

機車法規是非題

(កម្លាំងខ្លះៗ៖)

題號	答案	題 目
001	○	មូលហេតុចម្រើនបណ្តាលឧប្បត្តិហេតុរថយន្តគឺ បើកបររថយន្តហួសល្បឿនកំរិត.
002	X	ពិតមែនតែអ្នកបើកបរដេកមិនគ្រប់គ្រាន់ ស្មារតីមិនស្វាងច្បាស់ ឱ្យតែប្រុងប្រយ័ត្នក៏អាចបើកបររថយន្តបាន ។
003	X	មិនយល់ពីសមត្ថភាពម៉ូតូ និងសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍មិនទាក់ទងគ្នា។
004	○	ឱ្យតែតែយើងគោរពកំណត់សន្តិសុខចរាចរណ៍ មុខជានឹងបន្ថយឧប្បត្តិហេតុចរាចរណ៍ជាមិនខាន ។
005	○	អាចយកចិត្តទុកដាក់យ៉ាងសមរម្យដើម្បីការពារគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍កើតឡើង ហៅថាការបើកបរការពារ។
006	X	មុនពេលបើកបររថយន្ត ការមើលស្គាល់ស្ថានភាពតាមផ្លូវថ្នល់ គ្មានប្រយោជន៍ចំពោះសន្តិសុខបើកបរទេ ។
007	X	ពេលយប់ជ្រៅ នៅលើផ្លូវសឹងតែគ្មានរថយន្តនិងមនុស្ស ដូច្នេះអាចបើកបរលើសពីកំរិតល្បឿនបាន ។
008	○	នៅពេលយប់ឬនៅពេលធ្លាក់ភ្លៀងផ្លូវអិលត្រូវបន្ថយល្បឿនបើកឱ្យយឺត ធ្វើយ៉ាងនេះអាចបង្កើនសន្តិសុខបើកបរ ។
009	X	នៅពេលយប់ប្រសិនបើរថយន្តបើកមកមិនប្រែប្រួលភ្លើងបំភ្លឺចម្ងាយជិត អ្នកបើកបរអាចបើកភ្លើងបំភ្លឺចម្ងាយឆ្ងាយ មកសងសឹក ដើម្បីធានាសន្តិសុខ ។
010	○	ក្នុងករណីរថយន្តបើកកាត់កំណាត់ផ្លូវដែលមានទឹកដក់ ត្រូវតែបន្ថយល្បឿនបើកឱ្យយឺត ។
011	○	ចំណុចសំខាន់នៃបង្ការបង្កបង្កើតឧប្បត្តិហេតុមួយ គឺងើបក្បាល ពង្រីកចម្ងាយចក្ខុវិស័យដើម្បីរក្សាចម្ងាយនិងចន្លោះសន្តិសុខបើកបរឱ្យគ្រប់ គ្រាន់ ។
012	○	ការធ្វើការដោះស្រាយឧប្បត្តិហេតុចរាចរណ៍មិនត្រូវអាក់អន់ចំពោះនរណាត្រូវទ ទួលខុសត្រូវត្រូវកាន់សិលធម៌ខ្ពង់ខ្ពស់ជួយសង្គ្រោះអ្នករងរបួសសិនចៀសវាងព ន្យាពេលពង្រីកភាពរបួសនិងអនិច្ចកម្មនិងការខូចខាត ។
013	X	ប្រសិនបើបានកើតឡើងឧប្បត្តិហេតុយ៉ាងធ្ងន់ធ្ងរដើម្បីកែសំរួលចរាចរណ៍ លុបបំបាត់ទឹកនៃឆ្នេរ មិនចាំបាច់រងចាំអង្គការ ដោះ ស្រាយឧប្បត្តិហេតុចរាចរណ៍មកធ្វើបញ្ជា ក៏ប្រព្រឹត្តទៅ ។
014	○	ការសំរុះសំរួលឧប្បត្តិហេតុចរាចរណ៍ត្រូវធ្វើការដោះស្រាយដោយសាមីខ្លួន អ្នកភ្នាក់ងារកំណត់តាមច្បាប់ អង្គរក្ស ឬ អ្នកទទួលមរតក ។

機車法規是非題

(កម្លាំងខ្លះៗ)

015	X	បសិនបើអ្នកបង្កបង្កើតឧប្បត្តិហេតុបានរងរបួស ដោយសារគាត់ត្រូវទទួលខុសត្រូវ ដើម្បីចៀសវាងពាក់ព័ន្ធនឹងឧប្បត្តិ ហេតុ មិនចាំបាច់ជូនអ្នករងរបួសទៅមន្ទីរពេទ្យព្យាបាលទេ ។
016	○	ម៉ូតូគួរប្រើកញ្ចក់មួយខណៈពេលដើរតាមផ្លូវពត់យកចិត្តទុកដាក់លើរថយន្ត ផ្សេងទៀត ដើម្បីបង្កើននូវសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍។
017	○	នៅពេលដែលបើកម៉ូតូនៅលើដងផ្លូវរៀងកាងកាតូចជាងនេះកាន់តែច្រើនកម្លាំង នេះវាគួរតែជៀសវាងការប្តូរយ៉ាងខ្លាំង។
018	X	នៅពេលដែលខិតជិតអ្នកបើកបរម៉ូតូជុំវិញសមដាក់ អ្នកមិនអាចថយចុះទេ ប៉ុន្តែដើម្បីបង្កើនល្បឿនការអនុម័តនេះ។
019	X	សម្រាប់ការបើកម៉ូតូលើផ្លូវកោងបានឆ្លងផុតទៅ ដូច្នោះម៉ូតូបុរាណដែលបានបកចូលផ្លូវកោងនេះ គួរតែត្រូវបានកើនល្បឿនលឿនបត់ចូល។
020	X	នៅពេលដែលកំពុងជិះម៉ូតូអោយតែបុគ្គលចេះគោរពនិងច្បាប់ចរាចរណ៍នោះ ត្រូវតែមាន "បើកបរការពារ" ដែលជាគំនិត។
021	X	កាលណាជិះម៉ូតូ ស្រាប់តែបន្ថយល្បឿនចាប់ប្រាំង ទើបអាចដឹងសមត្ថភាពម៉ូតូនិងប្រសិទ្ធភាព ប្រាំងបាន។
022	○	កាលណាជិះម៉ូតូប្រុងប្រយ័ត្នបញ្ជាក់ នឹងបន្ថយរបួស ហើយត្រូវតែត្រៀមលក្ខណៈ ដើម្បីដោស្រាយសភាពការណ៍អាសន្នគ្រប់ពេលវេលា
023	○	កាលណាបត់របត់ ដោយសារមានកម្លាំងចាកផ្ចិត ដូច្នោះត្រូវទម្រេតម៉ូតូដើម្បីបត់របត់ ហើយត្រូវទម្រេតដងខ្នងដូចម៉ូតូដែរ ធ្វើដូច្នោះងាយបត់របត់ជាង។
024	○	កាលណាចាប់ប្រាំងម៉ូតូ ត្រូវតែចាប់ប្រាំងខាងមុខនិងខាងក្រោយជាមួយគ្នា បើចាប់ប្រាំងតែមួយ ងាយបណ្តាលរអិល ធ្វើម៉ូតូបាត់ភាពនឹងនរ។
025	X	កាលណាជិះម៉ូតូចាប់(ជាន់) ប្រាំងជាបន្ទាន់ អាចរក្សាភាពត្រង់បទនៃដងខ្នងរបស់អ្នកជិះម៉ូតូ និងភាពនឹងនរ នៃកម្លាំងប្រាំង ហើយបង្កើនសមត្ថភាពតបតតាមកាលៈទេសៈ
026	○	កាលណាជិះម៉ូតូកុំចាប់(ជាន់)ប្រាំងជាបន្ទាន់ជាដាច់ខាត ធ្វើដូចនេះ មានលទ្ធភាពបណ្តាល កងត្រូវបិទជាប់ ហើយកើតឡើងគ្រោះថ្នាក់។
027	○	កាលណាចាប់ប្រាំងម៉ូតូ ត្រូវតែចាប់ប្រាំងខាងមុខនិងខាងក្រោយជាមួយគ្នា បើចាប់ប្រាំងតែមួយ ងាយបណ្តាលកងម៉ូតូរអិល។
028	○	ទោចក្រក្រយានយន្តគួរតែចៀសវាងការចាប់ប្រាំងបន្ទាន់ដែលមិនចាំបាច់។
029	○	ការជិះម៉ូតូនៅពេលភ្លៀង ត្រូវតែបន្ថយល្បឿន បើកយឺតៗ ហើយចាប់ប្រាំងមុនពេលកើតរឿង។

機車法規是非題

(៣ម្ល៉េង៖១១៖)

030	X	កាលណាជិះលើផ្លូវរលាក់ មិនរាបស្មើ សភាពផ្ទៃដីប្រែប្រួលខ្លាំងពេក ត្រូវតែកាន់ខ្ជាប់នូវដងដៃ ហើយបង្កើនល្បឿន ឆ្លងកាត់ឆាប់រហ័ស។
031	○	កុំដាក់អីវ៉ាន់ច្រើនពេកឬធ្ងន់ពេកនៅកន្រ្តកខាងមុខនៃម៉ូតូ ដើម្បីចៀសវាងវំខានដល់ការប្រើប្រាស់ដងដៃម៉ូតូ វំខានដល់សុវត្ថិភាពបើកម៉ូតូ។
032	○	មុនពេលបត់របត់ឬប្រែប្រួលខ្សែផ្លូវ ត្រូវតែបើកភ្លើងបង្ហាញទិសដៅ ដើម្បីព្រមានយានយន្តខាងមុខនិងខាងក្រោយ ក្រោយពីបើករួច ត្រូវតែប្តូរភ្លើងបង្ហាញទិសដៅដល់កន្លែងដើមវិញ
033	○	កាលណាជិះម៉ូតូ បើសិនស្រាប់តែបើកដល់ខាងមុខនៃរថយន្តដែលកំពុងបើកបរ នេះជាទង្វើបើកបរមានគ្រោះណាស់
034	○	នៅពេលស្បែកក្រាហ្វូតមានបរិមាណធំធំខ្លាំងគឺនៅពេលច្រអូសនៅនិងគ្រោះ ស្រាយកង្វះខ្លាំងពេកអស្ចារ្យ។ ម៉ូតូស្មានគឺមិនគួរនឹងចូលដំណើរក្នុងបរិស្ថាននៅពេលដែលច្រអូសកំកើនឡើងទៅដល់ផ្នែកច្រអូស។
035	○	អង្សាជ្រុងនៃកញ្ចក់បញ្ជាំងសភាពខាងក្រោយនៃរថយន្តមិនអាចមើលច្បាស់នូវសភាពខាងក្រៅ នៃរថយន្តទាំងស្រុង ដូច្នោះ កាលណាជិះម៉ូតូ ត្រូវចៀសវាងបើកម៉ូតូក្នុងក្របខ័ណ្ឌ ជ្រុងស្លាប់នោះ អស់ពេលយូរចៀសវាងកើតមានឧប្បត្តិហេតុ។
036	○	អ្នកបើកបរដែលមានទស្សនៈ [បើកបរតាមវិធីការពារ] នឹងចាត់វិធានការតបតទុកជាមុន ដើម្បីបង្ការមនុស្សប្តូរថយន្តដែលល្មើសច្បាប់ប៉ះពាល់ដល់សុវត្ថិភាពបើកបររបស់ខ្លួន។
037	○	បើសិនអ្នកជិះម៉ូតូបណ្តាលមនុស្សស្លាប់ឬរបួសដោយសារកំហុស នឹងទទួលខុសត្រូវចំពោះកាតព្វកិច្ច បីយ៉ាងចំពោះមុខច្បាប់ គឺកាតព្វកិច្ចឧក្រិដ្ឋ(កាត់ទោស) កាតព្វកិច្ចរដ្ឋប្បវេណី (សងសំណង) កាតព្វកិច្ចរដ្ឋបាល(ដកហូតប័ណ្ណបើកបរ)។
038	X	អ្នកបើកបរបើកឆ្លងផ្លូវពេលមានភ្លើងក្រហមភ្លឺ ដើម្បីទាន់ពេលវេលា ត្រូវតែពិនិត្យប្រាក់ តែមិនកត់ត្រាពិន្តល្មើសកំណត់3ពិន្តទេ។
039	X	អ្នកបើកបរបើកឆ្លងផ្លូវពេលមានភ្លើងក្រហមភ្លឺហើយបណ្តាលមនុស្សរបួសធ្ងន់ មិនបាច់ដកយកប័ណ្ណបើកបររបស់គាត់ជាបណ្តោះអាសន្នទេ។
040	○	អ្នកបើកបរបើកដល់មាត់ផ្លូវខ្លាំងដែលមានភ្លើងសញ្ញាគ្រប់គ្រង បើសិនមានភ្លើងក្រហមភ្លឺ តែបត់ស្តាំ ត្រូវពិនិត្យប្រាក់ពី600យន់-1.800យន់

機車法規是非題

(៣ម្ល៉េះយ៉ាះ)

041	○	កាលណាអ្នកបើកបរជិះម៉ូតូ ត្រូវតែគោរពតាមទិសដៅសំរាប់បើកបរ អ្នកល្មើសកំណត់ ពិន័យប្រាក់ហើយកត់ត្រាពិន្តល្មើសកំណត់។
042	X	មុនពេលបើកជិតដល់មាត់ផ្លូវខ្វែង មើលឃើញសញ្ញាភ្លើងបានប្រែប្រួលជាភ្លើងលឿងហើយ អាចបបង្កើន ល្បឿនបន្តបើកបរបាន ដើម្បីទាន់ពេលវេលា ចៀសវាងខ្លះខ្លាយពេលវេលារង់ចាំភ្លើងក្រហម។
043	X	នៅពេលជិតដល់ផ្លូវបំបែក អ្នកគួរតែប្តូរទៅគន្លងខាងក្នុងភ្លាមៗ ហើយបត់ឆ្វេងតាមលំដាប់លំដោយ។ នៅពេលដែលអ្នកឃើញសញ្ញាបញ្ជាចរាចរណ៍បានប្រែទៅជាភ្លើងពណ៌បៃតងសម្រាប់បត់ឆ្វេង។
044	○	កាលណាបើកបរ ត្រូវតែរក្សាល្បឿនសមល្មម យកចិត្តទុកដាក់ចំពោះស្ថានភាពយានយន្តខាងមុខគ្រប់ពេលវេលា ធ្វើដូច្នោះ អាចបន្ថយសម្ពាធបើកបរបាន និងចៀសវាងទង្វើបើកបរមាន គ្រោះថ្នាក់ដើម្បីបង្កើនសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍។
045	○	កាលណាបើកបរក្នុងរូងនឹងមានសភាពមើលមិនច្បាស់លាស់ ចម្ងាយមើលមិនគ្រប់គ្រាន់ មិនអាចដឹងសភាពផ្លូវ ភាពខុសគ្នានៃពន្លឺខាងក្នុងនិងខាងក្រៅជាដើម ដូច្នោះត្រូវតែបើកភ្លើងក្បាលយានយន្ត
046	X	កាលណារថយន្តពីគ្រឿងបើកបរតាមទិសដៅខុសគ្នានៅពេលបើកដល់មាត់ផ្លូវ ខ្វែងដែលគ្មានសញ្ញា ភ្លើងជាមួយគ្នា បើសិនរថយន្តពីគ្រឿងសុទ្ធតែបើកត្រង់ ត្រូវតែថយយន្តនៅខាងឆ្វេងបើកមុនគេ។
047	○	មុនពេលជិះម៉ូតូបើកទៅ ត្រូវតែមើលសភាពយានយន្តនិងសភាពផ្លូវនៅជុំវិញ ខាងមុខ ខាងក្រោយ ខាងឆ្វេងនិងខាងស្តាំ ឲ្យបានយន្តកំពុងបើកនឹងមនុស្សកំពុងដើរឆ្លងកាត់ រួចជាន់ឈ្នាន់ល្បឿនបើកទៅ។
048	○	កាលណាបើកបរយានយន្តសូមកុំប្តូរខ្សែផ្លូវបើកបរតាមទំនើងចិត្ត ឬបើកលេងដូចជាពស់លូន ធ្វើដូច្នោះ នឹងបណ្តាលយានយន្តតាមដាននៅខាងក្រោយមិនអាចបើកបរតាមធម្មតា។
049	○	កាលណាបើកបរដោយល្បឿនលឿន ត្រូវតែចៀសវាងចាប់ប្រាំងជាំបន្ទាន់ បើធ្វើដូច្នោះ នឹងបណ្តាលយានយន្តខាងក្រោយបុកគ្នា។
050	X	កាលណាបើកបរដោយល្បឿនលឿន ចាប់ប្រាំងនិងបង្កើនល្បឿនជាបន្ទាន់ អាចបង្ហាញបច្ចេកទេស ជិះម៉ូតូរបស់ខ្លួនបាន។
051	○	កាលណាចរន្តរថយន្តបន្ថយល្បឿន មិនត្រូវតែប្តូរផ្លូវបើកបរតាមទំនើងចិត្ត ដើម្បីជៀសវាងយានយន្តដទៃទៀតជៀសមិនផុតបណ្តាលបុកគ្នា។

機車法規是非題

(កម្លាំងខ្លះៗ៖)

052	<input type="radio"/>	កាលណាបើករថយន្តពីច្រកចូលក្នុងផ្លូវសំខាន់ ត្រូវបញ្ឈប់រថយន្តមើលមើលសិន ក្រោយពីបញ្ជាក់ថា ស្ថានភាពមានសុវត្ថិភាព សឹមបើកចូល។
053	<input type="radio"/>	កាលណាប្តូរទិសដៅបើករថយន្ត ក្រៅពីបើកភ្លើងបង្ហាញទិសដៅ មើលកញ្ចក់បញ្ជាំងខាងក្រោយ ត្រូវតែបង្កើនទម្លាប់ល្អដាក់ក្បាលមើលជុំវិញ ដើម្បីជ្រាបរថយន្តឬអ្នកដំណើរនៅជុំវិញ។
054	<input checked="" type="radio"/>	អ្នកបើកបរឱ្យតែមានបច្ចេកទេសបើកល្អប្រសើរក៏បាន មិនចាំបាច់ចេះវិជ្ជាធម្មតានិងបច្ចេកទេសសង្គ្រោះជាបន្ទាន់ទេ ។
055	<input checked="" type="radio"/>	ក្នុងករណីបានកើតឡើងឧប្បត្តិហេតុចរាចរណ៍ ដើម្បីនាំឱ្យអ្នករងរបួសដែលបានបាត់សញ្ញាណភ្នាក់ងារត្រូវរាយយោល អ្នករងរបួស ។
056	<input type="radio"/>	ការជិះម៉ូតូបង្ករឿងបណ្តាលឱ្យមនុស្សស្លាប់ឬរបួស បើសិនដោយសារចេតនា និងកាត់ទោសតាមបទល្មើសសម្លាប់មនុស្សឬបទល្មើសធ្វើគេរបួស។
057	<input checked="" type="radio"/>	រក្សាសិស្សមើលឃើញមនុស្សក្រោយពាក្យចុះមាត់ដោយម្ចាស់គ្រួសារគ្រប់គ្នា មាត់មានមនុស្សបន្ថែមកើនបង្ហាញមានជម្ងឺ តែគ្មានមនុស្សដែលជួយបង្កើត។ ហេតុនេះបែបនេះគេក៏ធ្វើអោយដោយគេកើនទៅតាមផ្ទះផ្ទាល់នៅសៀមរាប ការមើលមនុស្សដែលមានជម្ងឺក៏ដោយមេរោគ។
058	<input type="radio"/>	គ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍ភាគច្រើនសុទ្ធតែបណ្តាលដោយការធ្វេសប្រហែស កំហុស និងទម្លាប់ជិះម៉ូតូមិនល្អរបស់អ្នកបើកបរ។
059	<input type="radio"/>	ក្រោយពីផឹកស្រា និងបណ្តាលសមត្ថភាពចក្ខុវិស័យក្លាយជាទន់ខ្សោយ ប្រតិកម្មយឺតជាង ហើយបង្កើនអត្រាបង្ករឿង។
060	<input type="radio"/>	កាលណាបើកម៉ូតូឆ្លងកាត់ផ្លូវសំរាប់អ្នកដំណើរឆ្លងកាត់ដែលគ្មានសញ្ញាភ្លើងគ្រប់គ្រងយានយន្ត ត្រូវតែបន្ថយល្បឿនបើកយឺតៗ
061	<input checked="" type="radio"/>	កាលណាជិះម៉ូតូ មិនបាច់អើពើការបញ្ជារបស់ប៉ូលីសចរាចរណ៍ស្ម័គ្រចិត្តទេ គោរពតាមសញ្ញាភ្លើងក៏បានដែរ។
062	<input checked="" type="radio"/>	ឱ្យតែម៉ូតូមានសមត្ថភាពល្អ បច្ចេកទេសបើកបរល្អ ក៏អាចបើកម៉ូតូនៅផ្លូវណាក៏បានផ្លូវលឿនលឿន។
063	<input type="radio"/>	បើសិនខ្ញុំជិះម៉ូតូនាំអ្នកដំណើរ ក៏ត្រូវកាន់តែប្រុងប្រយ័ត្ន ពីព្រោះជីវិតរបស់មនុស្សថ្លៃថ្នូរណាស់ ខ្ញុំបានកាន់កាប់ជីវិតរបស់អ្នកដំណើរ។
064	<input type="radio"/>	ទម្លាប់បើកបរមិនល្អសុទ្ធតែបណ្តាលមកពីទម្លាប់ធម្មតាមិនត្រឹមត្រូវ មិនសមល្មមដូចជាតាមដានរថយន្តជិតពេក ប្តូរផ្លូវបើកបរវ៉ាឡានតាមទំនើងចិត្ត ដណ្តើមផ្លូវបត់របត់ ហួសកំរិតល្បឿនឬ ប្រញាប់ប្រញាល់បើកបរជាដើម។
065	<input type="radio"/>	ពេលហេតុសេនីម៉ែត្រតែចន្លោះពេលមួយ វិនាទី មួយទំហំ អ្នកត្រូវយកការព្រមាននិងធ្វើឱ្យនិស្សិត។

機車法規是非題

(៣ម្ល៉េះយ៉ាះ)

066	<input type="radio"/>	ម៉ូតូត្រូវតែខិតខំចៀសវាងបើកបរនៅខាងក្រោយឬក្បែរថយន្តជុំវិញ បើសិនកើតស្ថានភាពជាបន្ទាន់ក៏មិនអាចតបតទុកជាមុនទេ។
067	<input checked="" type="radio"/>	កាលណាចាប់ប្រាំងមានសំឡេងមិនធម្មតា នេះជាករណីប្រក្រតី មិនបាច់ពិនិត្យនិងជួសជុលទេ។
068	<input type="radio"/>	កាលណាចាប់ប្រាំងមានសំឡេងមិនធម្មតា នេះជាករណីប្រក្រតី ត្រូវតែពិនិត្យនិងជួសជុល។
069	<input type="radio"/>	កើតក្រោយព្យាបាល កើតពារស្នេហ៍ស្លាប់គឺជាលក្ខខណ្ឌសំខាន់សម្រាប់ការសមាជិកឆាប់ៗនេះ។
070	<input checked="" type="radio"/>	បើសិនមានទំហំ ម៉ូតូអាចបើកទៅមុខ ឬងាកទៅក្រោយនៅកន្លែងណាក៏បាន
071	<input checked="" type="radio"/>	កាលណាជិះឆ្លងកាត់ផ្លូវសំរាប់អ្នកដំណើរឆ្លងកាត់ បើសិនមានមុស្សដើរឆ្លង ម៉ូតូនៅអាចមានឪកាសឆ្លងកាត់បាន
072	<input checked="" type="radio"/>	កាលណាជិះម៉ូតូឆ្លងកាត់ផ្លូវសំរាប់អ្នកដំណើរឆ្លងកាត់ ដែលគ្មានសញ្ញាភ្លើងគ្រប់គ្រងយានយន្ត អាចឆ្លងកាត់ឆាប់រហ័ស មិនបាច់បន្ថយល្បឿនបើកយឺតៗដើម្បីចៀសវាងស្ទះចរាចរណ៍ ។
073	<input checked="" type="radio"/>	ក្រោយពីម្នាក់សុវត្ថិភាពត្រូវប៉ះទង្គិចដោយកម្លាំងខ្លាំង បើសិនខាងក្រៅមិនទាន់ខូចខាត ក៏មិនបាច់ ផ្លាស់ប្តូរទេ
074	<input type="radio"/>	តួនាទីនៃភ្លើងក្រោយបង្ហាញការចាប់ប្រាំងនៃម៉ូតូគឺថយន្តខាងក្រោយវិនិច្ឆ័យ សភាពការណ៍ បើកបររបស់លោកអ្នកក៏ជាឧបសគ្គមួយដែលងាយធ្វេសប្រហែសបើសិនមិនទាន់ ត្រួតពិនិត្យមុនពេលបើកបរ ប្រញាប់ប្រញាល់បើកបរងាយធ្វើថយន្តខាងក្រោយវិនិច្ឆ័យខុសហើយបុកគ្នា។
075	<input type="radio"/>	បើសិនឈ្នាន់លឿនម៉ូតូធ្ងន់ស្រាល ជាប់បន្តិចនិងករណីមិនប្រក្រតីផ្សេងទៀតជាដើម ត្រូវតែត្រួតពិនិត្យនិងជួសជុលភ្លាម។
076	<input type="radio"/>	មុនពេលជិះម៉ូតូ ត្រូវតែពិនិត្យប្រព័ន្ធប្រាំងដោយឡែក កាលណារកឃើញសភាពមិនប្រក្រតី កុំចាប់ប្រាំងជាបន្ទាន់ ហើយត្រូវត្រួតពិនិត្យជួសជុលភ្លាម។
077	<input type="radio"/>	កាលណាជិះម៉ូតូប្រើប្រាស់ទូរស័ព្ទដៃជាដើមមានគ្រោះថ្នាក់ណាស់ នឹងបណ្តាលឲ្យបើកបរបាត់គុណភាពនិងរំសាយស្មារតី ងាយបណ្តាលឲ្យបង្កើតឧប្បត្តិហេតុណាស់
078	<input checked="" type="radio"/>	កាលណាជិះម៉ូតូឬរង់ចាំភ្លើងក្រហម ប្រើប្រាស់ទូរស័ព្ទដៃ ឬកុំព្យូទ័រផ្ទេរសារ និងជួយយើងសន្សំសំចៃពេលផ្ទេរសារភ្លាមកាន់កាប់ព័ត៌មាន។
079	<input type="radio"/>	កាលណាជិះម៉ូតូ មុនពេលចាប់ប្រាំង ត្រូវតែធ្វើប្រេងត្រឡប់មកវិញ ហើយរុញឈ្នាន់លឿនដល់កន្លែងដើម ដែលមិនបន្ថែមប្រេង

機車法規是非題

(៣ម្ល៉េះយ៉ា៖)

080	○	ការបង្កើតក្រុមហ៊ុន និងយកសំយុតខុសត្រូវ ដើម្បីឱ្យមនុស្សរីករាយឆ្លងកាត់ជាមួយពួកយើង គឺជាសកលលោកសារសញ្ញានៃការរុញរុញ។
081	X	ការគោរពតាមបទបញ្ញត្តិនិងសណ្តាប់ធ្នាប់ចរាចរណ៍អាចតែចាត់ទុកជាមានបច្ចេកទេសបើកបរល្អប្រសើរគ្មានទំនាក់ទំនង ជាមួយនឹងសិលធម៌បើកបរទេ ។
082	○	ការជៀសផ្លូវឱ្យគេនិងសេចក្តីត្រាប្រណីជាសិលធម៌ល្អជាងគេរបស់អ្នកបើកបរ ។
083	○	ក្នុងករណីភ្លើងខៀវបានបើក បង្ហាញឱ្យឃើញថា លោកអ្នកអាចឆ្លងកាត់តាមលំដាប់ តែអ្នកបើកបរនៅតែយកចិត្តទុកដាក់ចំពោះមនុស្សនិងរថយន្តដែលលើសវិន័យចរាចរ ឆ្លងកាត់ផ្លូវពេលភ្លើងក្រហមបើក ។
084	○	មុនពេលបើកបររថយន្ត យើងត្រូវពិនិត្យរថយន្តដោយយកចិត្តទុកដាក់ ធ្វើឱ្យរថយន្តរក្សាសមត្ថភាពល្អប្រសើរ នៅពេលបើកបរត្រូវលែងកម្រិតដំណើរនិងរថយន្តឯទៀតជានិច្ច នេះក៏ជាចំណែកមួយនៃសិល ធម៌បើកបរ ។
085	X	ដើម្បីចៀសវាងជួរ រថយន្តនៅខាងក្រោយបានបើកផុតពីខ្ញុំ ខ្ញុំក៏ជុញទ្រាន់ជួរ មានតែបើកផុតពីគេ ។
086	○	អ្នកជិះម៉ូតូគ្មានសិលធម៌បើកបរ ជាអកុសលខ្លួនឯង ក៏ជាអកុសលមនុស្សឯទៀតដែរ ។
087	X	ប្រសិនបើប្រទះចាស់-ក្មេង-ស្រី- អ្នកជម្ងឺដើរមួយៗនៅពេលឆ្លងកាត់ផ្លូវសំរាប់អ្នកដំណើរឆ្លងកាត់ អ្នកបើកបរ ត្រូវមុខស៊ីផ្លែជុំរុញឱ្យគេដើរឱ្យលឿនឆ្លងកាត់ផ្លូវ ។
088	○	អ្នកបើកបរបើករថយន្តជិតដល់ទ្វារសំរាប់ចេញចូលនៃរោងក្រ សាលារៀន មន្ទីរពេទ្យ ស្ថានីយរថយន្ត សាល ប្រជុំ មណ្ឌលកំសាន្ត សារមន្ទីរតាំងពិព័រណ៍ បណ្ណាល័យ និងកន្លែងសាធារណៈផ្សេងទៀត ឬកន្លែងសំរាប់ ចូលក្នុងទីក្រុងត្រូវគោរពតាមបញ្ជានៃសញ្ញាចរាចរ បន្ថយល្បឿនបើកឱ្យយឺត ។
089	X	ក្នុងករណីអ្នកបើកបរបានបុកអ្នកដំណើរដោយមិនប្រុងប្រយ័ត្ន ប្រសិនបើអ្នកដំណើរពុំរងរបួសឬស្លាប់ទេ អ្នកបើកបរត្រូវបង្កើន ល្បឿនបើកបររថយន្តរត់គេច ដើម្បីបញ្ចៀសពីរឿង ។
090	X	នៅពេលយប់ បើកបរតាមផ្លូវ អ្នកបើកបរអាចបើកភ្លើងបំភ្លឺចម្ងាយនិងចុចស៊ីផ្លែមានសូ រសំឡេងខ្ពស់ ព្រមានរថយន្តផ្សេងទៀត ធ្វើឱ្យគេឱ្យខ្លួនឯងបើកសិន ។

