發出的動力傳送至車輪，而使車輛能夠行駛。
- (0) 10. 鼓式煞車之來令片與煞車鼓間須保持適當間隙，稱為煞車間隙。若無煞車間隙，則煞車容易咬死。
- (0) 11. 下長坡時可使用傳動系統輔助煞車，牽制驅動車輪降低車速，駕駛人應適時降低檔位，才能發揮輔助煞車的功能。

- (X) 12. 從車側看轉向軸(大王銷)中心線與地面鉛垂線所夾之角度稱為外傾角。
- (X) 13. 若前輪前束不正確，將使輪胎產生鋸齒狀磨損，要改變前束值，應等量調整直拉桿之長度。
- (0) 14. 構造簡單，強度大，保養修護較方便為整體式懸吊系統的優點。
- (0) 15. 轉向機之減速比若太小，則操作較費力，但轉向較靈敏；若減速比較大，則操作較省力，但轉向較遲緩。
- (送分) 16. 起動馬達包括馬達本體與驅動機構兩部份，馬達本體包括外殼與磁極、電樞、碳刷、整流子端蓋板與驅動端蓋板等。
- (X) 17. 使用電壓錶測量電壓時，電壓錶一定要和電器(負荷)串聯。
- (X) 18. 電瓶蓋上有兩個樁頭，較小者為正極，上面刻有(+)或 POS(P)記號，長時間使用後呈灰色。
- (X) 19. 汽油引擎性能受點火系統影響甚鉅；點火火花微弱，點火正時不準，會使引擎無力，但 HC 及 CO 排出減少。
- (0) 20. 複合動力電動車 HEV(Hybrid Electric Vehicles) 當減速模式時，馬達會變成發電機發電反充電回電池。

二、單選題：40 分（每題 2 分，請選出最適答案）

- (2) 1. 有關超速傳動，下列何者不正確？ (1)高速行駛時使用 (2)啟動時，傳動軸轉速比引擎轉速低 (3)可增長引擎壽命 (4)可節省燃料。
- (2) 2. 四行程柴油引擎，活塞在汽缸中移動四個工作循環順序為 (1)排汽、壓縮、動力、進汽 (2)進汽、壓縮、動力、排汽 (3)進汽、排汽、壓縮、動力 (4)進汽、壓縮、排汽、動力。
- (2) 3. 有一引擎燃燒室容積為 10c. c.，活塞位移容積為 70c. c.，其壓縮比為多少 (1)7:1 (2)8:1 (3)9:1 (4)10:1。

- (2) 4. 四行程汽油引擎為增加引擎容積效率，下列何者正確？ (1)排汽行程排汽門晚開早關 (2)排汽行程排汽門早開晚關 (3)進汽行程進汽門晚開早關 (4)進汽行程進汽門早開早關。
- (3) 5. 四行程汽油引擎排汽行程時排汽門在下死點前提早開啟階段，廢氣如何排出汽缸外？ (1)活塞位移真空 (2)活塞位移壓力 (3)廢氣膨脹壓力 (4)廢氣收縮真空。
- (1) 6. 一般的迴轉式引擎內部有兩只轉子皆被引擎的偏心軸直接驅動，而每一轉子於轉子殼室迴轉 1 圈時就可完成 3 次工作循環，故偏心軸轉一圈，將可產生幾次動力？ (1)6 次 (2)4 次 (3)3 次 (4)2 次。
- (2) 7. 有關四行程汽油引擎，汽門應具備之特性，下列何者為非？ (1)耐熱性 (2)隔熱性 (3)良好導熱性 (4)耐磨損。
- (1) 8. (1)離合器 (2)傳動軸 (3)差速器 (4)驅動軸 係接於引擎與變速箱間，可讓駕駛者依行駛需要將引擎動力結合，使引擎動力能順利傳至變速箱，或將引擎動力分離，讓引擎能持續運轉而不熄火。
- (3) 9. 前置引擎後輪驅動式手排檔汽車傳動系統中，何組件可防止汽車轉彎時後輪輪胎拖曳和減少輪胎磨耗？ (1)滑動接頭 (2)萬向接頭 (3)差速器 (4)傳動軸。
- (3) 10. 前輪定位項目中，以下何者主要作用為抵消外傾角及滾動阻力向外旋轉趨勢，使前輪正直行駛，減少輪胎磨損？ (1)前傾 (2)後傾 (3)前束 (4)轉向時前展。
- (1) 11. 由車輛前面看轉向軸(大王銷)中心線與鉛垂線所夾之角稱為 (1)內傾角 (2)外傾角 (3)後傾角 (4)前束。
- (2) 12. 輻射層輪胎規格 205/60R15 91H 表示： (1)輪胎內徑 205mm (2)輪胎寬度 205mm (3)輪胎胎高 205mm (4)輪胎外徑 205mm。
- (1) 13. 輻射層輪胎規格 195/60R14 86H，其中 14 代表 (1)輪胎內徑 14 英吋 (2)輪胎胎高 14 英吋 (3)輪胎寬度 14 英吋 (4)相當於 14 層的線層強度。

