

汽車法規是非題
【Tiếng Việt】

題號	答案	題目
001	O	“Tôn trọng sinh mạng” là phẩm chất đạo đức quan trọng nhất của người tham gia giao thông. Khi điều khiển xe ô tô, cần chú ý đến người đi đường, đặc biệt là phải nhường đường cho người già, người tàn tật, phụ nữ và trẻ em.
002	X	Người tuân thủ các quy định về trật tự an toàn giao thông, chỉ được xem là người lái xe giỏi, điều này không liên quan gì đến đạo đức của người tham gia giao thông.
003	O	Khi có hỏa hoạn do xăng dầu gây ra, cần dùng bình cứu hỏa, cát hoặc dùng chăn, quần áo ướt để dập lửa.
004	O	Nhường nhịn và khoan dung là hai biểu hiện tốt nhất của một người có đạo đức giao thông.
005	O	Nếu hai xe đi ngược chiều trên cùng một đoạn đường hẹp, thì nhất định phải nhường đường cho nhau .
006	O	Mặc dù, đèn xanh là tín hiệu cho phép “được đi”, nhưng người điều khiển ô tô vẫn cần phải chú ý những người và xe vượt đèn đỏ.
007	X	Đoạn đường phía trước xảy ra tai nạn và có người bị thương, nhưng không có người giúp đỡ, vì đang vội nên dù nhìn - nghe thấy người bị nạn kêu cứu cũng đành lờ đi.
008	O	Trước khi <u>tham gia giao thông</u> , cần kiểm tra kỹ càng và đảm bảo mọi tính năng xe của ô tô đều hoạt động tốt, khi điều khiển xe ô tô cần chú ý quan sát người đi bộ và các phương tiện giao thông khác, đây cũng là biểu hiện của một người tham gia giao thông có đạo đức.
009	X	Xe ô tô phía sau vì muốn tránh bụi nên chạy vượt qua xe của tôi, tôi cũng không thích bụi, nên chỉ còn cách là tiếp tục vượt qua xe phía trước.
010	X	Mưa to, khiến mặt đường đọng rất nhiều nước bắn, lè đường có nhiều người qua lại, nhưng vì sợ sẽ ảnh hưởng đến những xe phía sau, nên chỉ còn cách lái xe thật nhanh để đi qua .
011	O	Khi điều khiển xe, đôi số, vào cua hoặc phanh xe đều cần chú ý đến sự an toàn và sự thoải mái của người trên xe, ngoài ra cần chú ý đến sự an toàn của các xe khác và người đi bộ.
012	O	Tùy tiện bấm còi xe, cố tình tạo ra tiếng ồn, là những hành vi không có đạo đức.
013	X	Một người sau khi uống rượu bia, mặc dù thị giác, thính giác và khả năng phán đoán đều trở nên chậm chạp, nhưng vì bản thân người đó cảm thấy ồn, nên vẫn có thể điều khiển xe ô tô.

汽車法規是非題

【Tiếng Việt】

014	X	Khi xe ô tô bị chết máy trên đường cao tốc, trên đường có rất nhiều xe qua lại, tuy việc này sẽ gây ra tình trạng ùn tắc xe và ảnh hưởng lớn đến an toàn giao thông, nhưng để tiết kiệm thời gian của bản thân, chỉ còn cách là đợi xe của tôi sửa xong rồi mới rời đi được.
015	X	Tôi có nhiều năm kinh nghiệm và kỹ thuật lái xe tốt, cho nên khi lái xe thường hay cười nói, hát hò, đó là những biểu hiện của một tay lái giỏi, không hề ảnh hưởng gì tới việc lái xe an toàn.
016	O	Giả sử tôi là người lái xe khách, thì tôi càng cần phải cẩn thận, bởi tính mạng con người là trên hết, mà tính mạng của hành khách trên xe đều nằm trong tay tôi.
017	O	Vì tôi lái xe đã rất lâu năm rồi, nên tôi biết được mỗi hiểm nguy khi lái xe nhanh là rất đáng sợ, cho dù hành khách có yêu cầu tôi lái xe nhanh hơn, nhưng vì sự an toàn, tôi vẫn không thể làm theo yêu cầu của hành khách, đồng thời, cũng sẽ nói cho họ biết sự nguy hiểm của việc lái xe nhanh.
018	O	Một người tham gia giao thông nếu không có đạo đức, thì chính là nỗi bất hạnh của người đó, và cũng là nỗi bất hạnh của tất cả mọi người.
019	X	Khi gặp hành khách là người già, người tàn tật đi taxi, thì có thể thu thêm cước phí xe .
020	O	Khi tham gia giao thông vào buổi tối, gặp xe đi ngược chiều, thì nên sử dụng đèn chiếu gần.
021	O	Khi nghe thấy tiếng còi hoặc nhìn thấy đèn xin vượt của xe phía sau, nếu phía trước phương tiện giao thông là đường trống không có chướng ngại vật phía trước, thì nên giảm tốc độ và đi sát vào lề, đồng thời, bật đèn tín hiệu hoặc dùng tay ra hiệu cho phép vượt.
022	O	Khi phát hiện hành khách để quên đồ vật trên xe, cần đem đồ vật trả lại ngay cho hành khách hoặc mang đến cơ quan cảnh sát gần nhất để tìm người bỏ quên.
023	X	Khi gặp người già, hoặc người tàn tật qua đường một cách chậm chạp, nên bấm còi giục họ nhanh đi qua đường.
024	X	Nếu gặp hàng khách là người phương xa đến, không quen thuộc đường xá, chỉ nói địa chỉ cần đến, tài xế taxi có thể tự ý chạy thêm vài vòng để thu thêm tiền cước xe.
025	O	Nếu phát hiện hành khách có bệnh truyền nhiễm, bệnh thần kinh hoặc đem theo đồ có mùi hôi thối, tài xế lái xe có thể tìm lý do thích hợp để từ chối chở khách.
026	O	Khi lái xe, nếu phát hiện có người bị thương nằm trên đường, cần gọi ngay đến đường dây 110 hoặc 119 để thông báo cho cảnh sát hoặc đơn vị cứu thương để được xử lý kịp thời.

汽車法規是非題

【Tiếng Việt】

027	X	Khi lái xe không cẩn thận, đụng ngã người đi bộ, nếu không gây ra thương tích, thì có thể nhanh chóng tháo chạy, tránh gặp phải phiền hà.
028	O	Khi gặp người thị lực kém, người mù đi trên đường hoặc qua đường, nên giúp đỡ tận tình hoặc ưu tiên nhường đường cho họ.
029	O	Trước khi tham gia giao thông, người điều khiển phương tiện giao thông nên giữ trạng thái tâm lý ổn định, trong quá trình lái xe, phải tập trung cao độ xử lý các tình huống giao thông.
030	O	Không gây tai nạn, không vi phạm luật lệ an toàn giao thông đường bộ là điều kiện quan trọng trong việc đảm bảo an toàn giao thông.
031	O	Khi lái xe không cần tranh giành từng phút từng giây, càng không được sơ suất từng giây, từng phút.
032	O	Điều khiển xe ô tô cần đến sự kết hợp giữa đôi tay và trí óc, đây là một công việc lao lực và lao tâm, rất dễ mệt mỏi, chỉ có một cuộc sống có quy tắc, mới đảm bảo được cho việc lái xe an toàn.
033	O	Tình trạng xe và các sự cố giao thông có mối liên quan mật thiết với nhau, vì vậy, các linh kiện, công tính năng từng bộ phận của xe cần được đảm bảo trong trạng thái vận hành tốt, đồng thời phải tiến hành kiểm tra bảo dưỡng theo quy định, đó là một trong những yêu tố quan trọng nhất của an toàn giao thông.
034	X	Trong khi xe đang chạy, nếu phát hiện có sự cố máy móc, mức nghiêm trọng đủ để ảnh hưởng đến an toàn lái xe, nhưng vẫn có thể miễn cưỡng tiếp tục di chuyển được.
035	O	Công tác kiểm tra an toàn cho xe cần được tiến hành hàng ngày trước khi lái xe, đồng thời, phải thực hiện bảo dưỡng xe theo định kỳ.
036	O	Luật giao thông đặt ra là để giữ vững trật tự và đảm bảo các quy tắc an toàn giao thông, chúng ta không những cần phải nắm vững, mà còn phải nghiêm chỉnh chấp hành các luật lệ đó, có như vậy, mới có thể xây dựng được một môi trường giao thông an toàn và trật tự.
037	O	Trước khi lái xe, nhất định phải tiến hành kiểm tra xe, nhằm nâng cao sự an toàn cho việc lái xe.
038	X	Đối với người lái xe, chỉ cần có kỹ thuật lái xe tốt, không nhất thiết phải coi trọng việc tuân thủ các luật lệ an toàn giao thông.

汽車法規是非題

【Tiếng Việt】

039	O	Khi sử dụng xe ô tô chở hàng cần buộc chặt, đó là trách nhiệm của chủ xe và người lái xe, việc làm này cũng có thể giảm thiểu tỉ lệ phát sinh tai nạn.
040	O	Cơ thể mệt mỏi, nhưng vẫn tiếp tục lái xe là nguyên nhân chủ yếu dẫn đến các vụ tai nạn giao thông.
041	X	Người khuyết tật vẫn được phép lái xe ô tô mà không hề bị giới hạn điều gì.
042	O	Khi lái xe, cần phải chú ý an toàn mọi lúc mọi nơi.
043	X	Đối với người lái xe, khi đã mệt mỏi, chỉ cần giảm tốc độ xe xuống thì không ảnh hưởng gì tới việc lái xe an toàn nữa.
044	O	Khoảng cách phản xạ cộng với khoảng cách phanh xe, chính là khoảng cách dừng xe.
045	O	Đã lái xe, thì không uống rượu bia - Đã uống rượu bia, thì không lái xe.
046	O	Người điều khiển ô tô, nếu vì sai sót nào đó của bản thân mà gây ra tai nạn thương vong cho người khác, theo quy định pháp luật, phải chịu xử lý theo ba hình thức sau: Xử phạt Hình sự (Kết án), xử phạt Dân sự (Đền bù) và xử phạt Hành chính (Tịch thu giấy phép lái xe)...
047	O	Người điều khiển ô tô, do sơ suất của bản thân mà gây ra tai nạn thương vong cho người khác, thì bắt buộc phải nhận các hình thức xử phạt hình sự, xử phạt dân sự và xử phạt hành chính. Không có chuyện cho rằng: “Ngồi tù thì không cần bồi thường, mà bồi thường thì không cần ngồi tù” .
048	O	Người điều khiển ô tô, do sơ suất của bản thân mà gây ra tai nạn thương vong cho người khác, theo quy định pháp luật, ngoài việc phải chịu trách nhiệm hình sự ra, còn phải chịu trách nhiệm bồi thường dân sự.
049	O	Lái xe gây tai nạn thương vong cho người khác, nếu là cố ý gây tai nạn, thì người lái xe sẽ bị xử lý theo tội cố ý giết người hoặc tội cố ý gây thương tích.
050	O	Người làm nghề tài xế, vì không cẩn thận mà đụng chết người hoặc gây tai nạn thương tích cho người khác, đây được xem là sơ xuất nghề nghiệp, phải chịu mức xử phạt hình sự nặng hơn những lái xe bình thường.
051	O	Tất cả những thói quen lái xe xấu đều hình thành từ những thói quen tự nhiên không đúng và không thích đáng của người lái xe, ví dụ: bám đuôi quá gần xe phía trước, tự ý lấn làn đường để vượt xe, giành đường để vòng xe, chạy vượt tốc độ hoặc lái xe vội vã ...đều là những thói quen lái xe sai trái thường thấy.
052	O	Chuyển hướng không bật xi nhan, không chú ý xe phía sau đều là những nguyên nhân chủ yếu gây ra tai nạn khi quay đầu xe.
053	O	Trước khi người điều khiển ô tô muốn đi vào làn xe hoặc chuyển làn đường, nên bật đèn tín hiệu chuyển hướng cần rẽ trước, chú ý quan sát gương chiếu hậu, đồng thời, chú ý những xe đi ở xung quanh, nhằm tránh nguy hiểm do góc chết

汽車法規是非題

【Tiếng Việt】

		của gương chiếu hậu gây ra.
054	O	Khi lái xe với tốc độ cao, khả năng quan sát hai bên và phía trước của người lái xe sẽ trở nên hạn chế, vì vậy người lái xe nên đề cao cảnh giác, mở rộng tầm quan sát, và tránh việc chạy quá tốc độ.
055	O	Đường hầm trên xa lộ là không gian đặc thù, mang đặc tính khép kín dưới lòng đất. khi xảy ra hỏa hoạn, nhiệt độ thường cao tới 1.000 độ C, nếu việc sử dụng không hợp lý, rất dễ gây ra tai họa khó lường.
056	O	Nghiêm cấm vận chuyển những vật phẩm nguy hiểm, và những phương tiện giao thông vượt quá kích thước cho phép, như quá dài, quá rộng, quá cao và quá nặng đi trong đường hầm.
057	O	Khi lái xe trong đường hầm, không được vứt, ném đồ từ trong xe ra ngoài.
058	O	Khi lái xe trong đường hầm, nghiêm cấm việc tự ý chuyển đổi làn đường.
059	O	Khi lái xe trong đường hầm ,nghiêm cấm việc dừng xe lại giữa chừng đổ thêm xăng, dầu.
060	O	Khi lái xe vào đường hầm, vì ánh sáng trong đường hầm tương đối mờ, nên cần bật sáng đèn xe.
061	O	Khi lái xe trong đường hầm mà xảy ra sự cố, nên cố gắng tấp xe vào lề đường tránh nạn, đồng thời mở đèn báo hiệu nguy hiểm.
062	O	Nếu xe gặp sự cố gây tắc nghẽn giao thông trong đường hầm, khiến không khí trở nên ngột ngạt hoặc khói xe mù mịt, thì các xe trong đường hầm nên tạm thời tắt máy xe nhằm giảm bớt nồng độ khí thải trong không khí.
063	O	Khi xe đi qua đường hầm nếu gặp phải hỏa hoạn, thì người điều khiển phương tiện giao thông nên giữ bình tĩnh, lái xe tấp vào hai bên lề đường hầm, để mở đường cho xe cứu hỏa đi vào.
064	O	Khi xe đi qua đường hầm nếu phát sinh hỏa hoạn, thì nên tắt máy dừng xe, đem theo những đồ đạc quan trọng xuống xe, chìa khóa xe để lại trên xe, đồng thời không nên khóa xe lại, nhằm tiện cho việc nhân viên cứu hộ di dời xe .
065	O	Khi xe đi qua đường hầm mà gặp phải hỏa hoạn, để giảm bớt mức nguy hiểm do việc hít phải khói, nên cúi thấp người và đi theo chiều ngược lại để thoát hiểm.
066	O	Những người mắc bệnh yếu thần kinh, mù lòa hoặc bệnh động kinh không được phép tham gia thi sát hạch giấy phép lái xe.
067	O	Những người nghiện rượu, người có thói quen sử dụng thuốc gây mê hoặc sử dụng các loại chất kích thích, không được phép tham gia thi sát hạch giấy phép lái xe.
068	O	Xe tải nhỏ chở hàng hoá, chiều cao không được phép vượt quá 2,85 mét, tính từ mặt đất trở lên.

汽車法規是非題

【Tiếng Việt】

069	X	Xe tải nhỏ chở hàng hoá, chiều cao không được phép vượt quá 03 mét, tính từ mặt đất trở lên.
070	O	Khi chở các loại hàng hóa dễ rơi rớt, dễ bay hoặc có mùi hôi thối, nhằm phòng tránh việc hàng bị rơi rớt hoặc đổ ra ngoài, hàng cần được đóng gói cẩn thận, đồng thời bố trí sắp xếp một cách hợp lý.
071	O	Xe ô tô, ngoại trừ khoang xe ra, còn lại không được phép chở người.
072	O	Ở phần thi thực hành lái xe ô tô đạt được 70 điểm là đậu.
073	O	Xe ô tô không được trong tình trạng thân xe bị hỏng hóc, thiết bị lỏng lẻo hoặc cửa xe không thể đóng chặt.
074	O	Xe ô tô chưa thông giám định của cơ quan chức năng thì không được phép tự ý gắn thêm chức năng kéo theo Rơ-mooc.
075	O	Việc tăng cường quản lý, duy trì trật tự giao thông là nhiệm vụ trọng yếu nhằm đảm bảo an toàn giao thông .
076	X	Biển báo giao thông là chỉ sự quản chế giao thông, cụ thể là để cảnh báo, nghiêm cấm, chỉ dẫn cho người tham gia giao thông, bao gồm những vạch vẽ và chữ viết trên mặt đường.
077	O	Đối với người chủ sở hữu xe và người lái xe, khi nhận được giấy phạt vi phạm luật giao thông của cơ quan chức năng, trong vòng 30 ngày phải hoàn thành trách nhiệm nộp phạt, đến địa chỉ đã ghi rõ trong giấy phạt và nộp phạt theo mức quy định như đã thông báo.
078	X	Những người đã có giấy phép lái xe tải cỡ lớn, thì cũng được phép lái xe công tơ nơ và xe hơi .
079	O	Người nhận hình phạt bị cấm thi cấp giấy phép lái xe vĩnh viễn, thì không được tham gia thi sát hạch bằng lái. Song, một số trường hợp phù hợp với một số điều kiện đặc biệt, đồng thời, đã vượt quá thời gian xử phạt theo quy định khác có liên quan, thì không nằm trong giới hạn này.
080	O	Khi điều khiển xe trên cùng một làn đường, xe phía sau cần thường xuyên chú ý đến đến động thái phương hướng của xe phía trước, đồng thời cần giữ khoảng cách có thể phanh dừng xe bất cứ lúc nào.
081	O	Người có cấp giấy phép lái xe, vẫn còn giá trị sử dụng, được phép đổi sang giấy phép lái xe quốc tế cùng hạng.
082	O	Với những loại xe chuyên dụng, ngoài mục đích sử dụng cho việc chuyên chở người và vật phẩm được chỉ định ra, thì không được phép dùng để chở khách hoặc hàng hóa.
083	O	Khi giấy phép lái xe đã hết hạn sử dụng cần nộp lại cho cơ quan quản lý đường bộ của địa phương.