機車法規是非題

(កម្លាំងខ្លះៗ៖)

091	X	ចំពោះអ្នកបើកបរ ការត្រួតពិនិត្យនិងបង្ក្រាបអំពើល្មើសកំណត់ចរាចរន៍ប៉ូលិសចរាចរនិងអ្នកត្រួតពិនិត្យចរាចរ គឺជាអំពើរកទោស ។
092	X	នៅពេលអ្នកបើកបរបានល្មើសច្បាប់ចរាចរណ៍ ហើយត្រូវប៉ូលិសចរាចរឃើញត្រូវបង្កើនល្បឿនបើកបររថយន្តរត់គេច ។
093	○	នៅពេលអ្នកបើកបរលើករថយន្ត មិនគ្រាន់ថាមានប៉ូលិសចរាចរឬទេ ក៏ត្រូវតែបើករថយន្តឱ្យគោរពតាមសញ្ញា សញ្ញាខ្សែ សញ្ញាក្លែងចរាចរទាំងអស់ ។
094	○	នៅក្នុងសង្គមឧស្សាហកម្ម ពេលវេលាគឺជាមាសជាប្រាក់ បើកបរលើសល្បឿនមានគ្រោះថ្នាក់ ចាំបាច់ដឹងថា ជីវិតថ្លៃថ្នូរជាងប្រាក់ ។
095	○	ពេលបើកបរឆ្លងកាត់ផ្លូវរួងត្រូវបើកភ្លើង បន្ថយល្បឿនបើកឱ្យយឺត ហើយមិនអាចផ្លាស់ប្តូរខ្សែផ្លូវតាមទំនើងចិត្តទេ ។
096	○	មុនពេលបើកបររថយន្ត អ្នកបើកបរត្រូវថែរក្សាអារម្មណ៍ស្ថិរភាព នៅពេលបើកបររថយន្ត ត្រូវយកចិត្តទុកដាក់ ប្រមូលស្មារតីទាំងអស់ ដើម្បីធ្វើការដោះស្រាយស្ថានភាពដំណើរបើកបរ ។
097	X	ក្រោយពីមនុស្សជីកស្រា ពិតមែនតែចក្ខុវិស័យ សមត្ថភាពស្តាប់និងវិនិច្ឆ័យនឹងក្លាយយឺត តែចំពោះអ្នកជីកស្រា គេចាប់អារម្មណ៍ល្អណាស់ ហេតុនេះបានជា អាចជិះម៉ូតូក្រោយពីជីកស្រាបាន ។
098	○	នៅពេលអ្នកបើកបរលើករថយន្ត អ្នកបើកបរមិនអាចបើករថយន្តពីរគ្រឿងឱ្យទន្ទឹមគ្នា ហើយមិនអាចនិយាយលេង ដើម្បីកែអផ្សុក ។
099	○	ការជិះម៉ូតូមិនត្រូវដណ្តើមពេលមិនអាចធ្វេសប្រហែសនៅគ្រប់ពេលវេលា ។
100	X	ក្នុងករណីរថយន្តមានកំហុសនៅកណ្តាលផ្លូវហើយប៉ះពាល់ដល់សន្តិសុខបើកបរ ក៏អាចបើកបរដោយបង្ខំ ។
101	○	បទបញ្ញត្តិចរាចរគឺជាកំណត់ដើម្បីរក្សាសណ្តាប់ធ្នាប់ចរាចរណ៍ ធានាសន្តិសុខចរាចរ យើងទាំងអស់គ្នាមិនគ្រាន់តែ ត្រូវ ស្គាល់ ហើយត្រូវគោរពតាម ទើបអាចបង្កើតបរិស្ថានសន្តិសុខមួយ ។
102	○	ម៉ូតូមិនអនុញ្ញាតបើកបរចូលក្នុងក្រុមរថយន្តប៉ូលិសបាន ។
103	X	អ្នកបើកបរមានបច្ចេកទេសល្អប្រសើរក៏បានដែរមិនចាំបាច់យកចិត្តទុកដាក់ ចំពោះកំណត់ចរាចរទេ ។
104	○	អ្នកបើកបរត្រូវតែទទួលការត្រួតពិនិត្យនៃរឿងក្តីគ្រោះថ្នាក់រថយន្ត នេះជាការកិច្ចរបស់អ្នកបើកបរ ។
105	○	ក្នុងករណីចតរថយន្តនៅកន្លែងមានរថយន្តធ្វើចរាចរជាញឹកញយ ពេលវេលានិងកន្លែងសំរាប់ចតរថយន្ត សុទ្ធតែគោរពតាមកំណត់នៃរដ្ឋាភិបាលនៅតំបន់ ពុំអាចចតរថយន្តតាមទំនើងចិត្តទេ ។

機車法規是非題

(កម្លាំងខ្លះៗ៖)

106	X	ការយាមឈ្លាតនិងបង្ក្រាបអំពើល្មើសកំណត់ចរាចរន្តប៉ូលីសចរាចរនិងខូចប្រយោជន៍របស់អ្នកបើកបរ។
107	○	ក្នុងករណីបើកបរនៅខាងស្តាំនៃរថយន្តនៅខាងមុខឬមានរថយន្តបានបើកមកសុទ្ធតែមិនអនុញ្ញាតបើក ផុតរថយន្តទេ ។
108	○	នៅពេលរថយន្តជួបប្រទះគ្នា បែរទិសដៅ និងឆ្លងកាត់មាត់ផ្លូវបំបែកត្រូវយកចិត្តទុកដាក់ប្រុងប្រយ័ត្ន បើកបរជាពិសេស ។
109	○	នៅពេលបើកបររថយន្តឡើងឬចុះជម្រាលចោតចាំបាច់បន្ថយល្បឿនបើកឱ្យរឹតតែហើយហាមប្រាមមិនឱ្យបើករថយន្តឈប់រថយន្តនិងបើកផុតរថយន្តទេ ។
110	○	ពិតមែនតែម៉ូតូមានរូបតូចតាចក៏មិនអនុញ្ញាតប្រែប្រួលទិសដៅបើកបរតាមទំនើងចិត្តទេ ។
111	○	ល្បឿនម៉ូតូកាន់តែលឿន ចម្ងាយសំរាប់បញ្ឈប់រថយន្តកាន់តែវែង ។
112	○	ក្នុងករណីបើកបរនៅលើផ្លូវទឹករំអិល នៅពេលបញ្ឈប់រថយន្តត្រូវបន្ថយល្បឿនសិន សឹមចាប់ប្រាំងរថយន្ត
113	X	នៅពេលបើកផុតរថយន្ត អាចបើកផុតពីខ្សែបន្ទាត់ពណ៌លឿន ២ នៅកណ្តាលផ្លូវ បើកចូលខ្សែផ្លូវដែលរថយន្ត បើកមក។
114	○	ប្រសិនបើអ្នកបើកបរនិងអ្នកដំណើរបានមើលឃើញនៅលើម្ហូបកើតឡើងឧប្បត្តិហេតុ ត្រូវជួយធ្វើវាយការណ៍ដល់ អង្គការប៉ូលីស ហើយជួយសង្គ្រោះអ្នករងរបួស មិនត្រូវឈប់មើលនៅទីកន្លែងដែលកើតឧប្បត្តិហេតុដោយគ្មាន មូលហេតុល្អម ។ប្រសិនបើមើលឃើញរថយន្តបង្កហេតុរត់គេច ត្រូវទៅអង្គការប៉ូលីសប្តឹងដោយសកម្ម ។
115	X	នៅពេលខាងមុខមានរថយន្តបើកមក ម៉ូតូក៏អាចបើកផុតរថយន្ត
116	○	អ្នកដឹកម៉ូតូបានបង្កើតឧប្បត្តិហេតុសាមីខ្លួនត្រូវធ្វើវាយការណ៍ដល់អង្គការប៉ូលីសភ្លាមៗ ។
117	X	ពីព្រោះម៉ូតូប្រវែងខ្លីហើយស្រួលហេតុនេះបានជាអាចបើកទន្ទឹមគ្នាប្រណាំង ។
118	○	រថយន្តនៅខាងក្រោយបានបើកផុតរថយន្តលោកអ្នក ដើម្បីធានាសន្តិសុខលោកអ្នកកុំបើកផុតគេជាដាច់ខាត ។
119	○	ក្នុងករណីមិនអាចបញ្ជ្រាបបាន អ្នកបើកបរចាប់ប្រាំងជាបន្ទាន់ ពេលនោះត្រូវចៀសវាងកុំឱ្យរថយន្តដែលបើកបរ ពីខាងក្រោយបុករថយន្តខ្លួនឯងហើយក៏ត្រូវយកចិត្តទុកដាក់ចំពោះអ្នកដំណើរអង្គុយក្នុងរថយន្តរបស់ខ្លួនឯងដែរ ។
120	○	នៅពេលដាក់ទំនិញឡើងឬចុះរថយន្តត្រូវចតរថយន្តនៅលើខាងស្តាំនៃផ្លូវ ហើយមិនប៉ះពាល់ដល់ចរាចរណ៍ទេ ។

機車法規是非題

(កម្លាំងខ្លះៗ៖)

121	○	អ្នកជិះម៉ូតូត្រូវមានសុជីវធម៌ជាមូលដ្ឋាន ដូចជា សមានមិត្ត គួរសម អត់សង្កត់ចិត្តខ្លួន ទទួលខុសត្រូវ ចំណុចទាំងនេះ សុទ្ធតែជាចំណែកនៃសីលធម៌បើកបរ ។
122	X	ប្រសិនបើម៉ូតូបានថែរក្សាតាមពេលកំណត់ មុនពេលបើកបររថយន្តមិនចាំបាច់ត្រួតពិនិត្យគ្រឿងបន្លាស់គ្រប់ផ្នែក នៃម៉ូតូ ចៀសវាងខ្លះខ្លាយពេលវេលា ។
123	○	កាលណាជិះម៉ូតូចាប់ប្រៀងជាបន្ទាន់ងាយដួលត្រូវតែបើកបរតាមល្បឿនកំរិត.
124	○	មិនអនុញ្ញាតបើកទន្ទឹមនឹងរថយន្តដទៃក៏មិនអនុញ្ញាតបើកផុតរថយន្តជាដាច់ខាត ។
125	○	នៅផ្លូវរថភ្លើងកាត់គ្នា រថយន្តមិនអនុញ្ញាតបើកផុតគេ ក៏មិនអនុញ្ញាតដណ្តើមផ្លូវ ចៀសវាងកុំឱ្យរថយន្តដួលឬឈប់ ដំណើរការ នាំឱ្យបង្កើតគ្រោះថ្នាក់រថយន្ត ។
126	○	រថយន្តនៅលើផ្ទៃលើស្ពានមាត់ត្រូវបាត់បង់នៅលើគេហទំព័រព័ន្ធដោយសុវត្ថិភាព ក្រោយពីនៅឡើងពីរថទៅខាងក្រៅចេញពីផ្ទៃលើស្ពានមាត់ ហើយធ្វើការជួសជុលលាក់។
127	○	នៅពេលបើកបរចូលមាត់ចេញចូលនៃច្រកឬកន្លែងសាធារណៈ ត្រូវតែយកចិត្តទុកដាក់ជាពិសេសចំពោះសន្តិសុខរបស់អ្នកដំណើរ ។
128	○	ប្រសិនបើរថយន្តឈប់ដំណើរការនៅលើស្ពាន ផ្លូវរូង សសររំលត់អគ្គិភ័យ ខាងមុខឧបសគ្គ ខាងក្នុងរង់មូល ផ្លូវរថភ្លើង កាត់គ្នា មាត់ផ្លូវបំបែក ផ្លូវសំរាប់អ្នកដំណើរដើរកាត់និងខ្សែផ្លូវសំរាប់រថយន្តលឿន ត្រូវរុញរថយន្តទៅដល់ទីកន្លែងមិន ប៉ះពាល់ចរាចរណ៍ដើម្បីជួសជុល ។
129	○	នៅពេលបើកជិតដល់មាត់ផ្លូវបំបែកប្រទះឃើញភ្លើងក្រហម(ភ្លើងលឿន) បានបើកហើយ ឬបញ្ឈប់រថយន្តតាមបញ្ជា របស់ប៉ូលិសចរាចរណ៍ ត្រូវបញ្ឈប់រថយន្តនៅក្នុងខ្សែបន្ទាត់ឈប់រថយន្តជាបន្តបន្ទាប់ ។
130	X	នៅពេលបើកជិតដល់មាត់ផ្លូវបំបែកប្រសិនបើប្រទះឃើញភ្លើងលឿនបើកហើយ អាចបង្កើនល្បឿនឆ្លងកាត់បាន ។
131	○	ពេលម៉ូតូជិតដល់ផ្លូវថ្មីរថដើងដោយគ្មានសញ្ញាបញ្ជាមរាមរណ៍ គួរតែបន្ថយល្បឿន ។
132	X	នៅពេលដែលម៉ូតូជិតដល់ផ្លូវបំបែកថ្មីរថដើងដោយគ្មានសញ្ញាត្រួតពិនិត្យចរាចរណ៍ អាចចុះស៊ីផ្លូវដើម្បីព្រមាននិងបង្កើនល្បឿនឆ្លងកាត់ ។
133	○	នៅពេលភ្លើងក្រហមបើកហើយបើគ្មានសញ្ញាភ្លើងបញ្ជាបែរស្តាំដោយឡែក ហាមឃាត់មិនឱ្យរថយន្តបែរស្តាំទេ ។
134	X	ដើម្បីសំដែងបច្ចេកទេសបើកបរអ្នកជិះម៉ូតូអាចប្រើដៃម្ខាងកាន់ការស្តីដៃ ប្រើដៃម្ខាងយកបារី ។

機車法規是非題

(កម្លាំងខ្លះៗ៖)

135	X	ឱ្យតែបន្ថយល្បឿនអ្នកបើកបររថយន្តដោយនឿយហត់មិនប៉ះពាល់ដល់សន្តិសុខបើកបរទេ ។
136	○	លោកអ្នកបើកបររថយន្តដោយប្រុងប្រយ័ត្នគឺវិធានសន្តិសុខខ្ពង់ខ្ពស់ប្រសើរមួយ ។
137	○	ព្រះបាទជេតនៃជិតបកស្រាយមាត់ជុំវិញកន្លែងដែលមានរបួសបេះដូងទំព័រលើផ្លូវ។
138	○	នៅពេលដែលភ្លើងក្រហមពីរនៅលើផ្លូវរថភ្លើងឆ្លងកាត់ចាប់ផ្តើមភ្លឺភ្លាស់គ្នា វាត្រូវបានចាត់ទុកថាជាភ្លើងក្រហម បើយានជំនិះ និងអ្នកថ្មើរជើងគួរតែឈប់ធ្វើដំណើរទៅមុខ ហើយរង់ចាំរថភ្លើងឆ្លងកាត់ ។
139	○	ចំពោះអ្នកបើកបររថយន្ត អ្នកដំណើរដែលមិនគោរពតាមកំណត់ការបង្រៀនសន្តិសុខចរាចរណ៍ ត្រូវតែដាក់ពិន័យជាប្រាក់ ។
140	○	កង់ធំស្ថិតនៅក្នុងចម្ងាយរបស់វានិងកម្រិតមើលនឹងលើកម្រិតបង្វិលនៃរបស់ វាក៏បានផ្លាស់ទីតាមបន្តកនេះ។
141	X	គ្រឿងស្រវឹងនឹងអាចធ្វើអោយអ្នកបើកម៉ូតូនិងមើលឃើញរាល់នៃទិដ្ឋភាពកាន់តែកើនឡើង។
142	○	អនុញ្ញាតឱ្យអ្នកដំណើរគឺសំដៅទៅលើអ្នកប្រើប្រាស់ផ្លូវឱ្យចេះគោរពសិទ្ធិមនុស្ស ត្រូវចេះអនុញ្ញាតអ្នកផ្ទើរដើរទៅមុខ។
143	X	ការបើកបររថយន្តដែលមានទំហំធំដោយមានកម្ពស់បែបនេះហើយអ្នកបើកបរ រថយន្តជ្រុងរាល់តូចដូច្នោះអាចមើលឃើញយ៉ាងច្បាស់រថយន្តក្បែរម៉ូតូនេះ។
144	X	នៅលើផ្លូវបានសម្គាល់ជាសញ្ញាភ្លៀងនឹងមិនបង្កើនប្រូបាប៊ីលីតេនម៉ូតូនេះ។
145	X	ភារកិច្ចដែលត្រូវដំណើរការ បានជួបប្រទះ នៅពេលដែលម៉ូតូបាន បើកបរ រថយន្ត ពិសេស ដោយយោងតាម បទប្បញ្ញត្តិ មិនអាច ជៀសវាង ។
146	X	នៅពេលដែលជិះម៉ូតូត្រូវយកចិត្តទុកដាក់អំពីសំដីម៉ូតូមានឬទេ មិនត្រូវការពេលវេលាថេរឬបន្ទាប់ពីរថយន្តមួយ បន្ថែមទៀត ធ្វើ ការថែទាំមូលដ្ឋាន។
147	○	ក្បួនខ្នាតចៀសវាងប៉ះពាល់ដល់រថយន្តផ្សេងទៀតគឺថែរក្សាចម្ងាយសុវត្ថិភាពពី រថយន្តផ្សេងទៀត ។
148	○	ចម្ងាយប្រតិកម្មមានន័យថាពេលបើកបរ អ្នកបើកបរឃើញករណីណា ចាត់វិធានការជាបន្ទាន់ចម្ងាយរថយន្ត បើកបរនៅរយៈពេលដែលអ្នកបើកបរមានប្រតិកម្ម ។
149	○	រថយន្ត ខាងក្រៅបើកតាមរថយន្ត ខាងមុខចម្ងាយសុវត្ថិភាពអប្បបរមាពីរថយន្ត ទាំងពីរត្រូវតែរងជាងចម្ងាយបញ្ឈប់រថយន្ត ។

機車法規是非題

(៣ម្ភៃខីៈយាៈ)

150	○	ពេលឃើញភ្លើងខៀវលោកអ្នកមានសិទ្ធិបើកទៅខាងមុខប៉ុន្តែ មិនអាចធានាសុវត្ថិភាព របស់លោកអ្នកទេ ដូច្នេះកាលណាបើករថយន្ត ដល់មាត់ផ្លូវខ្វែងនៅតែចាំបាច់បន្ថយល្បឿនរថយន្តដែរ ។
151	○	ឡានធ្វើដំណើរដល់ខ្នាតខ្លីខ្លាចប្រសិនបើស្មើចរាចរណ៍ទៅជាពិណល្បិច ល្អបំផុតគួរជាន់ប្រាំងនិងបន្ថយល្បឿន តិចៗ ធ្វើឱ្យអ្នកដែលនៅពីក្រោយមើល ឃើញភ្លើងភ្លឺឃ្នាំងឡាន ងាយនឹងរំលឹកដល់ឡានខាងក្រោយ ដើម្បីជៀសវាង គ្រោះថ្នាក់ក្នុងការប៉ះទង្គិចគ្នា ។
152	○	កាលណារថយន្តនៅផ្លូវពីរខ្សែដែលមានទិសដៅពីរខុសពីគ្នា ហើយមានខ្សែបន្ទាត់បែងចែកទិសដៅត្រូវប្រុងប្រយ័ត្ន ពេលវេលានិងចម្ងាយសំរាប់រថយន្ត ពីព្រោះរយៈពេលបើកនៅ ផ្លូវដែលមានទិសដៅផ្ទុយកាន់តែយូរភាពប្រហែលនឹងកើតមានគ្រោះថ្នាក់និង កាន់តែច្រើន ។
153	X	នៅផ្លូវរាបស្មើពិតមែនតែផ្លូវមានគូសពីរខ្សែបន្ទាត់លឿង នៅពេលទិសផ្ទុកគ្នានរថយន្ត បើកមកទេ នៅតែអាចបើកដល់ផ្លូវមានទិសផ្ទុយ ដើម្បីរថយន្តបាន ។
154	○	កាលណារថយន្ត ត្រូវបើកភ្លើងខាងឆ្វេងបង្ហាញទិស ហើយរក្សាចម្ងាយលើសពី0.5គីឡូម៉ែត្រពីខាងឆ្វេងនៃរថយន្តខាងមុខ ដើម្បីរថយន្ត ក្រោយពីបើកបរដល់ចម្ងាយសុវត្ថិភាពរួច សឹកបើកភ្លើងបង្ហាញទិសខាងស្តាំ បើកបរដល់ខ្សែផ្លូវដើមវិញ
155	○	កាលណាបើកបររត់ទិសដៅ បើកឆ្លងយានយន្តផ្សេងទៀតឬរថយន្ត សុទ្ធតែត្រូវការរយៈពេលនិងទំហំគ្រាន់ដែរ។
156	○	ការបើកម៉ូតូជាការងារប្រើដៃផង ប្រើស្មារតីផង អស់កម្លាំងកាយនិងកម្លាំងចិត្តច្រើន ងាយនឿយហត់ណាស់ មានតែរស់នៅតាមទម្លាប់ល្អ ទើបអាចធានាសុវត្ថិភាពបើកម៉ូតូ
157	○	មិនពេលបើកម៉ូតូ ត្រូវតែរក្សាស្មារតីស្ងៀម ក្នុងអំឡុងពេលបើកម៉ូតូ ត្រូវតែយកចិត្តទុកដាក់ ដើម្បីដោះស្រាយបញ្ហាក្នុងការបើកបរ
158	X	មុនពេលបើកបរ បានលេបថ្នាំព្យាបាលផ្តាសាយ ថ្នាំរំងាប់ចិត្តជាច្រើន មិនរំខានដល់កម្លាំង កាយនិងកម្លាំងចិត្តទេ នៅតែអាចបន្តបើកបរបាន។
159	○	ជម្រើសគឺជាការរំកិលដោយភ្នែកពីពីរបស់គ្រឿងសកលទាក់ទាញពីកន្លែងមួយ ទៅកន្លែងផ្សេងៗ និងអាចកំណត់បានដើម្បីជួបក្រុងក្រៅដោយសេរីភាព។
160	○	កាលណាបើកបរឆ្លងកាត់កំណាត់ផ្លូវបានដាក់សញ្ញាសាងសាង ផ្លាករាងការរំពឹងសេដ្ឋនដំណឹង អំពីការផ្លាស់ប្តូរផ្លូវថ្នល់ ឬបានចតរថយន្តព្រមានដាក់ពុលសាងសង់ គឺមានន័យថា នៅខាងមុខ ជាកំណាត់ផ្លូវកំពង់សាងសង់ រថយន្តត្រូវតែបន្ថយល្បឿន បើកបរយឺតៗ ឆ្លងកាត់ដោយប្រុងប្រយ័ត្ន។

機車法規是非題

(៣ម្ល៉េងខ្លះៗ៖)

161	<input type="radio"/>	កាលណាបើកបរលើជម្រាល ពេលឡើងជម្រាល មិនត្រូវបើកបរតាមខ្សែកែងដូចជាពស់លូន ពេលចុះជម្រាល មិនត្រូវអិលដោយបិទម៉ាស៊ីនឬដាក់លេខទេ
162	<input checked="" type="radio"/>	កាលណាឆ្លងកាត់រូងក្រោមដី ក្នុងរូងក្រោមដីមានពន្លឺមានចង្រៀងល្អ អាចមើលច្បាស់លាស់ មិនបាច់បើកភ្លើងក្បាលទេ ដើម្បីសន្សំសំចៃភ្លើង។
163	<input checked="" type="radio"/>	កាលណាបើកឆ្លងរូងក្រោមដី បើសិនកើតគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍ ពិតមែនតែគ្មានមនុស្សណាបួស ហើយរងយន្តអាចបន្តបើកបរបានដើម្បីវិនិច្ឆ័យភារកិច្ចក្នុងគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍ ត្រូវតែ រក្សាស្ថានភាពដើមនៅនិងកន្លែង មិនត្រូវផ្លាស់ទីវិថយន្តទេ។
164	<input type="radio"/>	បើសិនអ្នកបើកបរគ្មានសិលធម៌បើកបរទេ នេះអាជាកុសលរបស់គាត់ខ្លួនឯង ក៏ជាអកុសលរបស់មនុស្សទាំងឡាយដែរ។
165	<input checked="" type="radio"/>	កាលណារថយន្តគាំងលើផ្លូវល្បឿនលឿន ពិតមែនតែមានរថយន្តជាច្រើនបើកមកទៅវិញទៅមក និងបណ្តាលឲ្យស្ទះចរាចរណ៍នឹងរំខានដល់សុវត្ថិភាពចរាចរណ៍ ប៉ុន្តែដើម្បីសន្សំសំចៃពេលវេលារបស់ខ្លួនឯងមានតែរង់ចាំខ្ញុំជួសជុលរថយន្ត បានល្អ រួចបើកទៅ។
166	<input checked="" type="radio"/>	មុនពេលបើករថយន្តមិនបាច់ពិនិត្យសុវត្ថិភាពគ្រឿងយន្តទេ ប៉ុន្តែក្នុងអំឡុងពេលបើកបរ ត្រូវតែយកចិត្តទុកដាក់ចំពោះការបង្ហាញនៃបរិធានគ្រប់ពេលវេលា ដើម្បីធានាសុវត្ថិភាព ការបើកបររថយន្ត
167	<input type="radio"/>	របៀបប្រើករថយន្តនិងនរណាម្នាក់មិនបញ្ចុះរថយន្តជាបន្ទាន់ កាលបត់រត់ឆ្វេងឬស្តាំ បើកយឺតបន្តិចមិនហួសល្បឿនស្ទុះទៅមុខ មិនប្តូរខ្សែផ្សេងផ្លូវផ្តេសផ្តាស រក្សាចម្ងាយសុវត្ថិភាព មិនជាន់ហ្វ្រាំងជាបន្ទាន់ ដណ្តើមខ្សែផ្លូវទាមយកខ្សែផ្លូវ បើកឆ្លងផ្លូវបេលមានភ្លើងក្រហម
168	<input type="radio"/>	មូលហេតុសំខាន់កើតគ្រោះថ្នាក់គឺ បើកតាមរថយន្តខាងមុខជិតពេក រវាងយន្តតាមទំនើងចិត្ត ដណ្តើមខ្សែផ្លូវបត់រត់ បើករថយន្តដោយល្បឿនលឿន ដើម្បីសន្សំពេលវេលា
169	<input type="radio"/>	មូលហេតុសំខាន់បង្កើតគ្រោះថ្នាក់នៅពេលរថយន្តបត់រត់ គឺមុនពេលប្តូរទិសដៅមិនដែលបើកភ្លើង បង្ហាញទិសដៅ មិនយកចិត្តទុកដាក់ថាខាងក្រោយមានរថយន្តបើកមកជាដើម
170	<input checked="" type="radio"/>	បើសិនអ្នកបើកបរផឹកស្រា នឹងបណ្តាលឲ្យប្រតិកម្មយឺត ហើយបង្កើនសមត្ថភាពចក្ខុវិស័យ
171	<input checked="" type="radio"/>	មនុស្សដែលការពារដ៏ល្អមិនអាចបន្តទុកបានបន្តដោយគណនេយ្យទេ។

機車法規是非題

(កម្លាំងវិញ្ញាណ)

172	○	បើសិនឃើញមានអ្នករបួសដួលនៅលើផ្លូវ ត្រូវតែហៅទូរស័ព្ទលេខ 110 ឬ 119 ភ្លាមៗ ជូកដំណឹងឲ្យប៉ូលីសឬមន្ទីរពេទ្យមកជួយសង្គ្រោះ
173	○	ចំពោះអ្នកថ្កោលទោសរបស់អ្នកបង្កគ្រោះថ្នាក់ ឬអ្នកជួយសង្គ្រោះអ្នករងរបួសក្នុងគ្រោះថ្នាក់ និង អ្នកមានសីលធម៌បើកបរល្អប្រសើរ រដ្ឋាភិបាលនឹងចាត់វិធានការផ្តល់រង្វាន់
174	○	កាលណារុញម៉ូតូទៅខាងមុខឬថយទៅខាងក្រោយ ដើម្បីផ្លាស់ប្តូរទីកន្លែងចតម៉ូតូ ត្រូវតែបិទ ម៉ាស៊ីន ត្រូវយកដៃទាំងពីរចាប់ដងដៃ យកចិត្តទុកដាក់ចំពោះស្ថានភាពនាងមុខ ខាងក្រោយ ខាងឆ្វេងនិងខាងស្តាំ មិនត្រូវអង្គុយលើកៅអីម៉ូតូ ប្រើប្រាស់ដើមទាំងពីររុញម៉ូតូដើម្បីសម្រួលទីតាំងទេ។
175	○	ក្រោយពីបើកម៉ូតូម៉ូតូ ត្រូវតែបើកភ្លើងបង្ហាញទិសដៅ ពិនិត្យមើលស្ថានភាពនៅខាងឆ្វេង និងខាងស្តាំតាមកញ្ចក់បញ្ចាំងខាងក្រោយ ធានាថាគ្មានរថយន្តបើកឬមនុស្សដើរមកដាក់ក្បាល មើល ឃើញមានសុវត្ថិភាពរួចចាប់ផ្តើមដោយនឹងនរ បើកចូលខ្សែផ្លូវដែលបានកំណត់។
176	○	កាលណាម៉ូតូបើកដល់មាត់ផ្លូវខ្លែងត្រូវតែបន្ថយល្បឿនសិន ប្រុងប្រយ័ត្នស្ថានភាពលើផ្លូវ និងសងខាង នៅមាត់ផ្លូវបានដាក់សញ្ញាភ្លើង សញ្ញាផ្លាកខ្សែបន្ទាត់ ត្រូវតែគោរពតាមកំណត់វិនិច្ឆ័យថា ត្រូវតែបញ្ឈប់ម៉ូតូឬបើកទៅមុខ
177	X	កាលណាម៉ូតូបើកដល់មាត់ផ្លូវខ្លែងដែលគូសខ្សែបន្ទាត់ជា[តំបន់រងចាំសំរាប់ម៉ូតូ] ត្រូវតែបញ្ឈប់ក្នុងតំបន់នោះ មិនអនុញ្ញាតឱ្យស្រាវជ្រាវខ្សែបន្ទាត់ឬបញ្ឈប់ម៉ូតូរងចាំនៅខ្សែផ្លូវ ទិសទទឹង ប៉ុន្តែអាចបញ្ឈប់ក្នុង[តំបន់រងចាំឆ្វេង]បាន
178	○	កាលណាម៉ូតូបើកដល់មាត់ផ្លូវខ្លែង បើសិនជួបភ្លើងក្រហម ត្រូវតែបញ្ឈប់នៅខាងមុខខ្សែបន្ទាត់ បញ្ឈប់ឡាន ពេលក្លាយជាភ្លើងខៀវ ចង់ផ្តើមបើកម៉ូតូ នៅតែត្រូវយកចិត្តទុកដាក់ចំពោះបរិវេណ ព័ន្ធជុំវិញគ្រប់ពេលវេលាដើម្បីចៀសវាងរថយន្តលើសច្បាប់បុកមក បង្កគ្រោះថ្នាក់អាសន្ន
179	○	បើកម៉ូតូដល់មាត់ផ្លូវខ្លែង កាលណាភ្លើងក្រហមប្តូរជាភ្លើងខៀវ នឹងកើតមានចិត្តរងឺបរិច្ឆេទ នេះមានគ្រោះថ្នាក់ណាស់ ដូច្នេះ កាលណាឃើញភ្លើងខៀវហើយ កុំបើកម៉ូតូភ្លាមត្រូវតែចាំ បន្តិចដាក់ក្បាលមើលមើល រួចបើកទៅមុខដោយនឹងនរ។