- (3) 14. 電阻的單位為 (1)安培 A (2)伏特 V (3)歐姆 Ω (4)庫倫 C。
- (1) 15. 汽車用鉛蓄電瓶每個分電池極板組，正極板片數較負極板 (1)少 1 片 (2)多 1 片 (3)少 2 片 (4)多 2 片。
- (2) 16. 下列何者不是汽油引擎爆震的原因 (1)汽油辛烷值過低 (2)點火時間太晚 (3)混合汽太稀 (4)混合汽溫度及壓力太高。
- (1) 17. 在汽車冷氣系統中，冷媒進出壓縮機的溫度、壓力與型態為何？
(1)低壓低溫氣態進入 (2)低壓高溫氣態進入 (3)高壓高溫液態進入 (4)低壓低溫液態進入。
- (3) 18. 有關車輛危險警告燈，下列何者正確？ (1)用於行車視野嚴重受阻時，提醒他人之不閃爍燈光 (2)電源由電瓶直接供給，須經點火開關 (3)使用方向燈的燈泡 (4)用於車輛故障時，提醒他人之不閃爍燈光。
- (2) 19. 燃料電池汽車 (Fuel Cell Electric Vehicles ,FCEV) 係以何者為燃料，經由燃料電池促使其與空氣中的氧進行化學反應，產生電能轉動馬達驅動汽車？ (1)鋰 (2)氫 (3)鈉 (4)碳。
- (3) 20. 下列何者不是磷酸鋰鐵電池的優點？ (1)體積與重量能量密度高 (2)壽命長 (3)成本低 (4)充電快。

三、複選題：20 分（每題 2 分，全部答對該題才予以計分）

- (2、3、4) 1. 下列何者為柴油引擎爆震的原因？ (1)汽缸壓縮壓力太高 (2)引擎轉速過低 (3)柴油噴射時間過早 (4)柴油黏度及霧粒過大。
- (3、4) 2. 汽油引擎與柴油引擎之比較，下列何者為柴油引擎之優點？ (1)柴油引擎製造成本較低 (2)柴油引擎可配置能量較小之電瓶 (3)柴油引擎熱效率較高 (4)柴油引擎燃料消耗量較少。

- (1、2、4) 3. 汽油引擎壓縮行程的目的為 (1)使混合汽混合均勻 (2)使混合汽密度增加 (3)壓縮後空氣溫度增高 (4)增加引擎效率。
- (2、3、4) 4. 有關飛輪，下列敘述何者正確？ (1)引擎缸數愈多飛輪於比例上也較大 (2)在排氣行程時輸出動能 (3)使引擎運轉平穩 (4)在動力行程時吸收並暫存動能。
- (1、3) 5. 下列敘述何者正確？ (1)電功率為電壓與電流之乘積 (2)電功的單位為瓦特/秒(Watt/Second)，即為庫倫(Coulomb) (3)電功率的單位為瓦特(Watt) (4)並聯電路中，總電阻為各分電阻之和。
- (1、2) 6. 影響火星塞跳火電壓之因素，下列何者正確？ (1)汽缸內壓力愈高，跳火電壓愈高 (2)混合汽溫度愈高跳火電壓愈低 (3)電極形狀愈尖跳火電壓愈高 (4)電極間隙愈小跳火電壓愈高。
- (3、4) 7. 自排變速箱油，簡稱 ATF，下列敘述何者正確？ (1)為了容易判別，加有藍色顏料 (2)黏度指數低，以免黏度受溫度影響而有太大的變化 (3)流動點低，使 ATF 在低溫下，也具有良好流動性 (4)消泡性佳，以防止 ATF 輸送時有氣泡進入，而影響油道壓力。
- (1、2、3、4) 8. 有關輪胎胎壓不足的影響，下列何者正確？ (1)輪胎接地面積增大，摩擦阻力增加 (2)增加耗油量 (3)較容易產生輪胎偏磨耗現象 (4)操控性變差。
- (2、3) 9. 下列敘述何者正確？ (1)冷凝器的功用為使低壓高溫的氣態冷媒凝結為液態冷媒 (2)膨脹閥的功用為控制進入蒸發器冷媒的流量 (3)蒸發器的功用為將液態冷媒蒸發成氣態冷媒 (4)冷媒經過蒸發器後為低壓中溫氣態。