汽車法規是非題

【Tiếng Việt】

084	O	Khi chủ nhân của bằng lái xe qua đời, việc đem bằng lái xe nộp lại cho cơ quan quản lý giao thông sẽ do người thân hoặc bạn bè quen biết của người đó thực hiện.
085	O	Khi vận chuyển hàng hóa, phải buộc chắc chắn và sắp xếp hàng hóa một cách vững vàng ổn định.
086	O	Đối với những trường hợp không chấp hành đúng quy định hoặc sử dụng những thủ đoạn không chính đáng để thi bằng lái xe, thì cơ quan quản lý giao thông có thẩm quyền hủy bỏ tư cách được cấp giấy phép, đồng thời thu hồi giấy phép lái xe đó.
087	O	Đối với những người có giấy phép lái xe quốc tế (Được cấp bởi quốc gia có ký kết hiệp định ưu đãi với Đài Loan), trong thời gian còn giá trị sử dụng, và thời gian lưu trú ở Đài Loan vượt quá 30 ngày, phải đến cơ quan quản lý giao thông có thẩm quyền để chứng thực giấy phép, thì mới được phép lái xe .
088	O	Khi biết người điều khiển phương tiện có sử dụng bia rượu, ma túy, các chất kích thích hoặc các chất gây ảo giác khác, nếu chủ ô tô không ngăn cản thì sẽ bị treo biển số xe trong 2 năm.
089	O	Người điều khiển xe ô tô, liên tục lái xe trong vượt quá 8 giờ đồng hồ, nếu phải quy trách nhiệm cho chủ sở hữu xe, thì bị tịch thu giấy Đăng ký xe trong 3 tháng.
090	X	Để tránh mất thời gian, trước khi lái xe, không bắt buộc phải thực hiện công tác kiểm xe.
091	O	Âm lượng còi xe không được quá lớn, phải tuân thủ quy định về giới hạn âm lượng còi xe.
092	O	Còi xe của xe ô tô, trên nguyên tắc phải sử dụng âm thanh đơn sắc.
093	O	Giấy phép lái xe của người điều khiển ô tô, là do người đó nộp đơn lên cơ quan quản lý giao thông để tham gia dự thi bằng lái và sau khi thông qua kỳ thi sát hạch này, mới được cấp giấy phép lái xe.
094	O	Đối với những hành vi chống đối kháng cự Cảnh sát giao thông hoặc Kiểm sát viên đang thi hành công vụ, dẫn đến việc gây thương tích hoặc tử vong, ngoài việc phạt tiền và hủy giấy phép lái xe ra, còn bị cấm thi giấy phép lái xe vĩnh viễn. Nhưng, một số trường hợp phù hợp với một số điều kiện đặc biệt, đồng thời, đã vượt quá thời gian xử phạt theo quy định khác có liên quan, thì không nằm trong giới hạn này.
095	O	Khi giấy phép lái xe bị mất hoặc hư hỏng, phải đến cơ quan quản lý giao thông có thẩm quyền để làm thủ tục xin cấp lại hoặc đổi giấy phép lái xe mới.

汽車法規是非題

【Tiếng Việt】

096	O	Khi vận chuyển hàng hóa mang tính chất nguy hiểm, nên dừng đậu xe ở nơi mát mẻ rộng rãi, đồng thời giữ khoảng cách an toàn với những xe khác, bên ngoài thùng đựng hàng phải có dán nhãn cảnh báo nguy hiểm.
097	O	Với các loại xe khách, khi khách đón và trả khách, phải dừng sát bên lề đường, đồng thời không gây cản trở đến lưu thông các làn xe khác.
098	O	Đối với đường dốc nhỏ hẹp, nếu xe xuống dốc không nhường đường cho xe lên dốc, hoặc nếu xe lên dốc không nhường đường cho xe đang xuống dốc giữa chừng mà cố tình giành chạy lên dốc trước, hoặc đối với đường núi, xe đi bên phía giáp vách núi không nhường đường cho xe đi bên phía đường ven bên ngoài, đều sẽ bị phạt tiền.
099	O	Xe khách loại nhỏ chỉ có 9 chỗ ngồi, trong đó bao gồm cả chỗ dành cho tài xế.
100	X	Đối với những người làm nghề tài xế lái xe, cứ mỗi hai năm kể từ ngày giấy phép lái xe có giá trị sử dụng, thì phải đi thi lại một lần.
101	O	Những quy phạm Pháp luật về giao thông đường bộ được đặt ra là để tăng cường quản lý giao thông, giữ vững trật tự và đảm bảo an toàn cho người tham gia giao thông.
102	X	Chỉ trong trường hợp bắt buộc dĩ thì người đi bộ mới được phép dùng đến cầu vượt, đường hầm dành cho người đi bộ và vạch trắng dành cho người đi bộ qua đường.
103	O	Chức năng của biển báo và vạch kẻ đường giao thông là để cảnh báo, nghiêm cấm và chỉ dẫn ...v.v cho người tham gia giao thông.
104	O	Người điều khiển ô tô gây ra sự cố, không có người bị thương hoặc tử vong, theo quy định Pháp luật, trong trường hợp người đó bỏ trốn, ngoài bị phạt tiền ra, còn tịch thu giấy phép lái xe.
105	O	Người điều khiển xe ô tô, ngoài việc phải tuân thủ biển báo, vạch kẻ đường và tín hiệu giao thông ra, còn phải chấp hành hiệu lệnh của cảnh sát giao thông hoặc nhân viên chỉ huy giao thông.
106	O	Những xe đã đăng ký thanh lý cho Chính phủ, mà vẫn tiếp tục sử dụng, thì chủ sở hữu xe ngoài bị phạt tiền ra, còn bị cấm lái xe và tịch thu xe.
107	O	Trường hợp người lái xe ô tô cho phép người không có bằng lái xe điều khiển xe ô tô, thì bị tịch thu giấy phép lái xe.

汽車法規是非題

【Tiếng Việt】

108	O	Khi người điều khiển xe ô tô lái xe không đúng qui định đi qua lối dành cho người đi bộ, gây ra thương vong cho người đi bộ, theo quy định của pháp luật, người đó phải chịu trách nhiệm hình sự với mức phạt nặng gấp 1,5 lần so với mức quy định.
109	O	Chính phủ luôn có những phần thưởng xứng đáng cho những người đứng ra thông báo khi tai nạn giao thông xảy ra hoặc giúp đỡ, cứu hộ những nạn nhân bị thương do tai nạn, và những người lái xe giỏi .
110	O	Người điều khiển ô tô nếu lái xe gây tai nạn, gây ra thương vong cho người mà lại bỏ chạy, sẽ bị huy giấy phép lái xe và bị cấm thi bằng lái. Song, một số trường hợp phù hợp với một số điều kiện đặc biệt, đồng thời, đã vượt quá thời gian xử phạt theo quy định khác có liên quan, thì không nằm trong giới hạn này.
111	X	Buồng lái xe của xe hàng và chỗ ngồi phía trước bên cạnh tài xế của xe khách, thì không có giới hạn số người được ngồi.
112	X	Lái xe vượt đèn đỏ và gây thương tích nặng cho người khác, thì không bị tịch thu giấy phép lái xe.
113	X	Người điều khiển ô tô gây ra sự cố, không có người bị thương hoặc tử vong, theo quy định Pháp luật, khi người đó bỏ trốn, ngoài bị phạt tiền ra, còn bị hủy giấy phép lái xe.
114	O	Khi xe ô tô đi trên đường cao tốc, đường quốc lộ hoặc đường có đặt trạm kiểm soát giao thông, không thực hiện việc giữ khoảng cách an toàn theo đúng quy định, thì người lái xe sẽ bị phạt tiền từ 3.000 đến 6.000 Tân Đài tệ.
115	X	Trường hợp người lái xe chạy chậm hơn so với tốc độ tối thiểu theo quy định Pháp luật, thì không bị xem là vi phạm luật giao thông.
116	X	Mức điểm tiêu chuẩn để thông qua phần thi về quy tắc giao thông là 90 điểm.
117	O	Trường hợp những người đã từng vi phạm tội mua bán mại dâm trẻ em và vị thành niên, hoặc tàng trữ hoặc mua bán các loại súng, lựu đạn, dao và các loại vũ khí khác...v.v và những tội danh liên quan khác, đã thông qua phán quyết tòa án hoặc bị định tội lưu manh và phải đi cải tạo, thì không được phép đăng ký Giấy phép lái xe taxi.
118	X	Có thể cho người khác mượn dùng bằng lái xe.
119	X	Giấy chứng nhận học lái xe, có thể dùng để học lái xe khách cỡ lớn.
120	X	Chiều rộng xếp hàng hóa cho phép của xe hàng, có thể vượt quá chiều rộng thân xe 0,5 mét.
121	O	Người điều khiển xe ô tô không được phép lái xe liên tục vượt quá 8 giờ đồng hồ.

汽車法規是非題

【Tiếng Việt】

122	X	Người có giấy phép lái xe khách cỡ lớn, thì cũng được phép lái các loại xe Rơ moóc và xe xe Container .
123	O	Trường hợp người điều khiển xe ô tô, lái xe vi phạm luật lệ an toàn giao thông đường bộ, dẫn đến việc gây tai nạn thương tích nghiêm trọng cho người khác, thì bị tịch thu giấy phép lái xe .
124	O	Người lái xe trốn tránh việc nộp lệ phí cầu đường, đồng thời có hành vi gây thương tích cho nhân viên thu phí, sẽ bị huy giấy phép lái xe.
125	O	Người điều khiển xe ô tô đang đi trên đường cao tốc, và đi trong làn đường của xe đúng theo quy định, nhưng do người đi bộ hoặc xe cơ giới khác (như xe mô tô hai bánh, xe mô tô ba bánh, xe gắn máy...) vi phạm luật và tự ý đi vào đường cao tốc, dẫn đến tai nạn, gây thương tích hoặc tử vong, theo Pháp luật quy định, thì người lái xe phải chịu trách nhiệm hình sự với mức xử phạt được giảm nhẹ.
126	X	Người điều khiển xe ô tô có nồng độ cồn vượt quá mức quy định, lái xe gây tai nạn, dẫn đến thương tích nặng hoặc tử vong cho người khác, sẽ bị huy giấy phép lái xe, đồng thời cấm thi lại giấy phép lái xe trong vòng 01 năm.
127	O	Xe hàng loại nhỏ bắt buộc phải có người phụ xe đi cùng, ngoài người lái xe ra, số lượng người đi cùng không được vượt quá 2 người.
128	O	Với những đối tượng lợi dụng xe ô tô để phạm tội, đã có phán quyết của tòa án về thời hạn thi hành án tù, sẽ bị hủy giấy phép lái xe, bị cấm thi giấy phép lái xe vĩnh viễn. Song, một số trường hợp phù hợp với một số điều kiện đặc biệt, đồng thời, đã vượt quá thời gian xử phạt theo quy định khác có liên quan, thì không nằm trong giới hạn này.
129	X	Chiều dài xếp hàng hóa cho phép của xe hàng, có thể vượt quá đầu xe 02 mét.
130	X	Đối với xe tải thùng hở có mui, thì chiều dài và chiều ngang của hàng hóa được phép vượt quá 30cm so với thùng xe.
131	O	Đối với xe tải thùng hở không mui, ngoại trừ việc hàng hóa có thể nhô ra khỏi đuôi xe ra, khung của thân xe bắt buộc phải được cố định chắc chắn.
132	X	Những đối tượng bị xử phạt hủy, bị tịch thu vĩnh viễn giấy phép lái xe, sau khi học tập cải tạo trong 01 tháng, thì có thể tham gia thi lấy giấy phép lái xe.
133	O	Những trường hợp bị tạm giữ hoặc bị hủy giấy phép lái xe, nếu chưa hết hạn thời gian xử phạt, thì không được phép tham gia thi giấy phép lái xe.
134	X	Những trường hợp bị tạm giữ hoặc bị hủy giấy phép lái xe, nếu chưa hết hạn thời gian xử phạt, sau khi nộp tiền phạt thì có thể tham gia thi giấy phép lái xe.

汽車法規是非題

【Tiếng Việt】

135	X	Trong 1 năm người lái xe ô tô vi phạm bị ghi điểm từ 6 điểm trở lên, phải tham gia lớp an toàn giao thông đường bộ.
136	O	Thời hạn có hiệu lực của giấy Chứng nhận Sức khỏe và giấy Chứng nhận điểm thi Lý thuyết bằng lái xe là 01 năm.
137	O	Trước khi xe ô tô muốn rẽ phải, phải bật tín hiệu đèn xi nhan bên phải ở phía trước và sau xe, hoặc người lái xe phải giơ cánh tay bên trái lên, gập các ngón tay về phía bên phải để ra hiệu.
138	O	Còi xe của xe ô tô, trên nguyên tắc phải sử dụng âm thanh đơn sắc, mỗi lần bấm còi không được vượt quá thời gian nửa giây.
139	O	Khi xe chạy qua các đoạn đường có biển báo hiệu đường vòng, đường hầm, đường dốc, đường hẹp, trường học hoặc bệnh viện; Các đoạn đường bùn lầy hoặc đoạn đường có nước đọng, đoạn đường đang thi công, thì đều phải giảm tốc độ và từ từ lái xe qua, đồng thời, chuẩn bị sẵn sàng dừng xe bất cứ lúc nào.
140	X	Khi gặp xe đi ngược chiều vào ban đêm, thì phải bật đèn chiếu xa.
141	O	Khi nghe thấy tín hiệu cảnh báo của xe cứu hỏa, xe cấp cứu, xe cảnh sát, xe cần cầu cứu hộ và xe cứu nạn đặc biệt ...v.v, bất kể là đi từ hướng nào, cũng phải tránh và nhường đường cho những xe đó đi qua, đồng thời không được phép lái xe đuổi theo phía sau.
142	X	Người lái xe ô tô khi đến gần vòng xoay có nhiều xe, thì có thể không nhường đường cho xe đang chạy ở làn đường trong gần bùng binh chạy trước.
143	X	Khi xe ô tô đang lưu thông trên đường hai chiều, ở đoạn đường có vạch phân cách 2 chiều xe, thì có thể băng qua vạch phân cách này chạy vào trong làn đường ngược chiều.
144	O	Khi xe ô tô đang lưu thông trên đường hai chiều có hai làn đường, ở đoạn có vạch phân cách giữa hai làn đường, khi vượt xe được phép chạy vượt qua làn đường kia, nhưng không được phép hai xe cùng chạy song song nhau.
145	X	Tốc độ của xe ô tô phải tuân thủ theo giới hạn tốc độ của biển báo và ký hiệu giao thông ghi trên mặt đường quy định, trường hợp không có biển báo và ký hiệu giao thông ghi trên mặt đường, thì tốc độ xe ô tô không được vượt quá 40 km/giờ. Nhưng, đối với các đoạn đường chưa có vẽ làn đường xe, vạch phân cách chiều xe hoặc vạch giới hạn phân cách chiều xe, hoặc trên làn đường dành cho xe chạy chậm, có vạch phân cách giữa làn xe nhanh - xe chậm, lúc này tốc độ xe ô tô không được vượt quá 30 km/giờ.
146	O	Tốc độ của xe ô tô phải tuân thủ theo giới hạn tốc độ của biển báo và ký hiệu giao thông ghi trên mặt đường quy định, trường hợp không có biển báo và ký hiệu giao thông ghi trên mặt đường, thì tốc độ xe ô tô không được vượt quá 50 km/giờ. Nhưng, đối với các đoạn đường chưa có vẽ làn đường xe, vạch phân cách chiều xe hoặc vạch giới hạn phân cách chiều xe, hoặc trên làn đường dành cho xe chạy chậm, có vạch phân cách giữa làn xe nhanh - xe chậm, lúc này tốc độ xe ô tô không được vượt quá 40 km/giờ.

汽車法規是非題

【Tiếng Việt】

147	X	Khi lái xe đến khu vực giao thông đông đúc, vì sự an toàn cho việc lái xe, có thể nhấn còi xe bất cứ lúc nào.
148	X	Không phải nhường đường cho các loại xe như xe có chở trẻ nhỏ, xe buýt của trường học, xe dành cho người tàn tật hoặc xe tập lái.
149	O	Dừng xe tạm thời, có nghĩa là dừng xe chưa đến 3 phút, và luôn ở trạng thái sẵn sàng lái xe rời khỏi .
150	O	Khi xe ô tô đi đến giao lộ, chuẩn bị rẽ hướng, nếu thấy đồng thời hiệu lệnh của người chỉ huy giao thông và đèn tín hiệu giao thông, thì phải đi theo hiệu lệnh của người chỉ huy giao thông.
151	O	Khi xe khởi hành, phải ưu tiên nhường đường cho người đi bộ và những xe đang chạy đi qua trước.
152	O	Lối dành cho người đi bộ băng qua đường, là phần đường có vạch ngang hoặc vạch chéo màu trắng được vẽ trên mặt đường, phần đường này chỉ dành cho người đi bộ qua đường .
153	X	Người lái xe trong khi điều khiển xe ô tô lưu thông trên đường, mà dùng tay cầm điện thoại di động, máy vi tính hoặc các thiết bị có chức năng tương tự để gọi điện thoại, nói điện thoại, chuyển tải dữ liệu thông tin hoặc các hành vi có ảnh hưởng đến an toàn giao thông khác, sẽ bị phạt 1.000 Tân Đài tệ.
154	O	Khi người điều khiển xe ô tô tinh thần mệt mỏi, có bệnh hoặc mất ngủ, tinh thần không tập trung, thì không được phép lái xe.
155	O	Các xe ô tô dừng đậu ở lề đường, gặp phải tình trạng thời tiết như có sương mù, mưa, tuyết rơi hoặc bao cát hoặc ngày trời âm u, nên bật đèn đậu xe hoặc đèn phản quang của ô tô lên.
156	O	Khi điều khiển xe ô tô trên cùng một làn đường, ngoại trừ trường hợp vượt xe ra, xe phía trước và xe phía sau cần giữ một khoảng cách an toàn để có thể phanh dừng xe.
157	O	Khi điều khiển xe ô tô đi đường núi gặp xe đi ngược chiều, thì xe phía vách núi phải nhường đường cho xe đi bên phía đường ven bên ngoài.
158	O	Khi vượt xe, phải mở đèn xi nhan bên trái, đồng thời khi vượt xe từ bên tay trái xe trước, hai xe phải giữ khoảng cách là 0.5 mét trở lên, sau khi đã vượt xe đến một khoảng cách an toàn, mới mở đèn xi nhan bên phải và đi vào lại làn đường ban đầu.
159	O	Khi xe chạy tới khu vực giao lộ, không có tín hiệu đèn hoặc tín hiệu đèn bị hỏng, cũng không có người chỉ huy giao thông, hoặc chưa vẽ vạch đi thẳng hay rẽ, đồng thời các làn đường lại gần giống nhau, cũng giống như trường hợp xe chạy thẳng và xe rẽ hướng, thì xe phía bên tay trái nên dừng lại và nhường đường cho xe bên phải chạy trước.