機車法規是非題

(កម្លោះខ្លះៗ៖)

180	<input type="radio"/>	កាលណាបើកម៉ូតូដល់ខាងមុខនៃចំណតឡានក្រុង មានឡានក្រុងចតឡាន ឲ្យអ្នកដំណើរចុះ ឡាននិងឡើងឡាន ទោះបីផ្លូវផ្ទាល់ជំទូលាយយ៉ាងណាក៏ដោយ កុំបើកឆ្លងកាត់ពីខាងស្តាំនៃឡានក្រុង ចៀសវាងបុកអ្នកដំណើរចុះឡាននិងឡើងឡាន។
181	<input type="radio"/>	កាលណាបើកម៉ូតូ មិនត្រូវប្រកួតប្រណាំងលឿនជាមួយនិងរថយន្តធំតូចទេ មិនត្រូវបើកនៅ ខាងក្រោយនៃរថយន្តធំ ហើយមិនបើកនៅក្បែរសងខាងរថយន្តធំតូចទេ។
182	<input type="radio"/>	កាលណាបើកម៉ូតូនៅខ្សែផ្លូវ បើសិនឃើញមានរថយន្តធំបើកនៅខាងក្រោយ ត្រូវតែឲ្យបើកទៅមុខ ឬគេចផុតរថយន្តធំដោយប្រុងប្រយ័ត្ន
183	<input type="radio"/>	ដោយសារតុល្យភាពនៃម៉ូតូទាបជាង កាលណាបើកលើផ្លូវមិនល្អ ផ្លូវមានថ្មតូច ផ្លូវមានភក់នឹង ផ្លូវខ្សាច់ ត្រូវតែបន្ថយលឿនបើកយឺតៗ ហើយប្រុងរាប់ប្រុងនៅគ្រប់ពេលវេលា។
184	X	ម៉ូតូបើកលើផ្លូវ កាលណាជួបប្រទះផ្លូវខាងមុខមានគ្រោះថ្នាក់ កំពុងសាងសង់ផ្លូវឬស្ទះចរាចរណ៍ ត្រូវតែបន្ថែមលឿនឆ្លងកាត់។
185	<input type="radio"/>	កាលណាបើកម៉ូតូដល់ចំណតឡានក្រុង មានឡានក្រុងចតឡាន ឲ្យអ្នកដំណើរចុះឡាននិង ឡើងឡានក្រៅពីមិនត្រូវបត់ស្តាំជាបន្ទាន់ ឆ្លងកាត់ពីខាងស្តាំនៃឡានក្រុងទេ ហើយមិនត្រូវ បត់ឆ្វេងជាបន្ទាន់បើកចូលខ្សែផ្លូវលឿនលឿន វាឡានក្រុងទេ ដើម្បីចៀសវាងត្រូវរថយន្តចខាងក្រោយបើកនៅខ្សែផ្លូវលឿនលឿនបុកគ្នា
186	<input type="radio"/>	ម៉ូតូបើកលើផ្លូវកែងត្រូវតែបន្ថយលឿន ដើម្បីចៀសវាងបង្កើតកម្លាំងចាកផ្ចិត ឬមានថ្មតូចលើផ្លូវបណ្តាលឲ្យម៉ូតូដួល
187	X	ម៉ូតូបើកលើផ្លូវក្នុងតំបន់ក្រុង មិនត្រូវបើកម៉ូតូពីរគ្រឿងក្បែរៗគ្នា ចំណែកនៅជាក្រុង តំបន់ភ្នំ តាមស្ថានភាពផ្លូវ អាចបើកម៉ូតូពីរគ្រឿងក្បែរៗគ្នាបាន។
188	<input type="radio"/>	កាលណាម៉ូតូបើកដល់មាត់ផ្លូវខ្វែង ពេលបត់របត់ត្រូវតែបន្ថយលឿនបន្តិច មិនបើកក្បែររថយន្ត ត្រូវប្រុងប្រយ័ត្នគេចផុតពីរថយន្ត ដើម្បីចៀសវាងចូលក្នុងខ័ណ្ឌកង់ខាងក្នុងនៃរថយន្ត បង្កើនគ្រោះថ្នាក់ត្រូវរថយន្តសង្កត់សង្កិន។
189	<input type="radio"/>	អ្នកបើកម៉ូតូត្រូវតែមានទស្សនៈសុវត្ថិភាព ចាកចេញពីផ្ទះមុនពេលកំណត់ កុំប្រញាប់ប្រញាល់ បើកម៉ូតូ ដល់គោលដៅដោយសុវត្ថិភាពសំខាន់ជាងដល់គោលដៅទៀងពេល។

機車法規是非題

(កម្លាំងខ្លះៗ)

190	<input type="radio"/>	ម៉ូតូជាយានយន្តដ៏ស្រួលបួល ក៏ជាយានយន្តដ៏គ្រោះថ្នាក់ដែរ សិល្បកោសល្យបើកបរដោយ សុវត្ថិភាពគឺគោរពក្បួនខ្នាតចរាចរណ៍ បណ្តុះបណ្តាលលិខិតបើកបរល្អប្រសើរ រៀនជំនាញ បើកបរនិងការពារសន្តិសុខស្មោះត្រង់ជំនាញ ថ្នាក់ថ្មមជីវិត គោរពជីវិតហើយគោរពសិទ្ធិធ្វើដំណើរលើផ្លូវ។
191	<input type="radio"/>	ម៉ូតូបើកបរលើផ្លូវ ត្រូវតែរក្សាចម្ងាយសុវត្ថិភាពសមល្មមពីយានយន្តខាងមុខ នេះជាវិធានការ មានប្រសិទ្ធភាពល្អជាងគេសំរាប់ចៀសវាង[បើកបុក]ដល់យានយន្តខាងមុខ។
192	<input type="radio"/>	ការបើកឆ្លងផ្លូវនៅពេលមានភ្លើងក្រហមជាកត្តាសំខាន់បំផុតបណ្តាលឲ្យកើត គ្រោះថ្នាក់នៅមាត់ ផ្លូវខ្វែង ក៏ជាអំពើខុសច្បាប់ចរាចរណ៍ធ្ងន់ធ្ងរបំផុត។
193	<input type="radio"/>	ការចតម៉ូតូត្រូវតែចតនៅទីកន្លែងដែលបានកំណត់ ហើយត្រូវចាំថា កុំរំខានដល់យានយន្តផ្សេងទៀតនិងអ្នកដំណើរឆ្លងកាត់ បើសិនចតម៉ូតូដោយផ្តោសផ្តាសតាមចិត្ត មានលទ្ធភាព ត្រូវយានយន្តបុកគ្នា។
194	X	ម៉ូតូបើកដល់ផ្លូវសំរាប់អ្នកដំណើរដើរ ត្រូវតែគោរពតាមបញ្ជានៃសញ្ញាភ្លើង ខ្សែបន្ទាត់និង សញ្ញាបន្ថយល្បឿន ឲ្យអ្នកដំណើរដើរជាមុន បើសិនអ្នកដំណើរលើសច្បាប់ ឆ្លងកាត់នៅពេល មានភ្លើងក្រហម ក៏មិនបាច់ឲ្យអ្នកដំណើរដើរជាមុនទេ។
195	<input type="radio"/>	កាលណាបើកម៉ូតូ ត្រូវតែយកចិត្តទុកដាក់ចំពោះស្ថានភាពផ្លូវនៅខាងមុខនិងទាំងសងខាង នៅកំណាត់ផ្លូវតំបន់ក្រុង ត្រូវកាន់តែប្រុងប្រយ័ត្នយានយន្ត ដែលចតនៅក្បែរយានយន្តដែលចតនៅក្បែរផ្លូវ ពីព្រោះមានលទ្ធភាពកើតគ្រោះថ្នាក់បុកគ្នា ដោយសារតែយានយន្តចាប់ផ្តើមបើក ក្នុងករណីគ្មានព្រមានអ្វីសោះ។
196	<input type="radio"/>	កាលណាបើកម៉ូតូ មានអ្នកជិះម៉ូតូជាមួយខ្លួន ត្រូវតែប្រមូលស្មារតីបើកម៉ូតូ អ្នកជិះម៉ូតូត្រូវតែ អោបគ្នា បើកម៉ូតូឲ្យជាប់ អ្នកទាំងពីរនាក់កុំងាកកក្បាលនិយាយលេងតាមផ្លូវ បណ្តាលឲ្យមិនប្រុងប្រយ័ត្ន បាត់បង់ស្មារតីបើកបរម៉ូតូដោយសុវត្ថិភាព។
197	<input type="radio"/>	អ្នកបើកម៉ូតូឬអ្នកជិះម៉ូតូសុទ្ធតែត្រូវពាក់មួកសុវត្ថិភាព ពាក់អាវដែលមានពណ៌ស្រស់ បើមិនពាក់អាវក្រៅត្រូវទាញខ្សែរួតបានល្អ ចៀសវាងរថយន្តផ្សេងទៀតទាញគ្នា។
198	<input type="radio"/>	មុនពេលបើកបរម៉ូតូ ត្រូវតែសម្រេចនឹងយល់ស្គាល់ពីខ្សែផ្លូវបើកបរ និងគោលដៅដែលចង់ទៅដល់ សម្រេចទើសដៅបើកបរ បើកបរដោយយកចិត្តទុកដាក់ក្នុងដំណើរការបើកបរ

機車法規是非題

(៣២១៣៖៣៖)

		កុំស្រាប់តែបន្ថយល្បឿនឬបញ្ឈប់ម៉ូតូស្វែងរកគោលដៅនៅលើផ្លូវតាមចិត្តធ្វើយ៉ាងនេះដោយបណ្តាលឱ្យថយន្តខាងក្រោយបុកគ្នា។
199	<input type="radio"/>	អ្នកបើកម៉ូតូត្រូវតែបង្កើតឡើងទម្លាប់យកចិត្តទុកដាក់សុវត្ថិភាពនៅពេលបើកបរម៉ូតូ នៅពេលបើកបរ ត្រូវតែប្រុងប្រយ័ត្នស្ថានភាពផ្លូវគ្រប់ពេលវេលា ចាំប្រហែល៥វិនាទីត្រូវតែមើលកញ្ចក់បញ្ចាំង ខាងក្រោយទាំងឆ្វេងនិងស្តាំប្រុងប្រយ័ត្នស្ថានភាពខាងក្រោយបណ្តាលឱ្យមានទស្ថានភាពចរាចរណ៍នៅបរិវេណជុំវិញ។
200	<input type="radio"/>	កាលណាបើកម៉ូតូ ត្រូវតែបើកបរនៅខ្សែផ្លូវដែលបានកំណត់នឹងថ្ងៃធ្លាក់ភ្លៀង កុំបើកបរលើខ្សែ បន្ទាត់ ចៀសវាងអវិលដួល។
201	<input type="radio"/>	គ្រោះថ្នាក់ដែលកើតឡើងលើផ្លូវហាយវេ ជាសមត្ថកិច្ចដោះស្រាយរបស់ការិយាល័យនគរបាលជាតិសំរាប់ផ្លូវហាយវេ ។ រាល់គ្រោះថ្នាក់ដែលកើតឡើងលើផ្លូវមិចស្រែសវេ ជាសមត្ថកិច្ចដោះស្រាយរបស់ការិយាល័យនគរបាលក្រុង ឬអាជ្ញាធរក្រុង ដែលគ្រោះថ្នាក់នោះកើតឡើង ឬជាសមត្ថកិច្ចដោះស្រាយរបស់ការិយាល័យនគរបាលផ្សេងៗទៀត ដែលត្រូវបានចាត់តាំងដោយភ្នាក់ងារនគរបាលជាតិ ក្រសួងមហាផ្ទៃ ។
202	<input type="radio"/>	ចំពោះអ្នកចូលរួមការប្រឡងដោយវិធីមិនត្រឹមត្រូវ ក្រោយពីលុបចោលលក្ខខណ្ឌការប្រឡង នៅត្រូវដកហូតប័ណ្ណអនុញ្ញាតបើកបរដែលអ្នកនោះទទួលបាន ហើយបញ្ឈប់មិនឱ្យអ្នកនោះចូលរួមការប្រឡងអស់រយៈពេល ៥ ឆ្នាំ ។
203	<input type="radio"/>	ប្រសិនបើអ្នកបើកបរបានអនុញ្ញាតមនុស្សដែលគ្មានប័ណ្ណបើកបរមកបើកបរ ថយន្តរបស់គេ ត្រូវតែដកយក ប័ណ្ណបើកបរអស់រយៈពេល ៣ ខែ ។
204	X	ក្នុងករណីភ្លើងក្រហមបានបើកហើយរថយន្តណាមួយនៅតែបើកបរទៅមុខមិនឈប់រថយន្តត្រូវដកហូតប័ណ្ណអនុញ្ញាតបើកបររបស់អ្នកបើកបរ ។
205	<input type="radio"/>	ប្រសិនបើរថយន្តមិនគោរពតាមកំណត់ចរាចរណ៍ បើកបរនៅខ្សែផ្លូវខុស ក្រៅពីត្រូវដាក់ទ័ណ្ឌកម្មពិន័យប្រាក់ ក៏នឹងកត់ ត្រាពិន្ទុពិន័យដែរ ។
206	<input type="radio"/>	មនុស្សដែលមិនគ្រប់អាយុ១៤ឆ្នាំបានល្មើសកំណត់បទបញ្ញត្តិដាក់ទ័ណ្ឌកម្មនៃការគ្រប់គ្រងចរាចរណ៍ផ្លូវថ្នល់ ត្រូវដាក់ទ័ណ្ឌកម្មចំពោះអ្នកតំណាងតាមច្បាប់ឬអង្គការរបស់គេ ។
207	<input type="radio"/>	អ្នកបើកម៉ូតូត្រូវបានឃាត់ខ្លួនដោយសារពេលកំពុងបើកបរ ប្រើទូរស័ព្ទដៃ កំព្យូទ័រ ឬប្រើរបស់បែបនេះដើម្បីទំនាក់ទំនងគ្នា ឬធ្វើសកម្មភាពផ្សេងៗដែលនាំអោយមានគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍ នឹងត្រូវទទួលការពិន័យចំនួន ១០០០ ដុល្លារតែរ៉ាន់ ។

機車法規是非題

(៣ម្ល៉ោះយ៉ាះ)

208	<input type="radio"/>	អ្នកបើកបររថយន្តត្រូវធ្វើដំណើរតាមទិសដៅកំណត់ អ្នកល្មើសកំណត់ ក្រៅពីពិន័យប្រាក់ ហើយនឹងកត់ត្រាពិន័យ ១ ពិន្ទុដែរ ។
209	<input type="radio"/>	ដើម្បីដំណើរការបើកបរការបើកបររថយន្តទន្ទឹមនឹងរថយន្តផ្សេងទៀតនៅខ្សែ ផ្លូវសំរាប់រថយន្តតែមួយ មាន គ្រោះថ្នាក់ណាស់ អ្នកបើកបរត្រូវ ផ្ដន្ទាទោស ក្រៅពីពិន័យប្រាក់ ហើយនឹងកត់ត្រាពិន័យ ១ ពិន្ទុដែរ ។
210	<input type="radio"/>	អ្នកបើកបររថយន្តនៅលើផ្លូវសំរាប់អ្នកដំណើរ ត្រូវពិន័យប្រាក់ ហើយនឹងកត់ត្រាពិន័យ ១ ពិន្ទុដែរ ។
211	<input checked="" type="checkbox"/>	បើកឆ្លងផ្លូវពេលមានភ្លើងក្រហម នឹងទទួលទណ្ឌកម្មគឺពិន័យប្រាក់ មិនកត់ត្រាពិន័យលើសកំណត់3ពិន្ទុទេ
212	<input type="radio"/>	នៅកំណត់ផ្លូវហាមប្រាមមិនឱ្យបែរឆ្វេង មិនអនុញ្ញាតបើករថយន្តបកត្រលប់ទៅក្រោយទេ អ្នកបើកបរល្មើសច្បាប់ ក្រៅពី ពិន័យប្រាក់ហើយនឹងត្រូវកត់ត្រាចំនុចខុសច្បាប់ផងដែរ ។
213	<input checked="" type="checkbox"/>	កាលណាបើកដល់មាត់ផ្លូវរង្វង់មូលអាចដាក់ក្បាលរថយន្តបានតែម្ដង.
214	<input checked="" type="checkbox"/>	ប្រសិនបើរថយន្តនៅខាងមុខមិនទាន់យល់ព្រមឱ្យតែបើកផុត ហើយមិនបើកឱ្យយឺតតាមក្បែរផ្លូវ រថយន្តនៅខាង ក្រោយបានបើកផុតដោយក្រអឺតក្រអោង ក្រៅពីពិន័យប្រាក់ ហើយនឹងកត់ត្រាពិន័យ ១ ពិន្ទុដែរ ។
215	<input checked="" type="checkbox"/>	ប្រសិនបើអ្នកបើកបរមានពន្លប់ពានលើសពី 6 ក្នុងរយៈពេលមួយឆ្នាំ នឹងត្រូវព្យួរប័ណ្ណបើកបរមួយខែ។
216	<input type="radio"/>	យោងតាមច្បាប់ស្តីពីការរកពិន័យលើការគ្រប់គ្រងចរាចរណ៍ផ្លូវគោកអ្នកបើ កបរទោចក្រយានយន្តក្រោមការបើកបរដែលមានជាតិស្រវឹង២ដងក្នុងរយៈ ពេល១០ឆ្នាំ នឹងត្រូវរកពិន័យរហូតដល់ ៩ម៉ឺនដុល្លារត្រឹមត្រូវ ។
217	<input checked="" type="checkbox"/>	កាលណាបើកម៉ូតូ បើសិនអ្នកជិះម៉ូតូប្រើប្រាស់ទូរស័ព្ទដៃឬផលិតផល 3C ផ្សេងទៀត នឹងដាក់ទណ្ឌកម្មពិន័យប្រាក់3,០០០ដុល្លារតែរ៉ាន់.
218	<input type="radio"/>	ការដោះចេញឧបករណ៍បន្ថយសំឡេងលើម៉ូតូដោយចេតនា បណ្ដាលកើតសំឡេងខ្លាំង ហើយឧបករណ៍បន្ថយសំឡេងខូចខាតហើយ តែមិនជួលជុល សុទ្ធតែជាអំពើល្មើសច្បាប់ តែករណីទី1នឹងទទួលទណ្ឌកម្មធ្ងន់ជាង.
219	<input checked="" type="checkbox"/>	បើកបររថយន្តហើយបង្កបង្កើតឧប្បត្តិហេតុចរាចរណ៍បណ្ដាលឱ្យមនុស្ស រងរបួសធ្ងន់ឬស្លាប់ ត្រូវផ្ដន្ទាទោសដកហូតប័ណ្ណបើកបរ ហើយមិនអនុញ្ញាតចូលរួមការប្រឡងអស់រយៈពេល៣ឆ្នាំ ។
220	<input checked="" type="checkbox"/>	ក្នុងករណីដែលអ្នកបើកបរផឹកស្រាស្រវឹងភាពខាប់ស្រាក្នុងឈាមបានលើសពីស្ត ង់ដារកំណត់ ត្រូវតែកត់ត្រា ពិន័យ ២ ពិន្ទុមិនពិន័យប្រាក់ទេ ។

機車法規是非題

(កម្លាំងខ្លះៗ៖)

221	<input type="radio"/>	មនុស្សដែលមិនគ្រប់អាយុ១៤ឆ្នាំបានលើសកំណត់បទបញ្ញត្តិដាក់ទ័ណ្ឌកម្មនៃការគ្រប់គ្រងចរាចរណ៍ផ្លូវថ្នល់ ត្រូវដាក់ទ័ណ្ឌកម្មចំពោះអ្នកតំណាងតាមច្បាប់ឬអង្គការរបស់គេ ។
222	<input type="radio"/>	ម៉ូតូដែលមានទំហំពងស៊ីឡាំងលើសពី 50 សង្ហីម៉ែត្រគុប ហើយក្រោម 250 សង្ហីម៉ែត្រគុប គឺជាម៉ូតូធុនធ្ងន់ធម្មតា។
223	<input type="radio"/>	ម៉ូតូមានទំហំស៊ីឡាំងសរុបទាបជាង ៥០ សង្ហីម៉ែត្រគុប (៨៨ ។) ម៉ូតូនេះគឺជាម៉ូតូស្រាលធម្មតា ។
224	<input type="radio"/>	ទោះបីអ្នកណាក៏ដោយ ពុំអាចក្លែងធ្វើឬបញ្ឆោតទទួលរដ្ឋាករលេខម៉ូតូទេ
225	X	ក្នុងករណីម៉ូតូបានប្រកាសគ្មានតំលៃម្ចាស់ម៉ូតូមិនចាំបាច់ទៅអង្គការត្រួតត្រាផ្លូវថ្នល់ ដើម្បីធ្វើការដោះស្រាយការស្នើសុំ ចុះបញ្ជីក៏អាចរក្សាទុករដ្ឋាករលេខម៉ូតូដោយខ្លួនឯងបាន ។
226	<input type="radio"/>	ការដកយកនិងលុបចោលរដ្ឋាករលេខម៉ូតូអាចស្នើសុំអង្គការគ្រប់គ្រងផ្លូវថ្នល់បំពេញបែបបទដែលពាក់ព័ន្ធ ហើយត្រូវប្រគល់រដ្ឋាករលេខវិញ.
227	<input type="radio"/>	ក្នុងករណីត្រូវការផ្លាស់ប្តូរម៉ូតូ ឬបញ្ឈប់បើកបរ និងបន្តបើកបរម៉ូតូអ្នកបើកបរចាំបាច់ទៅអង្គការត្រួតត្រាផ្លូវថ្នល់ដើម្បីធ្វើស្នើសុំធ្វើការដោះស្រាយ ។
228	<input type="radio"/>	ពេលម្ចាស់ម៉ូតូទៅស្នើសុំចុះបញ្ជីនៅនាយកដ្ឋានចុះបញ្ជីយានយន្តគឺត្រូវបំពេញពាក្យស្នើសុំដាក់ជូនអគ្គសញ្ញាណប័ណ្ណអគ្គសញ្ញាណប័ណ្ណយោធាឬបណ្ណស្នាក់នៅសំរាប់ជនបរទេស ។
229	<input type="radio"/>	តើអ្នកដែលមានជំងឺឆ្លុះកម្មអ្នកដែលមានចេញវិញ្ញាបនប័ត្រភេសជ្ជៈវិនិច្ឆ័យតែគ្មានការប្រកាច់ក្នុងរយៈពេលពីរឆ្នាំឬច្រើនជាងនេះដោយគ្រូពេទ្យអាចដាក់ពាក្យប្រលងយកប័ណ្ណបើកបរម៉ូតូប័ណ្ណបើកបររថយន្តតូចធម្មតា។
230	<input type="radio"/>	ក្នុងករណីម៉ូតូបានផ្ទុកទំនិញ ប្រវែងទំនិញបានកំណត់ថាចាប់ពីកៅអីខាងក្រោយ ពុំអាចបន្លាយទៅខាងមុខទេ ។
231	<input type="radio"/>	ក្នុងករណីម៉ូតូបានផ្ទុកទំនិញ ចំណែកលេចធ្លោពីខាងក្រោយម៉ូតូចាប់ពីកងខាងក្រោយ ពុំអាចបន្លាយលើសពីកន្លះម៉ែត្រទេ ។
232	<input type="radio"/>	ក្នុងករណីម៉ូតូបានផ្ទុកទំនិញ ចំណែកលេចធ្លោពីខាងក្រោយម៉ូតូចាប់ពីកងខាងក្រោយ ពុំអាចបន្លាយលើសពីកន្លះម៉ែត្រទេ ។
233	<input type="radio"/>	ក្នុងករណីដែលអ្នកបើកបរបើករថយន្តមិនគោរពកំណត់ចរាចរណ៍ឆ្លងកាត់ផ្លូវសំរាប់អ្នកដំណើរ ហើយបណ្តាលអ្នក ដំណើររងរបួស ឬស្លាប់អ្នកបើកបរនេះត្រូវទទួលករណីកិច្ចឧក្រិដ្ឋ ហើយត្រូវបន្ថែមផ្ដន្ទាទោស១ភាគី ២
234	<input type="radio"/>	ដើម្បីបង្កើនការគ្រប់គ្រងចរាចរណ៍ផ្លូវថ្នល់ថែរក្សាសណ្តាប់ធ្នាប់ចរាចរណ៍ធានាសន្តិសុខចរាចរណ៍អាជ្ញាធរមានសមត្ថកិច្ចបានបង្កើតរៀបចំបទបញ្ញត្តិដាក់ទ័ណ្ឌកម្មនៃការគ្រប់គ្រងចរាចរណ៍ផ្លូវថ្នល់ ។

機車法規是非題

(កម្លោះខ្លះៗ៖)

235	<input type="radio"/>	ប្រសិនបើអ្នកបើកបររថយន្តបានទទួលអនិច្ចកម្ម អ្នកមានពាក់ព័ន្ធត្រូវយកប័ណ្ណបើកបររបស់អ្នកនោះ ប្រគល់ ភ្លាមឱ្យអង្គការត្រួតពិនិត្យនិងគ្រប់គ្រងផ្លូវថ្នល់នៅតំបន់ ។
236	<input type="radio"/>	នៅកំណត់ផ្លូវដែលគូសខ្សែកំរិតទិសដៅ រថយន្តហាម ប្រាមមិនឱ្យបើកចូលក្នុងផ្លូវមានទិសដៅផ្ទុយគ្នាទេ ។
237	<input type="radio"/>	ក្នុងករណីដែលអ្នកបើកបរបើករថយន្តឆ្លងកាត់ផ្លូវសំរាប់អ្នកដំណើរ ដោយល្មើសបទបញ្ជាកំណត់ ហើយបណ្តាល អ្នកដំណើររងរបួស ឬស្លាប់ អ្នកបើកបរនេះត្រូវទទួលករណីកិច្ចឧក្រិដ្ឋ ហើយត្រូវបន្ថែមផ្តន្ទាទោស១ភាគី ២ ។
238	X	អ្នកដំណើរអាចអង្គុយស្ងៀមលើកៅអីនៅខាងក្រោយម៉ូតូបាន.
239	<input type="radio"/>	ក្នុងករណីអ្នកបើកបរបើករថយន្តចូលក្នុងរថយន្តបើកជាលំដាប់ អ្នកបើកបរនោះត្រូវពិន័យប្រាក់ ហើយកត់ត្រាពិន័យ ។
240	<input type="radio"/>	ម៉ូតូបើកលើផ្លូវដែលមិនបែងចែកផ្លូវលឿនលឿននិងផ្លូវលឿនយឺត ត្រូវតែបើកលើផ្លូវទី2នៅខាងក្រៅបំផុត លើផ្លូវមានទិសដៅតែមួយ ត្រូវបើកលើផ្លូវខាងឆ្វេងបំផុត ឬផ្លូវខាងស្តាំបំផុត.
241	<input type="radio"/>	ម៉ូតូបើកលើផ្លូវបានបែងចែកផ្លូវលឿននិងផ្លូវយឺត លើផ្លូវមានទិសដៅពីរ ត្រូវបើកលើផ្លូវលឿនលឿននៅខាងក្រៅបំផុត និងផ្លូវលឿនយឺត.
242	X	មុនពេលជិះម៉ូតូអ្នកជិះមិនចាំបាច់យកចិត្តទុកដាក់មើលរថយន្តនិងអ្នកដំណើរ នៅខាងមុខ-ក្រោយ - ឆ្វេង-ស្តាំទេ ។
243	<input type="radio"/>	មុនពេលបើកបរម៉ូតូអ្នកជិះម៉ូតូត្រូវឱ្យរថយន្តដែលកំពុងបើកបរនិងអ្នកដំណើរ ដែលកំពុងដើរឆ្លងកាត់សិន
244	X	ដើម្បីបង្កើនកម្លាំងម៉ាស៊ីនម៉ូតូអ្នកជិះម៉ូតូអាចរុះបំផ្លាញឧបករណ៍បំបាត់សូរសំ ឡេងបាន ។
245	<input type="radio"/>	នៅផ្លូវសំរាប់អ្នកដំណើរឆ្លងកាត់ ពុំអាចចតឡានជាបណ្តោះអាសន្នទេ ។
246	X	ម៉ូតូស្រាល ទោះបីមានកៅអីក្រោយ 固定 ក៏ដោយ ក៏មិនអាចដឹកអ្នកដំណើរបានដែរ។
247	<input type="radio"/>	អ្នកជិះម៉ូតូនៅផ្លូវដែលបានចែកខ្សែផ្លូវរថយន្តលឿននិងរថយន្តយឺត ប្រសិនបើនៅផ្លូវមានទិសដៅផ្ទុយ ត្រូវបើកនៅ ខ្សែផ្លូវរថយន្តលឿនខាងក្រៅបំផុតនិងខ្សែផ្លូវរថយន្តយឺត ប្រសិនបើនៅផ្លូវឯកទិសត្រូវបើកនៅខ្សែផ្លូវរថយន្តយឺត និងខ្សែផ្លូវរថយន្តលឿនដែលនៅក្បែរខ្សែរថយន្តយឺត ។

機車法規是非題

(កម្លាំងខ្លះៗ៖)