(1、2、3) 10. 防鎖死煞車系統(Anti-Lock Braking System, ABS)，下列敘述何者正確？ (1)緊急煞車時防止車輪鎖住 (2)可縮短煞車距離 (3)有助於維持方向操控性 (4)會造成輪胎偏磨耗。

交通部公路局公路人員訓練所 112 年第 3 梯次汽車檢、考驗員研習班學科檢定

汽車駕駛理論筆試試題

一、單選題：80 分（每題 2 分，請選出最適答案）

- (3) 1. 車輪動平衡不良，因重量不在同一直線上，在轉動時產生之
(1)切線力 (2)向心力 (3)離心力 (4)縱向力 使車輪發生擺動
現象。
- (2) 2. 汽車於高速轉彎時，因離心力之作用而使汽車的前輪或後輪從
路面浮起之現象，稱為 (1)車身擺動 (2)車輪提升 (3)轉彎傾角
(4)轉向特性。
- (2) 3. 汽車行駛中，所受各種阻力下列何者與車輛重量無關 (1)滾動阻
力 (2)空氣阻力 (3)加速阻力 (4)斜坡阻力。
- (1) 4. 轉彎時迴轉半徑愈小、則離心力愈 (1)大 (2)小 (3)無關 (4)不
變。
- (1) 5. 下列何者不能減輕加速阻力？ (1)增加汽車本身重量 (2)增高
傳動裝置效率 (3)縮短傳動路線 (4)行車時應保持良好駕駛習
慣，避免急遽加減速。
- (2) 6. 當駕駛人坐在駕駛座位上所看不到車輛周圍的部位稱為 (1)側
方視野 (2)視線死角 (3)前方死角 (4)後方視野。
- (2) 7. 內、外輪差之大小，因車種不同而異；也與軸距及輪距的大小
(1)成反比 (2)成正比 (3)無關軸距及輪距大小 (4)與道路寬度
有關。
- (4) 8. 下列何者與汽車衝撞力之大小無關 (1)車重 (2)車速 (3)兩車
衝撞開始至結束移動的距離 (4)傳動效率。
- (3) 9. 左右兩邊車外照後鏡之調整，其 (1)1/2 (2)1/3 (3)2/3 (4)
4/5 部份應能出現車後及車側之狀況。
- (3) 10. 駕駛人應在轉彎 (1)5 (2)10 (3)30 (4)100 公尺前開啟方向燈。