汽車法規是非題

【Tiếng Việt】

160	O	Đối với xe taxi, ở khu vực có biển báo dừng đón trả khách, thì tài xế xe nên đón khách ở khu vực đã được chỉ định, không được phép đón trả khách giữa đường .
161	X	Xe taxi không được phép tự ý từ chối chở khách, nhưng được phép chạy xe lòng vòng.
162	O	Các loại giấy tờ như giấy phép Đăng ký xe, bằng lái xe và các loại giấy tờ liên quan khác, phải luôn đem theo bên mình khi tham gia giao thông.
163	X	Khi lái xe, không cần đem theo các dụng cụ sửa chữa xe.
164	X	Khi lái xe hướng về phía trước, không cần bật đèn báo tín hiệu.
165	O	Đối với những xe đang thi hành công vụ, như xe cứu hỏa, xe cấp cứu, xe cảnh sát, xe cần cẩu cứu hộ và xe cứu nạn đặc biệt ...v..v, thì không bị hạn chế về tốc độ chạy xe.
166	O	Ngoài đường một chiều ra, bình thường xe phải luôn chạy ở làn đường bên phải, nhưng nếu gặp phải trường hợp đặc biệt, xe phải chạy ở làn đường bên trái, thì cần giảm tốc độ đi chậm, đồng thời chú ý quan sát các xe từ phía trước chạy đến và người đi bộ.
167	O	Khi xe ô tô lưu thông trên đường hai chiều có hai làn đường, phải luôn tuân thủ quy định đi đúng làn đường của mình.
168	O	Khi điều khiển xe ô tô đi trên đường một chiều có vạch giới hạn phân cách làn đường, ngoại trừ chuẩn bị đậu xe hoặc dừng xe tạm thời ra, thì không được phép vượt qua vạch phân cách này.
169	O	Đối với những xe đang thi hành công vụ, như xe cứu hỏa, xe cấp cứu, xe cảnh sát, xe cần cẩu cứu hộ và xe cứu nạn đặc biệt ...v..v, khi chạy trên đường có từ hai làn đường cùng chiều trở lên, làn đường bên trong hoặc làn đường bên ngoài đều được phép chạy.
170	O	Xe chạy trên đường có từ hai làn xe cùng chiều trở lên, khi muốn chuyển đổi làn đường, phải hiển thị tín hiệu đèn hoặc dùng tay ra hiệu, đồng thời hai xe phải giữ một khoảng cách an toàn.
171	O	Không được đi ngược chiều trên cầu và trong đường hầm chỉ có một làn đường.
172	O	Không được đi ngược chiều trên cầu có một làn đường và trong đường hầm.
173	O	Khi lùi xe, phải bật đèn báo hiệu lùi xe hoặc dùng tay ra hiệu xong, thì mới từ từ lùi xe một cách cẩn thận, đồng thời phải chú ý tới các xe khác và người đi bộ.
174	O	Trên đường có từ hai làn xe cùng chiều trở lên, xe ô tô loại nhỏ có thể chạy ở làn đường phía trong hoặc phía ngoài đều được, nhưng không được tùy tiện chuyển đổi làn đường.
175	O	Các xe đi từ đường có hai làn xe cùng chiều tiến vào đường có một làn xe, thì các xe phải ưu tiên nhường đường cho xe chạy thẳng đi qua trước.

汽車法規是非題

【Tiếng Việt】

176	O	Khi các xe chạy trên đường có từ hai làn đường cùng chiều trở lên, ngoại trừ, chuẩn bị đậu xe hoặc dừng xe tạm thời ra, thì không được phép vượt qua vạch phân cách này hoặc lái xe vượt quá hai làn đường xe .
177	O	Tại những giao lộ có thiết kế phân đường dành riêng cho xe chuyển hướng rẽ trái phải, thì các xe đi thẳng không được phép chiếm dụng phân đường này.
178	O	Khi các xe gặp nhau trên đường chưa có vẽ vạch phân hướng hoặc những đoạn đường có xe lùa đi qua hoặc đường xấu, thì phải giảm tốc độ và đi chậm.
179	O	Không được phép vượt xe, khi phía trước có xe đang chạy ngược chiều đến hoặc phía trước có hai xe trở lên đang chạy nối đua nhau.
180	O	Muốn vượt qua các xe phía trước trên cùng một làn đường, trước tiên phải nhấn còi hai lần hoặc nháy đèn xi nhan một lần, đợi xe phía trước giảm tốc độ và chạy sát vào lề đường, hoặc sau khi ra hiệu bằng tay đồng ý nhường đường, thì mới được phép vượt qua.
181	O	Sau khi người điều khiển xe ô tô phía trước nghe thấy tiếng còi của xe phía sau, nếu đường phía trước không có trở ngại gì, nên giảm tốc độ, chạy sát vào lề đường hoặc ra hiệu nhường đường .
182	X	Do có việc khẩn cấp nên có thể chạy theo đằng sau xe cứu hỏa đang thi hành công vụ hoặc xe cảnh sát.
183	X	Khi xe ô tô đi đến giao lộ, có đồng thời hiệu lệnh của người chỉ huy giao thông và đèn tín hiệu giao thông, thì nên tuân theo hướng dẫn của đèn tín hiệu.
184	O	Xe ô tô chạy đến ngã ba đường giao lộ và muốn rẽ trái, khi xe cách ngã ba 30 mét, nên bật đèn xi nhan rẽ trái hoặc ra hiệu xin đường bằng tay trước, rồi đổi đi vào làn đường bên trong hoặc làn đường rẽ trái, chạy đến trung tâm giao lộ thì rẽ trái, đồng thời không được chiếm dụng làn đường của xe ngược chiều đến để giành rẽ trái trước.
185	O	Trên đoạn đường có dải phân cách hoặc vạch phân cách giữa làn đường tốc độ nhanh và chậm, đối với xe ô tô đang đi trên làn đường tốc độ chậm thì không được phép rẽ trái.
186	X	Trên đoạn đường có dải phân cách hoặc vạch phân cách giữa làn đường tốc độ nhanh và chậm, đối với xe ô tô đang đi trên làn đường tốc độ chậm thì không được phép rẽ phải.
187	X	Khi xe ô tô đi đến vòng xoay có nhiều làn đường, nên nhường đường cho xe ở làn đường bên ngoài đi qua trước.
188	O	Vì yêu cầu đặc biệt mà lắp đặt biển báo giao thông, vạch phân hướng hoặc các ký hiệu giao thông khác, thì người điều khiển ô tô phải đi theo hướng dẫn của các biển báo này.
189	O	Trước khi xe ô tô đến gần khu vực qua đường của người đi bộ, cần giảm tốc độ, khi có người đang đi qua đường tại khu vực này thì phải tạm dừng xe nhường đường.

汽車法規是非題

【Tiếng Việt】

190	X	Tại khu vực qua đường dành cho người đi bộ, khi có người đang đi qua đường thì vẫn có thể cho xe chạy chậm qua.
191	O	Khi xe ô tô đi gần đến đoạn đường giao với đường sắt, nếu hàng rào phân cách đã hạ xuống hoặc người chỉ huy giao thông đã ra hiệu dừng xe phải lập tức dừng xe lại.
192	O	Khi lái xe đến đoạn đường giao với đường sắt, mặc dù không nghe thấy còi báo hiệu, cũng không thấy đèn báo hiệu sáng, thì người lái xe vẫn phải chú ý nghe và quan sát cẩn thận, khi xác định rõ ở hai phía đường không có xe lửa chạy đang đến, thì mới được lái xe đi qua.
193	X	Khi xe ô tô đi qua đoạn đường giao với đường sắt, giữa hai xe chạy phía trước và phía sau, không cần phải giữ khoảng cách.
194	O	Khi điều khiển xe ô tô đi qua đoạn đường đang thực hiện quản chế, thì phải nên tuân lái xe theo các quy định quản chế của đoạn đường đó.
195	X	Khi điều khiển xe ô tô đi qua đoạn đường đang thực hiện quản chế, bất kể lúc nào cũng có thể đi qua.
196	O	Khi lái xe đến các đoạn đường có biển báo đường ngoặt nguy hiểm, đường dốc, đường hẹp, cầu hẹp, đường hầm hoặc đoạn đường giao với đường sắt, thì không được phép quay đầu xe.
197	X	Khi lái xe đến các đoạn đường có biển dấu hiệu đường vòng, đường dốc, đường hẹp, cầu hẹp, đường hầm hoặc đường sắt, thì không được phép quay đầu xe.
198	O	Khi xe ô tô chạy đến đoạn đường có biển báo cấm quay đầu xe, vạch phân chia hai chiều, vạch cấm vượt xe hoặc vạch cấm thay đổi làn xe, thì không được phép quay đầu xe.
199	O	Khi xe ô tô chạy đến đoạn đường có treo biển dấu hiệu cấm quay đầu xe, vạch hạn chế phân hướng làn đường xe, vạch cấm vượt xe, vạch cấm thay đổi làn đường xe, thì không được phép quay đầu xe.
200	O	Khi xe chạy ở đoạn đường cấm rẽ trái, thì không được phép quay đầu xe.
201	O	Khi xe chạy ở đường xuống dốc, nên tắt động cơ và để xe chạy ở số 0.
202	X	Khi xe chạy ở đường xuống dốc, để tiết kiệm xăng, nên tắt động cơ và để xe chạy ở số 0.
203	O	Khi xe đi qua phà, phải xếp hàng lần lượt theo thứ tự trước sau để đi qua, không nên tranh giành qua trước.
204	O	Khi xe tải đi qua phà, nếu tổng trọng lượng toàn bộ nặng hơn so với mức quy định, bắt buộc phải gỡ hàng xuống và phân làm nhiều lượt đi qua.
205	O	Khi xe ô tô chạy ở khu vực đường thành thị vào buổi tối, nếu ánh sáng xung quanh đủ sáng, thì nên bật đèn xe nên ở chế độ chiếu gần.
206	X	Khi xe ô tô chạy ở khu vực đường thành thị vào buổi tối, nếu ánh sáng xung quanh đủ sáng, thì nên bật đèn xe nên ở chế độ chiếu xa.

汽車法規是非題

【Tiếng Việt】

207	O	Khi điều khiển xe ô tô đi trên đoạn đường có biển báo đường ngoặt nguy hiểm, đường hẹp, đường dốc, đường một chiều, đoạn đường giao với đường sắt, đường cao tốc, giao lộ các làn đường hoặc đường dẫn hướng của các phương tiện giao thông công cộng...v.v thì không được phép lùi xe. Nhưng, nếu trong trường hợp phải nhường đường, cần đỗ xe hoặc trước khi lái xe lên đường cần lùi xe, thì không nằm trong giới hạn này.
208	X	Khi điều khiển xe trên đoạn đường có ký hiệu đường quanh co, đường hẹp, đường dốc, đường một chiều không được phép lùi xe. Nhưng nếu trong trường hợp phải nhường đường, cần đỗ xe hoặc trước khi lái xe lên đường cần lùi xe thì không nằm trong giới hạn này.
209	O	Không được phép đậu xe ô tô ở các khu vực như: Sân bay, bến xe, bến tàu, trường học, các lối ra vào và lối thoát hiểm của nơi công cộng.
210	O	Khi các xe ô tô cùng chạy cùng chiều trên một làn đường, nếu xe phía trước cần giảm tốc tạm dừng, thì người lái xe phía trước phải bật đèn báo hiệu hoặc dùng tay ra hiệu trước cho xe phía sau biết.
211	O	Với các xe ô tô tư nhân, không được phép đậu xe ở khu vực đón khách dành cho xe khách.
212	O	Với các xe tự dùng , không được phép đậu xe ở khu vực đón khách dành cho xe kinh doanh.
213	O	Trong trường hợp bất đắc dĩ, phải đậu xe trên đoạn đường dốc, phải chú ý tránh tình trạng xe trượt dốc.
214	X	Khi xe ô tô đang chạy thì gặp sự cố, không thể dịch chuyển tới khu vực không gây ảnh hưởng đến giao thông, nếu như ở đoạn đường khu thành thị, thì không cần đặt biển báo hiệu xe hư hỏng, mà chỉ cần bật đèn xi nhan nhấp nháy hai bên hoặc đèn xi nhan bên trái là được.
215	X	Khi xe ô tô đang chạy thì gặp sự cố , không thể dịch chuyển tới khu vực không gây ảnh hưởng đến giao thông , nếu như ở đoạn đường khu thành thị , thì không cần đặt biển dấu hiệu xe hư hong , mà chỉ cần bật đèn xi nhan nhấp nháy bên trái phải hoặc đèn bên trái là được.
216	O	Khi xe ô tô chạy trên đoạn đường có tốc độ quy định là 40km/h mà xảy ra sự cố, và không thể dịch chuyển tới khu vực không gây ảnh hưởng tới giao thông, thì phải đặt biển báo hiệu xe hư hỏng trên mặt đường ở nơi cách đuôi xe từ 5m đến 30m.
217	O	Vào ban đêm, khi đậu xe ở trên đường thiếu ánh sáng hoặc không có đèn đường, thì phải bật sáng đèn đậu xe hoặc đèn phản quang để báo hiệu.
218	X	Vào ban đêm, khi đậu xe ở trên đường thiếu ánh sáng và không có đèn đường, thì cũng không cần phải bật sáng đèn đậu xe hoặc đèn phản quang để báo hiệu.
219	O	Sau khi dừng xe, khi mở cửa xuống xe, cần chú ý và nhường cho người đi bộ và các xe khác đi qua trước .
220	O	Những vấn đề về thời gian đậu xe, chỗ đậu xe ,cách đậu xe và loại xe, nếu cơ quan quản lý giao thông đường bộ hoặc cơ quan cảnh sát có những quy định đặc biệt, thì người điều khiển xe ô tô phải tuân theo những quy định đó.

汽車法規是非題

【Tiếng Việt】

221	O	Với những xe đang thi hành công vụ như xe cứu hỏa, xe cảnh sát v..v có thể tạm thời dừng xe và địa điểm dừng xe cũng không bị hạn chế.
222	O	Đối với xe vận chuyển vật phẩm nguy hiểm, ngoài việc phải treo biển báo “Hàng nguy hiểm” ở đầu xe và sau xe ra, còn phải chạy đúng tuyến đường và thời gian mà xe được phép lưu thông theo như quy định.
223	X	Xe ô tô đậu bên đường vào những thời điểm như ban đêm, trời có sương mù, mưa, tuyết rơi hoặc bao cát hoặc ngày trời âm u, thì không cần bật đèn đậu xe hoặc đèn phản quang của ô tô lên.
224	O	Những đối tượng đã từng có tiền án về tội cố ý giết người, cướp giật, trộm cắp, khủng bố cướp cưa, bắt cóc tổng tiền v..v , và đã bị phán quyết kết tội, thì không được phép đăng ký hành nghề lái xe taxi.
225	O	Ở đoạn đường được phép chạy hơn 40km/giờ, xe bị hỏng máy, thì phải đặt biển báo hiệu xe hư hỏng trên mặt đường ở nơi cách đuôi xe từ 30m đến 100m.
226	X	Kể từ tháng 2 năm Dân Quốc 96, những trường hợp đã có giấy phép lái xe tải lớn, có thể trực tiếp tăng cấp thi lấy bằng lái xe Rơ - môc, và được phép lái xe khách cỡ lớn.
227	O	Những trường hợp đã có giấy phép lái xe khách cỡ lớn, được phép lái xe tải lớn, xe tải lớn được chở hàng và chở khách, xe Rơ-mooc, các xe loại ô tô con và các loại xe gắn máy khác.
228	O	Những trường hợp đã có giấy phép lái xe khách cỡ lớn, được phép lái các xe loại ô tô con và các loại xe gắn máy khác
229	O	Những trường hợp đã được cấp giấy phép lái xe tải cỡ lớn, được phép lái xe ô tô cơ nhỏ và xe máy hạng nhẹ.
230	O	Người có giấy phép hành nghề lái xe, nếu ở độ tuổi dưới 60, tính từ ngày cấp giấy phép hành nghề, cứ cách 3 năm cần kiểm định lại một lần.
231	O	Chiều ngang hàng hóa xếp trên xe chở hàng, không được phép dài quá thân xe.
232	O	Đối với xe tải thùng hở có mui, hàng hóa không được phép nhô ra ngoài thùng xe.
233	O	Trường hợp người lái xe tốc độ chậm, người đi bộ không tuân theo quy định tham gia khóa học về an toàn giao thông đường bộ, thì sẽ bị phạt tiền .
234	O	Khi điều khiển xe ô tô nghe thấy tín hiệu còi báo hiệu của xe cứu hỏa, xe cứu hộ, xe cảnh sát mà không lập tức nhường đường hoặc chạy đuổi theo sau các xe đó, sẽ bị phạt tiền và bị hủy giấy phép lái xe.
235	O	Xe ô tô chạy đến ngã ba đường giao lộ và muốn rẽ phải, khi xe cách ngã ba 30 mét, nên bật đèn xi nhan rẽ phải hoặc ra hiệu xin đường bằng tay trước, rồi đổi đi vào làn đường bên ngoài, làn đường rẽ phải hoặc làn đường xe chạy chậm, chạy đến giao lộ thì rẽ phải.

汽車法規是非題

【Tiếng Việt】

236	O	Những trường hợp người lái xe ô tô gây ra tai nạn giao thông, vì vi phạm luật mà bị xử phạt tịch thu giấy phép lái xe, thì phải tham gia buổi học về luật lệ an toàn giao thông.
237	O	Đường lộ là loại các đường như: Đường quốc lộ, đường phố, ngõ ngách, quảng trường, hành lang, vỉa hè và các khu vực công cộng mà người dân đi lại.
238	O	Người điều khiển xe ô tô có nồng độ cồn vượt quá mức quy định, lái xe gây tai nạn, dẫn đến thương tích nặng hoặc tử vong cho người khác, ngoài việc bị phạt tiền ra, còn bị hủy giấy phép lái xe, đồng thời bị cấm tham gia thi cấp bằng lái xe. Nhưng, một số trường hợp phù hợp với một số điều kiện đặc biệt, đồng thời, đã vượt quá thời gian xử phạt theo quy định khác có liên quan, thì không nằm trong giới hạn này.
239	X	Người lái xe ô tô từ chối kiểm tra nồng độ cồn, sẽ bị phạt hành chính với số tiền là 3.000 Đài tệ.
240	O	Khi điều khiển xe ô tô trên đường, không là phải đường cao tốc và xa lộ, nếu người lái xe, người ngồi ở ghế phía trước và hàng ghế phía sau không thắt dây an toàn, thì người lái xe sẽ bị phạt 1.500 Đài tệ.
241	O	Người lái xe trong khi điều khiển xe ô tô lưu thông trên đường, mà dùng tay cầm điện thoại di động, máy vi tính hoặc các thiết bị có chức năng tương tự để gọi điện thoại, nói điện thoại, chuyển tải dữ liệu thông tin hoặc các hành vi có ảnh hưởng đến an toàn giao thông khác, sẽ bị phạt 3.000 Đài tệ.
242	O	Người điều khiển xe ô tô, lái xe sau khi uống rượu, nếu nồng độ cồn vượt quá mức quy định sẽ bị phạt hành chính với số tiền từ 15.000 đến 90.000 Đài tệ, đồng thời, đưa xe về khu vực bảo quản tạm giữ xe và tạm giữ bằng lái xe 1 năm.
243	O	Những trường hợp chưa đủ 14 tuổi, nếu vi phạm luật lệ an toàn giao thông, thì người bảo hộ hoặc người đại diện về mặt pháp luật phải thay người đó chịu trách nhiệm trước pháp luật.
244	O	Trường hợp xe vận tải lớn chưa lắp đặt thiết bị ghi nhận hành trình (Camera hành trình) hoặc camera hành trình hoạt động không bình thường, hoặc sử dụng loại camera hành trình không đúng theo quy định, ngoại trừ bị phạt tiền ra, thì chiếc xe đó phải được đưa đi kiểm tra ngay lập tức.
245	O	Người có bằng lái xe ô tô con, điều khiển xe ô tô loại lớn, thì chủ sở hữu xe ô tô và người lái xe mỗi người bị phạt tiền từ 40.000 đến 80.000 Đài tệ, đồng thời xe ô tô đó bị ghi nhận 1 lần vi phạm lỗi.
246	O	Trường hợp người chưa đủ 18 tuổi, chưa được cấp giấy phép lái xe mà điều khiển xe ô tô con hoặc xe máy, ngoài việc bị phạt tiền ra, còn bị cấm chạy xe ngay tại chỗ, người lái xe và người đại diện về mặt pháp luật hoặc người giám hộ phải đến học lớp an toàn giao thông đường bộ.