248	○	ក្នុងករណីម៉ូតូបើកបរនៅលើផ្លូវថ្នល់ទិសដៅដូចគ្នាដែលមាន ៣ ខ្សែសុទ្ធតែត្រូវតាមវិធីដំណើរការ ២ ដង បែរឆ្វេង នៅផ្លូវឯកទិស រថយន្តបើកនៅខ្សែផ្លូវខាងស្តាំ ឬខ្សែផ្លូវរថយន្តយឺត ត្រូវតាមវិធីដំណើរការ ២ ដង បែរឆ្វេង រថយន្ត បើកនៅខ្សែ ផ្លូវខាងឆ្វេង ឬខ្សែផ្លូវរថយន្តយឺត ត្រូវតាមវិធី ដំណើរការ ២ ដង បែរស្តាំ ។
249	X	ម៉ូតូស្រាលក៏អាចបើកបរនៅលើផ្លូវសំរាប់អ្នកដំណើរបាន ប៉ុន្តែល្បឿនក្នុង ១ ម៉ោងមិនអាចហួស ២០គីឡូម៉ែត្រ ទេ ។
250	○	មុនពេលបើកបរម៉ូតូអ្នកបើកបរចាំបាច់ត្រួតពិនិត្យប័ណ្ណអនុញ្ញាតម៉ូតូបើកបរ ប័ណ្ណបើកបរ ហើយត្រូវនាំយកប័ណ្ណទាំងនេះផ្ទាល់ខ្លួន ។
251	○	ពលអ្នកជិះម៉ូតូបើកបរនៅលើផ្លូវត្រូវគោរពកំណត់សញ្ញានិងខ្សែបន្ទាត់ចរាចរណ៍ប្រសិនបើនៅលើផ្លូវមិនចែកខ្សែផ្លូវរថយន្តលឿននិងរថយន្តយឺត ហើយគ្មានសញ្ញានិងខ្សែបន្ទាត់ចរាចរណ៍ទេ ត្រូវបើកបរនៅខ្សែផ្លូវខាងក្រៅបំផុត ។
252	○	យានយន្តបើកលើផ្លូវរបស់ ជំរាលចោត ស្ថានចង្អៀត រូងក្រោមដី មាត់ផ្លូវខ្លាំងមានសញ្ញាចរាចរណ៍ ឬផ្លូវដែកកាត់ផ្លូវគោក កំណាត់ផ្លូវកំពុងសាងសង់ផ្លូវជាដើម សុទ្ធតែមិនអនុញ្ញាតវាឡានទេ.
253	○	ម៉ូតូមិនអនុញ្ញាតបើកបរនៅលើផ្លូវសំរាប់អ្នកដំណើរដើរទេ ។
254	○	នៅពេលអ្នកបើកបររថយន្តនៅលើផ្លូវដែលមិនគូសខ្សែបន្ទាត់កំរិត ឬខ្សែបន្ទាត់មែកទិសដៅផ្ទុយគ្នា ឬផ្លូវថ្នល់មិនល្អ ឬនៅពេលរថយន្តទាំងពីរជួបប្រទះគ្នា សុទ្ធតែត្រូវបន្ថយល្បឿនបើកឱ្យយឺត ។
255	○	នៅពេលអ្នកបើកបររថយន្តឆ្លងកាត់កន្លែងមានរថយន្តធ្វើចរាចរណ៍ជា ញឹកញយនៅក្នុងតំបន់ទីក្រុង ឬកំណាត់ជួស ជុលផ្លូវ មិនអនុញ្ញាតបើកផុតរថយន្តទេ ។
256	○	ម៉ូតូបើកដល់មាត់ផ្លូវខ្លាំងដែលគ្មានសញ្ញាភ្លើងយានយន្តបើកលើសាខាផ្លូវត្រូវ តែឱ្យយានយន្តបើកលើផ្លូវសំខាន់បើកមុន.
257	○	ម៉ូតូបើកដល់មាត់ផ្លូវខ្លាំងដែលគ្មានសញ្ញាភ្លើងបើសិនមិនដែលបែងចែកផ្លូវ សំខាន់និងសាខាផ្លូវ បើសិនចំនួនខ្សែផ្លូវដូចគ្នា ហើយសុទ្ធតែជាយានយន្តបើកគ្រង់ឬយានយន្តបត់របត់ យានយន្តខាងឆ្វេងត្រូវតែបញ្ឈប់ ឱ្យយានយន្តខាងស្តាំបើកមុន.
258	○	ម៉ូតូបើកដល់មាត់ផ្លូវខ្លាំងដែលគ្មានសញ្ញាភ្លើងបើសិនមិនដែលបែងចែកផ្លូវ សំខាន់និងសាខាផ្លូវយានយន្តបត់របត់ត្រូវតែឱ្យយានយន្តបើកគ្រង់បើកមុន,
259	○	នៅពេលម៉ូតូបើកបរដល់មាត់ផ្លូវរង់មូលត្រូវឱ្យម៉ូតូដែលបើកចូលផ្លូវរង់មូលមុន គេបើកបរសិន ។

機車法規是非題

(កម្លាំងខ្លះៗ៖)

260	○	<p>ក្នុងករណីបើកបរម៉ូតូជួបប្រទះស្ថានភាពធាតុអាកាសមិនល្អ ដូចជាចុះអំពូជ្ជាក់ភ្លៀងនិងហិមៈ ពន្លឺងងឹត ឬចក្ខុវិស័យរបស់អ្នកជិះម៉ូតូ មិនអាចមើលអ្វីៗច្បាស់លាស់ ត្រូវបើកភ្លើងហ្វារ ។ 1766</p> <p>ម៉ូតូមិនអនុញ្ញាតចតនៅមុខទ្វារសំរាប់ចេញចូលនៃព្រលានយន្តហោះ ស្ថានីយរថយន្ត កំពង់ផែ សាលារៀន មន្ទីរពេទ្យ មណ្ឌលកំសាន្ត សារមន្ទីរតាំងពិព័រណ៍ បញ្ចូលកីឡាទីផ្សារ ឧបករណ៍រំលត់អគ្គិភ័យនិងកន្លែងសាធារណៈទៀតទេ</p>
261	○	<p>ម៉ូតូមិនអនុញ្ញាតចតនៅមុខទ្វារសំរាប់ចេញចូលនៃព្រលានយន្តហោះ ស្ថានីយរថយន្ត កំពង់ផែ សាលារៀន មន្ទីរពេទ្យ មណ្ឌលកំសាន្ត សារមន្ទីរតាំងពិព័រណ៍ បញ្ចូលកីឡាទីផ្សារ ឧបករណ៍រំលត់អគ្គិភ័យនិងកន្លែងសាធារណៈទៀតទេ ។នៅពេលរថយន្តរំលត់អគ្គិភ័យ រថយន្តប៉ូលីស រថយន្តគិលានសង្គ្រោះ រថយន្តសង្គ្រោះគ្រោះថ្នាក់វិស្វកម្មរថយន្តដឹក ជញ្ជូនសំរាមនិងរថយន្តដឹកជញ្ជូនទូរលេខនិងសំបុត្រកំពុងតែបំពេញបេសកកម្ម</p>
262	○	<p>ក៏អាចពុំគោរពតាមកំរិតកំណត់ដែលចក្ខុវិស័យយន្តជាបណ្តោះអាសន្ននិងកន្លែងចក្ខុវិស័យទេ។</p>
263	○	<p>បើសិនអ្នកជិះម៉ូតូមានជម្ងឺ ជីកភេសជ្ជៈមានជាតិអាកុល និងរំខានដល់សុវត្ថិភាពបើកបរ មិនអនុញ្ញាតបើកម៉ូតូទេ.</p>
264	○	<p>ពីព្រោះរថភ្លើងមានលទ្ធភាពបើកពីសងខាង មិនថារថភ្លើងខាងណាបើកមកដល់មុនគេ នៅត្រូវតែប្រុងប្រយ័ត្ន តើម្ខាងៗទៀតមានរថភ្លើងបើកមកឬទេ ដើម្បីធានាសន្តិសុខចរាចរណ៍ ។</p>
265	○	<p>ពិតមែនតែនៅថ្ងៃ ប្រសិនបើមានអំពូជ្ជាក់រាស់ ក៏ត្រូវបើកភ្លើងហ្វារដែរ ។</p>
266	X	<p>លើផ្លូវមាន3ខ្សែផ្លូវអាចបើកលើផ្លូវខាងក្នុងបំផុតបាន.</p>
267	○	<p>នៅពេលរថយន្តទាំងពីរបានជួបប្រទះចម្ងាយពីគ្នាត្រូវមានកន្លះម៉ែត្រយ៉ាងហោចណាស់ ។</p>
268	X	<p>ម៉ូតូដែលមានទំហំបំពង់ស៊ីឡាំងលើសពី 250 សង្ឃឹម៉ែត្រគុប គឺជាម៉ូតូធុនធ្ងន់ធម្មតា។</p>
269	X	<p>ម៉ូតូធុនធ្ងន់ធម្មតាបើកអ្នកជិះម៉ូតូអាចចតម៉ូតូនៅផ្លូវសំរាប់អ្នកដំណើរ ឬមាត់ផ្លូវរំលត់ ។</p>
270	X	<p>រថយន្តខាងក្រោយមានបំណងចង់បើកផុតរថយន្តខាងមុខ អាចបង្កើនល្បឿនបើកផុតពីខាងស្តាំបាន ។</p>
271	○	<p>រថយន្តបើកឆ្លងកាត់មាត់មន្ទីរពេទ្យសាលារៀននិងកន្លែងសាធារណៈផ្សេងទៀត ត្រូវតែបន្ថយល្បឿនបើកឱ្យយឺត ។</p>

機車法規是非題

(៣២១៦៖១១៖)

272	<input type="radio"/>	អ្នកបើកបររថយន្តជិតមកដល់ផ្លូវមានខ្សែបន្ទាត់សេះពាក់បង្កង់សំរាប់អ្នកដំណើរដើរកាត់ មិនអនុញ្ញាតមុចស៊ីផ្លេទេ ។
273	<input type="radio"/>	អ្នកបើកបររថយន្តជិតមកដល់ផ្លូវមានខ្សែបន្ទាត់សេះពាក់បង្កង់សំរាប់អ្នកដំណើរដើរកាត់ មិនអនុញ្ញាតមុចស៊ីផ្លេទេ ។
274	<input type="radio"/>	អ្នកបើកបររថយន្តជិតមកដល់ផ្លូវមានខ្សែបន្ទាត់សេះពាក់បង្កង់សំរាប់អ្នកដំណើរដើរកាត់ មិនអនុញ្ញាតមុចស៊ីផ្លេទេ ។
275	X	ពីព្រោះម៉ូតូស្រាលមានប្រវែងខ្លី ហេតុនេះបានជាទោះបីស្មារតីនឿយហត់និងមានជម្ងឺ ក៏អាចបើកបរបាន ។
276	<input type="radio"/>	ប្រសិនបើនៅមាត់ផ្លូវរំបែកមានសញ្ញាចរាចរណ៍ពិសេសត្រូវបើកបរតាមបញ្ជាសញ្ញាពិសេសនោះ ។
277	<input type="radio"/>	ម៉ូតូធំធូងអាចដឹកមនុស្សម្នាក់បានប៉ុន្តែមិនអនុញ្ញាតកៅអីទុកនៅខាងមុខរបស់អ្នកជិះម៉ូតូទេ ។
278	<input type="radio"/>	តួនាទីនៃភ្លើងបង្ហាញទិដៅ គឺបង្ហាញទិដៅបើករថយន្តទុកជាមុន ។
279	X	មានតែអ្នកជិះម៉ូតូត្រូវតែពាក់មួកសុវត្ថិភាពអ្នកដំណើរអង្គុយលើកៅអីខាងក្រោយមិនបាច់ពាក់ទេ.
280	<input type="radio"/>	ល្បឿនបើកបរម៉ូតូត្រូវតែគោរពតាមកំណត់នៃសញ្ញាកំរិតល្បឿនឬសញ្ញាបន្ទាត់បើសិនគ្មានសញ្ញាកំរិតល្បឿនឬសញ្ញាបន្ទាត់ល្បឿនបើកបរមិនអនុញ្ញាតហួសពី50គីឡូម៉ែត្រក្នុងមួយម៉ោង.
281	<input type="radio"/>	ប្រសិនបើផ្លាកលេខរថយន្តបាត់បង់ ឬខូចខាតហើយត្រូវស្នើសុំទទួលផ្លាកលេខរថយន្តថ្មីឡើងវិញ
282	<input type="radio"/>	ចំពោះអ្នកណាដែលមិនទទួលយកប័ណ្ណបើកបរតែបើកបររថយន្តកូចឬជិះម៉ូតូត្រូវតែពិន័យប្រាក់ហើយហាមប្រាមមិនឱ្យគាត់បើកបររថយន្តនៅនឹងកន្លែង ។
283	X	នៅកំណត់ផ្លូវហាមប្រាមមិនឱ្យបែរឆ្វេង មិនអនុញ្ញាតបែរផ្លេងទេ ប៉ុន្តែអាចបើករថយន្តថយបាន ។
284	<input type="radio"/>	ក្នុងករណីមើលឃើញមាត់ផ្លូវរំបែកមានភ្លើងក្រហមបានបំភ្លឺនេះបញ្ជាឱ្យរថយន្តនិងអ្នកដំណើរត្រូវឈប់សិនត្រូវអង្កេតមើលស្ថានភាពចរាចរណ៍ ទើបសំរេចចិត្តធ្វើដំណើរ ។
285	X	ផ្លាកលេខនៃម៉ូតូអាចខ្ចីឱ្យម៉ូតូដទៃតែពាក់ប្រើប្រាស់បានហើយក៏អាចពាក់ប្រើប្រាស់ផ្លាកលេខនៃម៉ូតូដទៃតែដែរ ។
286	X	ក្នុងករណីម៉ូតូផ្ទុកទំនិញ ប្រវែងទំនិញបានកំណត់ថា ចាប់ពីកៅអីខាងក្រោយពុំអាចបន្លាយទៅខាងមុខកន្លះម៉ែត្រទេ ។
287	X	ក្នុងករណីម៉ូតូបានផ្ទុកទំនិញ ចំណែកលេចធ្លោពីខាងក្រោយម៉ូតូចាប់ពីកងខាងក្រោយ ពុំអាចបន្លាយលើសពី ១ ម៉ែត្រទេ ។

機車法規是非題

(៣២១៣៖៣៖)

288	○	ប្រសិនបើផ្លាកលេខម៉ូតូបាត់បង់អ្នកបើកបរត្រូវយកលិខិតបញ្ជាក់ការបាត់បង់នៃផ្លាកលេខម៉ូតូដែលផ្តល់ពីអង្គការប៉ូលិសទៅអង្គការត្រួតត្រាផ្លូវថ្នល់ដើម្បីស្នើសុំទទួលផ្លាកលេខម៉ូតូថ្មីឡើងវិញ ។
289	○	ក្នុងគន្លងយឹកដែលមានបែងចែករវាងលឿនលឿន និងយឹកលឿនបើកបរមិនលើសពី40គីឡូម៉ែត្រក្នុងមួយម៉ោង។
290	X	ពីព្រោះពិន្ទុពិន័យមិនកត់ត្រានៅលើប័ណ្ណបើកបរទេ ដូច្នោះអ្នកបើកបរមិនចាំបាច់អើពើ អាចល្មើសកំណត់ចរាចរណ៍តាមទំនើងចិត្ត ។
291	X	ប្រសិនបើឃើញជាមុនថាមានអ្នកបច្ចេកទេសត្រួតពិនិត្យ/ជួសជុលស្ថិតនៅខាងមុខ អ្នកបើកបរគួរតែធ្វើមិន ដឹងមិនឮ ហើយបង្កើនលឿនឆ្លងកាត់ ដើម្បីកុំអោយដំណើររបស់ពួកគេ ត្រូវបានពន្យា ។
292	○	អ្នកបើកម៉ូតូបានធ្វើដំណើរទៅជិតសួនច្បារ ឬមន្ទីរពេទ្យ សាលារៀន អ្នកបើកបរត្រូវតែមានការប្រុងប្រយ័ត្នបន្ថែមទៀត ហើយត្រូវបន្ថយលឿននិងត្រូវចេះការគួរសម។
293	X	នៅពេលម៉ូតូកំពុងបើកបរហើយប្រទះឃើញរថយន្តពន្លត់អគ្គិភ័យ រថយន្តសង្គ្រោះ រថយន្តសន្តិសុខ រថយន្តសង្គ្រោះបច្ចេកទេស និងរថយន្តប៉ូលិសការពារព្រហ្មទណ្ឌដែលកំពុងបំពេញភារកិច្ច យោងតាមច្បាប់មិនចាំបាច់ត្រូវចៀសវាងទេ។
294	○	ក្នុងករណីជួបប្រទះស្ថានភាពមានប៉ូលិសចរាចរណ៍បានបញ្ជាចរាចរណ៍ផង ហើយមានសញ្ញាភ្លើងផង ត្រូវគោរពតាម បញ្ជារបស់ប៉ូលិសជាប្រាកដ ។
295	X	អ្នកដែលត្រូវដកហូតប័ណ្ណបើកបរវិញហើយមិនពេញពេលវេលាដាក់ទំណុកម្នាក់អាចចូលរួមការប្រឡងនៃប័ណ្ណបើកបរដែរ ។
296	X	ម៉ូតូដែលបានដឹកទំនិញហួសពីផ្នែកខាងក្រោយម៉ូតូ មិនត្រូវលើសពី 2 ម៉ែត្រទេ។
297	X	បន្ទាប់ពីជិះម៉ូតូដឹកមនុស្សហើយ អាចដឹកទំនិញផ្សេងៗទៀតបាន។
298	X	ប្រសិនបើគ្មានកំណត់សញ្ញាឬខ្សែបន្ទាត់ចរាចរណ៍នៅលើផ្លូវដែលមិនគូសចែកខ្សែផ្លូវ ឬខ្សែបន្ទាត់បង្ហាញទិសដៅ លឿនម៉ូតូ ក្នុង ១ ម៉ោងមិនអនុញ្ញាតលើសពី ៥០ គីឡូម៉ែត្រទេ ។
299	○	ម៉ូតូបើកបរគួរតែមានប័ណ្ណបើកបរ និងប័ណ្ណយានជំនិះនៅជាមួយខ្លួន ដើម្បីបង្ហាញដល់មន្ត្រីត្រួតពិនិត្យចរាចរណ៍។
300	○	ប្រសិនបើប្រវែងឬស្ថានដែលអ្នកចង់ឆ្លងកាត់ត្រូវបិទ អ្នកគួរតែសហការជាមួយនឹងការណែនាំរបស់មន្ត្រីចរាចរណ៍ ដោយបើកចេញបានតែមិនអាចចូលវិញ ត្រូវបើកចេញពីផ្លូវតាមលឿនដែលអាចធ្វើបានដោយកុំឱ្យបង្កង់យូរ ។

機車法規是非題

(៣ម្ល៉េង៖៖៖)

301	X	ផ្លូវថ្នល់ទាំងអស់សុទ្ធតែមានសុវត្ថិភាពហើយទោះបីជាអាកាសធាតុខ្យល់ព្យុះក៏ដោយក៏មិនមានគ្រោះថ្នាក់នៅលើដងផ្លូវដែរដូច្នោះមិនចាំបាច់ពិនិត្យមើលរបាយការណ៍ចរាចរណ៍ មុនពេលបើកបរឡើយ ។
302	○	ការិយាល័យកណ្តាលស្តីពីអាកាសធាតុបានជូនដំណឹងថា ក្នុងពេលដែលមានភ្លៀងធ្លាក់ខ្លាំង និងមានហេតុការណ៍ ធ្លាក់ថ្មភ្នំ បាក់ដីឬទឹកទន្លេជន់ជោរនៅតាមទន្លេនានាដែលស្ថិតនៅតំបន់ទំនាបដែលហេតុការណ៍ទាំងនេះបណ្តាលមកពីភ្លៀងធ្លាក់ខ្លាំងនៅតាមខ្ពង់រាបហើយហេតុការណ៍នេះគឺជាសញ្ញានៃមហន្តរាយផ្លូវថ្នល់ ។ នៅពេល
303	○	យានយន្តមានន័យថា រថយន្តដែលបើកបរលើផ្លូវដោយម៉ាស៊ីនខ្លួនហើយមិនផ្អែកលើគន្លងឬខ្សែអគ្គិសនីរួមទាំងម៉ូតូ។
304	○	ម៉ូតូជុនធ្ងន់បែងចែកជាម៉ូតូជុនធ្ងន់ធម្មតានិងម៉ូតូជុនធ្ងន់ធំ
305	○	លោកអ្នកត្រូវតែផ្តល់លិខិតបញ្ជាក់បញ្ចប់កូដសំគាល់បង្ការលួចដែលដាក់លើគ្រឿងបន្លាស់ពិសេសក្នុងម៉ូតូ ដែលប្រគល់ពីរោងចក្រផលិតម៉ូតូក្រុមហ៊ុនភ្នាក់ងារឬក្រុមហ៊ុននាំចូលហើយទទួលស្គាល់ ពីក្រសួងមហាផ្ទៃទើបអាចស្នើរសុំចុះបញ្ជីទទួលផ្លាកថ្មី។
306	○	មិនអនុញ្ញាតប្រែប្រួលខ្នាតគ្រឿងបរិក្ខារម៉ាស៊ីនម៉ូតូទេ។
307	X	អាចបាញ់ពណ៌ឬបិទក្រដាសនៅលើភ្លើងម៉ូតូបាន
308	X	មិនអនុញ្ញាតប្រែប្រួលចំនួនបំពង់ស៊ីម៉ង់ម៉ូតូទេ តែអាចប្រែប្រួលទឹកនៃដងឡើងនៅខាងឆ្វេងក៏បាន ខាងស្តាំក៏បានដោយខ្លួនឯង។
309	X	អ្នកចង់ចូលប្រលងប័ណ្ណបើកបរសំរាប់ម៉ូតូជុនស្រាល ត្រូវតែពេញអាយុ16ឆ្នាំតែអាយុអតិបរមាគ្មានកំហិតទេ។
310	X	អ្នកចង់ចូលការប្រឡងប័ណ្ណបើកបរសំរាប់ម៉ូតូជុនស្រាល ឬម៉ូតូជុនធ្ងន់ធម្មតា ត្រូវតែមានបទពិសោធន៍ចំនាងរៀនបើកបរ
311	X	អ្នកបានទទួលប័ណ្ណបើកបរសំរាប់រថយន្តសណ្តោងរថយន្តដឹកអ្នកដំណើររថយន្តដឹកទំនិញធំ រថយន្តជុនតូច អាចបើកបរម៉ូតូជុនធ្ងន់បាន។
312	X	អ្នកបានទទួលប័ណ្ណបើកបរសំរាប់ម៉ូតូជុនធ្ងន់ អាចបើកបរម៉ូតូជុនធ្ងន់ធំបាន
313	X	អ្នកស្នើសុំចូលការប្រលងប័ណ្ណបើកបរសំរាប់ម៉ូតូជុនស្រាលឬជុនធ្ងន់ធម្មតា ត្រូវតែចូលរួមតេស្តកាយសម្បទា
314	○	ការត្រួតពិនិត្យរាងកាយនិងពិន្ទុជាប់ប្រឡងសរសេរមានសុបលភាព1ឆ្នាំ

機車法規是非題

(៣២១៣៖៣៖)

315	○	ក្រោយពីម៉ូតូបានផ្ទុកនាំអ្នកដំណើរ នៅពេលមិនរំខានដល់សុវត្ថិភាពអ្នកបើកបរនិងអ្នកដំណើរ អាចនាំយកវត្ថុរាយទៀតបាន
316	○	ម៉ូតូដែលដឹកទំនិញងាយហូរចេញ ហែកចេញ ឬមានក្លិនខ្លាំងដែលអាចទប់ស្កាត់ការបញ្ចេញបាន ត្រូវតែបិទជិតឱ្យជិត ហើយដាក់ឱ្យបានត្រឹមត្រូវ។
317	○	កាលណាប្រើប្រាស់ម៉ូតូផ្ទុកទំនិញ ត្រូវតែរក្សានឹងនរ ត្រូវចងទំនិញឲ្យខ្ជាប់ ហើយដាក់ឲ្យបណ្តើរ។
318	X	ម្នាក់សុវត្ថិភាពមានន័យថា ម្នាក់សុវត្ថិភាពសំរាប់ជិះឬអង្គុយម៉ូតូ ហើយតាមការត្រួតពិនិត្យ ទទួលស្គាល់ថា ពេញលក្ខណៈ ណឹមន្ទីត្រួតពិនិត្យស្តង់ដារនៃក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច លើខ្លួនម្នាក់មិនចាំបាច់បិទស្លាកទំនិញទេ។
319	○	កាលណាពាក់មួកសុវត្ថិភាព ត្រូវដាក់ផ្នែកមុខទៅខាងមុខ ដាក់ក្នុងក្បាលឲ្យតឹងរ៉ាប់ កុំឲ្យរលាយទៅខាងលើ ខាងក្រោម ខាងឆ្វេង ខាងស្តាំ កុំបាំងភ្នែកហើយចងចំណងកងនៅឆ្អឹងថ្ពាមក្រោម
320	○	កាលណាម៉ូតូបត់ស្តាំ ត្រូវតែបើកភ្លើងបង្ហាញទិសដៅខាងស្តាំសិន
321	X	យានយន្តដែលបើកពីខ្សែជួរ2កាត់ចូលទៅខ្សែជួរ1ដែលមានទិសដៅដូចគ្នា ត្រូវឲ្យយានយន្តបើកនៅជួរត្រង់បើកមុន បើគ្មានយានយន្តបើកបើកនៅជួរត្រង់ យានយន្តបើកនៅជួរខាងក្នុងត្រូវឲ្យយានយន្តបើកនៅជួរខាងក្រៅបើកមិន
322	○	កាលណាស្ទះចរាចរណ៍ យានយន្តបើកនៅជួរខាងក្នុងនិងខាងក្រៅត្រូវតែឲ្យបើកមុនដោយគួរសម យានយន្តនីមួយៗបើកទៅមុខជាបន្តបន្ទាប់ហើយរក្សាចម្ងាយនិងគម្លាតសុវត្ថិ ភាព
323	○	កាលណាបើករថយន្តមិនអនុញ្ញាតបើកក្រៅបន្ទាត់ខ្សែព្រំដែននៃជួរ លើកលែងតែចាប់ផ្តើមបើករថយន្ត ត្រៀមចតរថយន្តឬចតរថយន្តជាបណ្តោះអាសន្ន។
324	○	កាលណាបើកម៉ូតូដល់មាត់ជួរខ្វែង បើចង់បត់របត់ ត្រូវតែគោរពតាមកំណត់នៃសញ្ញាភ្លើង សញ្ញានិងសញ្ញាបន្ទាត់។
325	○	កាលណាបើកម៉ូតូដល់មាត់ជួរខ្វែង បើចង់បត់របត់ ត្រូវតែគោរពតាមកំណត់នៃសញ្ញានិងសញ្ញាបន្ទាត់ បើគ្មានសញ្ញានិងសញ្ញាបន្ទាត់ ហើយជួរខាងក្នុងមានសញ្ញាឬសញ្ញាបន្ទាត់ហាមបើកម៉ូតូ បើបត់ម៉ូតូ បើបត់ឆ្វេងត្រូវតែតាមជួរ កំណត់ពីរមិនអនុញ្ញាតបត់ឆ្វេងតាមជួរចខាងក្នុងឬជួរផ្សេងទៀតទេ

機車法規是非題

(កម្លាំងខ្លះៗ៖)

326	X	លើផ្លូវមានទិសដៅតែមួយដែលមានផ្លូវឈ្លឺនលឿនលើសពី៣ យានយន្តបើកលើផ្លូវខាងឆ្វេងឬផ្លូវឈ្លឺនយឺតបើបត់ឆ្វេងត្រូវតែតាមវិធីផ្លូវ កំណត់ពីរ។
327	X	លើផ្លូវមានទិសដៅតែមួយដែលមានផ្លូវឈ្លឺនលឿនលើសពី៣ យានយន្តបើកលើផ្លូវខាងស្តាំឬផ្លូវឈ្លឺនយឺតបើបត់ស្តាំត្រូវតែតាមវិធីផ្លូវកំ ណត់ពីរ។
328	○	លើផ្លូវបានបែងចែកផ្លូវឈ្លឺនលឿននិងផ្លូវឈ្លឺនយឺត កាលណាបើកលើផ្លូវឈ្លឺនលឿននៅខាងក្រៅ ចងបត់ស្តាំ ត្រូវប្តូរចូលក្នុងផ្លូវឈ្លឺនយឺត60ម៉ែត្រនៅខាងមុខនៃមាត់ផ្លូវខ្វែងរហូតបើក ដល់មាត់ផ្លូវទើបបត់ស្តាំ។
329	○	កាលណាបើកម៉ូតូដល់មាត់ផ្លូវ ឃើញភ្លើងខៀវ តែមានមនយស្សកំពុងលើសកំណត់ ឆ្លងកាតតាមផ្លូវ សំរាប់អ្នកដំណើរឆ្លងកាត់ អ្នកបើកម៉ូតូនៅត្រូវបន្ថយល្បឿន ផ្លាកសិន ឲ្យអ្នកដំណើរឆ្លងកាត់សិន ដោយសារផ្លូវសំរាប់អ្នកដំណើរឆ្លងកាត់ មានសិទ្ធិធ្វើដំណើរលើផ្លូវជាអាទិភាព។
330	X	នៅទីកន្លែងមិនដែលកំណត់តំបន់សំរាប់ចតកង់ មិនអនុញ្ញាតចតកង់ក្នុងក្របខ័ណ្ឌគូសសញ្ញាបន្ទាត់សំរាប់ម៉ូតូតាមទំនើងចិត្ត លើកលែងតែម៉ូតូជុនធ្ងន់ធំ។
331	○	ផ្លូវពិសេសសំរាប់ម៉ូតូបានក្រាលដួងពណ៌ខៀវ ផ្លូវពិសេសសំរាប់កង់បានក្រាលដួងពណ៌ក្រហម។
332	○	សញ្ញាបន្ទាត់នៃតំបន់រង់ចាំសំរាប់ម៉ូតូ គឺបង្ហាញក្របខ័ណ្ឌនៃការរង់ចាំនៅពេលមានភ្លើងក្រហមសំរាប់ អ្នកបើកម៉ូតូ លើកលែងតែម៉ូតូជុនធ្ងន់ធំ យានយន្តផ្សេងទៀតមិនអនុញ្ញាតរង់ចាំនៅតំបន់នោះទេ។
333	X	កាលណាខ្ញុំជិះម៉ូតូជុនធ្ងន់ធំមុតា បើកដល់មាត់ផ្លូវដែលមានសញ្ញាបញ្ជាម៉ូតូនិងរងយន្តឈ្លឺន យឺតបត់ឆ្វេងតាមផ្លូវកំណត់ពីរ បើសិនមាត់ផ្លូវមានតែបន្ទុយនិងរថយន្តគិតក្នុង ដើម្បីទាន់ពេលវេលា អាចបត់ឆ្វេងតែម្តង ចៀសវាងខ្ទហខ្ទាយពេលវេលារង់ចាំនៅសញ្ញាបន្ទាត់នៃតំបន់រង់ចាំបត់ឆ្វេងសំ រាប់ម៉ូតូនិងរថយន្តឈ្លឺន។
334	○	តាមច្បាប់ធានារ៉ាប់រងស្តីពីកាតព្វបង្ខំលើរថយន្ត បើសិនអ្នកមានកាតព្វកិច្ចទិញការធានារ៉ាប់រងមិនទាន់ទិញការធានារ៉ាប់រង ឬការធានារ៉ាប់រងហួសសុពលភាព មិនទាន់បន្តទិញនឹងដាក់ទណ្ឌកម្មពិន័យប្រាក់។