- (4) 11. 在正常天候大型車行駛高、快速公路，以時距法保持臨界之最小安全距離應有 (1)0.5 (2)1 (3)1.5 (4)4 秒以上的跟車距離。
- (4) 12. 在道路交通事故鑑定的準則中，認為駕駛人應共同遵守交通規則，若其中一方違犯法規規定，即應負交通事故責任，此為法律之 (1)互惠原則 (2)比例原則 (3)平等原則 (4)信賴原則。
- (1) 13. 體重在 18 公斤以下，年齡在幾歲的兒童，不可使用一般安全帶，應使用兒童安全座椅？(1)4 歲 (2)5 歲 (3)6 歲 (4)7 歲。
- (1) 14. 汽車行駛於山區道路，下坡路段長時間過度使用煞車，導致煞車盤(鼓)與煞車來令片間之摩擦係數降低，這種現象稱為煞車的？(1)衰減現象 (2)汽阻現象 (3)卡住現象 (4)有空氣現象。
- (4) 15. 車輛駕駛座位之頭靠枕調整，可因個人頸部的長短而作上下調整，一般以頭靠枕上沿與駕駛人坐好後 (1)頸部 (2)頭頂 (3)耳朵下端 (4)耳朵上端 的位置同高為佳。
- (4) 16. 兩車如為追撞，車速為兩車 (1)速度之和 (2)速度之積 (3)速度之比 (4)速度之差。
- (2) 17. 汽阻現象是指過度使用煞車：(1)高溫空氣進入煞車油管 (2)煞車油高溫汽化 (3)煞車蹄片與煞車鼓間產生高溫空氣 (4)油管破裂。
- (1) 18. 汽車轉彎時，其內側前輪與內側後輪滾壓路面所行經輪跡產生的差異，謂之 (1)內輪差 (2)外輪差 (3)軸距差 (4)側輪差。
- (1) 19. 控制汽車行進、加速、減速和停止的主要力量為 (1)摩擦力 (2)牽引力 (3)向心力 (4)離心力。
- (3) 20. 汽車煞車停止距離會隨著 (1)車寬 (2)輪距 (3)車重與車速 (4)輪胎大小 而異。
- (2) 21. 濃霧中行車能見度低時，應 (1)開啟遠光燈 (2)開啟近光燈或霧燈 (3)加速行駛 (4)可驟減速或變換車道。

- (2) 22. 離合器踏板操作要領 (1)快踩快放 (2)快踩慢放 (3)慢踩快放 (4)慢踩慢放。
- (4) 23. 當車子轉彎時，車身就有離心力之作用，此離心力與 (1)車重 (2)轉動角度 (3)迴轉半徑 (4)車速 平方成正比。
- (3) 24. 手排車於上坡路段停車，應將排檔桿置於 (1)空檔 (2)倒車檔 (3)1 檔 (4)高速檔。
- (2) 25. 下列敘述何者正確： (1)前輪被鎖住會喪失方向操控性，且制動距離變短 (2)防鎖住煞車系統是在煞車時防止車輪鎖住，以免發生滑行現象 (3)驅動力控制系統是在轉彎時防止所有車輪打滑 (4)防鎖住煞車系統，又稱為循跡控制系統。
- (1) 26. 使用汽油燃料的車輛停車後，自排車應將排檔置於 (1)P 檔 (2)N 檔 (3)D 檔 (4)D1 檔 並拉緊手煞車，防止車輛因手煞車失靈而滑溜。
- (2) 27. 行車中車輛爆胎時，不宜做下列何種動作 (1)放鬆油門減速 (2)急踩煞車 (3)雙手抓穩方向盤 (4)開啟方向燈向右方路側停靠。
- (1) 28. 內輪差最大之車種為 (1)聯結車 (2)遊覽車 (3)大貨車 (4)小型車。
- (3) 29. 汽車輪胎兩邊部分有異常磨損的原因為 (1)常用緊急煞車 (2)胎壓過高 (3)胎壓過低 (4)輪胎平衡不良。
- (3) 30. 汽車在坡道上行駛 100 公尺後，其高度升高 4 公尺，設汽車總重為 2,000 公斤，則其爬坡阻力為 (1)50 (2)60 (3)80 (4)100 公斤。
- (4) 31. 汽車排放廢氣中會造成地球溫室效應的主要氣體是哪一種？ (1)碳氫化合物 (2)氮氧化物 (3)二氧化硫 (4)二氧化碳。
- (1) 32. 行車至交岔路口，並已越過停止線，如果黃燈亮了，應該 (1)繼續前進，儘速通過路口 (2)緊急煞車停止 (3)倒車至停止線後面 (4)趕緊右轉，避免與橫向車輛碰撞。