汽車法規是非題

【Tiếng Việt】

247	X	Xe ô tô chở hàng hóa nặng hơn so với mức quy định, tổng tải trọng vượt mức cho phép hoặc vượt quá tải trọng cho phép của cầu mà xe đi qua, ngoài việc bị yêu cầu giảm tải trọng hoặc bị cấm thông hành ngay tại chỗ ra, bất kể mức tải trọng vượt quá là bao nhiêu, thì người sở hữu xe đều bị xử lý hành chính với mức phạt là 10.000 Đài tệ.
248	O	Người điều khiển xe ô tô tham gia giao thông, phải lái xe theo hướng quy định, trường hợp phạm luật, ngoài phạt tiền ra còn bị ghi điểm phạm lỗi.
249	O	Khi người lái xe lái xe phải nên chiều theo hướng quy định mà lái , trường hợp vi phạm ngoài phạt tiền ra còn bị ghi điểm vi phạm.
250	X	Trường hợp vì phải đi gấp mà vượt đèn đỏ, có thể không bị ghi 3 điểm vi phạm, chỉ cần nộp tiền phạt là được.
251	O	Trên đoạn đường cấm rẽ trái thì không được phép quay đầu xe, trường hợp vi phạm ngoài bị phạt tiền ra còn bị ghi điểm phạm lỗi.
252	X	Vòng qua vòng xoay để quay đầu xe quá phức tạp, nên có thể trực tiếp quay đầu vì không bị phạt hoặc ghi điểm phạm lỗi.
253	O	Nếu chưa nhận được báo hiệu đồng ý nhường đường, cho phép vượt xe của xe trước mà vượt xe, thì sẽ bị phạt tiền.
254	X	Người lái xe ô tô, nếu trong vòng 01 năm có tổng điểm vi phạm từ 6 điểm trở lên, thì mới bị tạm giữ giấy phép lái xe trong thời gian 1 tháng, vì vậy có thể không cần tuân thủ các luật lệ về an toàn giao thông.
255	X	Người điều khiển xe ô tô có nồng độ cồn vượt quá mức quy định cho phép, chỉ bị ghi 2 điểm mà không bị xử lý phạt tiền.
256	X	Việc ghi điểm vi phạm không bị đánh dấu trên giấy phép lái xe, nên không cần để ý tới làm gì và có thể tùy tiện vi phạm luật an toàn giao thông.
257	O	Trường hợp xe ô tô trong vòng ba tháng, có lịch sử ghi điểm phạm luật từ 3 lần trở lên, thì bị thu giữ biển số xe.
258	O	Xe ô tô không được phép tùy tiện đậu xe, tạm dừng xe, lùi xe hoặc vượt xe trong khu vực đường hầm.
259	O	Người điều khiển xe ô tô đi vào đường hầm, nên lái xe tuân theo hiệu lệnh của tín hiệu đèn giao thông.
260	O	Khi xe ô tô chạy trong đường hầm, tốc độ xe phải tuân theo tốc độ giới hạn được ghi trên các biển báo giao thông.
261	X	Khi xe ô tô chạy trong đường hầm dài, gặp phải trường hợp ùn tắc xe hoặc xảy ra sự cố khẩn cấp, nên lợi dụng lối thoát hiểm để nhanh chóng rời khỏi hiện trường.

汽車法規是非題

【Tiếng Việt】

262	X	Làn đường cho phép xe ô tô tăng tốc trên đường cao tốc, nằm ở ngoài cùng bên phải của lối ra đường cao tốc, mục đích để xe ô tô tăng tốc và đi ra khỏi đường cao tốc.
263	X	Làn đường cho phép xe ô tô giảm tốc trên đường cao tốc, nằm ở ngoài cùng bên phải của lối vào đường cao tốc, mục đích để xe ô tô giảm tốc và đi vào đường cao tốc.
264	O	Khi xe ô tô đi trên đường cao tốc, không được phép lạng lách đánh võng và cũng không được phép tự ý quay đầu xe tại bất kỳ khu vực nào hoặc làn đường dừng đỗ khẩn cấp để đi ngược chiều lại.
265	O	Khi xe ô tô đang lưu thông trên đường cao tốc, ngoại trừ gặp phải tình huống khẩn cấp đặc biệt bắt buộc phải giảm tốc, thì không được phép đột ngột giảm tốc, hoặc tạm dừng và đậu xe trên làn đường đang lưu thông.
266	X	Xe ô tô không được phép vượt xe, khi đang chạy trong làn đường giảm tốc của đường cao tốc hoặc đường vòng một chiều. Nhưng, trường hợp đi trên làn tốc mà xe trước lại đi rất chậm gây cản trở lưu thông, thì có thể vượt xe.
267	X	Đường dẫn giao nối là chỉ làn ngoài cùng bên phải của lối vào đường cao tốc, mục đích để xe ô tô tăng tốc trước khi đi vào đường cao tốc.
268	X	Đường vòng là đường nằm ở ngoài cùng bên phải của lối ra đường cao tốc, mục đích để xe ô tô giảm tốc và đi ra khỏi đường cao tốc.
269	O	Đường giảm tốc là đường nằm ở ngoài cùng bên phải của lối ra đường cao tốc, mục đích để xe ô tô giảm tốc và đi ra khỏi đường cao tốc.
270	O	Các loại xe tải hàng hóa, xe chở hàng và người, xe rơ moóc khi đi vào trạm cân, phải đi theo hướng dẫn của các biển báo và vạch chỉ đường, không được lái xe thẳng gấp trong trạm cân.
271	O	Làn đường chính là chỉ làn đường cho phép xe ô tô có thể chạy thẳng.
272	X	Xe ô tô có thể lạng lách đánh võng đi vào đường cao tốc và cũng có thể quay đầu xe tại bất kỳ khu vực nào hoặc làn đường dừng đỗ khẩn cấp để đi ngược chiều lại.
273	X	Xe ô tô đi trên đường cao tốc, được phép vượt xe trước ở các làn đường tăng tốc, giảm tốc hoặc đường vòng một chiều.
274	O	Khi xe ô tô lưu thông trên đường cao tốc, ngoài việc phải tuân thủ các quy định giao thông dành cho đường cao tốc ra, còn phải xem trọng và tuân thủ các quy định về an toàn giao thông đường bộ.
275	O	Đường cao tốc là loại đường có lối vào và lối ra đều bị quản chế, ở giữa có dải phân cách, chia đường thành hai làn đường với hai hướng ngược nhau, ngoài điểm khởi đầu và điểm cuối cùng ra, thì đường cao tốc giao nhau với các đường khác theo hình lập thể, đây là loại đường lộ chuyên dành cho xe ô tô.
276	X	Đường cao tốc có phân làn xe tốc độ nhanh và chậm, có đường và vạch qua đường dành riêng cho người đi bộ.

汽車法規是非題

【Tiếng Việt】

277	O	Đường dẫn giao nối là chỉ những đoạn giao nhau của các đường cao tốc, là những đoạn giao nhau với các đường lộ khác, là một phần của khối hình lập thể giao với các đường vòng.
278	X	Xe ô tô đi trên đường cao tốc, có thể dùng khoảng trống ở phân cách để quay đầu xe.
279	O	Việc phân chia khu vực quản lý giao thông của các đường cao tốc, được dựa trên phân chia địa phận hành chính và các điểm giao nhau với các đường lộ khác.
280	O	Khi xe ô tô đang lưu thông trên đường cao tốc, đột nhiên xảy ra sự cố và không thể đi tiếp, thì nên di chuyển xe đến lối dừng đỗ khẩn cấp để chờ cứu viện.
281	O	Xe ô tô khi gặp sự cố trên đường cao tốc, được phép đỗ xe ở Lối dừng đỗ khẩn cấp tối đa là 02 giờ đồng hồ.
282	O	Khi xe ô tô đang lưu thông trên đường cao tốc, ngoài những khu vực đã được chỉ định ra, không được phép tự ý dừng xe dọc đường để đón khách hoặc xếp dỡ hàng hóa.
283	O	Biển báo giao thông trên đường cao tốc, ngoài những biển báo mang tính đặc thù riêng của đường cao tốc ra, thì vẫn sử dụng một số biển báo và tín hiệu giao thông của các đường lộ thông thường khác.
284	O	Dải phân cách của đường cao tốc là khu vực chính giữa đường, phân chia đường thành hai làn đường với hai hướng ngược chiều nhau.
285	X	Khi xe ô tô lưu thông trên đường cao tốc, nếu lỡ chạy quá đường dẫn lối ra cao tốc, thì nên lập tức lùi xe hoặc quay đầu xe về khu vực đường dẫn.
286	O	Cơ quan quản lý đường cao tốc gồm: Các đường quốc lộ thì thuộc sự quản lý của Quốc gia, các đường tỉnh lộ thuộc sự quản lý của các tỉnh thành địa phương.
287	O	Tốc độ quy định của xe ô tô trên đường cao tốc, phải dựa trên tốc độ giới hạn được ghi trên các biển báo giao thông.
288	X	Xe mô tô có dung tích xi-lanh trên 550 phân khối, nếu tính năng xe tốt, người điều khiển xe có kỹ thuật tốt, thì có thể đi trên tất cả các đoạn đường của đường cao tốc vào bất kỳ khoảng thời gian nào trong ngày.
289	X	Những loại xe ô tô có dung tích xi lanh nhỏ hơn 1.200 phân khối, bất kể là xe mới hay cũ hoặc sản phẩm của hãng nào, đều không được phép lưu thông trên đường cao tốc.
290	X	Tốc độ theo quy định dành cho ô tô lưu thông trên đường cao tốc, tối đa là 120km/giờ.
291	O	Xe ô tô trong quá trình di chuyển trên đường cao tốc, không được phép xảy ra tình trạng xe bị thiếu nước, thiếu điện hoặc thiếu nhiên liệu .

汽車法規是非題

【Tiếng Việt】

292	X	Xe ô tô lưu thông trên đường cao tốc, vì xảy ra sự cố hoặc các nguyên do khác mà dẫn đến tình trạng ùn tắc giao thông, có thể tạm dừng hoặc đậu hẳn xe ở Lối dừng đỗ khẩn cấp trên cao tốc.
293	O	Làn đường bên trong của đường cao tốc là làn đường vượt xe, nhưng đối với xe ô tô con, khi tình trạng đường thông thoáng, thì xe có thể chạy với tốc độ cao nhất mà làn đường này cho phép.
294	O	Ở đoạn có tốc độ giới hạn tối đa là 90km/giờ của đường cao tốc, những ô tô con đi chậm với tốc độ thấp hơn 80km/giờ, thì phải chạy ở làn đường bên ngoài, đồng thời được phép dùng làn đường bên cạnh để vượt xe trước.
295	X	Thời gian dừng xe ở điểm nghỉ chân trên đường cao tốc tối đa là 12 giờ đồng hồ .
296	O	Với điều kiện thời tiết bình thường, xe ô tô lưu thông trên đường cao tốc, thì nên tuân theo giới hạn tốc độ được ghi trên biển báo hoặc các tín hiệu chỉ dẫn.
297	X	Xe ô tô lưu thông trên đường cao tốc trong tình trạng thời tiết có sương mù dày đặc, khói mù dày đặc, mưa lớn, gió mạnh, thì tốc độ thấp nhất mà xe nên giữ là từ 60km/giờ trở lên .
298	O	Các xe đi trên đường vòng một chiều và làn đường tăng - giảm tốc của đường cao tốc, thì không được phép vượt xe .
299	O	Các xe lưu thông trên đường cao tốc, không được phép đua xe vượt tốc độ, và cũng không được hàng ngang song song nhau với tốc độ chậm.
300	O	Điều khiển xe ô tô lưu thông trên đường cao tốc, người lái xe rất dễ có tâm lý căng thẳng, gặp phải những tình huống giao thông phức tạp thì rất dễ phát sinh những hoảng loạn bất thường.
301	X	Điều khiển xe ô tô lưu thông trên đường cao tốc, thì sinh lý của người lái xe hoàn toàn không ảnh hưởng đến sự phản ứng và khả năng ứng biến của người đó khi gặp phải sự cố khẩn cấp.
302	X	Khi điều khiển xe ô tô lưu thông trên đường cao tốc, thì thị giác của người lái xe vẫn giống với lúc bình thường, hoàn toàn không bị ảnh hưởng gì.
303	O	Khi điều khiển xe ô tô lưu thông trên đường cao tốc, người lái xe nên chú ý quan sát kỹ hơn chiều hướng của các xe đi ở làn đường hai bên.
304	O	Điều khiển xe ô tô đi trên đường cao tốc, vì mặt đường rộng rãi, đường dốc tương đối bằng, người lái xe nên càng đề cao cảnh giác, phải luôn chú ý tốc độ, tránh xảy ra việc lái xe vượt tốc độ.
305	O	Khi xe ô tô đi với tốc độ nhanh, lớp xe (vỏ xe) dễ phát sinh hiện tượng phát nhiệt và biến dạng, nên các đường rãnh trên lớp xe cần có đủ độ sâu, lớp xe cũng cần đủ hơi để tránh hiện tượng nổ lốp.
306	O	Khi xe ô tô đi từ làn đường tăng tốc chuyển vào làn đường chính, nên hiển thị đèn xi nhan, đồng thời đảm bảo giữ khoảng cách an toàn với các xe khác.

汽車法規是非題

【Tiếng Việt】

307	O	Khi xe chuẩn bị đi vào đường cao tốc, nếu các làn đường gần với làn đường chính có nhiều xe, không thể đi vào làn đường chính một cách an toàn được, thì nên giảm tốc độ khi xe còn ở làn đường tăng tốc để chờ cơ hội đi vào.
308	O	Vì an toàn giao thông, khi muốn thay đổi làn đường, nên sớm hiển thị đèn xi nhan, báo cho các xe trước và sau biết, đồng thời chú ý chiều hướng của các xe ở các làn đường lân cận.
309	X	Trong khi lái xe, phát hiện ở làn đường bên cạnh có xe bật đèn xi nhan xin thay đổi làn đường, thì nên chạy tăng tốc để tránh bị vượt qua.
310	O	Xe ô tô lưu thông trên đường cao tốc, phải giữ khoảng cách lái xe an toàn giữa các xe trước và xe sau, trong điều kiện thời tiết bình thường, thì xe ô tô con chạy với tốc độ 90 km/giờ, thì nên giữ khoảng cách là trên 45 mét.
311	X	Khi xe ô tô lưu thông trên đường cao tốc, nếu lỡ chạy quá đường dẫn lối ra cao tốc, thì nên lập tức dừng xe hoặc đi lùi xe ngược lại.
312	O	Khi xe ô tô đang lưu thông trên đường cao tốc, đột nhiên xảy ra sự cố, nên chú ý động thái của xe từ các hướng, đồng thời bật đèn báo hiệu và di chuyển ra khỏi làn đường đang đi, từ từ giảm tốc và đi vào Lối dừng khẩn cấp, và đặt biển cảnh báo “Xe bị hỏng” tại vị trí cách đuôi xe từ 50 đến 100 mét, đèn xi nhan đổi thành đèn cảnh báo nguy hiểm.
313	O	Trong quá trình điều khiển xe trên đường cao tốc hoặc xa lộ nếu xe đột nhiên phát sinh vấn đề, cần chú ý động thái của các xe bên cạnh, đồng thời bật xi nhan để rời xe ra khỏi làn đường, giảm tốc độ và từ từ áp sát vào lề đường. Đặt biển báo sự cố cách thân sau xe 50-100m, xi nhan chuyển thành đèn báo sự cố nguy hiểm.
314	O	Đối với xe chở hàng loại lớn, khi chiều cao của hàng hóa cần chở vượt quá 4m, thì cần xin cấp giấy thông hành tạm thời tại cơ quan quản lý đường bộ khu vực xuất phát hoặc nơi đăng ký xe.
315	O	Khi xe khách loại lớn lưu thông trên đường cao tốc, người lái xe và khách ngồi ở hàng ghế trước đều phải cài dây an toàn.
316	O	Cơ quan quản lý đường cao tốc được quyền ra lệnh: Quy định khoản thời gian được phép lưu thông trên cao tốc, chỉ định các đoạn đường vòng, quy định các làn đường, khu vực Lối dừng khẩn cấp; Được quyền nghiêm cấm hoặc cho phép loại xe được phép lưu thông và hạn chế số lượng khách được chở trên phương tiện giao thông.
317	O	Xe ô tô lưu thông trên đường cao tốc, cấm không được phép chạy lấn làn đường xe khác, quay đầu xe, lùi xe hoặc đi ngược chiều .
318	O	Trong quá trình điều khiển xe ô tô lưu thông trên đường, không được đột ngột giảm tốc hoặc chuyển làn đường.
319	O	Trong quá trình điều khiển xe trên đường không được giảm tốc độ hoặc chuyển làn đường đột ngột.
320	O	Trên đường cao tốc cứ cách một đoạn đường sẽ có lắp đặt một trạm điện thoại khẩn cấp, chuyên dùng để người đi đường liên lạc trong trường hợp khẩn cấp hoặc thông báo tình hình giao thông.

汽車法規是非題

【Tiếng Việt】

321	X	Làn đường bên trong của đường cao tốc là đường dùng để vượt xe, nhưng, trong trường hợp đường thông thoáng, thì các xe loại lớn và nhỏ, được phép chạy với tốc độ cao nhất cho phép ở làn đường bên trong này.
322	O	Xe ô tô loại lớn lưu thông trên đường cao tốc, nên chạy ở làn đường bên ngoài, đồng thời có thể tạm thời sử dụng làn đường sát bên làn đường bên ngoài, để vượt xe trước .
323	O	Xe tải hàng lưu thông trên đường cao tốc, hàng hóa được chở phải được đậy kín và cột chặt kiên cố. Khi chở các hàng hóa như cát đá dăm và các vật phẩm có kích thước nhỏ, ngoài việc phải đậy kín cẩn thận ra, thì độ cao hàng hóa không được phép vượt quá độ cao của thùng xe.
324	O	Xe tải chở hàng nặng lưu thông trên đường cao tốc, trường hợp vượt trọng tải hơn 20% mức cho phép, mà không thể dỡ hàng xuống để phân hàng thành nhiều đợt ngay tại chỗ, và sau khi bị phát hiện tổ giác, nhưng vẫn không sửa đổi và tiếp tục tải phạm, thì sẽ bị xử phạt theo mức gộp tất cả các lần bị tổ giác vi phạm.
325	O	Xe tải chở hàng lưu thông trên đường cao tốc, hàng hóa được chở rời ra khỏi đuôi xe, thì phần dư ra không được che khuất đèn sau và bảng số của xe.
326	O	Khi xe ô tô lưu thông trên đường phố, người lái xe, người ngồi ghế phía trước và người ngồi ở hàng ghế phía sau, đều phải cài dây an toàn.
327	X	Xe khách loại lớn đi trên đường cao tốc, vì muốn tăng số lượng hành khách nên được phép bán vé đứng cho hành khách.
328	O	Xe ô tô chạy đường cao tốc, không được phép liên tục nhấn còi, đánh đèn xi nhan hoặc các hình thức khác để buộc xe phía trước nhường đường .
329	O	Khi xe ô tô từ bốn bánh trở lên chạy trên đường cao tốc, thì độ sâu của các rãnh, các gai trên lốp xe (vỏ xe) phải theo tiêu chuẩn CNS 1431 quy định đối với vỏ xe ô tô và tiêu chuẩn CNS 4959 dành cho xe hàng và xe khách của Quốc gia.
330	O	Khi xe ô tô chạy trên đường cao tốc hoặc đường tốc độ cao, không được xảy ra tình trạng có phụ tùng máy móc, thiết bị, vật gắn trên xe không vững chắc hoặc rơi rớt.
331	X	Khi lưu thông trên đường cao tốc, gặp phải tình trạng ùn tắc giao thông, thì xe ô tô có thể đi trên Lối dừng đỗ khẩn cấp.
332	O	Các loại xe kéo, xe cầu khi chưa qua đăng ký và được phê chuẩn của cơ quan quản lý đường cao tốc, thì không được phép tự ý kinh doanh trong phạm vi đường cao tốc thuộc quyền quản lý của cơ quan đó.
333	O	Khi xe ô tô lưu thông trên đường cao tốc, trong tình trạng thời tiết bình thường, xe đang đi với tốc độ là 100km/giờ, thì khoảng cách lái xe an toàn nhỏ nhất là: Xe loại lớn là 80m, xe loại nhỏ là 50m.
334	O	Xe ô tô lưu thông trên đường cao tốc có giới hạn tốc độ là 80km/giờ, để bảo đảm vấn đề an toàn giao thông, nên giữ khoảng cách với xe phía trước đi trên cùng một làn đường, ít nhất là 40m.