機車法規是非題

(កម្លាំងខ្លះៗ៖)

335	○	ប្រសិនបើយានជំនិះគ្រោះថ្នាក់ មិនបានទិញការធានារ៉ាប់រងលើការទទួលខុសត្រូវលើយានយន្តដែលកំណត់ នោះនឹងត្រូវពិន័យដោយភ្នាក់ងារត្រួតពិនិត្យផ្លូវ។
336	○	អ្នកដែលមានប័ណ្ណបើកបរម៉ូតូ និងបើកបររថយន្តជុនតូចនឹងត្រូវពិន័យជាទឹកប្រាក់ពី 6,000 ដល់ ដល់ក្រោម 24,000 ដុល្លារ និងហាមមិនឱ្យបើកបរនៅនឹងកន្លែង។
337	X	អ្នកបើកម៉ូតូដោយប្រើប្រាស់ប័ណ្ណបើកបរម៉ូតូដែលក្លែងធ្វើ ឬបន្តទទួលនឹងដាក់ទណ្ឌកម្ម ពិន័យប្រាក់6.000ដល់12.000ដុល្លារតែវ៉ាន់ ហើយហាមគាត់បើករថយន្តនៅនឹងកន្លែង ប័ណ្ណបើកបរនោះត្រូវកំទេចចោលដោយខ្លួនឯងមិនបាច់ដកយកទេ។
338	○	អ្នកមានប័ណ្ណបើកបរម៉ូតូតែបើករថយន្តសណ្តោង រថយន្តដឹកអ្នកដំណើរជុនធំ រថយន្តដឹកទិញជុនធំ នឹងដាក់ទណ្ឌកម្មលើម្ចាស់រថយន្តនិងអ្នកបើកបររៀងៗខ្លួន ដោយពិន័យប្រាក់ពី40,000ដល់80,000ដុល្លារតែវ៉ាន់ហើយហាមគាត់បើករថយន្តនៅនឹងកន្លែង។
339	○	អ្នកដែលមានប័ណ្ណបើកបរម៉ូតូជុនធំធម្មតា ហើយម៉ូតូជុនធំធំនិងជំនិះត្រូវពិន័យជាទឹកប្រាក់ពី 6,000 ដល់ និងហាមមិនអោយបើកបរនៅនឹងកន្លែង។
340	X	អ្នកមានប័ណ្ណបើកបរម៉ូតូជុនស្រាល តែបើកម៉ូតូជុនធំ ត្រូវតែហាមឃាត់គាត់បើកនៅនឹងកន្លែង តែមិនបាច់ពិន័យប្រាក់ទេ
341	○	បើសិនមនុស្សអង្គុយលើម៉ូតូឬដាក់លើម៉ូតូលើម៉ូតូបានលើសកំណត់ អ្នកបើកម៉ូតូនឹងត្រូវពិន័យប្រាក់។
342	○	ជនដែលប្រើប្រាស់គ្រឿងញៀន សារធាតុញៀនឡឌុន និងប្រភេទផ្កាស្លឹកដែលត្រួតពិនិត្យឃើញថាជាថ្នាំស្រដៀងគ្នា ឬគ្រឿងស្រវឹង។ យានជំនិះបើកបណ្តាលឲមនុស្សស្លាប់ ត្រូវផ្ដន្ទាទោសដាក់ពន្ធនាគារពី3ឆ្នាំឡើងរហូតដល់១០ឆ្នាំចុះ និងរួមបញ្ចូលការពិន័យជាទឹកប្រាក់រហូតដល់២លានដុល្លារតែវ៉ាន់។ អ្នកដែលបណ្តាលឲមានជួនធំត្រូវផ្ដន្ទាទោសជាប់ពន្ធនាគាររយៈពេល១ឆ្នាំឡើងរហូតដល់៧ឆ្នាំចុះ និងរួមបញ្ចូលការពិន័យជាទឹកប្រាក់រហូតដល់១លានដុល្លារតែវ៉ាន់។
343	○	អ្នកបើកបរម៉ូតូដែលបានល្មើសកំណត់ ក្រោយពីទទួលលិខិតជូនដំណឹងស្តីពីរឿងល្មើសកំណត់ ការគ្រប់គ្រងចរាចរណ៍ បើសិនមិនយល់ព្រមការពិតប្តឹងទេ អាចផ្តល់មតិឲអង្គការដាក់ទណ្ឌកម្មក្នុងរយៈពេល៣០ថ្ងៃ។

機車法規是非題

(៣២១៦៖៣៖)

344	X	អ្នកបើកម៉ូតូជិះម៉ូតូដែលបានចុះបញ្ជីប្រកាសថាបើកមិនបានហើយ ម៉ូតូនេះនឹងផ្ទាស់ទីរក្សានៅនឹងកន្លែង ហើយជូនដំណឹងឲ្យម្ចាស់ ម៉ូតូទទួលយកវិញតាមពេលកំណត់។
345	○	ក្នុងអំឡុងពេលប័ណ្ណបើកបរម៉ូតូត្រូវដកយក នៅតែបើកបរម៉ូតូ និងដកហូតប័ណ្ណបើកបរម៉ូតូនេះ
346	○	អ្នកដែលជិះម៉ូតូមានប័ណ្ណបើកបរក្លែងក្លាយ ឬប័ណ្ណបើកបរត្រូវកែរ ត្រូវពិន័យជាទឹកប្រាក់ពី 6,000 ដល់ 24,000 ដល់ ដល់ក្រោម 24,000 ដល់ និងហាមមិនឱ្យបើកបរនៅនឹងកន្លែង។
347	X	ការបើកម៉ូតូក្រោយពិធីកសាង ហើយភាពខាប់អាកុលហួសស្តង់ដារកំរិត តែមិនដែលបង្កគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍ ដូច្នោះដាក់ទណ្ឌកម្មតែពិន័យប្រាក់ មិនដកយកប័ណ្ណបើកបរម៉ូតូជាបណ្តោះអាសន្នទេ។
348	○	អ្នកជិះម៉ូតូដែលមិនទទួលបានតេស្តអាកុលរបស់ប៉ូលីស លើកដំបូងនឹងពិន័យប្រាក់១៨មីនុត ហើយរើសនឹងយាត់ទុកម៉ូតូនេះ ដកហូតប័ណ្ណបើកបររបស់គាត់ និងបញ្ជូនទៅចូលរួមការសិក្សាស្តីពីសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍លើផ្លូវថ្នល់។
349	○	ម៉ូតូមានកំណត់លើសច្បាប់លើស៣ដងក្នុង៣ខែ និងដកយកផ្លាកលេខម៉ូតូនោះ១ខែ
350	○	ចាប់ពីថ្ងៃទី១ខែ១៩៧៥ មិនបាច់ស្នើសុំកំណត់ប័ណ្ណម៉ូតូបើកបរដែរ។
351	○	ចំពោះម៉ូតូ បើត្រូវការផ្ទេរម្ចាស់ប្រែប្រួល ឈប់បើកបរឲ្យបើកបរឡើងវិញ ប្រកាសថាបើកមិនបានប្រគល់និងលុបចោលផ្លាកលេខ សុទ្ធតែត្រូវស្នើសុំចុះបញ្ជីការកែប្រែដែរ។
352	○	អ្នកខ្ចីប័ណ្ណបើកបរម៉ូតូតែប្រើប្រាស់ និងដកយកប័ណ្ណបើកបររបស់គាត់៣ខែ។
353	X	កាលណាជិះម៉ូតូឆ្លងកាត់ផ្លូវសំរាប់អ្នកដំណើរឆ្លងកាត់ បើសិនមានមនុស្សដើរឆ្លង មិនបាច់ឈប់បន្តិច ឲ្យអ្នកដំណើរឆ្លងកាត់មុន លើកលែងតែមានអ្នកបញ្ជាចរាចរណ៍មកបញ្ជាឬ មានសញ្ញាភ្លើងមកបញ្ជា។
354	○	បើសិនចង់ប្រកាសថា ម៉ូតូបើកមិនបានហើយ ត្រូវតែបំពេញសរសេរសំបុត្រចុះបញ្ជីការកែប្រែការអង្កការគ្រប់គ្រងផ្លូវថ្នល់បំពេញបែបបទចុះបញ្ជីប្រកាសម៉ូតូបើកមិនបាន ហើយប្រគល់ផ្លាកលេខវិញ។
355	X	ចំពោះម៉ូតូជុនស្រាលធម្មតានិងម៉ូតូជុនធ្ងន់ដែលចេញពីរោងចក្រមិនទាន់ពេញ៥ឆ្នាំ ត្រូវតែទទួលពិន័យយ៉ាងហោចណាស់១ដងរៀងរាល់ឆ្នាំ។
356	X	សោយសារមនុស្សមិនពេញវ័យអាយុ១៨ឆ្នាំមិនអាចចូលរួមការប្រលងបើកបរ ដូច្នោះត្រូវតែទទួលយល់ព្រមពីអ្នកអាណាព្យាបាលទើបអាចជិះម៉ូតូបាន។

機車法規是非題

(កម្លាំងខ្លះៗ)

357	○	អ្នកចូលរួមការប្រឡងប័ណ្ណបើកបរសំរាប់ម៉ូតូធុនស្រាលនិងធុនធ្ងន់ធម្មតា អាចមិនចូលរួមតេស្តកាយសម្បទា
358	○	ការប្រគល់អាណត្តិគេជំនួសខ្លួនចូលរួមការប្រឡងប័ណ្ណបើកបរ ចាប់ពីត្រូវគេរកឃើញ មិនអនុញ្ញាត អោយចុះឈ្មោះចូលការប្រឡងនិងអ្នកជំនួសគេចូលរួមការប្រឡងទៀត៥ឆ្នាំ ក្រោយ។
359	○	នៅផ្លូវដែលកាត់ផ្លូវគោលដែលគ្មាននម្បស្សយាមល្បាត ត្រូវតែឈប់មើល ស្តាប់ ក្រោយពីបញ្ជាក់ថាគ្មានរថភ្លើងមកពីទាំងសងខាងទើបអាចឆ្លងកាត់បាន។
360	X	ពិតមែនតែអ្នកបើកម៉ូតូបានបន្តជិះម៉ូតូហួសពី៨ម៉ោងហើយ តែនៅមានកម្លាំងកាយ នៅតែអាចបន្តជិះម៉ូតូបាន។
361	X	បើសិនអ្នកអង្គុយលើកៅអីខាងក្រោយនៃម៉ូតូមិនពាក់មួកសុវត្ថិភាព ពិន័យតែប្រាក់អ្នកបើកបរម៉ូតូ ដូច្នោះអ្នកដំណើរអង្គុយនៅខាងក្រោយ មិនបាច់ពាក់មួកសុវត្ថិភាពទេ។
362	X	តាមកំណត់នៃបទបញ្ញត្តិពិន័យស្តីពីការគ្រប់គ្រងចរាចរណ៍ផ្លូវថ្នល់ធុនមាន អ្នកណាជិះម៉ូតូក្រោយពីជីកស្រា និងដាក់ទណ្ឌកម្មពិន័យប្រាក់អតិបរមា60.000ដុល្លារតែរ៉ាន់។
363	○	បើសិនមនុស្សមិនទាន់ពេញវ័យ14ឆ្នាំលើសកំណត់នៃបទបញ្ញត្តិពិន័យស្តីពីការ គ្រប់គ្រងចរាចរណ៍ផ្លូវថ្នល់ និងដាក់ទណ្ឌកម្មលើអ្នកភ្នាក់ងារតាមច្បាប់ឬអ្នកអាព្យាបាលរបស់គាត់។
364	X	កាលណាត្រូវបត់បត់នៅមាត់ផ្លូវខ្លី ដើម្បីរលឹកយានយន្ត ខាងក្រោយចៀសវាងបង្កើតឧប្បត្តិហេតុ តែបើកភ្លើងបង្ហាញទិសមិនពេលបត់បត់ក៏មាន។
365	○	ពិតមែនតែម៉ូតូមានទំហំតូច បើកបរងាយស្រួល តែពេលជួបស្ទះចរាចរណ៍ នៅតែត្រូវគោរពតាមកំណត់ មិនត្រូវប្តូរផ្លូវតាមចិត្តទំនើងទេ។
366	○	មុនពេលទទួលផ្លាកលេខម៉ូតូជាផ្លូវការ បើសិនត្រូវតែបើកទៅអង្គការគ្រប់គ្រងផ្លូវថ្នល់ ដើម្បីទទួលការត្រួតពិនិត្យមិនទទួលផ្លាកលេខថ្មី ត្រូវតែស្នើសុំផ្លាកលេខជាបណ្តោះអាសន្ន ទើបអាចបើកលើផ្លូវបាន។
367	X	ពិតមែនតែមិនដែលចូលរួមការប្រឡងប័ណ្ណបើកបរម៉ូតូ តែក៏អាចប្រើប្រាស់ប័ណ្ណបើកបររថយន្តមកជិះម៉ូតូធុនធ្ងន់ធម្មតាដែរ។
368	X	ម៉ូតូធុនស្រាលតូច ធុនធ្ងន់និងធុនស្រាលធម្មតាមានកៅអីនិងនរនៅក្រោយនៃអ្នកបើកបរម៉ូតូ អាចផ្ទុកនាំមនុស្ស១នាក់។

機車法規是非題

(កម្លាំងខ្លះៗ៖)

369	○	មុននឹងជិះម៉ូតូត្រូវតែពិនិត្យប្រាំង កង់ ភ្លើង ស៊ីឡេ កញ្ចក់បញ្ជាំងខាងក្រោយនិងគ្រឿងសម្រាប់ផ្សះផ្សងទៀតសិន។
370	X	កាលណារង់ចាំភ្លើងក្រហមនិងភ្លើងខៀវ បើសិនរង់ចាំយូរពេក អាចមើលសារឌីក្នុងទូរស័ព្ទដៃបានចៀសវាងខានទទួលសារសំខាន់ៗ។
371	○	កាលណាជិះម៉ូតូលើផ្លូវតំបន់ភ្នំ បើសិនបើកជិតដល់របត់ចោក នៅផ្លូវរាឡើងជំរាល បើអ្នកបើកបរមើលមមិនច្បាស់លាស់ ត្រូវចុះស៊ីឡេ រំលឹករថយន្តបើកពិទិសដៅខុសគ្នាហើយគោលការណ៍គឺចុះស៊ីឡេម្តង។
372	○	ពេលជួបភ្លៀងធំៗ មើលមិនច្បាស់ ត្រូវតែបន្ថយល្បឿនបើកយឺតៗ ហើយត្រៀមលក្ខណៈបញ្ឈប់រថយន្តគ្រប់ពេលវេលា។
373	○	ពេលចៀសផុតរថយន្តជាបន្ទាន់នៅផ្លូវមានទិសដៅតែមួយ ត្រូវតែបន្ថយល្បឿនបើកទៅខាងស្តាំដើម្បីចៀសផុតពីរថយន្ត ហើយត្រៀមលក្ខណៈបញ្ឈប់រថយន្ត។
374	○	ដោយសារមូលហេតុអាយុសុខភាពរាងកាយ ក្រោយពិការវាយតម្លៃដោយខ្លួនឯង អ្នកបើកបរយល់ថា ខ្លួនមិនសមបន្តបើកបរយានយន្ត ហើយអាចប្រគល់ប័ណ្ណបើកបរឲ្យអង្គការគ្រប់គ្រង គ្រងវិញដោយស្វ័យប្រវត្តិ។
375	○	កាលណាបើកបរយានយន្ត ត្រូវរក្សាចម្ងាយសំរាប់ចាប់ប្រាំងគ្រប់ពេលវេលាពីយានយន្តខាងមុខ ហើយរក្សាគម្លាតលើសពី50សង្ឃឹម៉ែត្រ ពីខាងឆ្វេងនិងខាងស្តាំ។
376	○	ដើម្បីចៀសវាងរថយន្តចតក្បែរផ្លូវស្រាប់តែបើកទ្វារ បង្កើតគ្រោះថ្នាក់ កាលណាជិះម៉ូតូត្រូវរក្សាគម្លាត សុវត្ថិភាពលើសពី១ម៉ែត្រ (ប្រហែលមានប្រវែងស្មើនឹងទ្វារ)ពីរថយន្តចតក្បែរផ្លូវ។
377	X	ក្នុងក្របខ័ណ្ឌ១០ម៉ែត្រនៅជុំវិញមាត់ផ្លូវចូលនៃបំពង់ម៉ាស៊ីនទឹកសំរាប់ពន្លត់អគ្គិភ័យនិងរថយន្តពន្លត់អគ្គិភ័យ សុទ្ធតែមិនអនុញ្ញាតចតរថយន្តផ្តេសផ្តាសជាបណ្តោះអាសន្នទេ ចៀសវាងរំខានដល់ចរាចរណ៍។
378	○	ពិតមែនតែប័ណ្ណម៉ូតូបើកបរមិនបាច់ផ្លាស់ប្តូរប័ណ្ណទេ នៅតែយកចិត្តទុកដាក់ចំពោះពេលវេលាបំពេញបែបបទអំពីការធានារ៉ាប់រង កាតព្វកិច្ចបង្ខំលើរថយន្តនិងការត្រួតពិនិត្យការបញ្ចេញខ្យល់តាមស្តង់ដារការ ពារបរិស្ថានជាដើមចៀសវាងត្រូវដាក់ទណ្ឌកម្ម។
379	X	ទទឹងនៃវត្តផ្កកលើម៉ូតូមិនអនុញ្ញាតហួសជាយងៃ១៥សង្ឃឹម៉ែត្រទេ។
380	X	កាលណាបើកជិតដល់ផ្លូវដៃកកាត់ផ្លូវគោក បើសិនកណ្តឹងប្រមានលាន់ហើយ សញ្ញាភ្លើងបានបញ្ជាំងពន្លឺ ហើយចាប់ផ្តើមដាក់បញ្ជះរបង ត្រូវតែបង្កើនល្បឿនឆ្លងកាត់។

機車法規是非題

(កម្លាំងខ្លះៗ៖)

381	○	បើសិនយានយន្តត្រូវគេលួចទៅ ត្រូវបង់ពន្ធលើការប្រើប្រាស់នូវរថយន្តរហូតដល់ពេលលម្អិត១ថ្ងៃដែលយានយន្តត្រូវគេលួច។
382	○	ធានារ៉ាប់រងស្តីពីកាតព្វកិច្ចបង្ខំលើរថយន្តរួមបញ្ចូលតែសំណងចំពោះជីវិតនិងការខូចខាតលើរាងកាយរបស់សាមីខ្លួនក្នុងករណីឧប្បត្តិហេតុ ដើម្បីបំពេញកង្វះខាតនៃការធានារ៉ាប់រងបង្ខំអាចបន្ថែមទិញការធានារ៉ាប់រងផ្សេងទៀតដើម្បីបង្កើនការធានា។
383	X	កាលណាបើកបរយានយន្ត បើសិនចង់ប្តូរលើកឬបត់របត់ ត្រូវតែបើកភ្លើងបង្ហាញសញ្ញាទិសដៅ ឬធ្វើកាយវិការដៃនៅខាងមុខពីកន្លែងប្តូរបត់ចម្ងាយ១០ម៉ែត្រ ហើយមើលពិភពក្រៅបញ្ជីខាងក្រោយ បញ្ជាក់សភាពខាងក្រោយរួចបើកចូល។
384	○	អ្នកបើកបរម៉ូតូបានបើកដល់មាត់ផ្លូវដែលមានសញ្ញាបញ្ជាក់បត់ឆ្វេងតាមផ្លូវកំណត់ពីរ ត្រូវតែគោរពតាមកំណត់អំពីការបត់ឆ្វេងតាមផ្លូវកំណត់ពីរ។
385	X	ដើម្បីសន្សំពេលក្នុងការរង់ចាំភ្លើងក្រហមនិងភ្លើងខៀវ អាចរុញម៉ូតូឆ្លងកាត់បន្ទាត់បញ្ឈប់យានយន្ត ដាក់ក្បាលម៉ូតូ ឬបត់ឆ្វេងតាមផ្លូវកំណត់ពីររួចជិះម៉ូតូបើកទៅ។
386	X	កាលណាអ្នកបើកបរព្រួសព្រាវរថយន្តពន្លត់អគ្គិភ័យ រថយន្តប៉ូលីស រថយន្តសង្គ្រោះគ្រោះថ្នាក់វិស្វកម្មនិងរថយន្តដោះស្រាយគ្រោះថ្នាក់មកពីវត្តភ្លើង ពុលបើសិនមិនចៀសវាងវា ហើយកុំបើកតាមវា នឹងពិន័យប្រាក់ ហើយដកយកប័ណ្ណបើកបរ៣ខែ។
387	○	កាលណាអ្នកបើកបរព្រួសព្រាវរថយន្តពន្លត់អគ្គិភ័យ រថយន្តប៉ូលីស រថយន្តសង្គ្រោះគ្រោះថ្នាក់វិស្វកម្មនិងរថយន្តដោះស្រាយគ្រោះថ្នាក់មកពីវត្តភ្លើង ពុលបើសិនមិនចៀសវាងវា ហើយកុំបើកតាមវា នឹងពិន័យប្រាក់ ហើយដកយកប័ណ្ណបើកបរ៣ខែ។
388	○	កាលណាពាណិជ្ជកររថយន្តឬម៉ូតូរថយន្តបានប្រែប្រួល ត្រូវទទួលការត្រួតពិនិត្យ ក្រោយពីពេញលក្ខណៈ ត្រូវចុះបញ្ជីនៅអង្គការគ្រប់គ្រងផ្លូវថ្នល់។
389	X	ពិតមែនតែប័ណ្ណបើកបរម៉ូតូត្រូវអង្គការគ្រប់គ្រងផ្លូវថ្នល់លុបចោលហើយ នៅតែអាចប្រើប្រាស់ប័ណ្ណបើកបររថយន្តជិះម៉ូតូធុនស្រាលដែរ។
390	X	ការនឿយហត់នឹងបណ្តាលឲ្យស្មារតីនិងសមត្ថភាពវិនិច្ឆ័យរបស់អ្នកបើកបររថយន្ត បើសិនជិះម៉ូតូអស់រយៈពេលយូរតាមកំណត់ មិនអនុញ្ញាតបន្តជិះម៉ូតូហួសពី៤ម៉ោង។
391	X	កាលណាឃើញភ្លើងលឿងភ្លឺ យានយន្តត្រូវតែបន្ថយល្បឿន ហើយបញ្ឈប់នៅខាងមុខនៃមាត់ផ្លូវខ្វែងសិន ឲ្យយានយន្តបើកបរលើផ្លូវសំខាន់ដើរមុន កាលណាបញ្ជាក់ថាមានសុវត្ថិភាពទើបអាចបន្តបើកទៅ។

機車法規是非題

(កម្លាំងខ្លះៗ)

392	X	កាលណាឃើញភ្លើងក្រហមភ្លឺមានន័យថាព្រមាន យានយន្តត្រូវតែបន្ថយល្បឿន យកចិត្តទុកដាក់ចំពោះសុវត្ថិភាព ឆ្លងកាត់ដោយប្រុងប្រយ័ត្ន។
393	X	សព្វថ្ងៃនេះ មិនបាច់ផ្លាស់ប្រគល់ប័ណ្ណយានយន្តបើកបរធម្មតា និងប័ណ្ណបើកបរតាមពេលកំណត់។ ដូច្នោះ កាលណាបើកបរយានយន្តអ្នកបើកបរមិនបាច់នាំយកប័ណ្ណទាំងនេះតាមយាន យន្តទេ។
394	○	កាលណាឃើញភ្លើងប្រាំងនៃរថយន្តខាងលើភ្លឺហើយ ត្រូវតែបន្ថយល្បឿន ហើយត្រៀមលក្ខណៈចាប់ប្រាំងបញ្ឈប់រថយន្ត។
395	○	ចំពោះម៉ូតូដែលបានចេញពីរោងចក្រហួសពី៥ឆ្នាំ កាលណាបំពេញបែបបទផ្ទេរសកម្មសិទ្ធិ ត្រូវតែទទួលបានត្រួតពិនិត្យជាបណ្តោះអាសន្ន។
396	○	អ្នកបើកបររថយន្តដែលបានទទួលបើកបរហើយ ក្នុងអំឡុងពេលមានប្រសិទ្ធិត្រូវយកប័ណ្ណបើកបរដើមទៅអង្គការគ្រប់គ្រងផ្លូវ ថ្នល់ ស្នើសុំផ្លាស់ប្តូរប័ណ្ណបើកបរអន្តរជាតិដែលអាចបើកបរប្រភេទរថយន្តដូចគ្នា
397	○	អ្នកចូលរួមការប្រឡងប័ណ្ណបើកបរសំរាប់ម៉ូតូធុនស្រាលនិងធុនធ្ងន់ធម្មតា គ្មាន កំរិតអំពីបទពិសោធន៍ទេ។
398	X	កាលណាជួបសភាពការណ៍ជាបន្ទាន់ឬគ្រោះថ្នាក់ ត្រូវចុះស៊ីផ្លែ ហើយគោរពតាមការណ៍ ចុះស៊ីផ្លែម្តង តែអាចបន្តចុះស៊ីផ្លែ រហូតដល់សភាពការណ៍ជាបន្ទាន់បាត់ទៅ។
399	X	ការធ្វើប្រកួតប្រណាំង ធ្វើពិធីជប់លៀង ថតខ្សែភាពយន្ត ល្ខោន ធ្វើកីឡាឬសកម្មភាពដូចគ្នាផ្សេងទៀត សុទ្ធតែសមស្របច្បាប់ ដូច្នោះមិនបាច់ទទួលអនុញ្ញាតពីអង្គការប៉ូសិលទេ។
400	X	ការចតយានយន្តលើសច្បាប់ ក្រោយពីប៉ូលិសប្តឹងម្តងហើយ ដោយសារអ្នកបើកបរមិននៅកន្លែងឬមិនអាចផ្លាស់ទីយានយន្តបាន ក៏មិនអាចប្តឹងទៀតបាន។
401	○	ម្ចាស់ម៉ូតូខ្លីម៉ូតូរបស់ខ្លួនឲ្យគេប្រើប្រាស់ ក្រៅពីត្រូវពិនិត្យគេមានប័ណ្ណបើកបរឬទេ និងសភាពផ្លូវ កាយចិត្តក៏ត្រូវប្រាប់គេជ្រាបស្ថានភាពពីស្មារតីម៉ូតូដែរ។
402	○	កាលណាបើកដល់ផ្លូវសំរាប់អ្នកដំណើរឆ្លងកាត់ ជួបអ្នកដំណើរឆ្លងកាត់ ទោះជាមានឬគ្មានអ្នកបញ្ជា ចរាចរណ៍មកបញ្ជាឬមានសញ្ញាភ្លើងមកបញ្ជា ក្តី សុទ្ធតែត្រូវផ្អាកសិន ឲ្យអ្នកដំណើរឆ្លងកាត់សិន។
403	X	លើផ្លូវសំរាប់អ្នកដំណើរឆ្លងកាត់ ពេលមានមនុស្សដើរឆ្លងកាត់ យានយន្តនៅតែអាចបើកយឺតៗឆ្លងកាត់បាន។

機車法規是非題

(កម្លាំងខ្លះៗ៖)

404	X	នៅមាត់ផ្លូវខ្វែង មានអ្នកបញ្ជាចរាចរណ៍កំពុងបញ្ជា ក៏មានសញ្ញាភ្លើង ត្រូវតែចាត់សញ្ញាភ្លើង ទុកជាគោល។
405	○	កលណាឆ្លងកាត់មាត់ផ្លូវខ្វែងដែលគ្មានសញ្ញាភ្លើងគ្រប់គ្រង ត្រូវតែមើលឆ្វេងសិន សឹមមើលស្តាំ រួចមើលឆ្វេងទៅតល្អជាង ធ្វើដូច្នោះ អាចធានាសុវត្ថិភាពបាន។
406	X	អ្នកបានទទួលប័ណ្ណបើកបរម៉ូតូធុនធំមុតា មិនអនុញ្ញាតបើកម៉ូតូធុនស្រាលទេ។
407	○	នៅលើផ្លូវបានគូសខ្សែបន្ទាត់ពងក្រីពណ៌លឿង បើសិនចង់បើកវាវេយន្តខាងមុខ ត្រូវតែវាវេយន្តខាងមុខពីខាងឆ្វេង.
408	○	ចតឡានបណ្តោះអាសន្នមានន័យថា ដោយសារមនុស្សឬអ្នកដំណើរឡើងឡានឬ ចុះឡាន ការផ្ទុក និងផ្ទេរអីវ៉ាន់ ចតឡានមិនដល់3នាទី រក្សាស្ថានភាពអាចបើកបរភ្លាម ទោះជាបិទម៉ាស៊ីនក្តី មិនទាន់បិទម៉ាស៊ីនក្តី ក៏បានដែរ,
409	X	យានយន្តមានន័យថា រថយន្ត រថយន្តយឹកនិងរថយន្តបើកបរនៅលើផ្លូវថ្នល់ ដែលបើកបរតាមម៉ាស៊ីនខ្លួន ហើយមិនបង្អែកផ្លូវគន្លងអគ្គិសនី. យានយន្តដែលបើកបរតាមម៉ាស៊ីនខ្លួនមិនរាប់ទាំងម៉ូតូទេ
410	○	ផ្លូវថ្នល់មានន័យថា ផ្លូវជាតិ ផ្លូវខេត្ត ផ្លូវក្រុង ផ្លូវស្រុក ផ្លូវខ័ណ្ឌ ផ្លូវឃុំ ផ្លូវពិសេសនិងរថនាសម្ព័ន្ធដែលពាក់ព័ន្ធនឹងផ្លូវថ្នល់នានានៅជុំវិញផ្លូវថ្នល់,
411	X	អ្នកបើកបរផឹកស្រាបើកឡាន ហើយផឹកកុមារមិនពេញវ័យ12ឆ្នាំ ក្រៅពីពិន័យប្រាក់ ទាញរថយន្តទៅកន្លែងកំណត់រក្សានៅនឹងកន្លែង ហើយនឹងដកហូតប័ណ្ណបើកបរដែរ.
412	○	ក្នុងករណីដែលម្ចាស់រថយន្តឬអ្នកបើកបរល្មើសកំណត់នៃបទបញ្ញត្តិពិន័យស្តី ពីការគ្រប់គ្រង ចរាចរណ៍ផ្លូវថ្នល់ ត្រូវគេទាញរថយន្តទៅកន្លែងកំណត់រក្សា ក្រោយពីហួសពេលរក្សា អាចយកបង្កាន់ដៃរក្សានិងប័ណ្ណយានយន្តបើកទៅទទួលរថយន្តវិញរីឯអ្នកផឹក ស្រាបើករថយន្ត ត្រូវតែយកបង្កាន់ដៃបង់ប្រាក់ពិន័យជាមួយគ្នា.
413	X	ប្រវែងទាំងអស់នៃម៉ូតូដែលមានទំហំស៊ីឡាំងលើសពី 550 C . C មិនអនុញ្ញាតហួសពី3ម៉ែត្រទេ.
414	X	ម៉ូតូដែលមានបរិមាណស៊ីឡាំងមិនដល់ 550 សង្ឃឹម៉ែត្រគូប ប្រវែងមិនត្រូវលើសពី 2 ម៉ែត្រ។.