- (2) 33. 一般車輛離合器踏板之操作；係由左腳掌踩踏；腳掌踏觸的部位是腳掌前端約 (1)1/2 處 (2)1/3 處 (3)1/4 處 (4)1/5 處。
- (3) 34. 渦流空氣阻力主要來自車輛之 (1)側方 (2)上方 (3)後方 (4)前方。
- (4) 35. 汽車在轉彎路段行駛，仍保持圓周運動軌跡，離心力與各輪胎發生的側向力總和相等狀態，此現象稱為 (1)反覆轉向 (2)轉向不足 (3)過度轉向 (4)中性轉向。
- (3) 36. 汽車迴轉半徑的大小，決定於 (1)車高 (2)車寬 (3)軸距 (4)方向盤。
- (4) 37. 車身以通過汽車重心上下中心線做迴轉運動。在行駛變換車道及突然受到橫向風力時容易發生，此種現象稱為 (1)跳動 (2)俯仰振動 (3)側傾振動 (4)擺動。
- (3) 38. 汽車轉彎速度較快時，由於前後輪胎分別橫向滑動，(1)旋轉中心向後移動，迴轉半徑變大 (2)旋轉中心不變，迴轉半徑變大 (3)旋轉中心向前移動，迴轉半徑變小 (4)旋轉中心不變，迴轉半徑不變。
- (1) 39. 視力因光線的強弱及顏色深淺狀況而有所影響，如進入隧道從明亮的環境到黑暗的環境，駕駛人必須特別注意，此現象稱為 (1)暗適應 (2)明適應 (3)光線反應 (4)視覺反應。
- (4) 40. 依照道路交通安全規則第 64 條規定，汽車駕駛人視力檢查合格標準，其辨色力應能辨別紅色、黃色及 (1)白色 (2)黑色 (3)藍色 (4)綠色。

二、複選題：20 分（每題 2 分，全部答對該題才予以計分）

- (1、2、4) 1. 車輪平衡指輪胎、煞車鼓、輪轂等車輪總和部分平衡，包括下列有哪些？(1)靜平衡 (2)動平衡 (3)胎壓 (4)輪胎徑向凸出。

- (1、2、3、4) 2. 下列何者是增大安全邊際的方法 (1)行車中變速、轉向緩慢 (2)保持適當的安全距離 (3)提早使用煞車 (4)啟亮方向燈預告動向。
- (1、2、4) 3. 在彎道行車需要多少牽引力，取決於三個條件 (1)曲率半徑之大小 (2)彎道是否有超高設計 (3)車輛荷重 (4)行車的速度。
- (1、3) 4. 汽車行駛時經濟速度狀態下為 (1)輸出扭力最大 (2)引擎轉速最高 (3)燃料消耗率最少 (4)輸出扭力最小。
- (1、4) 5. 下列何者屬於輔助煞車 (1)排氣煞車 (2)手煞車 (3)腳煞車 (4)油壓減速器。
- (1、2、3、4) 6. 下列何種是影響汽車安定性之因素 (1)轉向系 (2)懸吊系 (3)輪胎 (4)汽車幾何學要點。
- (1、2、3) 7. 行經交岔路口之安全駕駛要領，包含那些 (1)環境四周的判斷 (2)行駛車道的選擇 (3)速度的調整 (4)紅燈的決定點。
- (1、4) 8. 行車中車輛爆胎緊急應變，下列何者正確 (1)握緊方向盤 (2)重踩煞車 (3)打開左方向燈靠邊，車速慢下來可控制時再輕踩煞車 (4)後輪爆胎可輕踩煞車，方向盤往車身甩尾方向修正。
- (1、2、3、4) 9. 數位式行車紀錄器主要功能有下列何者 (1)顯示行車狀態 (2)數據儲存 (3)信號收集與處理 (4)利用 GPRS 可即時傳輸通信。
- (1、2、4) 10. 有關汽車動力性能，下列敘述何者正確 (1)扭矩=加於飛輪端之力飛輪半徑 (2)總減速比=變速箱減速比最後傳動最終減速比 (3)動力傳達效率，其大小由車重決定 (4)防滑控制系統 (TCS) 可達到快速起動行駛和快加速之功能。