汽車法規是非題

【Tiếng Việt】

335	O	Xe ô tô lưu thông trên đường cao tốc gặp phải tình trạng thời tiết có sương mù dày đặc, khói mù dày đặc, mưa lớn, gió mạnh, đêm tối hoặc một số tình huống đặc biệt, thì nên tăng khoảng cách an toàn giữa các xe lên.
336	O	Trước khi lái xe lên đường cao tốc, nên tìm hiểu rõ các giới hạn tốc độ, thời gian được lưu thông và những quy định khác về quản lý cũng như tình trạng giao thông trên đường cao tốc.
337	O	Trước khi lái xe trên đường cao tốc hoặc đường chạy với tốc độ nhanh, nên sưu tập đồng thời tìm hiểu các biện pháp khai thông, quản chế giao thông và tình hình giao thông đường bộ.
338	X	Ngu không đủ, tinh thần không tỉnh táo, nhưng chỉ cần cẩn thận vẫn có thể lái xe được.
339	X	Việc không hiểu rõ tính năng của xe và việc lái xe an toàn, hoàn toàn không có gì liên quan với nhau.
340	O	Tuân thủ các quy tắc an toàn giao thông đường bộ, thì nhất định có thể giảm bớt được các sự cố tai nạn giao thông.
341	O	Trước khi xảy ra tai nạn, có thể sử dụng một số kỹ thuật thích hợp để ngăn chặn tai nạn xảy ra, đó gọi là kỹ năng Phòng vệ lái xe.
342	X	Tìm hiểu tình hình giao thông của lộ trình sắp đi chẳng giúp ích gì cho việc lái xe an toàn.
343	X	Vào lúc đêm khuya và rạng sáng thì rất ít người và xe, nên có thể chạy xe vượt tốc độ.
344	O	Ban đêm trước khi lái xe, nên vệ sinh sạch sẽ kính chắn gió và kính hai bên ghế trước của xe, như vậy có thể tăng thêm tính an toàn cho việc lái xe.
345	X	Khi lái xe vào ban đêm, nếu xe đi từ phía ngược chiều không dùng đèn chiếu gần, thì có thể dùng đèn chiếu xa chiếu lại để trả thù, nhằm tăng thêm sự an toàn.
346	O	Khi điều khiển xe ô tô đi qua các đoạn đường có nước đọng, thì nên giảm tốc và chạy chậm, sau khi chạy qua khỏi thì đạp thử thắng xe.
347	O	Ngẩng đầu nhìn xa, mở rộng tầm nhìn của mắt, giữ khoảng cách an toàn với xe trước sau và hai bên, là một trong những điểm quan trọng để phòng tránh tai nạn giao thông.
348	O	Khi xảy ra tai nạn, người lái xe nên lập tức dừng xe, giữ nguyên hiện trường tai nạn, và tìm cách nhanh nhất để báo cơ quan chức năng đến giải quyết.
349	O	Khi giải quyết tai nạn giao thông, không nên so đo trách nhiệm thuộc về ai, mà nên phát huy tinh thần đạo đức, cứu người là trên hết, để tránh mất thời gian, làm tăng thêm thương vong và tổn thất.
350	X	Khi xảy ra tai nạn giao thông nghiêm trọng, vì để nhanh chóng khôi phục lại trật tự giao thông, có thể không cần đợi cơ quan chức năng đến giải quyết, mà lập tức có thể tiến hành dọn dẹp hiện trường.

汽車法規是非題

【Tiếng Việt】

351	O	Khi làm thủ tục hòa giải tai nạn giao thông, nên do chính đương sự, người đại diện pháp luật, người giám hộ hoặc người kế thừa tiến hành thực hiện.
352	X	Trách nhiệm gây tai nạn thuộc về người bị thương, nhằm tránh bị liên lụy, có thể không cần phải đưa họ đi bệnh viện cứu chữa.
353	O	Trong khi xe ô tô đang lưu thông trên đường thì người ngồi trên xe không được phép đưa đầu hay bất kỳ bộ phận nào của cơ thể ra ngoài cửa sổ xe.
354	X	Nếu trong đường hầm xảy ra tình trạng ùn tắc xe, nhằm giảm bớt lưu lượng xe trên làn đường đang đi, các xe ô tô có thể chuyển sang làn đường ít xe hơn để đi.
355	O	Trong đường hầm dài, có lắp đặt các trạm điện thoại khẩn cấp, nhằm phục vụ cho các xe ô tô gặp sự cố khi đang lưu thông, khi xảy ra tai nạn xe hoặc các tình huống khẩn cấp khác, thông báo cho cơ quan quản lý đường hầm đến cứu viện.
356	X	Trường hợp xe ô tô lưu thông trong đường hầm nếu xảy ra tai nạn, tuy là không có người bị thương vong, và xe vẫn có thể chạy được, nhưng để làm rõ trách nhiệm tai nạn thuộc về ai, nên giữ nguyên hiện trường tai nạn và không được di dời xe.
357	X	Khi xe ô tô xảy ra tai nạn, nhằm làm cho người bị nạn đang bất tỉnh nhân sự nhanh chóng hồi phục ý thức, nên lay động và vỗ vào người của người bị thương.
358	O	Khi xảy ra tai nạn, ngoại trừ trường hợp xe bị bốc cháy hoặc bị nổ tung ra, thì nên cố gắng hết sức cứu người bị nạn trên xe ra.
359	O	Khi xe ô tô xảy ra tai nạn, trong trường hợp bắt buộc phải di chuyển người bị thương, thì không được chỉ khiêng đầu và chân của người đó, mà phải cố định đầu và cột sống cổ thẳng trục với thân của người đó, rồi mới được nhấc lên.
360	X	Người điều khiển xe ô tô, chỉ cần có kỹ thuật lái xe giỏi là đủ, không cần phải có kiến thức và kỹ năng sơ cấp cứu.
361	O	Người lái xe ô tô nên tham khảo sổ tay hướng dẫn dành cho chủ xe, để sử dụng loại xăng có trị số n-octane thích hợp với xe.
362	O	Nếu dùng loại xăng có trị số n-octane quá thấp, sẽ gây ảnh hưởng đến sự kích nổ của nhiên liệu, dẫn đến các hiện tượng như xe bị rung mạnh, hao xăng, và xe không có sức v.v.
363	O	Nếu dùng loại xăng có trị số n-octane quá thấp, sẽ gây ra sự đốt cháy không bình thường, dẫn đến hiện tượng xe bị rung mạnh, hao xăng, và xe lái không có sức v.v.
364	O	Khi khởi động động cơ xe lạnh, để làm nóng xe, không cần trả về số 0 và đạp chân ga, mà có thể dùng cách lái xe chậm chậm động cơ xe đạt đến nhiệt độ làm việc bình thường.
365	O	Trong quá trình lái xe ô tô, nên lái với tốc độ ổn định từ từ, tránh việc dùng số thấp chạy trong thời gian quá dài.

汽車法規是非題

【Tiếng Việt】

366	O	Trong quá trình lái xe ô tô, nên lái với tốc độ vững vàng từ từ tiến tới, tránh dùng số tốc độ thấp ở thời gian quá dài.
367	O	Để tránh việc hao xăng, trong giờ cao điểm không nên lái xe qua đoạn đường đông người và xe qua lại.
368	O	Khi người lái xe có hành vi <u>không tuân thủ luật lệ giao thông</u> , nếu không thể trực tiếp lập văn bản xử phạt ngay tại chỗ, thì được trực tiếp gửi giấy phạt cho người đó.
369	O	Xe khách nhỏ chở trẻ em mà không tuân thủ quy định về việc sắp xếp chỗ ngồi an toàn cho các bé, thì người lái xe sẽ bị phạt tiền từ 1.500 đến 3.000 Đài tệ.
370	O	Trường hợp người điều khiển xe ô tô không tuân thủ quy định sử dụng đèn chiếu sáng, thì sẽ bị phạt tiền .
371	O	Lợi dụng đường sá công cộng làm nơi làm việc, ngoài việc phải lập tức dừng ngay hành vi trên và phải dọn dẹp hiện trường ra, thì người có hành vi vi phạm và chủ thuê còn bị phạt tiền.
372	X	Khi sửa chữa hoặc thay đổi các thiết bị quan trọng như thân xe, mô tơ, gầm xe, hệ thống điện ... không cần xin phép cơ quan quản lý đường bộ để tiến hành kiểm định tình trạng xe.
373	O	Xe ô tô chở hàng hóa đi đến đoạn đường dài 01km có lắp đặt trạm cân, mà không tuân theo hướng dẫn của các biển báo, vạch chỉ đường và tín hiệu đèn giao thông để tiến hành cân trọng lượng xe, thì người lái xe sẽ bị phạt số tiền là 10.000 Đài tệ, đồng thời bị cưỡng chế thực hiện việc cân đo.
374	X	Khi điều khiển xe ô tô đi đến vạch ngang dành cho người đi bộ qua đường mà ở đó không có các biển báo hay tín hiệu giao thông, thì để tránh gây ùn tắc giao thông, có thể nhanh chóng đi qua, không cần thiết phải giảm tốc và đi chậm.
375	O	Khi điều khiển xe ô tô đi đến khu vực giao lộ có tín hiệu đèn giao thông, nếu đèn đỏ rẽ phải sẽ bị phạt tiền từ 600 đến 1.800 Đài tệ.
376	O	Những người hành nghề tài xế khi đủ 60 tuổi trở lên, mỗi năm đều phải đến bệnh viện do cơ quan quản lý y tế Trung Ương chỉ định để kiểm tra sức khỏe một lần, thông qua phê duyệt của bác sỹ, nếu đủ điều kiện về sức khỏe thì mới được tiếp tục cấp đổi giấy phép hành nghề lái xe mới.
377	O	Trường hợp người chưa có giấy phép lái xe ô tô, vi phạm luật lệ giao thông đường bộ, thì bị xử phạt tịch thu giấy phép lái xe, trong thời hạn thu giữ lâu nhất, không được thi lấy bằng lái xe.
378	O	Người sở hữu xe máy, xe khách nhỏ, xe chở hàng và chở khách, xe tải nhỏ, phải nộp hồ sơ giấy chứng nhận nơi sản xuất, đại lý hoặc đơn vị nhập khẩu xe lên Bộ Nội Vụ Chính phủ để xin cấp phép đăng ký mã số chống trộm cho linh kiện mới được lắp đặt vào xe, sau đó mới xin cấp giấy phép đăng ký xe mới.
379	O	Người sở hữu xe máy, xe khách nhỏ, xe tải loại được chở khách, xe tải nhỏ, nên giao nộp giấy chứng nhận đa qua Bộ Nội Chính chứng thực của xưởng sản xuất xe, đơn vị đại lý hoặc đơn vị nhập khẩu xe, hồ sơ chứng minh hoàn thành mật mã chống trộm của linh kiện đã được gắn thêm vào trong xe, thì mới có thể xin

汽車法規是非題

【Tiếng Việt】

		nhận giấy phép đăng ký xe.
380	O	Xe ô tô từ bốn bánh trở lên đi trên đường có vạch phân cách làn đường dành riêng cho xe nhanh - chậm, ngoại trừ khi bắt đầu chạy, chuẩn bị rẽ hướng, chuẩn bị đậu xe hoặc tạm dừng xe ra, thì không được phép chạy ở làn đường xe chậm. Nhưng trong trường hợp, đường có thiết lập con lươn phân cách làn đường nhanh chậm thì không nằm trong giới hạn này.
381	O	Xe ô tô không được dừng xe ở những đoạn đường có biển báo vòng, đường dốc, đường hẹp, khu vực vạch kẻ đường, con lươn giao thông, hoặc đường đang thi công sửa chữa.
382	X	Xe ô tô không được dừng xe ở đoạn đường có đường vòng, đường dốc, đường hẹp, đường hình máng, con lươn giao thông, đường sửa chữa.
383	O	Khi điều khiển xe mô tô có dung tích xi-lanh trên 550 phân khối trên đường cao tốc hoặc xa lộ, cần đội mũ bảo hiểm loại trùm đầu hoặc chỉ loại 3/4 chỉ lộ mặt.
384	O	Khi điều khiển xe mô tô có dung tích xi-lanh trên 550 phân khối trên đường cao tốc hoặc xa lộ, cần đội mũ bảo hiểm loại bịt kín hoặc lộ mặt.
385	O	Khi điều khiển xe mô tô có dung tích xi-lanh trên 550 phân khối trên đường cao tốc hoặc xa lộ, cần kiểm tra độ sâu của tất cả rãnh trên bánh xe, độ sâu của các rãnh không được thấp hơn 1 mm.
386	O	Khái niệm “Ranh giới an toàn” là giới hạn giúp người điều khiển xe giảm bớt nguy cơ xảy ra tai nạn hoặc giảm thiểu mức độ nguy hiểm do tai nạn giao thông mang lại, do sơ suất của việc lái xe.
387	O	Người điều khiển phương tiện giao thông có ý thức về “Ranh giới an toàn”, là người biết tự trang bị cho bản thân những biện pháp ứng biến với các tình huống giao thông, phòng bị đối với những người và xe có hành vi vi phạm luật, gây ảnh hưởng đến an toàn giao thông.
388	O	Phương pháp “Lái xe vững vàng” tức là không đề-pa xe vội vàng, rẽ trái - phải chậm rãi, không chạy nhanh - vượt tốc, không tự ý thay đổi làn đường xe, giữ khoảng cách an toàn, không đột ngột thắng xe, tranh giành đường và vượt đèn đỏ.
389	O	Người lái xe trước khi tham gia giao thông, nên điều chỉnh vị trí ghế ngồi, điều chỉnh góc kính thích hợp cho kính chiếu hậu trái - phải, kính trong xe. Hơn nữa mặt kính phải được lau chùi sạch sẽ, nhằm giúp quan sát rõ các tình trạng giao thông xung quanh.
390	O	Khi đề-pa xe, khoảng cách tầm nhìn của đôi mắt không được quá xa, nên căn cứ theo tốc độ của xe mà gia tăng tầm nhìn xa của mắt.
391	O	Xe phía sau đi theo sau xe trước, khoảng cách an toàn để đi theo xe, tối thiểu phải lớn hơn khoảng cách dừng xe.
392	O	Nguyên tắc để tránh va đập là duy trì khoảng cách an toàn giữa các xe.
393	O	Nguyên nhân gây ra tai nạn chủ yếu do không giữ khoảng cách an toàn giữa các xe, tùy tiện vượt xe và đổi làn đường, giành làn đường quay xe, vượt tốc độ.

汽車法規是非題

【Tiếng Việt】

394	O	Khoảng cách phản ứng, là khoảng cách để người điều khiển xe ô tô có đủ thời gian để áp dụng các biện pháp ứng phó, khi phát hiện bất kỳ một tình huống giao thông nào xảy ra.
395	O	Khoảng cách trục bánh lái càng dài, thì khoảng cách giữa bánh xe càng rộng, bán kính cần thiết để quay đầu xe sẽ càng lớn.
396	O	Khi tầm nhìn hai mắt của người lái xe theo hướng thẳng, thì khả năng cảm nhận sự vật hai bên sẽ có giới hạn.
397	X	Tốc độ xe ô tô càng nhanh, thì tầm nhìn của người lái xe ô tô càng lớn, cảnh sắc ở đằng xa đều nhìn khá rõ.
398	O	Xe ô tô chạy với tốc độ càng nhanh, thì tầm nhìn của người lái xe càng hẹp, thị lực cũng trở nên kém hơn.
399	O	Khi trời mưa, mặt đường trở nên trơn trượt, vội vàng rẽ hướng, thắng gấp, đều khiến thân xe bị trượt ngang, nên lái xe cẩn thận hơn.
400	O	Trường hợp bị trượt bánh xe khi đang chạy trên đường vòng, tuyệt đối không được đạp thắng xe, biện pháp an toàn nhất là thả lỏng chân ga.
401	O	Xe ô tô trong lúc đi thẳng phát hiện đuôi xe trượt về bên phải, thì nên điều chỉnh tay lái hướng về bên phải để chỉnh lại.
402	X	Để trẻ em ở lại trong xe, thì nên rút chìa khóa ra và khóa xe lại, như vậy có thể rời khỏi xe, nhưng không được vượt quá 20 phút.
403	O	Người điều khiển xe ô tô gây ra sự cố, và có người bị thương hoặc tử vong, nên lập tức áp dụng biện pháp sơ cấp cứu và chiếu theo quy định xử trí, đồng thời, thông báo cho cơ quan cảnh sát đến giải quyết, không được tự ý di dời xe và dấu vết hiện trường tai nạn; Nhưng trong trường hợp người gây ra tai nạn và người bị thương đều đồng ý, thì sau khi đã vẽ đánh dấu hiện trường tai nạn xong, có thể di dời xe để không gây cản trở giao thông.
404	O	Đại đa số các nguyên nhân dẫn đến tai nạn giao thông, đều là do sự lơ là, sai sót và những thói quen lái xe không tốt của người lái xe gây ra.
405	X	Phát hiện có tai nạn giao thông, nhưng vì không có liên quan gì tới bản thân, nên nhanh chóng lái xe rời khỏi hiện trường và cũng không cần phải báo cảnh sát.
406	X	Khi không rõ trách nhiệm tai nạn giao thông thuộc về bên nào, thì hai bên đương sự nên nhờ đến cơ quan cảnh sát hoặc cơ quan quản lý đường bộ đến để giải quyết.
407	O	Đương sự của sự cố giao thông không đồng ý với kết quả giám định của Ủy ban Giám định sự cố lái xe, thì trong vòng 30 ngày kể từ ngày nhận được Bản kết luận giám định, được phép đề nghị Ủy Ban Phúc Nghi giám định lại.
408	X	Trước khi lái xe uống thuốc cảm hoặc lượng lớn thuốc an thần, có lẽ không ảnh hưởng đến cơ thể và vẫn có thể tiếp tục lái xe.