機車法規是非題

(កម្លាំងខ្លះៗ៖)

415	<input type="radio"/>	លើកលែងតែម៉ូតូពិសេសសំរាប់ជនពិការ ចំពោះទទឹងទាំងអស់នៃម៉ូតូ ម៉ូតូធុនធ្ងន់និងធុនស្រាល ធុនតាមិនអនុញ្ញាតហួសពី1.3ម៉ែត្រ ម៉ូតូធុនស្រាលតូចមិនអនុញ្ញាតហួសពីម៉ែត្រទេ.
416	<input type="radio"/>	ទោចក្រក្រយានយន្តធុនស្រាលមិនត្រូវបានអនុញ្ញាតឱ្យដឹកទំនិញគ្រោះថ្នាក់ទេ ទោចក្រក្រយានយន្តធុនធំប្រសិនបើទម្ងន់សុទ្ធនៃឧស្ម័នរាវដែលផ្ទុកធុនធ្ងន់មិនលើសពី 60គីឡូក្រាមនោះ បទប្បញ្ញត្តិនៃកថាខណ្ឌទី 1 ដល់ 7 នៃមាត្រា 84នៃបទបញ្ជាសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍ផ្លូវគោកមិនអាចអនុវត្ត ។
417	<input type="radio"/>	ចាប់ពីថ្ងៃទី 1 ខែ 1 ឆ្នាំ 2014 ការស្នើសុំត្រួតពិនិត្យផ្លាកលេខនិងត្រួតពិនិត្យតាមកំណត់ រួមទាំងការពិនិត្យការសឹកនៃផ្នែកដង.
418	<input type="radio"/>	ម៉ូតូដែលបើកបរដល់ចំណុចប្រសព្វផ្លូវដែលមិនមានច្បាប់ចែងថាត្រូវបត់ឆ្វេង ពីរដងនៅពេលចង់បត់ឆ្វេង ត្រូវបង្ហាញភ្លើងបំប្លែងទិសមុនពេលបត់ឆ្វេង 30 ម៉ែត្រ ហើយប្តូរទៅខ្សែកណ្តាលឬខ្សែបត់ឆ្វេង ហើយបត់ឆ្វេងនៅចំណុចកណ្តាលនៃចំណុចប្រសព្វផ្លូវ ហើយមិនត្រូវឈានចូលទៅក្នុងខ្សែក្រោយដើម្បីបត់ឆ្វេងជាមុន។
419	<input type="radio"/>	កាលណាឃើញភ្លើងក្រហមភ្លឺ ក្រៅពីម៉ូតូធុនធ្ងន់ធំ បើសិននៅកំណត់ផ្លូវដែលបានកំណត់ខ្សែបន្ទាត់ថតម៉ូតូរងចាំ ត្រូវតែថតម៉ូតូរងចាំនៅតំបន់នោះ បើសិនមិនកំណត់ខ្សែបន្ទាត់ថតម៉ូតូរងចាំទេ ត្រូវថតម៉ូតូនៅខាងមុខនៃខ្សែចតយានយន្ត,
420	<input type="radio"/>	យានយន្ត ដែលត្រូវដកហូតផ្លាកលេខត្រូវស្នើសុំផ្លាកលេខថ្មីម្តងទៀត ។
421	<input type="radio"/>	អ្នកមិនទាន់ទទួលប័ណ្ណបើកបរ បើសិនលើសកំណត់នៃបទបញ្ញត្តិពិន័យស្តីពីការគ្រប់គ្រងចរាចរណ៍ផ្លូវថ្នល់ ត្រូវទទួលពិន័យដោយដកយកប័ណ្ណ បើកបរជាបណ្តោះអាសន្ន ក្នុងអំឡុងពេលអតិបរមានៃដកយកប័ណ្ណបើកបរ មិនអនុញ្ញាតប្រឡងទទួលប័ណ្ណបើកបរថ្មីទេ ។
422	X	អ្នកត្រូវពិន័យដោយដកហូតឬ ដកយកជាបណ្តោះអាសន្ននូវប័ណ្ណបើកបរ ត្រូវទទួលអប់រំអស់រយៈពេល1ខែទៀតក៏ អាចចូលការប្រឡងប័ណ្ណបើកបរបាន ។
423	<input type="radio"/>	អ្នកបើកបរចង់ទទួលប័ណ្ណបើកបរ ត្រូវស្នើសុំពីអង្គការត្រួតពិនិត្យផ្លូវថ្នល់ស្នើសុំចុះឈ្មោះចូលការប្រឡង ក្រោយពីជាប់ប្រឡង នឹងផ្តល់ប័ណ្ណបើកបរ ។

機車法規是非題

(កម្លាំងខ្លះៗ៖)

424	<input type="radio"/>	អ្នកបើកបរជាប់ប្រឡងប័ណ្ណបើកបរ មុនពេលមិនទាន់ទទួលប័ណ្ណបើកបរ មិនអនុញ្ញាតបើកបរម៉ូតូទេ ។
425	<input type="radio"/>	រថយន្តពន្ធដារអគ្គិភ័យ រថយន្តសង្គ្រោះ រថយន្តប៉ូលីស រថយន្តសង្គ្រោះគ្រោះថ្នាក់វិស្វកម្ម និងរថយន្ត ដោះស្រាយគ្រោះថ្នាក់មកពីវត្ត គីមីពុលដែលកំពុងបំពេញបេសកកម្ម ល្បឿនបើករថយន្តគ្មានកំរិតទេ ។
426	<input type="radio"/>	ផ្លូវឆ្លងសំរាប់អ្នកដំណើរដើរមានន័យថាផ្លូវដែលគូសបន្ទាត់ឈើកំណល់ឬបន្ទាត់សេះបង្កងសំរាប់ អ្នកដំណើរដើរឆ្លងកាត់ ។
427	X	ផ្លូវច្រូលសម្រាប់មនុស្សដើរ និងផ្លូវក្រោមដីសម្រាប់មនុស្សដើរ ក៏ដូចជាផ្លូវសម្រាប់មនុស្សដើរឆ្លងកាត់ផ្លូវ គឺមានសម្រាប់មនុស្សដើរប្រើប្រាស់តែក្នុងករណីចាំបាច់ប៉ុណ្ណោះ។
428	<input type="radio"/>	រថយន្តពន្ធដារអគ្គិភ័យ រថយន្តសង្គ្រោះ រថយន្តប៉ូលីស រថយន្តសង្គ្រោះគ្រោះថ្នាក់វិស្វកម្ម និងរថយន្ត ដោះស្រាយគ្រោះថ្នាក់មកពីវត្ត គីមីពុលដែលកំពុងបំពេញបេសកកម្ម ល្បឿនបើករថយន្តគ្មានកំរិតទេ ។
429	X	កាលណាបើកបរនៅផ្លូវពីរខ្សែដែលមានទិសដៅពីរខុសគ្នានៅកំណាត់ផ្លូវដែល បានគូសបន្ទាត់ កំរិតបែងចែកទិសដៅ អាចបើកដល់ខ្សែផ្លូវដែលមានរថយន្ត បើកចំពោះមុខនៅកំណាត់ផ្លូវនេះបាន ។
430	<input type="radio"/>	កាលណាបើកបរនៅផ្លូវពីរខ្សែដែលមានទិសដៅពីរខុសគ្នា ត្រូវតែបើកបរលើផ្លូវមានទិសដៅដូចគ្នាតាមកំណត់។
431	X	កាលណាប្តូរខ្សែផ្លូវរបត់របត់ ដើម្បីសន្សំពេលវេលា មិនអាចបើកភ្លើងបង្ហាញទិស បើកចូលខ្សែ ផ្លូវផ្សេងទៀតឬបត់របត់ភ្លាមបាន
432	<input type="radio"/>	បើកបរនៅផ្លូវភ្នំ កាលណាមានរថយន្តពីរគ្រឿងជួបគ្នា រថយន្តជិតជញ្ជាំងភ្នំត្រូវផ្តល់អាទិភាព រថយន្តនៅខាងក្រៅបើកឆ្លងកាត់មុន
433	<input type="radio"/>	កាលណាចង់រ៉ាវរថយន្តដែលបើកនៅខ្សែមានទិសនៅដូចគ្នា ត្រូវតែចុះត្រែ2ដង ឬប្តូរពន្លឺភ្លើង 1ដង រង់ចាំរថយន្តខាងមុខបន្ថយល្បឿនបើកទៅកែ្បរ ឬបង្ហាញកាយវិការដៃថយលំព្រម ទើបអាចរ៉ាវរថយន្តបាន
434	<input type="radio"/>	កាលណាបើកបរម៉ូតូ មិនអនុញ្ញាតឆ្លងកាត់កំណាត់ផ្លូវដែលគូសបន្ទាត់ហាមរ៉ាវរថយន្ត បន្ទាត់កំរិត បែងចែកទិសដៅ បន្ទាត់ហាមប្តូរខ្សែផ្លូវ ឬផ្លូវដែកកាត់ដីគោក រ៉ាវរថយន្តឬបើកដាក់ម៉ូតូទេ
435	X	បើសិនខាងមុខមានរថយន្តសង្គ្រោះដែលកំពុងបំពេញបេសកកម្ម មិនបាច់ឲ្យគេបើកទៅមុខសិន អាចរ៉ាវរថយន្តបាន

機車法規是非題

(កម្លាំងវិញ្ញាណៈ)

436	<input type="radio"/>	នៅកំណត់ផ្លូវដែលគូសបន្ទាត់ហាមរថយន្ត បន្ទាត់កុំរិតបែងចែកទិសដៅ បន្ទាត់ហាមប្តូរខ្សែផ្លូវ មិនអនុញ្ញាតបំបែកបង្ហាញរថយន្តទេ
437	<input type="radio"/>	ពេលវេលា ទឹកនៃឆ្នេរ របៀបនិងប្រភេទយានយន្តស្តីពីការចតរថយន្ត លើកលែងតែអង្គការប៉ូលីសមានកំណត់ពិសេស ត្រូវតែគោរពតាមកំណត់ដើម។
438	<input type="radio"/>	នៅកន្លែងអាចរំខានដល់យានយន្តផ្សេងទៀតឆ្លងកាត់ មិនអនុញ្ញាតចតរថយន្តទេ
439	<input type="radio"/>	មិនត្រូវចតរថយន្តនីលើកំណត់ផ្លូវមានសញ្ញាផ្លូវបត់ ជំរាលចោក ផ្លូវចង្អៀត ខ្សែបន្ទាត់ទឹក ឬកំណត់ផ្លូវកំពុងជួសជុលផ្លូវទេ។
440	<input checked="" type="radio"/>	លើកំណត់ផ្លូវហាមចតរថយន្ត តាមគោលការណ៍ ហាមចតរថយន្តរហូត24ម៉ោងពេញមួយថ្ងៃ លើកលែងតែមានកំណត់ផ្សេងទៀត
441	<input type="radio"/>	បើកបរនៅតាមផ្លូវដែលត្រូវបន្តគ្រប់គ្រង ត្រូវតែគោរពតាមកំណត់គ្រប់គ្រងនានាលើផ្លូវនេះ។
442	<input checked="" type="radio"/>	ម៉ូតូអាចដំឡើងត្រែដែលអាចបញ្ចេញ សំឡេងខុសពីគ្នាបាន
443	<input type="radio"/>	នៅពេលយប់ កាលណាចតរថយន្តលើផ្លូវដែលគ្មានចង្អៀងផ្លូវ ឬពន្លឺចង្អៀងមិនច្បាស់លាស់ ត្រូវតែបើកភ្លើងសំរាប់ចតរថយន្ត។
444	<input checked="" type="radio"/>	កាលណាចតរថយន្តនៅពេលយប់ ឬពេលមានអំពូ ភ្លៀងទឹកកក ខ្យល់ខ្សាច់និងពន្លឺងងឹតនៅពេលថ្ងៃ អាចចតរថយន្តក្បែរផ្លូវ ហើយចៀសវាងបើកភ្លើងបង្ហាញចតរថយន្ត។
445	<input type="radio"/>	កាលណាបើកបរនៅពេលយប់ ឬឆ្លងកាត់រូងក្រោមដី ផ្លូវរូងក្នុងដីឬក្រោមដី ត្រូវតែបើកភ្លើង ក្បាល ឬកាលណាមានអំពូក្រាស់ ភ្លៀងធំៗ ពន្លឺងងឹត មើលមិនច្បាស់លាស់ សុទ្ធតែត្រូវបើកភ្លើង ក្បាលដែរ។
446	<input checked="" type="radio"/>	កាលណាចតរថយន្តជួបគ្នានៅពេលយប់ ត្រូវតែបើកភ្លើងបញ្ចាំងទៅឆ្ងាយ
447	<input checked="" type="radio"/>	បើចតរថយន្តក្បែរផ្លូវ កាលណាចង់បញ្ជូនរថយន្តបើកទៅខាងមុខ មិនបាច់បើកភ្លើងបង្ហាញ តិសដៅជាបណ្តោះអាសន្ន ត្រូវតែយកចិត្តទុកដាក់ចម្រោះសភាពការណ៍នៅពេលខាងមុខ ខាងក្រោយ ខាងឆ្វេងខាងស្តាំនៃរថយន្ត។
448	<input type="radio"/>	កាលណាបើកបរនៅខ្សែផ្លូវដូចគ្នា បើសិនរថយន្តខាងមុខចង់បន្ថយល្បឿនចេញបំបែករថយន្ត អ្នកបើកបរត្រូវបង្ហាញភ្លើងរំលឹករថយន្តចង់ខាងក្រោយទុកជាមុន។
449	<input type="radio"/>	ក្នុងក្របខ័ណ្ឌរូងក្រោមដី ហាមចតរថយន្ត ចតរថយន្តជាបណ្តោះអាសន្នឬរថយន្តតាមទំនើងចិត្ត

機車法規是非題

(៣២១៣៖១១៖)

450	○	អ្នកបើកម៉ូតូបង្កគ្រោះថ្នាក់ ធ្វើឲមនុស្សរឬសត្វស្លាប់ ត្រូវតែចាត់វិធានការជួយសង្គ្រោះនិង ដោះស្រាយតាមកំណត់ភ្លាមៗ ហើយជូនដំណឹងអង្គការប៉ូលិសដោះស្រាយ មិនអនុញ្ញាតផ្ទាល់ ទីម៉ូតូបង្កគ្រោះថ្នាក់និងស្លាកស្នាម ភស្តុតាងនៅនឹងកន្លែងតាមទំនើងចិត្តទេ ប៉ុន្តែកាលណាសាមីខ្លួនកក្កងគ្រោះថ្នាក់ដែលបណ្តាលមនុស្សរឬសត្វនេះសុទ្ធតែ យល់ព្រម ត្រូវតែគូរម៉ូតូដែលបង្កគ្រោះថ្នាក់ រួចផ្លាស់ទីទីកន្លែងមិនរំខានដល់ចរាចរណ៍
451	○	ផ្លូវថ្នល់មានន័យថា ផ្លូវគោក វិថី ច្រកទីលាន អាគារមានផ្លូវដើរទៅខាងក្រោម របៀបនិងទីកន្លែង សំរាប់សាធារណៈជនដើរ
452	○	កាលណាបើករថយន្តនៅជម្រាលចោត បើសិនរថយន្តចុះជម្រាលមិនរថយន្តឡើងជម្រាល បើកមុន ឬនៅលើជម្រាប រថយន្តឡើងជម្រាល ដណ្តើមផ្លូវឡើងជម្រាល មិនរថយន្តចុះ ជម្រាបដែលស្ថិត នៅកណ្តាលជម្រាលបើកមុន ឬបើកបរលើផ្លូវភ្នំ រថយន្តនៅខាងក្រៅបើកមុន សុទ្ធតែពិន័យប្រាក់
453	○	អ្នកបើកបរម៉ូតូ បើសិនប្រើប្រាស់ភ្លើងមិនគោរពតាមកំណត់និងពិន័យប្រាក់
454	○	ដើម្បីសន្សំថាមពល បន្ថយធាតុកាបូន រយៈពេលបញ្ឈប់រថយន្ត មិនដំណើរការមិនឲបួសពី៣នាទី ដើម្បីចៀសវាងបញ្ហាខ្យល់សំណល់ បំពុលបរិស្ថាន អ្នកលើសច្បាប់ នឹងពិន័យប្រាក់ តាមច្បាប់ បង្ការការបំពុលខ្យល់អាកាស
455	○	អ្នកបើកបរលើសច្បាប់បង្កគ្រោះថ្នាក់ ហើយត្រូវដកយកប័ណ្ណបើកបរជាបណ្តោះអាសន្ន ហើយត្រូវចូលរួមការសិក្សាស្តីពីសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍លើផ្លូវថ្នល់។
456	○	អ្នកបើកបររថយន្តបានបង្កគ្រោះថ្នាក់ គ្មានមនុស្សរឬសត្វស្លាប់ទេ ត្រូវស្រាយតាមច្បាប់ បើសិនគេចទៅ ក្រៅពីនឹងពិន័យប្រាក់ ហើយនឹងដកយកប័ណ្ណបើកបរបណ្តោះអាសន្នដែរ
457	X	អ្នកបើកបររថយន្តបានបង្កគ្រោះថ្នាក់ គ្មានមនុស្សរឬសត្វស្លាប់ទេ ត្រូវស្រាយតាមច្បាប់ បើសិនគេចទៅ ក្រៅពីនឹងពិន័យប្រាក់ ហើយនឹងដកហូតប័ណ្ណបើកបរ ដែរ
458	○	អ្នកប្រឆាំងនឹងប៉ូលិសដែលកំពុងបំពេញបេសកកម្មចរាចរណ៍ ឬអ្នកត្រួតពិនិត្យចរាចរណ៍តាមច្បាប់ ហើយបណ្តាលឲអ្នកទទួលរឬសត្វស្លាប់ ក្រៅពីពិន័យប្រាក់និងដកហូតប័ណ្ណបើកបរ ហើយហាមឃាត់ចូលការប្រឡងនិងទទួលប័ណ្ណបើកបរអស់មួយជីវិត ប៉ុន្តែអ្នកដែលពេញលក្ខណៈពិសេស ហើយទណ្ឌកម្មលើការដកហូតប័ណ្ណបើកបរបានបួសពេលកំណត់ហើយ គ្មានកំហិតទេ

機車法規是非題

(កម្លាំងខ្លះៗ៖)

459	○	រាល់អ្នកជិះទោចក្រយានយន្តទាំងអស់ ដោយដឹងថាអ្នកបើកបរ មានជាតិអាកុលលើសកម្រិតដែលបានកំណត់ ជនដែលប្រើប្រាស់គ្រឿងញៀន សារធាតុញៀនផ្សេងៗ។ល។ ដោយមិនហាមឃាត់អ្នកបើកបរ ក្រៅពីការជាកតិស័យ ថែមទាំងត្រូវព្យួរស្លាកលេខរយៈពេល2ឆ្នាំ។
460	X	បើសិនអ្នកបើកបររបនីសេធនទូលតេស្តអំពីភាពខាប់អាកុល និងពិស័យប្រាក់30.000 យាន់ប្រាក់តែវ៉ាន់។
461	X	អ្នកបើកបរផឹកស្រា ភាពខាប់អាកុលបានហួសស្តង់ដារកំណត់ ហើយបើករថយន្តបង្កគ្រោះថ្នាក់ បណ្តាលឲ្យមានរបួសធ្ងន់ធ្ងរឬស្លាប់ និងដកហូតប័ណ្ណបើកបរ ហើយហាមឃាត់ចូលប្រឡង អស់រយៈពេល1ឆ្នាំ។
462	○	ជនដែលប្រើប្រាស់គ្រឿងញៀន សារធាតុញៀនឡុង និងប្រភេទផ្តាំស្តីកដែលត្រួតពិនិត្យឃើញថាជាថ្នាំស្រដៀងគ្នា ឬគ្រឿងស្រវឹង។ យានជំនិះបើកបណ្តាលឲ្យមានរបួសធ្ងន់ធ្ងរឬស្លាប់ ត្រូវផ្តន្ទាទោសដាក់ពន្ធនាគារពី3ឆ្នាំឡើងរហូតដល់១០ឆ្នាំចុះ និងរួមបញ្ចូលការពិន័យជាទឹកប្រាក់រហូតដល់២លានដុល្លារតែវ៉ាន់។ អ្នកដែលបណ្តាលឲ្យមានរបួសធ្ងន់ធ្ងរត្រូវផ្តន្ទាទោសជាប់ពន្ធនាគាររយៈពេល១ឆ្នាំឡើងរហូតដល់៧ឆ្នាំចុះ និងរួមបញ្ចូលការពិន័យជាទឹកប្រាក់រហូតដល់១លានដុល្លារតែវ៉ាន់។
463	○	កាលណាអ្នកអនុវត្តច្បាប់ស្តាប់ដើម្បីពិនិត្យ បើសិនឃើញអ្នកបើករថយន្តយកទូរស័ព្ទដៃ ប្រើប្រាស់កុំព្យូទ័រ ឬឧបករណ៍ដូចគ្នាផ្សេងទៀតដោយដៃមកហៅទូរស័ព្ទ តភ្ជាប់ទូរគមនាគមន៍ឬ ធ្វើការរំខានដល់សុវត្ថិភាពបើកបរ ត្រូវតែគោរពតាមគោលការណ៍មិនរំខានដល់សណ្តាប់ធ្នាប់ចរាចរណ៍និងសុវត្ថិភាព រថយន្ត នៅពេលចាំបាច់អាចដោះស្រាយតាមថតវីដេអូឬថតរូប។
464	○	អ្នកល្មើសបទបញ្ញត្តិពិន័យ ត្រូវដាក់ទណ្ឌកម្ម ប៉ុន្តែមិនយល់ព្រមទេ អាចប្តឹងអង្គការដាក់ទណ្ឌកម្មដើមជាចុងចោទ ដាក់ពាក្យពណ័នដល់សាលប្តឹងរដ្ឋបាលនៃតុលាការតាមតំបន់ដែលមានសិទ្ធិគ្រប់គ្រង។
465	○	កាលណាមើលឃើញអ្នកបើកបរមិនបើករថយន្តនៅខ្សែផ្លូវដែលបានកំណត់ បើសិនមិនអាចឬមិនសមទប់ស្កាត់ឲ្យគេពិន័យប្រាក់នៅនឹងកន្លែងអាចពិន័យប្រាក់ពេលលក្រោយទេ
466	X	កាលណាជួបរថយន្តពិសេសសំរាប់ក្មេងៗ រថយន្តសាលារៀន រថយន្តពិសេសសំរាប់ជនពិការ ឬរថយន្តពណ្តះបណ្តាល មិនបាច់ចៀសវាង អោយគេបើកទៅមុនទេ។

機車法規是非題

(កម្លាំងខ្លះៗ៖)

467	X	ដោយសារមានការងារជាបន្ទាន់ គ្រួសារពេលវេលា អាចបើករថយន្តតាមដានរថយន្តពន្លត់ អគ្គិភ័យឬរថយន្តប៉ូលីសដែលកំពុងបញ្ចេញបេសកកម្មបាន
468	○	បើសិនអ្នកជិះម៉ូតូឬរុក្ខដាក់លើម៉ូតូមិនគោរពតាមកំនត់ អ្នកបើកម៉ូតូនឹងត្រូវពិន័យប្រាក់ 300-600 យាន់ប្រាក់តែវ៉ាន់។
469	○	អ្នកបើកម៉ូតូធុនធ្ងន់ធម្មតា ឬម៉ូតូធុនស្រាលនៅលើផ្លូវលឿនលឿន នឹងពិន័យប្រាក់ 3.000-6.000 យាន់ប្រាក់តែវ៉ាន់។
470	○	អ្នកបើកម៉ូតូមិនបើកនៅខ្សែផ្លូវដែលបានកំណត់នឹងពិន័យប្រាក់ 600-1,800 យាន់ប្រាក់តែវ៉ាន់ថ្មី
471	○	កាលណាឃើញមានមនុស្សភាន់ភាំង ត្រូវតែវាយតម្លៃចំពោះសភាពស្មារតី ការដកដង្ហើមនិងដំណើរ ញ័រហេះដូងរបស់អ្នកជម្ងឺភ្លាម។
472	X	កាលណាលាងមាត់រឬសធ្ងន់ ត្រូវទេលុបដុំឈាមកកលើមាត់រឬសចោល ចៀលវាងឆ្លងមេរោគ។
473	○	ចំពោះអ្នករឬសត្រូវភ្លើងនេះរលាក វិធីសំខាន់ដែលយើងត្រូវតែធ្វើ គឺដុសលាងទឹកជាច្រើន។
474	X	បើឃើញអ្នកជម្ងឺដែលកំពុងពុលជាតិអាស៊ីតខ្លាំង ត្រូវប្រើប្រាស់ជាតិក្បងរំលាយភ្លាម ឲ្យអាស៊ីតនិងជាតិ ក្បងបន្សាបគ្នា។
475	○	ពេលធ្វើ C P R (ការរក្សាចរន្តបេះដូងនិងសួតដើបឡើងវិញ) ត្រូវវាយតម្លៃថា តើអ្នកជម្ងឺ មានជីវិតចរឡើងវិញឬទេ នៅរាល់ពីរនាទី។
476	○	វិធីដកដង្ហើមដោយមនុស្សសំរាប់មនុស្សពេញវ័យដែលមានប្រសិទ្ធភាព គឺមាត់ចំពោះមាត់។
477	○	បើសិនអ្នករឬសបានបាក់ឆ្អឹង ត្រូវតែចងចំណែកបាក់ឆ្អឹងឲ្យនឹងនរ ទើបអាចផ្លាស់អ្នករឬសទៅកន្លែងដទៃបាន។
478	X	ចំពោះការធ្វើសង្គ្រោះបេះដូង និងសួត មិនត្រូវឈប់សម្រាកលើសពី 30 វិនាទីទេ។
479	○	នៅកន្លែងកើតឧប្បត្តិហេតុ ត្រូវវាយតម្លៃចំពោះកំរិតរឬសនិងស្មារតីរបស់អ្នករឬសសិន។
480	X	កាលណាអ្នករឬសសន្លប់ពិបាកដកដង្ហើមឬក្បាលរឬសនៅខាងក្រៅ ត្រូវដេកឲ្យប ដេកផ្លូវដាក់ជើងឲ្យខ្ពស់ល្អជាង។
481	○	លំដាប់នៃការរក្សាចរន្តបេះដូងនិងសួតដើបឡើងវិញគឺស្រែក > ស្រែក > C > A > B > D ក្នុងលំដាប់ស្រែក C A B D លំដាប់ [D] គឺបំបាក់រន្ធត់ (តាមធម្មតាហៅថាឆក់អគ្គិសនី)។

機車法規是非題

(កម្លាំងខ្លះៗ)

482	X	កាលណាមានអ្នករូបសង្គមនៅមាត់ផ្លូវខ្លែងដែលចរាចរណ៍កំពុងរលំ ដើម្បីថែរក្សាសុវត្ថិភាពរបស់អ្នក រូបសនោះយើងត្រូវផ្លាស់អ្នករូបសនោះនៅក្បែរផ្លូវឆាប់រហ័សដោយមិនប្រើប្រាស់វត្ថុទ្រ។
483	○	ការច្របាច់នៅខាងក្រៅនៃបេះដូងចំពោះC P R(ការវះកាត់បេះដូងនិងស្ដូតងើបឡើងវិញ) មនុស្សពេញវ័យក្នុងមួយឧប អគ្រាច្របាច់30ដងនិងភ្នំខ្យល់២ដង។
484	X	ធ្វើសង្គ្រោះបេះដូង និងស្ដូត (CPR) ត្រូវប៉ះសរសៃបេះដូងខាងក្តៅ 7 វិនាទីដើម្បីបញ្ជាក់ថាអ្នកជំងឺមានចង្វាក់បេះដូងឬអត់។
485	X	ទឹកនៃឆ្នែងច្របាច់ឆ្នែងនៃC P R (ការវះកាត់បេះដូងនិងស្ដូតងើបឡើងវិញ) គឺខ្សែតភ្ជាប់ចំណុចកណ្តាល សណ្តងដោះ ហើយរៀងទៅខាងឆ្វេងបន្តិច។
486	○	ការច្របាច់ឆ្នែងចំពោះC P R(ការវះកាត់បេះដូងនិងស្ដូតងើបឡើងវិញ) មនុស្សពេញវ័យយ៉ាងហោចណាស់ត្រូវសង្កត់ទៅខាងក្រោម៥សង្កឹមម៉ែត្រ។
487	X	កាលណាធ្វើC P R (ការវះកាត់បេះដូងនិងស្ដូតងើបឡើងវិញ) ត្រូវប្រមូលកម្លាំងលើកែងដៃហើយសង្កត់ទៅខាងក្រោម។
488	X	កាលណាអ្នករូបសហរណាមច្រមុះត្រូវតែជ្រាវក្បាលទៅខាងក្រោយភ្លាម។
489	X	កាលណាចាប់ផ្តើមធ្វើដកដង្ហើមដោយមនុស្ស ត្រូវបន្តសង្កត់200ដងក្នុង2នាទី។
490	X	កាលណាជួយសង្គ្រោះអ្នករូបសង្គមដែលមានវត្តមានប្រក្រតីចូលក្នុងបំពង់ដកដង្ហើម មធ្យោបាយ ជាអាទិភាពគឺកាយនិងដៃ
491	○	កាលណាប្រព្រឹត្ត C P R (ការវះកាត់បេះដូងនិងស្ដូតងើបឡើងវិញ) ធ្វើដងដង្ហើមដោយមនុស្សតាមវិធីមាត់ចំពោះមាត់ សំរាប់មនុស្សពេញវ័យ ត្រូវដង្ហើមចេញខ្យល់រាល់នាទី10-12ដង តាមដងដង្ហើមចេញខ្យល់អស់ពេល១វិនាទី។
492	○	កាលណាប្រព្រឹត្ត C P R (ការវះកាត់បេះដូងនិងស្ដូតងើបឡើងវិញ) ធ្វើដងដង្ហើមដោយមនុស្សតាមវិធីមាត់ចំពោះមាត់ត្រូវឆ្លៀតឧកាសសង្កេតមើល តើឆ្នែងមានឡើងចុះឬទេ។
493	○	មុនពេលធ្វើC P R (ការវះកាត់បេះដូងនិងស្ដូតងើបឡើងវិញ) ត្រូវតែសុំអ្នកដំណើរល្បឿនទៅយក A E D (ឧបករណ៍ឆក់អគ្គិសនីបេះដូងនៅខាងក្រៅដងខ្លួនដោយស្វ័យប្រវត្តិ)ហើយហៅ លេខទូរស័ព្ទ119.