交通部公路局公路人員訓練所 112 年第 3 梯次汽車檢、考驗員研習班學科檢定

道路交通法規筆試試題

一、單選題：80 分（每題 2 分，請選出最適答案）

- (4) 1. 汽車駕駛人於 (1)1 個月 (2)3 個月 (3)6 個月 (4)1 年 內記違規每達 12 點，吊扣駕駛執照 2 個月。
- (4) 2. 道路交通管理處罰條例規定，汽車駕駛人接送未滿 (1)2 (2)3 (3)5 (4)7 歲之兒童、行動不便之人上、下車者，臨時停車不受 3 分鐘之限制。
- (1) 3. 聞消防車、救護車、警備車、工程救險車、毒性化學物質災害事故應變車之警號，不立即避讓者，處汽車駕駛人新臺幣 3,600 元罰鍰，並 (1)吊銷駕駛執照 (2)吊扣駕駛執照 1 個月 (3)吊扣駕駛執照 2 個月 (4)吊扣駕駛執照 3 個月。
- (2) 4. 汽車駕駛人，連續駕車超過 8 小時經查屬實，處新臺幣 1,200 元至 2,400 元罰鍰，並禁止其駕駛；如應歸責於汽車所有人者，得吊扣其汽車牌照 (1)2 (2)3 (3)5 (4)6 個月。
- (4) 5. 汽車駕駛人駕駛汽車肇事致人重傷或死亡而逃逸者 (1)吊扣駕駛執照 1 至 3 個月 (2)吊扣駕駛執照 3 至 6 個月 (3)吊銷駕駛執照 (4)吊銷駕駛執照，並不得再考領。
- (3) 6. 非屬汽車範圍而行駛於道路上之動力機械，未依規定請領 (1)牌照 (2)臨時牌照 (3)臨時通行證 (4)牌證 者，處所有人或駕駛人罰鍰。
- (1) 7. 汽車駕駛人因酒精濃度超過標準，經依道路交通管理處罰條例規定吊銷駕照，其雖依規定重新考領駕駛執照，仍應申請登記配備有 (1)車輛點火自動鎖定裝置 (2)數位式行車紀錄器 (3)攝影鏡頭 (4)測距儀 之汽車後，始得發給駕駛執照。
- (4) 8. 汽車行駛時其汽車牌照有損毀或變造、塗抹污損，或以安裝其他器具之方式，使不能辨認其牌號者，處汽車所有人罰鍰外，並 (1)吊銷駕照 (2)車輛沒入 (3)繳清罰款後牌照發還 (4)責令申請換領牌照或改正。

- (2) 9. 公路主管機關或警察機關對於民眾依道路交通管理處罰條例規定提出之檢舉，經查證屬實者，應即舉發。但行為終了日起逾 (1)3 日 (2)7 日 (3)1 個月 (4)3 個月 之檢舉，不予舉發。
- (4) 10. 汽車不依限期參加定期檢驗或臨時檢驗者，處汽車所有人新臺幣 900 元以上 1,800 元以下罰鍰外；逾期 (1)1 (2)3 (3)5 (4)6 個月以上者，註銷其牌照。
- (3) 11. 駕駛大型重型機車時，除道路交通管理處罰條例另有規定外，應比照何種車輛之行駛規定？ (1)輕型機車 (2)普通重型機車 (3)小型汽車 (4)大客車。
- (2) 12. 汽車駕駛人在禁止停車處所停車，駕駛人不在場或未能將汽車移置，每逾 (1)1 小時 (2)2 小時 (3)3 小時 (4)6 小時 得連續逕行舉發。
- (2) 13. 道路交通管理處罰條例第 31 條第 4 項規定，汽車駕駛人對於 (1)5 歲 (2)6 歲 (3)7 歲 (4)8 歲 以下或需要特別看護之兒童，單獨留置於車內者，處駕駛人新臺幣 3,000 元罰鍰。
- (1) 14. 汽車裝載貨物行經設有地磅處所 (1)5 (2)8 (3)10 (4)12 公里內路段，不服從交通勤務警察或依法令執行交通稽查任務人員之指揮過磅者，處汽車駕駛人罰鍰新臺幣 90,000 元，並得強制其過磅。
- (2) 15. 汽車駕駛人應接受道路交通安全講習者，無正當理由，不依規定接受道路交通安全講習者，處新臺幣 1,800 元罰鍰。經再通知依限參加講習，逾期 (1)1 個月 (2)6 個月 (3)3 個月 (4)5 個月 以上仍不參加者，吊扣其駕駛執照 6 個月。
- (4) 16. 已領有號牌而未懸掛或不依指定位置懸掛者，除處罰鍰外， (1)責令改正 (2)吊扣牌照 3 個月 (3)吊扣牌照 6 個月 (4)吊銷牌照。
- (3) 17. 自中華民國 102 年 1 月 1 日起，下列何種車輛之證照免申請換發？ (1)救護車行車執照 (2)幼童專用車行車執照 (3)機車行車執照 (4)校車行車執照。
- (1) 18. 下列汽車設備規格何者不得變更 (1)懸吊系統 (2)車身樣式 (3)引擎號碼 (4)頭燈。