汽車法規是非題

【Tiếng Việt】

409	O	Sau khi uống rượu, khiến cho chức năng thị giác kém đi, vận động phản xạ thân kinh cũng trở nên chậm chạp, tăng nguy cơ gây ra tai nạn tăng giao thông.
410	X	Người lái xe ô tô sau khi uống rượu, sẽ khiến cho phản ứng của cơ thể chậm chạp, thị lực cũng tăng lên.
411	X	Trẻ em cần phải ngồi ở chỗ ngồi phía trước của xe khách nhỏ.
412	O	Khi người sở hữu xe ô tô, xe máy đem xe cho người khác mượn, ngoài việc nên kiểm tra xem họ có bằng lái xe không và tình trạng cơ thể ra, đồng thời cũng nên nói rõ tình trạng xe cho họ biết.
413	O	Sau khi xe ô tô đổ xăng xong, nắp bình xăng phải được đóng chặt thì mới giảm bớt được việc hao xăng do bay hơi, đồng thời giữ xăng được sạch sẽ.
414	O	Khi xe ô tô chạy vào trạm đổ xăng, để tránh xảy ra nguy hiểm, nên tắt máy xe, không được hút thuốc lá và nghe gọi điện thoại.
415	O	Khi xe ô tô vào trạm để đổ xăng, trong bình xăng lúc này có thể có hơi nén của xăng, để tránh trường hợp xăng sót lại trong bình bắn ra làm bị thương, khi mở nắp bình xăng chỉ nên mở một nửa trước, đợi sau khi hơi nén bay ra hết, rồi mới mở hẳn ra.
416	O	Sau khi xe ô tô đổ xăng xong, khi vặn nắp bình xăng để đóng lại, nên vặn theo chiều kim đồng hồ cho đến khi miếng gòn cao su của nắp phát ra tiếng rít rít, thì mới ngừng vặn.
417	X	Luyện tập thực hành lái xe, trước khi tập lái không cần phải thực hiện công tác kiểm tra sự an toàn của xe, bởi vì đó là công việc của giáo viên dạy lái xe.
418	O	Khi điều khiển xe ô tô vào ban đêm, nếu cự ly ánh sáng đèn trở nên xa hơn, thì có nghĩa là đang đi trên đoạn đường xuống dốc.
419	O	Khi xe ô tô xuống dốc, nếu tắt động cơ, thì bộ trợ lực tay lái và bộ tăng áp suất thắng xe không thể vận hành bình thường, rất dễ xảy ra tai nạn.
420	X	Khi xe ô tô đi xuống đường dốc dài, nên cố gắng dùng phanh chân, không nên sử dụng phương pháp phanh bằng động cơ quá nhiều.
421	O	Khi xe ô tô đi xuống đường dốc dài, nếu biết sử dụng cách phanh bằng động cơ một cách hợp lý, thì không những giảm bớt được tỷ lệ hư hỏng của xe, mà còn là cách phanh xe an toàn nhất.
422	O	Khi xe ô tô đi xuống đường dốc dài, nhằm để tránh sử dụng phanh xe quá nhiều khiến bố phanh xe bị mòn, nên trả số xe về số thấp, kết hợp với kỹ thuật phanh bằng động cơ để giảm thiểu việc sử dụng quá nhiều phanh chân.
423	X	Hiệu quả phương pháp phanh bằng động cơ của xe ô tô số tự động tốt hơn so với xe số sàn.
424	O	Xe ô tô khi đi lên đường dốc không được chạy lạng lách, khi xuống dốc không được tắt máy động cơ hoặc trả số về số N (số mo) để trượt dốc.

汽車法規是非題

【Tiếng Việt】

425	X	Xe ô tô đi trên đường dốc, mà độ dốc của đường khi lên và khi xuống gần bằng nhau, nếu khi lên dốc dùng số 2, thì khi xuống dốc nên dùng số 3 hoặc số 4 để chạy, như vậy vừa có thể tiết kiệm được xăng, lại tiết kiệm được thời gian.
426	X	Khi lái xe, có thể sử dụng hộp số vượt tốc (Số OD) để làm phanh động cơ.
427	O	Xe ô tô tăng - giảm tốc độ càng nhiều lần, thì mức độ ô nhiễm của khí thải xe càng nghiêm trọng.
428	O	Đạp và nhả chân ga một cách vội vàng, sẽ gây ra việc hao xăng và khí thải xe càng ô nhiễm.
429	X	Tốc độ lái xe ô tô càng cao, thì càng tiết kiệm xăng.
430	O	Ở cùng một tốc độ xe, lực quay bánh xe của số nhỏ, lớn hơn lực quay bánh xe của số lớn.
431	X	Tốc độ chạy xe, không cần tuân theo quy định của biển báo hay vạch kẻ đường giao thông.
432	X	Đạp mạnh chân ga để khởi động xe ô tô, có thể rút ngắn thời gian vào số của xe, nên có thể tiết kiệm xăng.
433	O	Để lái xe ô tô được an toàn, tiết kiệm xăng và giảm bớt khí thải ô nhiễm, thì tốc độ xe phải ổn định, không tăng giảm tốc độ đột ngột, đồng thời giữ khoảng cách an toàn với xe khác.
434	X	Điều khiển xe ô tô, tăng tốc đột ngột hoặc phanh gấp, không những làm xe hao xăng hơn, mà vỏ xe và má phanh xe ... cũng bị mài mòn nhanh hơn, làm tăng nguy cơ gây tai nạn, nhưng việc này không liên quan gì đến khí thải ô nhiễm môi trường.
435	O	Khi điều khiển xe ô tô, ngoại trừ tình huống đột ngột buộc giảm tốc gấp ra, thì không được phép giảm tốc độ một cách tùy tiện.
436	O	Khi đi qua giao lộ không có tín hiệu đèn giao thông, cách tốt nhất để đảm bảo an toàn là nhìn trái rồi nhìn phải, trước khi lái xe đi qua.
437	O	Nhìn thấy trên đường có tai nạn giao thông xảy ra, và cảnh sát đã đến xử lý, thì nên vòng xe rời khỏi hiện trường, không được tò mò dừng lại để xem.
438	O	Khi điều khiển xe ô tô đến giao lộ, nhìn thấy tín hiệu đèn giao thông chuyển sang đèn vàng, tốt nhất là nên đạp nhẹ phanh xe giảm tốc, để xe phía sau sớm nhìn thấy đèn phanh xe của xe bạn mà biết cách xử lý, tránh nguy hiểm do bị xe sau tông đến.
439	O	Sớm sử dụng phanh xe, cố gắng không phanh xe khẩn cấp, phòng tránh việc bị xe chạy sau tông vào và gây nguy hiểm cho sự an toàn của người ngồi trong xe.
440	O	Khi điều khiển xe ô tô đến gần giao lộ, từ xa đã nhìn thấy tín hiệu đèn giao thông chuyển sang đèn đỏ, nên cân nhắc đến tốc độ và khoảng cách các xe, không nên đạp ga hoặc đạp phanh, mà tốt nhất là để xe chạy theo quán tính, như vậy, tiết kiệm được xăng và giảm được lượng khí thải carbon từ khí thải xe.

汽車法規是非題

【Tiếng Việt】

441	O	Xe ô tô con nên tránh việc đi theo đuôi các loại xe lớn, vì tầm nhìn rất dễ bị xe lớn che khuất, nên nếu có tình huống bất ngờ xảy ra thì khó mà ứng phó được.
442	O	Người điều khiển ô tô phải bật tín hiệu đèn, báo hiệu động thái và phương hướng của xe, thực hiện các thao tác khởi động xe, dừng xe, thay đổi làn đường, chuyển hướng rẽ một cách ổn định.
443	O	Khi xe chuyển hướng rẽ, ngoài việc bật đèn xi nhan và quan sát kính chiếu hậu ra, và ngoảnh đầu nhìn kiểm tra chắc chắn an toàn rồi mới nên chuyển hướng rẽ.
444	X	Kính chiếu hậu hai bên trái - phải của xe ô tô giúp người điều khiển xe quan sát cảnh vật hai bên và phía sau xe, vì thế khi lưu thông, chuyển hướng rẽ, thay đổi làn đường... chỉ cần bật đèn xi nhan và quan sát kính chiếu hậu là đủ, không cần thiết phải ngoảnh đầu lại kiểm tra.
445	X	Xe ô tô cần rẽ trái, chỉ cần bật đèn xi nhan hoặc dùng tay ra hiệu khi xe đến giao lộ, sau đó đi vào làn đường bên trong hoặc làn đường dừng để rẽ trái, chạy đến trung tâm giao lộ thì rẽ trái, đồng thời không được chiếm dụng làn đường của xe ngược chiều đến để giành rẽ trái trước.
446	O	Khi có tín hiệu đèn giao thông cho phép rẽ trái, để đề phòng tình huống bất ngờ xảy ra, nên từ từ chuyển hướng rẽ hoặc quay đầu xe.
447	X	Xe dừng ở giao lộ đợi rẽ trái, khi đèn giao thông chuyển sang đèn xanh, thì có thể giành đường rẽ trái trước.
448	X	Xe đang đi trên làn đường dành cho xe rẽ trái, do đột suất đổi ý, được phép không rẽ trái nữa mà chuyển hướng đi thẳng.
449	O	Xe ô tô đang lưu thông trên đường, ở phía trước bên phải có xe máy bật tín hiệu xi nhan rẽ trái, nhưng xe ô tô vẫn nên chú ý đề phòng xe máy đó đột ngột rẽ trái, gây ra tai nạn giao thông.
450	O	Đèn xanh là tín hiệu cho phép xe “được đi” qua, nhưng không có nghĩa là an toàn, vì vậy khi điều khiển xe đến giao lộ, vẫn phải giảm tốc đi chậm.
451	X	Xe đang đậu ở bên đường mà muốn chạy đi, thì không cần bật đèn xi nhan, chỉ cần chú ý quan sát động thái và phương hướng của các xe ở phía trước sau trái phải.
452	X	Khi muốn vượt xe phía trước, thì phải bật đèn xi nhan bên phải để xin đường.
453	O	Khi muốn vượt xe trên đường có vạch phân cách đường hai chiều với bốn làn xe, nên chú ý thời gian và khoảng cách vượt xe, dừng lại đối diện làn xe ngược chiều càng lâu, thì nguy cơ xảy ra tai nạn càng lớn.
454	O	Xe ô tô cần một khoảng thời gian nhiều hơn và khoảng cách lớn hơn để thực hiện chuyển hướng rẽ, vượt ngang đầu xe hoặc vượt xe.
455	X	Khi muốn vượt xe, nên sang số xe trước, vào một số lớn hơn, thì có thể tăng tốc một cách ổn định nhất.

汽車法規是非題

【Tiếng Việt】

456	O	Xe ô tô khi chuyển hướng rẽ, nên giảm tốc đi chậm, nếu cảm thấy cần phải đạp phanh xe, thì có nghĩa là xe giảm tốc chưa đủ trước khi rẽ.
457	X	Để tránh mất thời gian khi thay đổi làn đường xe, thì không cần phải bật đèn xi nhan, có thể đi vào hoặc rẽ sang làn đường khác ngay lập tức.
458	O	Sử dụng tốc độ thích hợp và từ từ tiến vào làn đường muốn đổi, là hành vi mà người lái xe giỏi nên có.
459	X	Để tiện cho việc rẽ trái phải của xe ô tô khi ở giao lộ có nhiều làn đường, thì xe ô tô được phép chuyển đổi làn đường tại khu vực vạch trắng đôi kẻ đường.
460	O	Khi không có cách nào để đảm bảo phía sau xe có an toàn để lùi xe hay không, thì nên xuống xe quan sát kỹ lưỡng, rồi mới thực hiện việc lùi xe.
461	O	Nên cố gắng đậu xe ở khu vực mát mẻ, và tránh việc mở máy lạnh để nghỉ ngơi trong xe với thời gian dài, vì vừa hao xăng lại rất nguy hiểm.
462	O	Khi đậu xe xong, thì người lái xe và người đi cùng nên chú ý quan sát xem có xe hoặc người đi bộ đi từ phía sau đến không, không được phép mở cửa xe ngay tức khắc.
463	O	Phải thật cẩn thận đóng - mở cửa khi lên - xuống xe, sau khi đảm bảo an toàn, xung quanh không có chướng ngại vật hay xe hoặc người đi bộ đang đi đến, rồi mới được phép từ từ mở cửa xe.
464	O	Khi mở cửa lên xuống xe, phải chú ý xe đi từ phía sau đến, để tránh xảy ra tai nạn xe cộ và đảm bảo an toàn giao thông.
465	O	Sau khi đậu xe xong, phải đảm bảo không có xe, đặc biệt là xe máy, đi từ phía bên trái và phía sau đến, rồi mới được phép mở cửa xe.
466	O	Để tiết kiệm xăng và giảm lượng khí thải, việc xe đi từ từ rồi dừng chờ không được kéo dài quá 3 phút, tránh thải ra quá nhiều khí carbon làm ô nhiễm môi trường, người vi phạm sẽ bị xử phạt theo quy định của luật “Phòng chống ô nhiễm không khí”.
467	O	Khi xe ô tô đang lưu thông trong đường hầm gặp phải hỏa hoạn, nên nhanh chóng đậu xe tấp vào hai bên đường, và tìm kiếm nơi an toàn gần nhất để lánh nạn, đồng thời, không được khóa cửa xe và để chìa khóa trên xe để tiện cho công tác cứu hộ.
468	O	Khi xoay vô lăng xe ô tô từ nửa vòng trở lên, nên áp dụng phương pháp xoay vô lăng bằng kỹ thuật chéo tay.
469	O	Khi xe đang chạy thì bất ngờ bị nổ vỏ xe, nên ghì chặt tay lái, cố gắng giữ cho xe đi theo hướng thẳng, đồng thời từ từ giảm ga.
470	X	Khi xe ô tô lội nước thì hiệu quả của việc phanh xe là không đổi.
471	X	Khi đổi số xe ô tô thì nên đạp chậm thả nhanh, còn khi đạp phanh xe thì nên đạp nhanh thả chậm.

汽車法規是非題

【Tiếng Việt】

472	X	Khi lái xe số tự động lên đường dốc cao, lúc bắt đầu leo dốc có thể gạt cần số xe vào vị trí số nhỏ nhất, dù chạy với tốc độ nhanh hay chậm thì cần số cũng sẽ tự điều chỉnh về số thích hợp, nên có thể yên tâm lái xe mà không có vấn đề gì.
473	X	Lái xe trên đường cao tốc, do mặt đường bằng phẳng, tốc độ cũng ổn định, nên tinh thần không bị ảnh hưởng gì.
474	O	Mục đích của việc kiểm tra bảo dưỡng định kỳ cho xe ô tô là để tăng cường việc lái xe an toàn, tiết kiệm chi phí xăng xe và giảm bớt gánh nặng áp lực cho người lái xe...v.v.
475	O	Sau khi thực hiện kiểm tra an toàn cho xe ô tô xong, phải đảm bảo nắp ca-pô xe (mũi trước) đã được đậy kín và khóa chặt, mới có thể bắt đầu lái xe, tránh trường hợp nắp ca-pô bị bật tung khi xe đang chạy trên đường.
476	O	Trước khi lái cần kiểm tra lượng nước làm mát, nước bình ắc quy, dầu máy và dầu phanh xe đều ở mức an toàn, đồng thời phải kiểm tra dây curoa có dấu hiệu hư hỏng hay không, thì mới có thể lên đường.
477	X	Trước khi lái xe, không cần thiết phải thực hiện bước kiểm tra công tính năng của các bộ phận, nhưng lúc nào cũng phải chú ý bảng điều khiển ô tô để đảm bảo lái xe an toàn.
478	O	Xe ô tô ngoài việc phải được kiểm định theo quy định của cơ quan quản lý, đồng thời cũng phải bảo dưỡng xe định kỳ theo thời gian hoặc theo số km mà nhà sản xuất yêu cầu.
479	O	Trước khi chạy, nên kiểm tra mức dầu máy có nằm trong mức quy định của que đo dầu hay không, tránh trường hợp lượng dầu máy quá nhiều, sẽ khiến xe khó nổ máy, dẫn đến việc hao dầu.
480	O	Muốn kiểm tra mực dầu nhớt của xe, thì nên đậu xe trên mặt đường bằng phẳng.
481	X	Có thể kiểm tra chính xác lượng dầu máy và độ cao dầu máy bằng cách dùng que đo dầu, khi xe đang đậu trên dốc.
482	X	Nên kiểm tra mực dầu và chất lượng dầu máy khi xe đang khởi động.
483	X	Sau khi tắt máy xe, thì có thể lập tức kiểm tra độ cao của dầu máy.
484	O	Thay dầu máy theo định kỳ có thể kéo dài tuổi thọ sử dụng của động cơ xe.
485	O	Khi dầu máy quá nhiều, sẽ gây ra các hiện tượng không tốt như bugi bị bám muội than, hao xăng, giảm mã lực v...v.
486	O	Nếu dầu máy có màu trắng sữa thì có nghĩa là nước làm mát đã bị rò rỉ và trộn vào trong dầu máy, cần phải đưa xe đến xưởng kiểm tra sửa chữa.

汽車法規是非題

【Tiếng Việt】

487	O	Khi kiểm tra mực dầu của dầu phanh xe, thì mực dầu phải nằm ở mức chính giữa gạch chữ MIN và chữ MAX của bình dầu, nếu cần thì phải đổ thêm ngay và phải sử dụng cùng một nhãn hiệu và quy cách chủng loại với loại dầu đang dùng.
488	X	Dầu phanh xe nếu thường xuyên thấp hơn gạch chữ MIN thì chỉ cần đổ thêm dầu là được, chứ không cần mang xe đến xưởng kiểm tra.
489	O	Khi phát hiện xi lanh chính (tổng phanh) không đủ dầu thì phải bổ sung dầu phanh.
490	X	Đổ dầu phanh vượt qua mức giới hạn cao nhất, và dùng sức đạp phanh xe, sẽ làm cho bánh xe bị khóa chặt, đây là cách phanh xe hiệu quả nhất, khoảng cách phanh xe ngắn nhất.
491	O	Dầu phanh xe bị rơi vãi trên mặt sơn vỏ xe, sẽ làm mặt sơn bị hư hại, nếu như vô ý làm rơi vãi lên thì nên lập tức dùng nước sạch để rửa sạch ngay.
492	O	Khi đạp phanh xe có cảm giác phanh xe mềm mềm, có khả năng là bị lọt khí trong hệ thống phanh hoặc bị rỉ dầu, thì nên lập tức dùng xe kiểm tra, để tránh xảy ra nguy hiểm.
493	O	Dầu phanh xe, dầu máy và dầu của hộp số tự động, đều là chất có độc, nên bình chứa những loại dầu này phải được dán nhãn rõ ràng và để xa tầm tay trẻ em.
494	X	Khi hệ thống động cơ lái bị rò rỉ dầu, thì vô lăng hoàn toàn không thể chuyển động được.
495	O	Đầu cọc bình ắc quy xe ô tô có đường kính lớn hơn là cực dương, có đường kính nhỏ hơn là cực âm.
496	O	Đảm bảo bình ắc quy luôn có đủ lượng nước thích hợp, sẽ giúp tăng tuổi thọ sử dụng của bình ắc quy lên.
497	O	Khi kiểm tra dung dịch bình ắc quy nếu thấy không đủ, thì nên thêm nước cất vào.
498	X	Khi kiểm tra dung dịch bình ắc quy nếu thấy không đủ, thì nên thêm nước suối vào nơi được chỉ định.
499	O	Dung dịch trong bình ắc quy là dung dịch axit sunfuaric loãng, vốn có tính ăn mòn, nếu lỡ tiếp xúc vào da, mặt hoặc quần áo thì nên lập tức dùng nước sạch rửa sạch.
500	X	Có thể dùng bật lửa để soi chiếu sáng và kiểm tra đầu cọc bình ắc quy và nắp đậy bình ắc quy....v.v.
501	O	Trên xe lắp đặt quá nhiều thiết bị điện gây hao điện, dẫn đến hao phí nhiên liệu.
502	O	Khi bình ắc quy không đủ điện, nếu dùng bình ắc quy của xe khác để môi, thì phải nối cực (+) của ắc quy hết điện với cực (+) của ắc quy môi, nối cực (-) của ắc quy môi với đầu kẹp của cáp môi, rồi nối đầu còn lại với một tấm kim loại nào đó trong khoang động cơ của xe ắc quy hết điện.