機車法規是非題

(កម្លាំងខ្លះៗ៖)

494	X	ចំពោះអ្នកប្រើប្រាស់លេខទឹកត្រូវប្រើប្រាស់ឬមានជំងឺជាបន្ទាន់ ពេលជួយសង្គ្រោះជាបន្ទាន់ ត្រូវធ្វើC P R (ការវះកាត់ឲ្យបេះដូងនិងសួតងើបឡើងវិញ)សិនក្រោយពី១នាទីទើបទៅទូរស័ព្ទ សុំជួយសង្គ្រោះទៀត។
495	X	កាលណាធ្វើC P R (ការវះកាត់ឲ្យបេះដូងនិងសួតងើបឡើងវិញ) អ្នកប្រើប្រាស់ត្រូវទេសកលើកម្រាលឬក្តាររាប ផ្ទៃក្បាលត្រូវតែខ្ពស់ជាងបេះដូង។
496	X	កាលណាឆ្លឹងខ្នងករបស់អ្នកជម្ងឺត្រូវប្រើប្រាស់ ត្រូវតែសង្កត់ថ្ងាស ងើបចង្ការ ចេញចូលបំពង់ដកដង្ហើមដោយស្រួល។
497	○	កាលណាធ្វើ C P R (ការវះកាត់ឲ្យបេះដូងនិងសួតងើបឡើងវិញ) ជួយសង្គ្រោះ ទទួលបានជោគជ័យ ត្រូវតែអ្នកប្រើប្រាស់ជាការវិការឡើងវិញ រង់ចាំអ្នកសង្គ្រោះមកដល់
498	○	ពេលការដកដង្ហើមនិងដំណើរញ័រឲ្យបេះដូងសុទ្ធតែឈប់ហើយ បើសិនមិនសង្គ្រោះភ្លាម នឹងបណ្តាលផ្ទៃក្បាលខ្វះអុកស៊ីសែន ឲ្យតែក្នុងពេលខ្លី4-5នាទីក៏អាចធ្វើអោយផ្ទៃក្បាលប្រើប្រាស់។
499	X	ចំពោះអ្នកប្រើប្រាស់ដែលបំពង់ដកដង្ហើមអួលអាក់យ៉ាងធ្ងន់ធ្ងរ តែមានស្មារតីល្អ ហើយឈរឡើង កាលណាជួយសង្គ្រោះ អ្នកសង្គ្រោះត្រូវតែដាក់កណ្តាប់ដៃលើខាងក្រោមនៃផ្និត ហើយប្រើប្រាស់វិធីមេធាវីលើចហ។
500	○	តាមធម្មតាបរិមាណឈាមរបស់មនុស្សពេញវ័យប្រហែលស្មើនឹង8%នៃទម្ងន់ដ ងខ្លួន បុរសខ្ពស់ជាងស្ត្រីបន្តិច បើសិនបាត់បង់ឈាមហួសពី1,500ដងនឹងបណ្តាលសន្លប់ភ្លាម បើសិនសរសៃឈាមក្រហមធំបាត់បង់ឈាមច្រើនណាស់ មនុស្សមានលទ្ធភាពស្លាប់ទៅក្នុង១នាទី។
501	○	បើសិនមធ្យោបាយឃាត់ឈាមផ្សេងទៀតមិនអាចប្រើប្រាស់មធ្យោបាយ ឃាត់ឈាមដោយខ្សែវិតសរសៃឈាម
502	○	A E D ក៏ហៅថាឧបករណ៍ឆក់អគ្គិសនីងាយស្រួលប្រើប្រាស់ តាំងពីខែ១ឆ្នាំ២០១៣រដ្ឋាភិបាលបានកំណត់ បង្អួកនៃសាធារណៈត្រូវរៀបចំអោយមាន។
503	X	បើសិនសម្ពាធឱ្យលំក្នុងកង់រថយន្តហួសកំរិត នោះផ្ទៃក្បាលសងខាងនៃកង់នឹងត្រូវសឹកខ្លាំងជាងគេ។
504	X	តាមគោលការណ៍មិនប្រកាសលទ្ធផលអង្កេតពិនិត្យជាសាធារណៈ មិនអនុញ្ញាតឲ្យមនុស្សខ្លួននិងអ្នកពាក់ព័ន្ធប្រយោជន៍ក្នុងករណីគ្រោះថ្នាក់ចរាចរ ណ៍ផ្លូវថ្នល់

機車法規是非題

(កម្លាំងខ្លះៗ៖)

		ស្នើសុំមើលឬផ្តល់គំនូរនៅនិងកន្លែងរួបថតនៅនិងកន្លែងពីអង្គការប៉ូលីសទេ ។
505	X	កាលណាបើកបរនៅផ្លូវចុះជម្រាល ដើម្បីសន្សំប្រេងសាំង អាចបិទកុងតាក់ ដាក់លេខទទេរអិលបាន។
506	○	ចម្ងាយបញ្ឈប់សំរាប់ម៉ូតូចាប់ច្រាំងរួមទាំងចម្ងាយសំរាប់ធ្វើប្រតិកម្មបូកសរុប ចម្ងាយសំរាប់ចាប់ច្រាំងបញ្ឈប់ម៉ូតូ.
507	X	ចំពោះម៉ូតូ បើចង់រក្សាសមត្ថភាពល្អប្រសើរ បន្ថយបង្ហូរត្រប់ពុលខ្យល់ បន្ថយចំណាយប្រេងសាំង នៅពេលធម្មតា មិនបាច់ថែទាំឲ្យទេ ពេលខុសហើយប្រគល់ឲ្យរោងចក្រថែទាំក៏បានដែរ។
508	○	កាលណាម៉ាស៊ីនចាស់ហើយឬត្រូវសឹកច្រើន បណ្តាលឲ្យចាយសាំងនិងប្រេងម៉ាស៊ីនជាច្រើន ក៏ត្រូវតែជួសជុលស៊ីឡាំង និងពិនិត្យហើយជួសជុលគ្រឿងបន្លាស់ដែលបានសឹកហើយ ទើបអាចសន្សំប្រេងសាំង ហើយបន្ថយការបំពុល។
509	○	កាលណាបើកបរយានយន្ត ត្រូវជាន់ឈ្នាន់លឿនដោយយឺតៗ ចៀសវាងបង្កើនលឿនភ្លាម ចាប់ហ្វ្រាំង ភ្លាមធ្វើដូច្នោះអាចសន្សំប្រេងសាំងហើយបន្ថយការបំពុល។
510	X	សព្វថ្ងៃនេះការផលិតយានយន្តមានបច្ចេកទេសកាន់តែទំនើប បើចង់ចកយានយន្តអាចចាប់ហ្វ្រាំងភ្លាម មិនបាច់បន្ថយលឿនទុកជាមុនទេ។
511	○	ម៉ូតូត្រូវតែគោរពតាមពេលកំណត់ឬចម្ងាយគីឡូម៉ែត្រដែលតារាងថែទាំតាមពេលកំណត់ក្នុង កូនសៀវភៅស្តីពីការប្រើប្រាស់ធ្វើការថែទាំតាមពេលកំណត់។
512	○	កាលណាជិះម៉ូតូ ប្រុងប្រយ័ត្នបញ្ជាក់នឹងបន្ថយរបួស ហើយត្រូវតែត្រៀមលក្ខណៈ ដោះស្រាយសភាពការណ៍អាសន្នគ្រប់ពេលវេលា ដើម្បីតបតកើតឡើងឧប្បត្តិហេតុជាបន្ទាន់។
513	X	អ្នកអង្គុយលើកៅអីខាងក្រោយម៉ូតូត្រូវតែដាក់ជើងលើឈ្នាន់ជើងអោយបាន ល្អ ដើម្បីចៀសវាងត្រូវរលាកដោយបំពង់បង្ហូរខ្យល់ ក្រោយពីចុះម៉ូតូ មិនបាច់បត់ឈ្នាន់ជើងវិញ សម្រាប់ប្រើប្រាស់ពេលក្រោយ ហើយមិនរំខានដល់អ្នកដំណើរទេ
514	○	ក្រោយពីបើកបរ បំពង់បង្ហូរខ្យល់នៃម៉ូតូមានកម្ដៅខ្ពស់ណាស់ កាលណាចតម៉ូតូត្រូវប្រុងប្រយ័ត្ន ជ្រើសរើសទីកន្លែងដែលអ្នកដំណើរនិងកុមារប៉ះពាល់មិនបាន ចៀសវាងកើតគ្រោះថ្នាក់ត្រូវរលាក
515	○	កាយវិការជិះម៉ូតូមានឥទ្ធិពលខ្លាំងចំពោះសុវត្ថិភាពបើកម៉ូតូ ត្រូវដាក់ខ្លួនឲ្យស្រាសតាមធម្មតា ទើបអាចទប់ទល់នឹងសភាពជាបន្ទាន់ ហើយតបតត្រឹមត្រូវតាមពេលវេលា។

機車法規是非題

(កម្លាំងខ្លះៗ៖)

516	○	កាយវិការជិះម៉ូតូត្រឹមត្រូវ គឺដាក់ទីប្រជុំទម្ងន់ដងខ្លួនលើកណ្តាប់ដៃកៅអី។ បើសិនអង្គុយជិតខាងក្រោយនៃកៅអី ទម្ងន់លើកង់ខាងមុខនឹងបន្ថយដងដៃងាយយោល មិនផ្តល់អនុគ្រោះដល់សុវត្ថិភាពបើកបរទេ។
517	X	កាលណាជិះម៉ូតូ បើសិនប្រើប្រាស់ប្រាំងខាងឆ្វេងនិងខាងស្តាំជាមួយគ្នា មិនអាចបង្កើនលទ្ធផល ចាប់ប្រាំង បន្ថយល្បឿនធ្វើឲ្យម៉ូតូបញ្ឈប់ដោយសុវត្ថិភាព។
518	○	កាលណាជិះម៉ូតូ ត្រូវតែប្រើប្រាស់ប្រាំងខាងឆ្វេងនិងខាងស្តាំជាមួយគ្នា ចៀសវាងចាប់ប្រាំងតែមួយ ធ្វើដូច្នោះ ងាយបណ្តាលរអិលទៅម្ខាង ធ្វើឲ្យម៉ូតូបាត់បង់ស្ថេរភាព។
519	X	កាលណាជិះម៉ូតូចាប់ប្រាំងជាបន្ទាន់ អាចរក្សាភាពត្រង់នៃដងខ្លួនរបស់អ្នកជិះម៉ូតូ និងភាពនឹងនរនៃកម្លាំងប្រាំង។
520	○	កាលណាជិះម៉ូតូចាប់ប្រាំង ត្រូវតែចៀសវាងកុំចាប់ប្រាំងជាបន្ទាន់ ចៀសវាងកង់ត្រូវបិទជាប់ កើតគ្រោះថ្នាក់។
521	○	កាលណាបើកបរនៅពេលធ្លាក់ភ្លៀង ត្រូវបន្ថយល្បឿនបើកយឺតៗ ហើយត្រៀមលក្ខណៈចាប់ច្រាំងទុកជាមុន.
522	○	កាលណាជិះម៉ូតូបត់រត់ ត្រូវតែចៀសវាងកុំចាប់ប្រាំងជាបន្ទាន់ ចៀសវាងកង់ត្រូវបិទជាប់ កើតគ្រោះថ្នាក់។
523	○	កាលណាជិះម៉ូតូបត់រត់ ត្រូវតែចៀសវាងកុំចាប់ប្រាំងជាបន្ទាន់ ចៀសវាងកង់ត្រូវបិទជាប់ កើតគ្រោះថ្នាក់។
524	X	កាលណាជិះម៉ូតូជួបភ្លៀងធ្លាក់ បើសិនជិតដល់គោលដៅហើយ អាចបង្កើនល្បឿនបើកទៅមុខ ធ្វើដូច្នោះក៏មិនបាច់ពាក់អាវភ្លៀងហើយ។
525	○	ការកែដំឡើងម៉ូតូមិនត្រឹមត្រូវនឹងរំខានដល់រចនានិងសមត្ថភាពម៉ូតូ ហើយរំខានដល់ការប្រតិបត្តិនៃម៉ូតូ បណ្តាលសមត្ថភាពក្លាយជាអាក្រក់ឬមានសំឡេងអ្វីអរ ហើយរយៈពេលប្រើប្រាស់បន្ថយជាអំពើខុសច្បាប់។
526	X	នាឡិកាល្បឿននៃក្តារបរិវាធនម៉ូតូ គឺបង្ហាញបរិមាណសរុបនៃចម្ងាយបានបើកបរ ឯកតាគឺគីឡូម៉ែត្រ។
527	X	នាឡិកាល្បឿននៃក្តារបរិវាធនម៉ូតូ គឺបង្ហាញល្បឿនបើកបរ ឯកតាគឺគីឡូម៉ែត្រម៉ោង
528	X	កាលណាដាក់កុងតាក់សំខាន់ដល់Onបើសិននាឡិកាបរិមាណប្រេងសាំងនៃក្តារបរិវាធនម៉ូតូបង្ហាញ Eមានន័យថា បរិមាណប្រេងសាំងពេញហើយ មិនបាច់ចាក់សាំងទេ។
529	X	កាលណាជិះម៉ូតូនៅពេលយប់ ត្រូវតែបើកភ្លើងក្បាលសិន សឹមបើកម៉ាស៊ីន

機車法規是非題

(កម្លោះខ្លះៗ៖)

530	X	មុនពេលបើកម៉ាស៊ីនម៉ូតូមិនបាច់ត្រួតពិនិត្យបរិមាណប្រេងម៉ាស៊ីននិងប្រេងសាំងទេ។
531	X	ពេលចាប់ផ្តើមបើកម៉ូតូ ត្រូវជាន់ឈ្នាន់ឈ្លើនសិន សឹមចុចប្ល័តុងកុងតាក់ចាប់ផ្តើម ដើម្បីបើកម៉ាស៊ីន។
532	○	ពេលបើកម៉ាស៊ីនម៉ូតូ ត្រូវតែបើកក្នុងសភាពការណ៍ដែលចាប់ប្រាំងនៃកងក្រោយ ចៀសវាងម៉ូតូបើកទៅមុខ។
533	○	ក្រោយពេលបើកម៉ាស៊ីនម៉ូតូហើយ កុំចុចប្ល័តុងកុងតាក់ចាប់ផ្តើមទៀតដាច់ខាត ចៀសវាងធ្វើម៉ូទ័រ ចាប់ផ្តើមខូតខាត។
534	○	កាលណាចាប់ផ្តើមបើកម៉ូតូ រាល់លើក កុំបន្តចុចប្ល័តុងម៉ូទ័រចាប់ផ្តើមហួសពី10វិនាទីចៀសវាងធ្វើម៉ូទ័រ ចាប់ផ្តើមខូតខាត។
535	○	ក្រោយពេលបើកម៉ាស៊ីនម៉ូតូហើយ នឹងបង្ហូរខ្យល់មានជាតិពុល ដូច្នេះត្រូវតែចាប់បើកម៉ាស៊ីននៅកន្លែងដែលខ្យល់អាចចេញចូលងាយស្រួល។
536	○	កាលណាចាក់សាំងសំរាប់ម៉ូតូកុំហួសបរិមាណជាដាច់ខាត ចៀសវាងកើតសភាពមិនប្រក្រតីនៅពេលបើកម៉ូតូ ហើយវាខានដល់ប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងការបង្ហូរក្តាប់ពុលបរិស្ថាន។
537	○	ពេលបើកម៉ាស៊ីន បើសិនបំពង់បង្ហូរខ្យល់បានបង្ហូរផ្សែងពណ៌ខៀវលាយពណ៌ស មានន័យថាប្រេងម៉ាស៊ីននេះហើយ។
538	○	ការផ្លាស់ប្តូរប្រេងម៉ាស៊ីនសំរាប់ម៉ាស៊ីន អាចពន្យាររយៈពេលប្រើប្រាស់នៃម៉ាស៊ីនបាន។
539	○	កាលណាក្នុងម៉ាស៊ីនមានប្រេងម៉ាស៊ីនច្រើនពេក នឹងបណ្តាលប្រដាប់នេះភ្លើងផ្ទុកកាបូន អស់ប្រេងច្រើន កម្លាំងបញ្ជូននិងបាតុភូតមិនល្អផ្សេងទៀត។
540	X	នៅពេលដាក់ម៉ូតូអៀង ឬទើបចតម៉ូតូបិទម៉ូទ័រ ការវាស់បរិមាណប្រេងម៉ាស៊ីននឹងទទួលបានលទ្ធផល ត្រឹមត្រូវជាងគេ។
541	X	បើចង់ពិនិត្យប្រេងម៉ាស៊ីននៃម៉ូតូ ត្រូវទេរង់ចាំ2-3នាទីក្រោយពីបិទម៉ូទ័រ ដាក់ជើងទ្រចំហៀង យកបន្ទាត់វាស់ប្រេងម៉ូតូ ខាត់ឲ្យស្អាត ហើយដាក់បញ្ចូលវាទៅក រួចយកបន្ទាត់វាស់ប្រេងម៉ូតូពិនិត្យ បរិមាណប្រេងម៉ូតូនៅកំរិតអតិបរមានិងកំរិតអប្បបរមាឬទេ។
542	○	កាលណាពិនិត្យប្រេងម៉ាស៊ីន រកឃើញបរិមាណប្រេងម៉ាស៊ីនជិតដល់បរិមាណអប្បបរមាហើយ ត្រូវតែបន្ថែមដល់បរិមាណអតិបរមា ហើយពិនិត្យមើលថាមានលេចចេញឬទេ។

機車法規是非題

(៣២១៣៖១១៖)

543	○	បើសិនប្រេងម៉ាស៊ីននៃម៉ូតូបានហួសបរិមាណអតិបរមា ផ្ទៃប្រេងម៉ាស៊ីនខ្ពស់ពេក បណ្តាល ឲ្យប្រេងម៉ាស៊ីនក្នុងបំពង់នេះភ្លើងឡើងខ្ពស់ ងាយផ្ទុកបួន រំខានដល់ខ្យល់ចំណុះនេះភ្លើង ធ្វើឲ្យម៉ាស៊ីនគ្មានកម្លាំង ចាយប្រេងសាំងច្រើនហើយបំពុលខ្យល់។
544	○	បើសិនដាក់យានយន្តពេលយូរមិនប្រើប្រាស់ អាចដកយកប៉ូលអវិជ្ជមាននៃធុងអគុយ ចៀសវាងធុងអគុយបញ្ចេញអគ្គិសនី ក៏អាចបន្ថយការលេចចេញអគ្គិសនីបាន ដើម្បីការពារធុងអគុយ។
545	○	កាលណាចាប់ផ្តើមបើកម៉ាស៊ីន កុំដកយកប៉ូលវិជ្ជមាននិងប៉ូលអវិជ្ជមាននៃធុងអគុយជាដាច់ខាត ចៀសវាងធ្វើឲ្យគ្រឿងបន្លាស់អេឡិចត្រូនិចខូចខាត។
546	○	ការពិនិត្យកង់ឬ បូមខ្យល់បញ្ចូលក្នុងកង់ ត្រូវតែពិនិត្យទៅនៅពេលបិទម៉ូទ័រម៉ាស៊ីន ហើយបានដកយលកូនសោរ។
547	○	ការពិនិត្យកង់ដោយនាឡិកាសម្ពាធកង់ ត្រូវតែប្រព្រឹត្តទៅនៅពេលកង់បានក្លាយត្រជាក់។
548	○	កាលណាបើកយានយន្តឆ្លងកាត់ផ្លូវមានទឹកយ៉ាងឆាប់រហ័ស ទឹកនិងបញ្ចូលក្នុងផ្នែកខាងមុខ ដែលកង់ផ្ទាល់និងផ្ទៃដីតាមរាងស្មៅ។ ល្បឿនយានយន្តកាន់តែលឿន បរិមាណទឹកបញ្ចូលកាន់តែច្រើននិងបំផុត កង់និងចាកចេញពីផ្ទៃដីអណ្តែតលើផ្ទៃទឹក នេះគឺហៅថាបាតុភូតអិលលើផ្ទៃទឹក។
549	○	ក្នុងករណីល្បឿនកាន់តែលឿន ផ្ទៃក្រឡាកង់កាន់តែរាក់ កាន់តែងាយកើតបាតុភូតអិលលើផ្ទៃទឹក។
550	X	ចំពោះសម្ពាធខ្យល់ក្នុងកង់ម៉ូតូ គឺសម្ពាធខ្យល់កាន់តែខ្ពស់កាន់តែល្អ។
551	○	ការត្រួតពិនិត្យកង់ មុនពេលបើកយានយន្ត ត្រូវតែពិនិត្យ ជំរៅនៃក្រឡាកង់និងសម្ពាធកង់។
552	○	យើងត្រូវតែពិនិត្យសម្ពាធខ្យល់ក្នុងកង់តាមពេលកំណត់ ប៉ុន្តែស្តង់ដារសម្ពាធកង់នីមួយៗមិនដូចគ្នាទេ ត្រូវតែគោរពតាមកំណត់ក្នុងកូនសៀវភៅណែនាំការប្រើប្រាស់ បូមខ្យល់ដល់ស្តង់ដារដែលបានកំណត់។
553	X	សម្ពាធខ្យល់ក្នុងកង់កាន់តែខ្ពស់នឹងកាន់តែសន្សំប្រេងសាំង ហើយមិនរំខានដល់សមត្ថភាពចាប់ប្រ្រាំងទេ។
554	○	កាលណាសម្ពាធខ្យល់ក្នុងកង់មិនគ្រប់គ្រាន់ មិនគ្រាន់តែចាយប្រេងសាំងច្រើន បើបើកបរដោយល្បឿនលឿនរយៈពេលយូរ នឹងបណ្តាលកង់ផ្ទុះ។

機車法規是非題

(កម្លាំងខ្លះៗ៖)

555	<input type="radio"/>	បើសិនសម្ពាធខ្យល់ក្នុងកងខ្ពស់អស់រយៈពេលយូរ នឹងរំខានដល់រយៈពេលប្រើប្រាស់នៃឧបករណ៍បន្ថយរន្ធត។
556	<input type="radio"/>	ក្នុងករណីបើកយន្តយានដោយលឿនលឿន កងងាយឡើងកំដៅខ្ពស់ ហើយរលកក្រឡៅកងនឹងប្រែប្រួលរាង ត្រូវការកងដែលជំរៅក្រឡៅជ្រៅ សម្ពាធខ្យល់ស្របស្តង់ដារធម្មតាដើម្បីបង្ការកងផ្ទុះ។
557	<input type="radio"/>	កាលណាពិនិត្យប៉ូលអគ្គិសនីនៃប្រដាប់នេះភ្លើង បើសិនមានវត្តកង្វល់ មានផ្ទុកកាបូន អាចប្រើប្រាស់ប្រាស់ដៃកែច្នៃបរិវេណសម្អាតវត្តកង្វកំលើប៉ូអគ្គិសនី ហើយលាងស្អាតដោយប្រេងម៉ាស៊ូត រួចដុសស្អាតនិងក្រណាត។
558	<input type="radio"/>	កាលណានៃប្រដាប់នេះភ្លើងមានសមត្ថភាពមិនល្អក៏ត្រូវតែផ្លាស់ប្តូរទាន់ពេលវេលា បើមិនដូច្នោះទេ ការទប់ទល់អគ្គិសនីនឹងក្លាយធំ ភ្លើងតិចតួច បណ្តាលឲ្យប្រេងសាំងមិនអាចនេះភ្លើងពេញលេញ នឹងចាយប្រេងសាំងច្រើន ហើយគ្មានកម្លាំងកំប៉ុណ្ណោះដែរ។
559	<input type="radio"/>	កាលណាធ្លាក់ភ្លៀងផ្ទៃផ្លូវងាយរអិល ការបត់របត់ជាបន្ទាន់ ចាប់ប្រាំងជាបន្ទាន់សុទ្ធតែធ្វើឲ្យខ្លួនយានយន្តរអិល ដូច្នោះត្រូវបន្ថយលឿនបើកបរ។
560	X	កាលណាចាប់ប្រាំងម៉ូតូ មិនត្រូវតែចាប់ប្រាំងខាងឆ្វេងដៃនិងខាងស្តាំដៃជាមួយគ្នា។
561	<input type="radio"/>	កាលណាជិះម៉ូតូជំរាល បើសិនចាប់ប្រាំងខាងមុខខ្លាំង ម៉ូតូងាយដួលណាស់។
562	X	សព្វថ្ងៃនេះ ផលិតផលម៉ូតូមានបច្ចេកទេសជឿនលឿន បើកបរម៉ូតូឆ្លងកាត់ទឹក សមត្ថភាពចាប់ប្រាំងក៏មិនប្រែប្រួលទេ។
563	X	កាលណាចាប់ប្រាំងម៉ូតូមានសំឡេងខ្ពស់ពីធម្មតា តែសំឡេងមិនសូវខ្លាំង នេះជាបាតុភូតប្រក្រតី មិនបាច់ពិនិត្យនិងជួសជុលទេ។
564	<input type="radio"/>	ការបើកបរយានយន្តត្រូវតែបង្កើនទម្លាប់ល្អ ចាប់ប្រាំងទុកជាមុន ខំចៀសវាងចាប់ប្រាំងជាបន្ទាន់ ដើម្បីបង្ការយានយន្តខាងក្រោយបុកគ្នា។
565	<input type="radio"/>	ក្នុងអំឡុងពេលគ្រឿងបន្លាស់គ្រប់ប្រភេទនៃយានយន្តថ្មីដំណើរការ ត្រូវតែចៀសវាងបើកបរដោយលឿនលឿននិងចាប់ប្រាំងជាបន្ទាន់
566	X	កាលណាបើកបរ បើបង្កើនលឿនឬចាប់ប្រាំងជាបន្ទាន់ មិនគ្រាន់តែអស់ប្រេងសាំងច្រើន ក៏អាចខូចខាតកង និងថាសប្រាំងដែរ ហើយងាយបង្កគ្រោះថ្នាក់ តែមិនពាក់ព័ន្ធ ដល់ការបំពុលខ្យល់ទេ។
567	X	ដើម្បីសន្សំថាមពល បន្ថយកាបូន កាលណាជិះកងចុះជំរាល អាចបិទម៉ូទ័រ ដើម្បីបន្ថយចំណាយប្រេងសាំង។
568	<input type="radio"/>	ដើម្បីធានាសុវត្ថិភាពនិងសន្សំថាមពលបន្ថយកាបូន លឿនបើកបរត្រូវតែនឹងនរ កុំបង្កើនលឿនជាបន្ទាន់ ឬចាប់ប្រាំងជាបន្ទាន់ ហើយត្រូវរក្សាចម្ងាយសុវត្ថិភាពដែរ។

機車法規是非題

(កម្លាំងខ្លះៗ៖)

569	X	កាលណាបើកបរយានយន្តដោយលឿនលឿនអាចសន្សំពេលបើកបរក្នុងលឿនយឺត ធ្វើដូច្នោះអាចសន្សំប្រេងសាំង។
570	X	កាលណាបើកបរ លឿនកាន់តែលឿននឹងកាន់តែសន្សំប្រេងសាំងដូច្នោះត្រូវលើកឡើងលឿនបង្វិលនៃម៉ាស៊ីន។
571	○	កាលណាបើកបរ បើសិនចំនួនបង្កើនឬបន្ថយលឿនកាន់តែច្រើនការបង្ហូរសំណល់ខ្យល់បំពុលនឹងកាន់តែធ្ងន់។
572	○	ការត្រួតពិនិត្យយានយន្តមុនបើកបរនឹងមានអនុគ្រោះដល់សុវត្ថិភាពបើកបរយានយន្ត។
573	X	សព្វថ្ងៃនេះ ផលិតផលម៉ូតូមានបច្ចេកទេសជឿនលឿនកាលណាបើកបរអាចដឹងស្ថានភាពបើកបរតាមក្តារបរិចារដូច្នោះមិនបាច់ត្រួតពិនិត្យមុនបើកបរយានយន្តទេ។
574	○	កាលណាពិនិត្យដងនៃឃ្នាន់លឿន បើសិនរកឃើញខ្សែចាក់សាំងគាំងហើយមិនអាចបង្វិលបាន ត្រូវតែផ្លាស់ប្តូរខ្សែចាក់សាំងចៀសវៀងកើតបញ្ហាផ្ទះទៅមុខនៅពេលជិះម៉ូតូ។
575	X	កាលណាពិនិត្យដងដៃសំរាប់បត់ទិសដៅនៃម៉ូតូបើសិនរកឃើញខ្សែចាប់ប្រាំងទាញជាប់ពេក គ្មានបញ្ហាសុវត្ថិភាពទេ។
576	○	បើសិនឆ្នួនអគ្គិសនីម៉ូតូនេះខូចហើយ ត្រូវតែផ្លាស់ប្តូរឆ្នួនតាមស្តង់ដារកំណត់ហាមប្រើប្រាស់ឆ្នួនផ្សេងទៀតឬខ្សែស្តាន់មកជំនួសដើម្បីបង្ការប្រព័ន្ធអគ្គិសនីត្រូវភ្លើងនេះខូច។
577	○	កុំកែដំឡើងឬបន្ថែមដំឡើងគ្រឿងបន្លាស់ផ្សេងទៀតជាប្រព័ន្ធផ្លូវខ្សែអគ្គិសនីដោយខ្លួនឯងលើម៉ូតូជាដាច់ខាត ដើម្បីបង្ការខ្សែរន្ធរអគ្គិសនីលើសបន្តកបណ្តាលឆ្នួនភ្លើង ក្នុងករណីធ្ងន់ នឹងបណ្តាលភ្លើងនេះម៉ូតូ។
578	X	គ្រឿងបន្លាស់គ្រប់ប្រភេទនៃម៉ូតូសុទ្ធតែអាចកែដំឡើងដោយសេរីលើកលែងតែប្រព័ន្ធខ្សែរន្ធរអគ្គិសនី។
579	○	ឧបករណ៍តម្រង់ខ្យល់ត្រូវតែរក្សាខ្យល់ចេញចូលងាយស្រួល បើសិនគាំងហើយត្រូវផ្លាស់ប្តូរភ្លាម ដើម្បីចៀសវាងបណ្តាលខ្យល់ចេញចូលមិនពេញលេញបណ្តាលឲ្យអស់ប្រេងសាំងច្រើន ហើយបំពុលអាកាស។
580	X	នៅលើប៉ូលធុងអាគុយ ប្រវែងវិជ្ជមានវែងជាងគីប៉ូលអវិជ្ជមានប្រវែងវិជ្ជមានតូចជាងគីប៉ូលវិជ្ជមាន។
581	○	ជាតិរាវក្នុងធុងអាគុយជាអាស៊ីដរីទ្រីយ៉ូលវ៉ា មានភាពបរិហារយ៉ាងសាហាវ។ បើសិនមិនប្រុងប្រយ័ត្នប៉ះពាល់ដល់ស្បែក ភ្នែក ខោអាវជាដើម ត្រូវតែលាងដោយទឹកស្អាតភ្លាម។
582	X	ក្នុងស្ថានភាពងងឹត បើចង់ពិនិត្យសភាពនៃប៉ូលធុងអាគុយនៅពេលចាំបាច់ អាចប្រើដៃកកេះនេះភ្លើងតែមកម្តង ដើម្បីបំភ្លឺពន្លឺ។