- (3) 19. 車輛後懸之限制，貨車及客貨兩用車不得超過軸距
(1)20% (2)40% (3)50% (4)30%。
- (2) 20. 小型車車高不得超過全寬之 1.5 倍，其最高不得超過：
(1)2.5 公尺 (2)2.85 公尺 (3)3 公尺 (4)3.5 公尺。
- (3) 21. 營業大客車出廠年份逾 (1)8 年 (2)5 年 (3)10 年 (4)3
年，每年至少定期檢驗 3 次。
- (1) 22. 申請汽車駕駛執照考驗路考未及格者，得於下次申請考
驗時免考筆試，其免考期限為 (1)1 年 (2)2 年 (3)3 年
(4)4 年。
- (1) 23. 汽車行駛中，駕駛人看到鐵路平交道標誌或標線後，應
即將速度減低至時速 (1)15 公里 (2)20 公里 (3)30 公里
(4)40 公里以下。
- (4) 24. 貨車駕駛室具前後二排座位且另有不同車身做為載貨空
間使用者，小貨車連駕駛人座位不得超過幾個座位？
(1)3 (2)4 (3)5 (4)7。
- (2) 25. 年滿 75 歲申請汽車駕駛執照考驗者，應依規定體格檢查
合格，並檢附通過認知功能測驗或無患有中度以上失智
症證明文件，始得向公路監理機關申請考驗，及格後核
發 (1)1 (2)3 (3)5 (4)6 年有效期間之駕駛執照。
- (2) 26. 學習駕駛證之學習駕車有效期間，自領證之日起以
(1)6 個月 (2)1 年 (3)2 年 (4)3 年 為限。
- (3) 27. 教練車車廂兩邊顯明位置應標示 (1)報名電話 (2)申訴
專線 (3)駕訓班班名 (4)新手駕駛 及斑馬紋，車身前後
並應加掛標示有「教練車」之附牌或標示「教練車」之
字樣。
- (4) 28. 自中華民國 101 年 1 月 1 日起，民眾駕駛重型及大型重
型之動力機械，應領有 (1)小型車 (2)大客車 (3)大貨車
(4)聯結車 駕駛執照。
- (4) 29. 汽車出廠 (1)3 年 (2)5 年 (3)7 年 (4)10 年 以上辦理轉
讓過戶者，應申請實施臨時檢驗。
- (1) 30. 遊覽車辦理定期檢驗時，應檢附依法領有公司、商業或
工廠登記證明文件之合法汽車修理業者出具 (1)4 個月
(2)5 個月 (3)6 個月 (4)1 年 內保養紀錄表 (卡)。

- (2) 31. 車輛尺度之限制，何者正確？ (1)大客車全長不得超過 12 公尺 (2)汽缸總排氣量 550c.c.以上之機車全長不得超過 4 公尺 (3)汽車全寬不得超過 2.6 公尺 (4)小型車最高不得超過 2.8 公尺。
- (1) 32. 貨車裝載物體積或長度非框式車廂所能容納者，伸後長度最多不得超過車輛全長 (1)30% (2)25% (3)20% (4)15%。
- (3) 33. 交岔路口內劃設黃色網狀線，用以告示車輛駕駛人 (1)減速慢行 (2)左轉彎車輛待轉區 (3)禁止在交岔路口內臨時停車 (4)迅速通過。
- (2) 34. 路面邊線，用以指示路肩或路面外側邊緣之界線。其線型為白實線，線寬為 (1)5 (2)15 (3)20 (4)30 公分。
- (4) 35. 標誌之體形，用於一般警告標誌為何種形狀？ (1)倒等邊三角形 (2)菱形 (3)圓形 (4)正等邊三角形。
- (3) 36. 「省道路線編號」之指示標誌體形為 (1)八角形 (2)梅花形 (3)盾形 (4)方形。
- (4) 37. 在駕駛車輛行經高速公路及快速公路時，停放服務區、休息站內之車輛逾 (1)1 (2)2 (3)3 (4)4 小時，應予以舉發處罰。
- (3) 38. 高速公路主線車道中最右側車道係 (1)車道 (2)內側車道(3)外側車道 (4)中線車道。
- (1) 39. 大型重型機車行駛快速公路，其輪胎胎紋深度任一點不得不足 (1)1.0 (2)1.6 (3)1.8 (4)2.0 公釐。
- (2) 40. 下列車輛，何者不能進入快速公路？ (1)大型重型機車 (2)市區雙層公車 (3)聯結車 (4)大貨車。