汽車法規是非題

【Tiếng Việt】

503	X	Khi bình chứa dung dịch phun nước rửa kính chắn gió xe ô tô không có nước, thì vẫn có thể sử dụng được hệ thống rửa kính.
504	O	“Đồng hồ công tơ mét” trên bảng táp lô của xe ô tô là dùng để ghi lại tổng số km đường mà xe đã chạy.
505	X	“Đồng hồ công tơ mét” trên bảng táp lô của xe ô tô là để biểu thị số vòng tua của động cơ xe trong một phút.
506	O	“Đồng hồ tốc độ” trên bảng táp lô của xe ô tô, biểu thị số vòng chuyển động của động cơ, khi kim đồng hồ ở vị trí số ‘1’, biểu thị tốc độ chuyển động của động cơ trong mỗi một phút là 1.000 vòng.
507	X	“Đồng hồ nhiệt kế nước làm mát động cơ” trên bảng táp lô của xe ô tô, sẽ không bị ảnh hưởng bởi nhiệt độ bên ngoài xe và tình trạng lái xe mà thay đổi.
508	O	Kim chỉ của “Đồng hồ nhiệt kế nước làm mát động cơ” trên bảng táp lô của xe ô tô, nếu như vượt ra khỏi phạm vi bình thường, thì phải nhanh chóng di chuyển xe đậu nép vào bên đường, nếu như vẫn tiếp tục chạy thì có thể gây tổn hại nghiêm trọng cho động cơ xe.
509	O	Khi nhiệt độ của động cơ cao, thì kim chỉ nhiệt độ của nhiệt kế chỉ về hướng chữ “H”.
510	X	Muốn kiểm tra lượng nước, chất lượng nước làm mát và két chứa nước có bị rò rỉ hay không, thì nên kiểm tra khi động cơ xe đang ở nhiệt độ làm việc.
511	O	Khi động cơ xe bị nóng, thì nhất định không được mở nắp két nước, để tránh bị bỏng do chất lỏng trong két nước phun ra làm bị thương.
512	X	Muốn kiểm tra mực nước làm mát của động cơ có đủ hay không, thì nên khởi động động cơ trong vài phút trước, sau đó tắt máy, rồi mới mở nắp két nước để kiểm tra.
513	X	Trong hệ thống nước làm mát của xe ô tô, chỉ cần két nước phụ có đầy nước, thì két nước chính không cần kiểm tra, cũng không có vấn đề.
514	X	Trong nước làm mát của động cơ xe ô tô, có chứa thành phần chống đông và chống oxy hóa, nên có thể không cần phải thay mới.
515	X	Khi lái xe phát hiện kim “Đồng hồ nhiệt kế nước làm mát động cơ” chỉ vượt ra khỏi mức giới hạn cao nhất, thì nên đưa xe đậu vào lề đường, kéo phanh tay xe, lập tức tắt máy xe, sau đó mở nắp két nước để kiểm tra lượng nước.
516	O	Trước khi nổ máy xe, bắt buộc phải kiểm tra mực nước làm mát trong két nước và mực dầu máy của xe.
517	O	Két nước làm mát của động cơ không đủ hoặc không có nước, thì không được nổ máy xe.
518	X	Chỉ cần két nước làm mát có đầy đủ nước, thì động cơ sẽ không bị nóng lên.

汽車法規是非題

【Tiếng Việt】

519	O	Khi bình chứa dung dịch phun nước rửa kính chắn gió xe ô tô không có nước, mà vẫn sử dụng thì dễ làm hư mô tơ của bộ phận phun nước, và nếu đẩy cần gạt nước thì dễ làm xước mặt kính và làm hư lưỡi gạt của cần gạt nước.
520	X	Khi kim chỉ của “Đồng hồ kim xăng” trên bảng táp lô của xe ô tô ở mức chữ “E”, và đèn màu cam “Cảnh báo mức nhiên liệu thấp” bật sáng, thì cũng không cần vội vàng đổ xăng, mà chờ sau khi đến nơi, rồi đổ thêm xăng là được.
521	X	Khi kim đồng hồ xăng ở vị trí chữ “E”, có nghĩa là trong bình có đầy xăng.
522	O	Sau khi xe nổ máy, thì nguồn điện dùng cho tất cả thiết bị điện trên xe, đều do máy phát điện cung cấp.
523	O	Đèn cảnh báo nạp điện cho bình ắc quy sáng lên trong khi xe đang chạy, là dấu hiệu cảnh báo hệ thống điện trên xe đang gặp sự cố.
524	O	Khi thấy đèn cảnh báo hệ thống phanh xe bật sáng trong khi xe đang chạy, thì nên lập tức đậu xe vào lề đường, tắt máy xe và chờ xe cứu hộ đến.
525	O	Ưu điểm chủ yếu của hệ thống phanh xe ABS là trong tình huống cần phanh xe khẩn cấp, giúp cho việc phanh xe và chuyển hướng rẽ diễn ra một cách bình thường.
526	O	Xe ô tô sử dụng hệ thống phanh xe điện tử ABS, thực hiện phanh xe khẩn cấp khi xe đang chạy với tốc độ cao, thì bàn đạp phanh sẽ rung động, đây là hiện tượng bình thường khi sử dụng loại phanh này.
527	O	Trong quá trình phanh xe khẩn cấp ở tốc độ cao, nếu xe đó có lắp đặt hệ thống phanh xe điện tử ABS, chỉ cần người lái xe bình tĩnh điều khiển vô lăng, thì có thể tránh được chương ngại vật.
528	O	Sau khi dùng xong ngăn đựng đồ trong xe thì nên nhớ đóng nắp lại, tránh trường hợp phanh xe khẩn cấp làm bị thương khách đi cùng.
529	O	Cố gắng giảm bớt việc để các vật dụng không cần thiết trên xe, nhằm giảm bớt trọng lượng cho xe, tiết kiệm xăng lại tiết kiệm tiền, đồng thời có thể tiết kiệm năng lượng và giảm khói thải carbon.
530	O	Trong khi lái xe, không nên điều chỉnh ghế lái, làm cho ghế ngồi đột nhiên di động, sẽ dẫn đến việc mất kiểm soát xe.
531	X	Trong lúc lái xe, nếu cảm thấy chỗ ghế ngồi lái xe không thoải mái, có thể vừa lái xe vừa điều chỉnh ghế ngồi.
532	X	Để tránh cản trở tầm nhìn của khách ngồi ở ghế sau, có thể tháo rời gối trên đầu ghế ngồi đằng trước ra.
533	X	Để trẻ em ngồi ở trên đầu gối, sau đó cài dây an toàn, vừa an toàn lại vừa có thể chăm sóc và bảo vệ cho trẻ.
534	X	Hai đứa trẻ sử dụng chung một sợi dây an toàn khi ngồi trên xe, cũng sẽ không ảnh hưởng gì tới hiệu quả an toàn cả.

汽車法規是非題

【Tiếng Việt】

535	X	Dây an toàn thắt chéo trước ngực, ép vào lồng ngực rất khó chịu, nên có thể vòng cánh tay qua khỏi dây và thắt dây phía dưới cánh tay, thắt như vậy vừa thoải mái mà hiệu quả an toàn vẫn không đổi.
536	O	Khi dây an toàn đã bị mòn hoặc bị hư hỏng, bắt buộc phải thay dây an toàn mới.
537	O	Sau khi xe ô tô bị va chạm nghiêm trọng, thì dây an toàn đã qua sử dụng và các linh kiện của nó bao gồm bộ dây cốt thu dây, phụ kiện v..v đều bắt buộc thay mới toàn bộ.
538	X	Xe ô tô có túi khí an toàn, thì không cần cài dây an toàn.
539	O	Khi khởi động xe ô tô số tự động, để tránh việc xe lao về trước gây nguy hiểm, nên phải đạp bàn đạp phanh xe trước, rồi mới di chuyển được cần số xe.
540	O	Khi khởi động xe ô tô số tự động, nên đẩy cần số xe đến vị trí số “P”.
541	X	Khi khởi động xe ô tô số tự động, nhất định phải đẩy cần số đến vị trí số “D”, thì mới khởi động được mô-tơ động cơ.
542	X	Khi khởi động xe ô tô số tự động, đẩy cần số xe đến các vị trí ngoài vị trí số “N” hoặc “P” ra, vẫn có thể khởi động được động cơ xe.
543	X	Xe ô tô số tự động khi đang chạy, thì cần số xe lúc nào cũng có thể trả về vị trí số “P” hoặc số “R”.
544	O	Người lái ô tô số tự động khi muốn đậu xe, phải đợi sau khi xe đã dừng hẳn, thì mới có thể trả số xe về vị trí số “P”.
545	O	Xe số tự động khi muốn đổi lên số “D”, rồi đổi qua số lùi xe “R” hoặc số dừng xe “P”, thì nên đợi sau khi xe dừng hẳn, mới có thể bắt đầu thao tác gạt cần số xe.
546	O	Khi xe ô tô số tự động đi xuống dốc, thì nên trả số về số thấp hơn để đi.
547	O	Trước khi lái xe, nên kiểm tra độ sâu các rãnh và áp suất của lốp xe (vỏ xe).
548	O	Áp suất của lốp xe (vỏ xe) phải được kiểm tra định kỳ, bao gồm cả lốp dự phòng, và mức áp suất tiêu chuẩn của từng loại lốp xe cũng không giống nhau, nên phải căn cứ theo hướng dẫn trong sổ tay của người lái xe ô tô mà bơm hơi đúng với mức quy định.
549	X	Áp suất lốp xe càng cao thì càng tiết kiệm xăng, và không ảnh hưởng tính năng phanh của xe.
550	O	Khi áp suất lốp xe (vỏ xe) không đủ, không những hao xăng, mà còn dễ bị nổ lốp xe khi chạy với tốc độ nhanh trong thời gian dài.
551	X	Khi các gai trên lốp xe đều bị mài mòn nhiều, thì cũng không ảnh hưởng đến an toàn của việc lái xe.
552	O	Mỗi lần sử dụng mô-tơ đề để khởi động xe, không được vượt quá 10 giây, nếu không sẽ gây tổn hại cho bình ắc quy và mô-tơ đề.

汽車法規是非題

【Tiếng Việt】

553	O	Mỗi lần đề máy xe không được vượt quá 10 giây, nếu xe không nổ máy, thì nên đợi 10 phút sau mới đề lại, nếu không mô-tơ đề rất dễ bị hư hại.
554	X	Bình ắc quy không có điện, nên không khởi động động cơ xe được, bất kể là xe ô tô số sàn hay số tự động số đều có thể dùng phương pháp đẩy xe để khởi động máy.
555	O	Khi động cơ chuyển động, ống bô thải ra khói màu trắng xanh, biểu thị dầu máy đã bị đốt cháy.
556	O	Khởi động động cơ ở nhiệt độ thấp, ống bô bị nhỏ nước là hiện tượng bình thường.
557	O	Có âm thanh lạ phát ra khi phanh xe, là hiện tượng không bình thường hệ thống phanh xe, nên dừng xe kiểm tra.
558	X	Có âm thanh lạ phát ra khi phanh xe, là hiện tượng bình thường, không cần phải kiểm tra.
559	X	Khi chưa thả lỏng phanh tay, thì không ảnh hưởng gì đến việc bắt đầu lái xe.
560	X	Không thể sử dụng cùng lúc cả phanh tay và phanh chân.
561	O	Khi đạp phanh xe quá gấp, lốp xe không những dễ bị mài mòn mà còn dễ bị lật xe.
562	O	Có âm thanh lạ phát ra khi phanh xe, thì có thể là má phanh xe bị mài mòn.
563	O	Trong khoảng thời gian chạy rồ-đạp xe ô tô mới, phải tránh việc chạy tốc độ cao và phanh gấp.
564	X	Lái xe ô tô với tốc độ càng cao thì càng tiết kiệm xăng, từ đó tốc độ quay của động cơ cũng được nâng lên không giới hạn.
565	O	Khi động cơ xe đang ở nhiệt độ thấp phải chạy với tốc độ cao, thì tuổi thọ động cơ xe sẽ bị rút ngắn.
566	O	Khi động cơ xe ở nhiệt độ thấp, lượng xăng hao hụt sẽ lớn hơn so với khi ở nhiệt độ bình thường.
567	X	Đối với xe ô tô có làm kiểm định theo định kỳ nên không cần làm kiểm tra biển báo xe hư hỏng, và cũng không phải mang theo biển báo xe hư hỏng trên xe.
568	O	Công dụng chính của việc dùng kết hợp xăng và điện, là có thể tiết kiệm xăng và giảm bớt khí thải ô nhiễm.
569	X	Trước khi hệ thống phun xăng điện tử điều chỉnh được lượng xăng cần phun khi khởi động máy xe đang lạnh, thì phải đạp nhả chân ga liên tục nhiều lần, thì mới dễ dàng nổ máy.
570	O	Kéo chặt phanh tay khi dừng xe, có thể tránh được việc xe bị trôi.
571	O	Xe ô tô có lắp đặt bộ Chuyển đổi xúc tác, nhằm tránh xảy ra hỏa hoạn, xe sau khi chạy không được đậu ở trên bãi cỏ hoặc nơi có các vật dễ cháy.

汽車法規是非題

【Tiếng Việt】

572	O	Khi đậu xe, hộp quạt ga và các vật phẩm dễ cháy khác, không để lại trên xe, khi ánh nắng mặt trời chiếu vào, làm sản sinh nhiệt độ cao rất dễ xảy ra nguy hiểm.
573	O	Khi được cấp thẻ học lái xe, thì nên tuân thủ các biển báo, vạch hướng dẫn, tín hiệu giao thông và quy định về hạn chế tốc độ lái xe để thực hành lái xe, đồng thời phải chú ý tình hình xe ở phía trước và hai bên, để có thể áp dụng các biện pháp an toàn bất cứ khi nào cần thiết.
574	X	Thẻ học lái xe có thể thay thế tạm thời cho bằng lái xe, theo luật sẽ không bị cảnh sát cấm, nên lúc nào cũng có thể tập thực hành lái xe trên đường.
575	X	Khi lấy được Thẻ học lái xe thì có thể điều khiển xe trên bất cứ tuyến đường nào.
576	O	Khi được cấp thẻ học lái xe, thì chỉ nên tập lái xe trên những tuyến đường và và thời gian mà đơn vị cảnh sát giao thông địa phương đã chỉ định, đồng thời phải có người đã có bằng lái xe ô tô ngồi bên cạnh hướng dẫn và giám sát.
577	X	Tuy chưa có giấy phép lái xe, nhưng chỉ cần tôi có kỹ thuật lái xe tốt, cũng có thể dạy người khác học lái xe, đồng thời lấy việc đó làm nghề nghiệp chính của tôi.
578	O	Người đã thông qua kỳ thi sát hạch bằng lái xe ô tô, trước khi chưa nhận bằng lái, thì không được phép lái xe.
579	X	Người đã thông qua kỳ thi sát hạch bằng lái xe ô tô, trước khi chưa nhận bằng lái, vẫn được phép lái xe.
580	X	Giấy phép hành nghề của người làm nghề lái xe, do quá hạn kiểm định nên bị hủy, phải xin đổi sang bằng lái xe thông thường của loại xe cùng loại, trước khi được cấp đổi sang bằng lái xe thông thường, vẫn được lái xe ô tô.
581	O	Tài xế taxi có tuổi nghề từ đủ 68 năm, thì nên tuân theo quy định xin cấp đổi sang giấy phép lái xe thông thường của cùng loại xe.
582	X	Trên đoạn đường cấm đậu xe, ngoại trừ trường hợp có quy định riêng ra, trên nguyên tắc là cấm đậu xe suốt 24 giờ.
583	O	Trên đoạn đường cấm dừng xe, bất kể thời gian nào trong ngày cũng đều không được phép dừng xe, và không được phép đậu xe.
584	O	Có thể dừng xe trên đoạn đường cấm đậu xe, nhưng cấm không được đậu xe.
585	X	Có thể đậu xe trên đoạn đường cấm dừng xe, nhưng cấm dừng xe cả ngày.
586	O	Trên các đoạn đường có biển báo hoặc vạch kẻ đường cấm đỗ xe, nếu không có các biển báo hoặc vạch kẻ đường giao thông khác, thì có thể dừng xe hoặc đậu xe trong khoảng thời gian từ sau 8 giờ tối đến trước 7 giờ sáng hôm sau.
587	X	Xe ô tô có thể dừng xe theo hàng hai trên đường.
588	X	Điều khiển xe ô tô lưu thông qua đoạn đường giao với đường sắt, khi xe phía trước không thực hiện các bước đảm bảo an toàn “Dừng - Nghe - Nhìn” mà đã đi qua, thì tôi cũng không cần thực hiện các bước đó và nhanh chóng đi qua.
589	O	Khi điều khiển xe ô tô đi qua đoạn đường giao với đường sắt mà không có người quản lý, hoặc không có còi báo hiệu, hàng rào phân cách hoặc đèn báo nhấp nháy, thì người lái xe nên dừng xe cách đường ray từ 3 đến 6 mét, nghe

汽車法規是非題

【Tiếng Việt】

		nhìn và đảm bảo không có xe lửa đang đi đến, thì mới có thể đi qua.
590	O	Không được điều khiển xe ô tô chạy vượt ra ngoài làn đường có vạch kẻ cấm vượt xe, vạch phân hướng, đoạn đường cấm thay đổi làn đường hoặc đoạn đường giao với đường sắt, để vượt xe hoặc quay đầu xe.
591	X	Khi xe ô tô đi trên đoạn đường thẳng, tuy có vạch kẻ đường màu vàng song song, nhưng làn đường ngược chiều không có xe đến, nên vẫn có thể chạy vào làn đường ngược chiều, để vượt xe phía trước.
592	O	Xe ô tô đi qua đoạn đường có biển báo đường vòng, đường dốc, cầu hẹp, đường hầm, giao lộ hoặc đoạn giao nhau với đường sắt, đoạn đường đang thi công sửa chữa, thì không được phép vượt xe.
593	X	Khi xe đi thẳng chưa đi đến giao lộ, thì xe muốn rẽ hướng có thể quay xe rẽ trước.
594	O	Xe ô tô đi qua khu vực vạch kẻ đường trắng, mà gặp phải có người đi bộ đang đi qua, bất kể là hiệu lệnh của người chỉ huy, biển báo hay tín hiệu đèn giao thông, thì cũng đều nên tạm dừng xe và nhường đường cho người đi bộ đi qua trước.
595	X	Xe cứu thương thi hành công vụ đang chạy ở phía trước, do đang vội, nên có thể điều khiển xe vượt qua xe cứu thương để đi.
596	X	Khi lái xe không cần quan tâm đến sự chỉ huy của tình nguyện viên giao thông, tuân theo biển báo giao thông là chủ yếu.
597	O	Điều khiển xe ô tô trong đêm tối, đi qua đường hầm, đường ngầm dưới lòng đất thì nên bật đèn xe. Hoặc trường hợp gặp phải sương mù dày đặc, mưa to, trời âm u, tầm nhìn không rõ ràng, thì vẫn nên bật đèn xe lên.
598	X	Xe ô tô đi qua đường hầm, do ánh sáng trong đường hầm đèn khá đầy đủ, tầm mắt nhìn tốt, vì tiết kiệm điện nên có thể không cần bật đèn xe lên.
599	O	Xe ô tô chạy qua khu vực núi, đoạn đường đặc thù, đường cống hoặc đường ngầm dưới đất v..v nên sử dụng đèn xe theo hướng dẫn của biển báo giao thông.
600	O	Xe ô tô bị khuất tầm nhìn, khi đi đến đoạn đường ngoặt nguy hiểm, đường lên đỉnh dốc hoặc khi muốn vượt xe trên cùng làn đường ngoại ô hoặc gặp phải tình huống bất ngờ khẩn cấp, thì được phép nhấn còi xe.
601	X	Các loại đường giao thông mà xe mô tô có dung tích xi-lanh từ trên 250 phân khối, đến dưới 550 phân khối, được phép lưu thông giống với xe ô tô con, là được phép chạy trên các loại đường cao tốc.
602	O	Xe tải chở hàng và khách, khi chở khách thì không được vượt quá số người quy định; Khi chở hàng thì không được vượt mức trọng tải quy định; Trường hợp chở cả khách lẫn hàng, thì không được vượt mức tổng tải trọng quy định của xe.
603	X	Không được phép làm giả, sửa đổi hoặc giả mạo người nhận giấy Đăng ký xe ô tô, nhưng cho xe ô tô khác mượn dùng hoặc sử dụng giấy đăng ký của xe khác.