二、複選題：20 分（每題 2 分，全部答對該題才予以計分）

- (1, 3, 4) 1. 汽機車駕駛人於 10 年內第 3 次駕駛汽車違反酒精濃度超過規定標準者，依規定處以罰鍰、移置保管車輛、吊銷駕照外，公路主管機關得公布下列哪些項目？ (1)姓名 (2)身分證號碼 (3)照片 (4)違法事實。

- (1, 2, 3) 2. 汽車駕駛人，駕車在鐵路平交道有下列情形之一者，處新臺幣 15,000 元以上 90,000 元以下罰鍰，並吊扣其駕駛執照 1 年 (1)遮斷器開始放下 (2)警鈴已響 (3)閃光號誌已顯示 (4)遮斷器開始升起且無火車通過，仍強行闖越。
- (1, 2, 3) 3. 汽車駕駛人之行為有下列情形之一，當場不能或不宜攔截製單舉發者，得逕行舉發 (1)闖紅燈 (2)闖平交道 (3)搶越行人穿越道 (4)酒後駕車。
- (1, 2, 3) 4. 汽車行駛於道路上，其駕駛人、前座或小型車後座乘客應依規定繫安全帶，違者處罰駕駛人。但 (1)營業大客車 (2)計程車 (3)租賃車輛代僱駕駛人 (4)自行租賃車輛共乘 已盡告知義務，乘客仍未繫安全帶時，則處罰該乘客。
- (1, 2, 4) 5. 有關汽車丈量量計方法，下列敘述何者正確？ (1)車長：自前保險桿至車尾最末端之長度 (2)車寬：車身左右最大之寬度 (3)輪距：左右輪胎最遠之距離 (4)軸距：前軸中心點與後軸中心點間之距離。
- (1, 2, 3) 6. 有關申請小型車駕照考驗，下列何者正確？ (1)筆試交通規則及格基準為 85 分 (2)路考之場考不及格者，不得參加道路駕駛考驗 (3)實施道路駕駛考驗時，應由考驗員在旁考核下，依指定道路路線進行考驗 (4)路考未及格者，下次申請考驗時免考筆試，筆試成績保留期限為 6 個月。
- (1, 3, 4) 7. 汽車檢驗分為 (1)申請牌照檢驗 (2)註銷檢驗 (3)定期檢驗 (4)臨時檢驗。
- (2, 3, 4) 8. 特種車係指有特種設備供專門用途而異於一般汽車之車輛，以下何者為道路交通安全規則所稱特種車？ (1)計程車 (2)救護車 (3)消防車 (4)教練車。
- (1, 3, 4) 9. 下列敘述何者正確？ (1)險坡標誌，用以促使車輛駕駛人小心駕駛。設於道路縱坡在 7% 以上之路段 (2)標誌之文字，橫寫者一律由右至左書寫，並依國字方體為準 (3)警告標誌，用以促使車輛駕駛人及行人瞭解道路上之特殊路況、提高警覺，並準備防範應變之措施 (4)雙白實線標線設於路段中，用以分隔同向

車道，並禁止變換車道。

- (1,2,3) 10. 下列何種汽車行駛高速公路及快速公路長陡坡之下坡路段，除有特殊狀況外，應行駛外側車道，並禁止變換車道？ (1)載重之大貨車 (2)大客貨兩用車 (3)聯結車 (4)7 人座自小客車。