汽車法規是非題

【Tiếng Việt】

604	O	Xe ô tô đã có giấy Đăng ký xe, các loại xe khách cá nhân khi chưa đủ 5 năm tính từ năm sản xuất của xe (ngoại trừ các xe dùng nhiên liệu dầu hóa thạch và nhiên liệu gas ra), thì chưa cần làm kiểm định xe định kỳ, từ đủ 5 năm đến dưới 10 năm, thì mỗi năm làm kiểm định xe ít nhất một lần, từ 10 năm trở lên thì mỗi năm làm kiểm định ít nhất là 2 lần.
605	X	Xe ô tô đã có giấy Đăng ký xe, các loại xe khách cá nhân khi chưa đủ 6 năm tính từ năm sản xuất của xe (ngoại trừ các xe dùng nhiên liệu dầu hóa thạch và nhiên liệu gas ra), thì chưa cần làm kiểm định xe định kỳ, từ đủ 6 năm đến dưới 10 năm, thì mỗi năm làm kiểm định xe ít nhất một lần, từ 10 năm trở lên thì mỗi năm làm kiểm định ít nhất là 2 lần.
606	X	Các loại xe khách cá nhân dùng nhiên liệu dầu hóa thạch và nhiên liệu gas, xe tải hàng nhỏ, xe tải hàng lớn, xe chuyên chở trẻ em và xe dịch vụ, khi chưa đủ 5 năm tính từ năm sản xuất của xe, mỗi năm làm kiểm định xe ít nhất một lần, từ đủ 10 năm trở lên, thì mỗi năm làm kiểm định ít nhất là 2 lần.
607	O	Trường hợp xe muốn đổi sang sử dụng nhiên liệu dầu hóa thạch và nhiên liệu gas, thì phải tuân theo quy định đưa xe kiểm định và có được Báo cáo kiểm định đạt quy cách sử dụng, đồng thời phải làm hồ sơ xin với cơ quan giám sát đường bộ tiến hành kiểm duyệt xe và làm thủ tục thay đổi đăng ký.
608	O	Tiêu chuẩn và hạng mục làm kiểm nghiệm định kỳ của xe ô tô, bao gồm: Đảm bảo công tính năng của các bộ phận phanh chân, phanh tay, độ thăng bằng của xe đều hoạt động bình thường theo quy định và các loại đèn báo đều được lắp đặt đầy đủ.
609	O	Động cơ xe, sàn xe, hệ thống điện, cửa xe của xe ô tô có hư hỏng, khi xe đang chạy có hiện thị cảnh báo nguy hiểm nhưng không lập tức dừng lại để sửa chữa, thì chủ sở hữu xe bị xử phạt tiền, và tạm giữ giấy Đăng ký xe, chủ xe có trách nhiệm mang xe đi sửa và sau khi kiểm nghiệm phù hợp quy cách thì mới được trả lại giấy Đăng ký xe.
610	O	Xe ô tô loại nhỏ có gắn thêm chức năng kéo theo Rơ-mooc, chỉ nên chở các loại dụng cụ như dụng cụ dã ngoại, du lịch, phòng dịch và cứu nạn và chức năng của cửa xe phải đảm bảo tốt, các vật dụng phải được cột chặt chắc chắn, sắp xếp vững vàng, không được chở thêm người, và cửa sổ bên hông xe kéo theo cũng không được mở ra hướng ngoài.
611	O	Trước khi lái xe, nên kiểm tra và đảm bảo công tính năng các bộ phận sau của xe đều hoạt động tốt: Vô lăng xe, phanh xe, lốp xe, hệ thống đèn xe, cần gạt nước mưa, còi xe, kính chiếu hậu, đồng hồ km, cân điện tử và các thiết bị đèn báo rẽ vòng, lùi xe v..v.
612	X	Xe ô tô có thể lắp đặt còi xe có nhiều âm điệu khác nhau.
613	O	Xe ô tô đang sử dụng, muốn tự thay đổi đèn pha HID, thì chiếc đèn pha đó phải được đem đi kiểm định và thực hiện điều chỉnh góc độ chiếu sáng, để tránh việc bị hoa mắt. Đồng thời, phải được thông qua kiểm duyệt hợp quy cách của cơ quan chức năng, rồi mới làm thủ tục đăng ký thay đổi đèn xe.

汽車法規是非題

【Tiếng Việt】

614	O	Xe ô tô được phép thay đổi màu sơn xe, nhưng bắt buộc phải làm thủ tục đăng ký thay đổi với cơ quan giám sát đường bộ.
615	O	Giấy Đăng ký xe của ô tô bị hủy, thì được xin cấp lại giấy Đăng ký xe mới để sử dụng .
616	O	Khi cửa xe của xe ô tô bị hư hỏng nghiêm trọng không thể nào sửa được, thì phải làm thủ tục xin “Bảo phế” với cơ quan chức năng.
617	O	Khi nhân viên chấp pháp tiến hành dừng xe để kiểm tra người lái xe dùng tay cầm điện thoại di động, máy vi tính hoặc các thiết bị có chức năng tương tự để nghe gọi điện thoại, chuyển tải dữ liệu thông tin hoặc các hành vi có ảnh hưởng đến an toàn giao thông khác, phải đảm bảo không cản trở trật tự an toàn giao thông. Trong trường hợp cần thiết, có thể áp dụng phương thức ghi âm hoặc chụp ảnh lấy chứng cứ.
618	O	Người lái xe do dùng ma túy, chất gây ảo giác, rượu bia hoặc các chất kích thích tương tự khác mà không thể điều khiển xe gắn máy an toàn sẽ bị phạt tù có thời hạn không quá 3 năm, hoặc tam giam hình sự, và có thể bị phạt tiền lên đến 300,000 Đài Tệ.
619	O	Xe ô tô số tự động trong khi đang chạy bị tắt máy, khi muốn khởi động lại thì không thể nào khởi động được, nguyên nhân có thể là do cần số xe vẫn ở vị trí số “D”.
620	O	Khi xe ô tô đi đến đoạn đường giao với đường sắt, mà gặp trục trặc hoặc sự cố máy móc, nên lập tức ứng biến theo các bước sau: Nhấn nút “Bảo động khẩn cấp” ở khu vực đường sắt → Đưa xe ra khỏi khu vực giao với đường sắt → Khi xe lửa đến gần, thì người phải nhanh chóng rời khỏi khu vực giao với đường sắt.
621	O	Khi xe đi qua khu vực đường sắt chạy bằng điện, đoạn giao nhau với đường sắt có công giới hạn độ cao, là đề nhắc nhở xe cộ chú ý, không được chở hàng hóa cao hơn so với mức giới hạn chiều cao cho phép.
622	O	Khi xe ô tô đi trên đường cao tốc mà xảy ra sự cố, thì nên mở đèn cảnh báo nguy hiểm và biển cảnh báo xe hư hỏng ở phía sau, nơi cách đuôi xe 100 mét, đồng thời sử dụng điện thoại khẩn cấp hoặc điện thoại di động thông báo cho đơn vị quản lý đến cứu viện.
623	O	Khi xe ô tô muốn chạy vào đường cao tốc, nếu phát hiện ở phía trước lối vào đường dẫn có biển báo cấm lái xe vào, và mũi tên chỉ ra phía ngoài; Hoặc ở phía trên lối vào đường dẫn có lắp đặt đèn phản quang chỉ dẫn màu đỏ, thì đó là lối ra của đường dẫn đường cao tốc, không cho phép xe đi vào.
624	O	Khi lái xe qua khu vực có biển báo đang thi công, biển báo hình vuông màu trắng chỉ dẫn thay đổi hướng xe và làn đường hoặc có dấu xe cảnh báo khu vực thi công, có nghĩa đoạn đường phía trước đang thi công, các phương tiện giao thông phải giảm tốc độ và đi qua một cách cẩn thận.
625	O	Tai nạn giao thông trên đường cao tốc sẽ do Sở cảnh sát giao thông đường bộ thuộc Cục Cảnh sát của Bộ Nội vụ Chính phủ xử lý. Tai nạn trên đường xa lộ do Phòng cảnh sát thuộc quản lý của thành phố, huyện thị hoặc các đơn vị cảnh sát liên quan được Sở cảnh sát của Bộ nội chính chỉ định xử lý.

汽車法規是非題

【Tiếng Việt】

626	X	Khi điều khiển phương tiện giao thông, phát hiện phía trước có nhân viên cầu đường đang thực hiện cấm đường cấm cầu, nhằm tránh ảnh hưởng đến lịch trình, không cần để ý và tiếp tục tăng tốc chạy lách qua để đi.
627	X	Nếu đoạn đường muốn đi qua mà bị phong tỏa, thì nên hợp tác với nhân viên chỉ huy giao thông, chỉ lái xe đi ra chứ không đi vào và nhanh chóng rời khỏi khu vực này.
628	O	Khi điều khiển xe trên đoạn đường đồi núi vào ngày mưa, nên chú ý nghe tin tức từ đài phát thanh của cảnh sát, lưu ý những tin tức về tình hình đường xá, nâng cao cảnh giác, chú ý tình hình xung quanh và không đi vào các đoạn đường nguy hiểm.
629	X	Đường bộ là đường tuyệt đối an toàn, nên trước khi lái xe lên đường không cần đặc biệt kiểm tra tình hình đường xá, trong các ngày mưa bão khi lái xe ra ngoài cũng không gặp bất cứ sự nguy hiểm nào.
630	O	Trong thời gian Cục Khí tượng Trung ương thông báo có mưa lớn, nếu gặp phải đoạn đường sạt lở đất hoặc ngập lụt có khả năng phát sinh sự cố đường sá, cần tránh điều khiển phương tiện giao thông đi vào khu vực này, đồng thời thông báo cho đơn vị quản lý đường bộ hoặc đài phát thanh giao thông, nhằm cảnh báo cho người tham gia giao thông biết để tránh.
631	O	Trước khi lái tham gia giao thông, cần tắt tất cả các thiết bị giải trí được bố trí trong tầm nhìn của lái xe, ngoại trừ thiết bị hỗ trợ lái xe.
632	X	Khi điều khiển xe ô tô trên đường, người lái xe được phép quan sát các thiết bị hỗ trợ lái, nên có thể vừa lái xe vừa thao tác các thiết bị này mà không vi phạm luật lệ giao thông.
633	O	Xe ô tô đi đến khu vực đường có hệ thống tàu điện đi qua, thì khi nghe thấy hoặc đèn báo tàu sắp đến trạm, phải tuân theo quy định, chuyển đổi làn xe và nhường đường cho tàu điện qua trước, đồng thời không được phép đuổi theo sau. Trường hợp cơ quan quản lý đường bộ có những quy định riêng, thì không nằm trong giới hạn này.
634	X	Xe ô tô đi đến khu vực đường có hệ thống tàu điện đi qua và nghe thấy tiếng còi báo hiệu, đèn báo hiệu đã nhấp nháy, người lái xe có thể trực tiếp tăng tốc chạy qua, mà không cần dừng xe chờ tàu chạy qua, sau đó quan sát và nghe xem có tàu đến hay không rồi mới lái xe đi qua.
635	X	Xe ô tô đi qua khu vực giao lộ có hệ thống tàu điện đi qua và có lắp đặt tín hiệu đèn giao thông, nếu rẽ phải khi đèn đỏ, sẽ bị phạt tiền từ 600 đến 1.800 Đài tệ.
636	O	Chạy xe trên đường đóng tuyết, thì lốp xe (vỏ xe) nên thay loại chuyên dụng cho đường tuyết hoặc dây xích bọc lên lốp xe, và đảm bảo áp suất của lốp xe chính và lốp xe phụ, độ sâu rãnh, các gai lốp xe đều đạt yêu cầu.
637	X	Khi di chuyển trên mặt đường bị đóng tuyết hoặc đóng băng, chỉ cần dùng lốp xe (vỏ xe) chuyên dụng cho đường tuyết hoặc dây xích bọc lên lốp xe, thì xe sẽ bị trơn trượt nguy hiểm.
638	O	Lái xe đi trên đường đóng tuyết, nên gia tăng khoảng cách an toàn giữa các xe lên.

汽車法規是非題

【Tiếng Việt】

639	O	Người điều khiển phương tiện giao thông, khi đi trên đường, nếu gặp cảnh sát giao thông đang làm nhiệm vụ hoặc nhân viên thi hành nhiệm vụ kiểm tra giao thông, dùng lời nói, cử chỉ, gây chỉ huy giao thông hoặc bấm còi xe, còi cảnh sát, v.v... để yêu cầu dừng xe, thì phải lập tức giảm tốc, đi chậm lại và bật đèn xi nhan, rời từ từ tấp sát lề đường và dừng xe ở nơi phù hợp.
640	X	Người lái ô tô (xe máy) khi đi trên đường, nếu bị cảnh sát yêu cầu dừng xe, xác định có vi phạm luật và bị ghi Giấy phạt, thì người bị phạt cần phải ký hoặc đóng dấu xác nhận lên giấy phạt khi nhận. Việc đóng dấu hoặc ký xác nhận này, có nghĩa là người lái xe đã thừa nhận bản thân vi phạm Luật lệ giao thông, đồng thời, không được đưa ra ý kiến khiếu nại hoặc trình đơn khiếu nại về việc xử phạt.
641	O	Người lái xe ô tô bỏ bộ giảm thanh và gây tiếng ồn lớn sẽ bị phạt tiền, cấm lái xe ngay lập tức và bị tước giấy đăng ký xe trong 6 tháng. Người lái xe nào tái phạm trong khoảng thời gian một năm sẽ bị tước bằng lái xe trong 6 tháng.
642	O	Người lái xe phải luôn chú ý đến xung quanh và lái xe theo các quy định của pháp luật. Khi gặp người đi xe đạp trong quá trình di chuyển, bên cạnh việc duy trì khoảng cách an toàn, người lái xe cũng cần đặc biệt chú ý đến cử chỉ tay của người đi xe đạp có thể cho biết sắp có sự chuyển hướng.
643	O	Khi gặp khu vực giao thông đường sắt hạng nhẹ, hãy đi qua khu vực đó càng sớm càng tốt và tránh dừng lại ở đường ray.
644	O	Người lái xe phải nhường đường cho xe đạp có trợ lực điện và xe mô tô khi đi qua làn đường ưu tiên cho xe mô tô và làn đường dành cho phương tiện đi chậm.
645	O	Trên đường cao tốc xảy ra tai nạn giao thông không gây thương vong người và xe vẫn có thể hoạt động, cần đánh dấu vị trí xe và chứng cứ dấu vết hiện trường trước, sau đó được phép dùng các thiết bị như máy quay hoặc máy ảnh để ghi lại, dịch chuyển xe đến vị trí không cản trở giao thông, thông báo cho đơn vị hữu quan xử lý.
646	O	Trường hợp ô tô xảy ra tai nạn trên đường cao tốc dẫn đến người bị thương tích hoặc tử vong, thì phải nhanh chóng tiến hành ngay các biện pháp cứu hộ và xử lý theo quy định, đồng thời gọi 110, 1968 hoặc 1968 App báo cơ quan cảnh sát hoặc đơn vị hữu quan xử lý, không được tùy ý di dời xe gây tai nạn và chứng cứ dấu tích hiện trường; nhưng khi các bên liên quan đến vụ tai nạn gây thương tích đều đồng ý, cần đánh dấu vị trí xe và chứng cứ hiện trường trước, sau đó dịch chuyển xe đến nơi không cản trở giao thông.
647	O	Sau khi xe ô tô xảy ra tai nạn giao thông trên đường cao tốc, cần lắp biển báo xe hỏng hoặc thiết bị cảnh báo rõ ràng khác ở cự ly thích hợp, sau khi dọn dẹp xong hiện trường tai nạn thì nhanh chóng tháo dỡ chúng, trường hợp có người bị thương, cần nhanh chóng cấp cứu, hoặc nhanh chóng gọi 110, 1968 hoặc 1968 app báo cơ quan cảnh sát hoặc đơn vị hữu quan xử lý
648	O	Sau khi xe bị hỏng hoặc xảy ra tai nạn giao thông ở đường cao tốc, nếu không có người thương vong hoặc xe vẫn có thể hoạt động, để đề phòng xe sau đâm vào, cần di dời đến chỗ an toàn chờ cứu viện, tránh đi lại trên đường xe chạy, tầm nhìn cần hướng về phía xe khác đang đi tới, chú ý tình trạng xe phía sau.

汽車法規是非題

【Tiếng Việt】

649	O	Sau khi xe bị hỏng hoặc xảy ra tai nạn giao thông ở đường quốc lộ, nếu không có người thương vong hoặc xe vẫn có thể hoạt động, để đề phòng xe sau đâm vào, cần di dời xe lên lề đường, tất cả người trên xe đều xuống xe, di dời ra ngoài hàng rào bảo vệ hoặc chỗ an toàn chờ cứu viện, tránh đi lại trên đường, và cảnh báo xe phía sau chạy tới.
650	O	Kể từ ngày 30 tháng 6 năm 2023, bằng lái xe ô tô cấp mới không được dùng để chạy xe máy hạng nhẹ.