機車法規是非題

(៣២១៦៖១១៖)

583	<input type="radio"/>	ក្រោយពីបើកម៉ាស៊ីន ឧបករណ៍អគ្គិសនីគ្រប់ប្រភេទលើយានយន្តនិងទទួលថាមពលអគ្គិសនីពីយន្តអគ្គិសនី។
584	<input checked="" type="radio"/>	កាលណាយានយន្តបើកបរ ឧបករណ៍អគ្គិសនីគ្រប់ប្រភេទនឹងទទួលថាមពលអគ្គិសនីពីធុងអាកុយ ដូច្នោះត្រូវតែផ្លាស់ប្តូរតាមពេលកំណត់។
585	<input checked="" type="radio"/>	មុនពេលបើកម៉ូតូដឹកទៅពមិនបាច់បត់យកជើងទ្រចំហៀងសិនទេ ហើយមិនអាចបណ្តាលឲ្យកើតគ្រោះថ្នាក់ទេ។
586	<input type="radio"/>	ជើងទ្រចំហៀងនៃម៉ូតូគឺសំរាប់បើកបរលើផ្លូវមិនរាបស្មើ ឬបញ្ឈប់ម៉ូតូជាបណ្តោះអាសន្ន កាលណាចតម៉ូតូត្រូវតែបង្វិលដងដៃម៉ូតូទៅខាងឆ្វេងរហូតដល់ទីបំផុត ដើម្បីបង្កើនភាពនឹងនរសំរាប់ការចតម៉ូតូ។
587	<input type="radio"/>	កាលណាជិះម៉ូតូទៅស្ថានីយចាក់សាំងដើម្បីចាក់សាំង ត្រូវតែបិទម៉ាស៊ីន ហើយមិនអនុញ្ញាតដកបារី ឬហៅទទួលទូរស័ព្ទដៃ ដើម្បីបង្ការគ្រោះថ្នាក់។
588	<input type="radio"/>	ក្រោយពីចាក់សាំងរួច ត្រូវបិទគម្របប្រអប់ប្រេងឲ្យបិទ ដើម្បីបន្ថយការខូចខាតនៃចំណុចប្រេងសាំង ហើយរក្សាប្រេងសាំងឲ្យបានប្រសើរ។
589	<input type="radio"/>	ម្នាក់សុវត្ថិភាពសំរាប់ការជិះម៉ូតូ ត្រូវបិទស្លាកពេញលក្ខណៈការត្រួតពិនិត្យដែលផ្តល់ដោយមន្ទីរត្រួតពិនិត្យស្តង់ដារនៃក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច។
590	<input type="radio"/>	កាលណាជិះម៉ូតូត្រូវតែពាក់មួកសុវត្ថិភាពសមល្មម ត្រូវសមស្របនឹងរាងក្បាល ហើយបិទឲ្យជិតជុំវិញថ្នាស់ចំហៀងនិងខ្នងក្បាលទាំងមូល បើបន្ថែមដំឡើងកញ្ចក់រាំងខ្យល់កាន់តែល្អ។
591	<input type="radio"/>	កាលណាពាក់មួកសុវត្ថិភាព គោលការណ៍គឺនៅតែអាចបង្វិលក្បាលងាយស្រួល ហើយលើផ្នែកគ្មានសម្ពាធសង្កត់ទេ។
592	<input checked="" type="radio"/>	មួកសុវត្ថិភាពដែលបានបិទស្លាកពេញលក្ខណៈ ការត្រួតពិនិត្យដែលផ្តល់ដោយមន្ទីរពិនិត្យស្តង់ដារនៃក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច ប្រពលភាពសុទ្ធតែពេញលក្ខណៈស្តង់ដារ ពិតមែនតែមានប៉ះទង្គិច បើមានស្នាមប្រេះ ក៏អាចបន្តប្រើប្រាស់បន្ត។
593	<input type="radio"/>	ក្រោយពីពាក់មួកសុវត្ថិភាព ហើយបិទឡើយមួក បើសិនដកក្បាលផ្ទុះក្បាល មួកសុវត្ថិភាពនៅតែមិនរអិល ទើបត្រឹមត្រូវ។
594	<input checked="" type="radio"/>	ការជ្រើសរើសមួកសុវត្ថិភាពសមល្មម មិនព្រមទាំងប្រភេទពណ៌ទេ។
595	<input type="radio"/>	ជ្រើសរើសមុខប្រជាជនមានសុខភាពល្អគឺជាជម្រើសល្អ។ បំប៉នអស់ឡើយប្រចាំគឺប្រជាប្រិយមិត្ត។

機車法規是非題

(៣២១៣៖៣៖)

596	X	កាយវិការជិះម៉ូតូទាក់ទងនឹងភាពស្រួលបួលជិះម៉ូតូ តែមិនរំខានដល់សុវត្ថិភាពបើកម៉ូតូទេ។
597	○	កាលណាជិះម៉ូតូ គោលការណ៍គឺផ្នែកចង្កេះអាចឈរត្រង់ដោយងាយស្រួល បបន្តជិះម៉ូតូអស់រយៈពេល50នាទី ត្រូវសំរាកយ៉ាងហោចណាស់10នាទី ចៀសវាងឆ្អឹងខ្នងរបួស។
598	○	កាលណាជិះម៉ូតូ ត្រូវតែជ្រើសរើសអារក្សៀងបែបបទពីរសម្រាប់ល្អជាង ហើយត្រូវល្មមដងខ្លួន មានពណ៌ស្រស់ ហើយត្រូវពាក់ស្បែកជើងឬស្រោមជើងភ្លៀងល្អជាង។
599	○	អាចភ្លៀងបែបបទមួយសម្រាប់នឹងបណ្តាលឲ្យមានកម្លាំងទប់ទល់ពីខ្យល់ រំខានដល់ការបើកបរម៉ូតូ ជាយអារក្សនៃអារក្សៀងដែលលេចចេញពីម៉ូតូ បើសិនរួមបញ្ចូលក្នុងរថយន្តជុនធំ នឹងបណ្តាលលទ្ធផលអាក្រក់ណាស់ ដូច្នេះស្ទើរសុំមិនប្រើប្រាស់។
600	○	កាលណាជិះម៉ូតូ បើសិនពាក់ស្បែកជើងដែលងាយធ្លាក់ នៅពេលដែលត្រូវការប្រើប្រាស់ជើងធ្វើឲ្យម៉ូតូនឹងនរ និងពិបាកប្រព្រឹត្តទៅ ហើយងាយធ្វើឲ្យជើងរបួស។
601	○	មុនពេលបើកបរយានយន្ត ត្រូវតែពិនិត្យភ្លើងយានយន្តសិន បើសិនភ្លើងប្រាំងខុសហើយមិនភ្លឺ មានលទ្ធភាពធ្វើឲ្យយានយន្តខាងក្រោយបុកគ្នា។
602	○	បើសិនភ្លើងខាងក្រោយនៃម៉ូតូខុសហើយ មិនបំភ្លឺ នៅពេលយប់បើកម៉ូតូ ងាយបុកគ្នា មានគ្រោះថ្នាក់
603	○	មុនពេលបើកបរយានយន្ត ត្រូវតែពិនិត្យយានយន្តសិន កម្មវត្ថុសំខាន់នៃការពិនិត្យប្រាំងគឺ តើចន្លោះសេរីនៃខ្សែទាញទាញប្រាំងត្រឹមត្រូវឬទេ តើផ្នែកខាងក្រៅនៃខ្សែប្រាំងមានខូចខាត ឬខ្សែដែកថែបបែកឬទេ ភាពអិលគ្រប់គ្រាន់ឬទេ សមត្ថភាពប្រាំងល្អប្រសើរឬទេ។
604	X	ការពិនិត្យកង កម្មវត្ថុសំខាន់គ្រាន់តែជំរៅក្រឡាកងគ្រប់គ្រាន់ឬទេ។
605	X	បើសិនផ្នែកខាងក្រៅកងក្រហែង តែជំរៅក្រឡាកងនៅតែគ្រប់គ្រាន់ ក្នុងករណីមិនហួសល្បឿនកំរិត ក៏អាចទុកចិត្តប្រើប្រាស់បាន។
606	○	ការពិនិត្យផ្ទុះអាគុយ កម្មវត្ថុសំខាន់គឺតើផ្ទុះអាគុយមានភាពធ្ងន់ឬទេ ទឹកញែកធាតុដោយអគ្គិសនីគ្រប់គ្រាន់ឬទេ ក្បាលប៉ូលដុះច្រេះឬទេ រន្ធប្រាំងចេញចូលមានភាពប្រក្រតីឬទេជាដើម។
607	X	ការពិនិត្យភ្លើង កម្មវត្ថុសំខាន់គ្រាន់តែពិនិត្យតើភ្លើងខាងមុខ និងភ្លើងខាងក្រោយមានភាពប្រក្រតីឬទេ។

機車法規是非題

(៣ម្ភៃខីៈយាៈ)

608	○	កាលណាកងផ្ទះក្នុងដំណើររំលឹកបរ អ្នករំលឹកបរត្រូវតែបន្តរល្មោតល្មើន ហើយកាន់ខ្ជាប់ដងដៃគ្រប់គ្រងទិសដៅរំលឹកបរ កុំចាប់ប្រាំងជាបន្តជាដាច់ខាត។
609	X	កាលណាជិះម៉ូតូតែបើកបរក្បែរផ្លូវ បើសិនចង់វាឡាន ត្រូវតែវាឡានពីខាងស្តាំពីឃានយន្តខាងមុខ។
610	○	ការរំលោភលើបទបញ្ញត្តិតែងតែជាកត្តាចំបងមួយក្នុងនៅក្នុងគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍ នៅពេលដែលអ្នកចង់វាឡានមុននៅក្នុងផ្លូវតែមួយ ដំបូងអ្នកត្រូវចុចស៊ីឡេរពីដងឬប្តូរពណ៌ពន្លឺម្តងបន្ថយល្មើនចយចំហៀង ឬបន្ទាប់ពីផ្តល់ការវិការដៃធ្វើឲ្យឆ្ងល់លើ។ នៅពេលក្រឡាប់ពន្លឺទិសដៅខាងឆ្វេងគួរតែត្រូវបានបង្ហាញហើយចន្លោះពេល ច្រើនជាងកន្លះម៉ែត្រគួរតែត្រូវបានរក្សានៅផ្នែកខាងឆ្វេងនៃរថយន្តខាងមុខ បន្ទាប់ពីទៅដល់ចំងាយប្រកបដោយសុវត្ថិភាពសមបង្ហាញសញ្ញាវេនខាងស្តាំដើម រំលឹកឡានទៅផ្លូវដើម។
611	X	កាលណាឆ្លងកាត់មាត់ផ្លូវខ្វែងដែលមានភ្លើងក្រហមកំពុងភ្លឺនិងភ្លើងលឿងកំពុងតែភ្លឺ ភ្លើងក្រហមកំពុងមានអាទិភាព។
612	○	កាលណាជិះម៉ូតូឆ្លងកាត់មាត់ផ្លូវខ្វែង ពិតមែនតែជាភ្លើងខៀវ នៅតែត្រូវគិតគូរដល់វិធីបង្ការ ហើយតម្រៀមលក្ខណៈចាប់ប្រាំង។
613	○	បើសិនជិះម៉ូតូចូលក្នុងក្បួនឃានយន្តតាមផ្លូវ មិនគ្រាន់តែវាឡានដល់អ្នកដំណើរផ្សេងទៀត ហើយចក្ខុវិស័យនឹងត្រូវបាំងដោយឃានយន្តខា បើសិនមានសភាពជាបន្ទាប់មានលទ្ធភាពតបតមិនបាន បណ្តាលឲ្យកើតគ្រោះថ្នាក់។
614	X	កាលណាជិះម៉ូតូត្រូវតែបើកបរក្បែរផ្លូវ ល្អជាងបើកបរនៅតំបន់ក្រៅខ្សែព្រំដែនផ្លូវ ចៀសវាងកើតគ្រោះថ្នាក់។
615	○	ការគ្រប់គ្រងកម្លាំងចាប់ប្រាំង មកពីបទពិសោធន៍និងការវិនិច្ឆ័យចំពោះសភាពផ្លូវ ឲ្យតែរក្សាភាពនឹងនរនិងតុល្យភាពនៃដងម៉ូតូ ហើយបន្ថយល្មើនដោយមានប្រសិទ្ធភាពគឺជាវិធីចាប់ប្រាំងល្អប្បួរសើរ។
616	○	កាលណាបើកឃានយន្តជិតដល់ទីកន្លែងចតឃានយន្ត ត្រូវបើកភ្លើងបង្ហាញទិសដៅនៅខាងមុខ30ម៉ែត្រទុកជាមុន ព្រមានរថយន្តខាងក្រោយ រួចបន្ថយល្មើនបើកបរតាមខាងស្តាំ។
617	○	រថយន្តខាងមុខទើបចតឡាននៅក្បែរផ្លូវ មិនត្រូវតែបើកប្លូតូនៅក្បែររថយន្តនោះ ចៀសវាងរថយន្តស្រាប់តែបើកទ្វារ កើតគ្រោះថ្នាក់បុកគ្នា។

機車法規是非題

(៣ម្ភៃខីៈយាៈ)

618	<input type="radio"/>	កាលណាបើកបរយានយន្តឆ្លងកាត់ផ្លូវរត់ បើសិនកង់អិល កុំជាន់ហ្វ្រាំងដាច់ខាត។
619	<input type="radio"/>	រាងកាយនឿយហត់ នៅតែបន្តបើកបរ នេះជាកត្តាសំខាន់មួយបណ្តាលឲ្យគ្រោះថ្នាក់រថយន្ត។
620	<input type="radio"/>	ក្នុងចំណោមគ្រឿងបន្លាស់យានយន្ត ប្រព័ន្ធហ្វ្រាំង ប្រព័ន្ធក្លើងនិងកង់នឹងរំខានដល់សុវត្ថិភាពបើកបរយានយន្ត ត្រូវតែពិនិត្យដោយលំអិតរៀងរាល់ថ្ងៃ ដើម្បីធានាសុវត្ថិភាពបើកបរយានយន្ត។
621	<input type="radio"/>	កាលណាជិះម៉ូតូនៅពេលយប់ បើសិនពាក់ខោអាវចាំងពន្លឺនិងបិទក្រដាសចាំងពន្លឺនៅកន្លែងសមល្មមលើដងម៉ូតូ ក៏អាចលើកឡើងសុវត្ថិភាពបើកបររថយន្ត។
622	<input type="radio"/>	សីលធម៌មានន័យថា សច្ចធម៌និងអាកប្បកិរិយាធ្វើជាមនុស្ស សីលធម៌បើកបរមានន័យថាអាកប្បកិរិយាគួតសមក្នុងការបើកបរយានយន្តរបស់អ្នកបើកបរ។
623	<input type="radio"/>	កាលណាឃើញអ្នកកាន់ឈើច្រត់ឬអ្នកពិការខាងចក្ខុវិស័យ ដើរតាមផ្លូវឬឆ្លងកាត់ផ្លូវ ត្រូវតែជួយគ្រាហ៍ ឬឲ្យគេដើរមុន។
624	<input type="radio"/>	កាលណាឃើញនៅលើផ្លូវកើតគ្រោះថ្នាក់ មានប៉ូលីស កំពុងដោះស្រាយនៅនឹងកន្លែង ត្រូវចេញពីផ្លូវនេះ កុំឈប់នៅនឹងកន្លែងមើល។
625	<input type="radio"/>	ចំពោះអ្នកបើកបរយានយន្ត រឿងសំខាន់ជាងគេគឺមានទស្សនៈសីលធម៌គោរពជីវិត។
626	<input type="radio"/>	ការចុចស៊ីផ្លេតាមចិត្ត បង្កើតសំឡេងខ្លាំងជាអំពើគ្មានសុដីរធម៌ ហើយខុសច្បាប់.
627	X	បើកើតគ្រោះថ្នាក់មិនទាក់ទងជាមួយខ្ញុំទេ ត្រូវតែចាកចេញពីកន្លែងកើតគ្រោះថ្នាក់ភ្លាម មិនបាច់ប្តឹង ប៉ូលីសទេ ដើម្បីចៀសវាងត្រូវរំខាន។
628	<input type="radio"/>	ម៉ូតូហួសបន្ទាត់ខ្សែរ៉ឺឡាន រំខានដល់យានយន្តផ្សេងទៀតបើកបរ បណ្តាលចរាចរណ៍មានភាពចលាចល នេះជាអំពើគ្មានសីលធម៌បើកបរនិងអំពើខុសច្បាប់។
629	<input type="radio"/>	នៅពេលយប់ បើកបរតាមដានរថយន្តផ្សេងទៀត ហើយបើកក្លើងបញ្ចាំងពន្លឺដល់រថយន្តខាងមុខតែម្តង រំខានដល់ចក្ខុវិស័យរបស់អ្នកបើកបររថយន្តខាងមុខដោយសារពន្លឺខ្លាំង បញ្ចាំងពីខាងក្រោយ ប៉ះពាល់ដល់ការបើកបរនេះជាអំពើគ្មានសីលធម៌បើកបរ និងអំពើខុសច្បាប់។
630	<input type="radio"/>	កាលណាបើកឆ្លងផ្លូវកំណាត់ពាក់មានទឹកច្រើន មិនបន្ថយល្បឿនបើកយឺតៗ ឬបើកទៅក្បែរចៀសផុតអ្នកដំណើរ

機車法規是非題

(កម្លាំងខ្លះៗ៖)

		សាចចេញទឹកដល់ខោអាវនិងស្បែកជើងរបស់អ្នកដំណើរ នេះជាអំពើលោភលើសីលធម៌បើកបរ និងអំពើខុសច្បាប់ធ្ងន់ធ្ងរ។
631	X	កាលណាធុយន្តបើកបរឆ្លងកាត់មាត់ផ្លូវខ្លាំងដែលមានសញ្ញាភ្លើងគ្រប់គ្រង ឬនៅយប់ជ្រៅ ឃើញថាគ្មាន ប៉ូលីសចរាចរណ៍នៅនឹងកន្លែង តែងតែឆ្លងកាត់មាត់ផ្លូវនៅពេលមានភ្លើងក្រហមឬភ្លើងលឿង នេះគ្រាន់តែជាអំពើលោភលើសីលធម៌បើកបរ។
632	○	កាលណាឃើញយានយន្តខាងមុខបញ្ឈប់ដោយមូលហេតុណា អ្នកបើកបរយានយន្តខាងក្រោយគ្មានអំណត់ មិនរង់ចាំ ចុចស៊ីផ្លេរផ្ដេសផ្ដាស ឬបើកចូលក្នុងចម្លោះចរន្តយានយន្ត ធ្វើដូចនេះ មិនគ្រាន់តែគ្មានសីលធម៌បើកបរ ហើយល្មើសច្បាប់ក៏ជាអំពើគ្រោះថ្នាក់ដែរ
633	○	កាលណាអ្នកបើកបរជិះម៉ូតូឆ្លងកាត់តំបន់ស្ងៀមស្ងាត់ ឬយប់ជ្រៅបើកចូលច្រក ចុចស៊ីផ្លេរផ្ដេសផ្ដាស នេះជាអំពើគ្មានសីលធម៌បើកបរ និងអំពើខុសច្បាប់។
634	○	អ្នកជិះម៉ូតូបើកម៉ូតូលើផ្លូវសំរាប់អ្នកដំណើរ ដើម្បីអនុគ្រោះដល់ខ្លួនឯង និងរំខានដល់សុវត្ថិភាពអ្នកដំណើរ នេះជាអំពើគ្មានសីលធម៌បើកបរ និងអំពើខុសច្បាប់។
635	○	ការគ្មានសីលធម៌បើកបរជាកត្តាសំខាន់មួយបណ្តាលឲ្យកើតគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍ ជានិច្ច។
636	○	អ្នកជិះម៉ូតូនៅពេលបើកបរ ឃើញអ្នកដំណើរឆ្លងកាត់ទៅសាលារៀន ឬចេញពីសាលារៀន អត់បានចាប់អារម្មណ៍លើប៉ូលីសបញ្ជាចរាចរណ៍ នេះជាអំពើគ្មានសីលធម៌បើកបរនិងអំពើខុសច្បាប់
637	○	កាលណាបើកយានយន្ត បើសិនជួបអ្នកបើកបរដ្ឋាញអានុភាព ចង់តែឈ្នះ មិនគោរពតាមកំណត់ កុំដណ្តើម ប្រកាន់ ឬដៃកត្តាជាមួយគេ កុំខឹងនឹងគេ ត្រូវតែអត់ធ្មត់ ខំស៊ានឹងគេនេះមធ្យោបាយល្អប្រសើរជាង។
638	X	នៅពេលដែលមិនមានច្បាប់លាស់ពីទំនួលខុសត្រូវនៃគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍ ភាគីពាក់ព័ន្ធអាចដាក់ពាក្យសុំធ្វើការវាយតម្លៃទៅកាន់អាជ្ញាធរប៉ូលីសឬអាជ្ញា ធរគ្រប់គ្រងចរាចរណ៍ផ្លូវគោក។
639	○	ម៉ូតូដែលមានម៉ាស៊ីនប្តូរលឿនគ្មានលេខ ដងបញ្ជាខាងស្តាំគឺបញ្ហាប្រឆាំងខាងមុខ ចំណែកដងបញ្ជា ខាងឆ្វេងគឺបញ្ហាប្រឆាំងខាងក្រោយ.
640	○	កាលណាជាន់ប្រាំង កុំជាន់ជាបន្ទាន់ ដើម្បីចៀសវាងកង់ខាងមុខត្រូវបិទជាប់.
641	○	កាលណាឆ្លងកាត់ឪពុកសិឡេនសើម ឬផ្លូវក្រាលខ្សាច់តូច សូមប្រើប្រាស់ប្រាំងខាងក្រោយ បើជាន់ប្រាំងខាងមុខត្រូវប្រុងប្រយ័ត្ន

機車法規是非題

(កម្លាំងខ្លះៗ៖)

642	<input type="radio"/>	ម៉ូទ័ររថយន្តមានកុងតឺរគីឡូម៉ែត្រ (KM) សម្រាប់គណនាចំងាយក្នុងគីឡូម៉ែត្រ ហើយម៉ាយ (Mile) សម្រាប់គណនាចំងាយក្នុងម៉ាយ។ ការប្តូរប្រែពីម៉ាយទៅគីឡូម៉ែត្រ គឺមួយម៉ាយស្មើនឹងប្រហែល 1.6 គីឡូម៉ែត្រ។
643	<input checked="" type="radio"/>	មេគុណកកិតរវាងដីនិងកងកាន់តែតូច រថយន្តបើកកាន់តែមានសុវត្ថិភាព,
644	<input type="radio"/>	មេគុណកកិតរវាងដីនិងកងកាន់តែច្រើន រថយន្តបើកកាន់តែមានសុវត្ថិភាព.
645	<input type="radio"/>	កាលណារថយន្តចុះចំណោត អាចឆ្លៀតម៉ាស៊ីនមកបន្ថយល្បឿន អាចបន្ថយការសឹកនៃ ថាសម្រាំងនិងកងបាន.
646	<input type="radio"/>	ការជាន់ប្រាំងគឺឱ្យផ្ទាំងកងនិងផ្ទាំងដីបង្កកម្លាំងទប់ដោយកកិត ហើយបន្ថយល្បឿន ដូច្នេះ នឹងធ្វើឱ្យកងសឹកកាន់តែឆាប់,
647	<input checked="" type="radio"/>	ការជាន់ប្រាំងគឺឱ្យថាសម្រាំងនិងគម្រោងកងបង្កកម្លាំងទប់ដោយកកិត ហើយបន្ថយល្បឿន ដូច្នេះ មិនធ្វើឱ្យកងសឹកទេ.
648	<input type="radio"/>	បំពង់ប្រេងនៃរថយន្តនិងម៉ូតូចាស់ហើយ ងាយជ្រាបចេញប្រេង គឺជាកត្តាសំខាន់បណ្តាលឱ្យរថយន្តត្រូវភ្លើងនេះ
649	<input type="radio"/>	កាលណាបើកគម្របធុងអាគុយ ពិនិត្យរាវក្នុងធុងអាគុយ ត្រូវប្រុងប្រយ័ត្ន កុំឱ្យវត្តឆ្លាក់ចុះក្នុង ធុងអាគុយ ហើយបណ្តាលឱ្យធុងអាគុយផ្ទុះ.
650	<input type="radio"/>	ថតម៉ូតូពេលយូរត្រូវប្រើជើងទ្រទ្រង់ខាងថតម៉ូតូពេលខ្លីអាចប្រើជើងទ្រទ្រង់ បាន.
651	<input type="radio"/>	កាលណាម៉ូតូចាប់ប្រាំងនៅផ្លូវត្រង់ ត្រូវតែចាប់ច្រាំងខាងមុខនិងខាងក្រោយជាមួយគ្នា ចាប់ប្រាំង តាមខ្សែត្រង់ មិនងាយរៀងទៅម្ខាង ហើយអាចបង្ហាញចម្ងាយសំរាប់បញ្ឈប់ម៉ូតូបាន.
652	<input type="radio"/>	កាលណាជិះម៉ូតូចាប់ប្រាំងខាងមុខ កុំចាប់ប្រាំងជាបន្ទាន់បិទជាប់ ចៀសវាងឧបករណ៍បន្ថយរន្ធក៏ខាងមុខសង្កត់ហួសពេក ធ្វើឱ្យកងក្រោយចេញពីដី ហើយម៉ូតូដួលរលំ.
653	<input type="radio"/>	មនុស្សដែលមានបទពិសោធន៍បើករថយន្តនិងចំណេះដឹងស្តីពីសិទ្ធិធ្វើដំណើរលើ ផ្លូវ គោកមិនគ្រប់គ្រាន់ ត្រូវតែខិតខំរៀន ទើបអាចចៀសវាងបង្កឧប្បត្តិហេតុបាន.
654	<input type="radio"/>	នៅខាងមុខផ្លូវកែង អ្នកជិះម៉ូតូត្រូវតែបន្ថយល្បឿនដល់ល្បឿនមានសុវត្ថិភាព ពេលចូលក្នុងផ្លូវកែង ត្រូវជាន់ឈ្នាន់ល្បឿនឱ្យរក្សាល្បឿននិងនរ ឱ្យកងក្រោយបង្កកម្លាំងរុញ ដើម្បីឆ្លងកាត់ផ្លូវកែង ដោយមានស្ថេរភាព.

機車法規是非題

(កម្លោះខ្លះៗ)

655	○	<p>កាលណាជិះម៉ូតូលើផ្លូវក្នុងភ្នំ នៅខាងមុខផ្លូវកែង អ្នកជិះម៉ូតូត្រូវតែលែងឈ្នះន់ឈ្លិនមួយ១បន្ថយ ឈ្លិនបន្ថយដល់ឈ្លិនសុវត្ថិភាព វិនិច្ឆ័យចំណុចសំរាប់ចូលក្នុងផ្លូវកែង ដងខ្លួននិងដងម៉ូតូឱនទៅ ខាងមុខតាមទិសដៅដូចគ្នា ជាន់ឈ្នាន់ឈ្លិនឲ្យកងក្រោយបង្កកម្លាំងរុញ ដើម្បីឆ្លងកាត់ផ្លូវ កែង</p>
656	○	<p>កាលណាជិះម៉ូតូលើផ្លូវក្នុងភ្នំ កាយវិការជិះម៉ូតូគឺ មុនពេលចូលក្នុងផ្លូវកែង ត្រូវតែរំកិលតូច ឱ្យ ខ្លួននិងដងម៉ូតូឱនទៅខាងមុខតាមទិសដៅដូចគ្នា នៅរបត់ឆ្វេង ត្រូវបង្ហាញឆ្វេង កែងដៃឆ្វេងនឹង កដៃឆ្វេង នៅរបត់ស្តាំ ត្រូវបង្ហាញស្តាំ កែងដៃស្តាំនឹងកដៃស្តាំ</p>
657	○	<p>កាលណាជិះម៉ូតូលើផ្លូវក្នុងភ្នំ នៅផ្លូវកែង ចាប់អារម្មណ៍ថា ដងម៉ូតូបង្កើតកម្លាំងចាកផ្ចិត ធ្វើឱ្យមនុស្សទៅខាងក្រៅ ត្រូវតែគ្រប់គ្រងឈ្នាន់ឈ្លិន ឱ្យដងខ្លួននិងដងម៉ូតូឱនទៅខាងមុខ តាមទិសដៅដូចគ្នា កុំបន្តឈ្នាន់ឈ្លិន ជាន់ប្រាំងជាដាច់ខាត.</p>
658	X	<p>កាលណាជិះម៉ូតូលើផ្លូវក្នុងភ្នំ នៅផ្លូវកែង ចាប់អារម្មណ៍ថា ដងម៉ូតូបង្កើតកម្លាំងចាកផ្ចិត ធ្វើឱ្យមនុស្សទៅខាងក្រៅ ត្រូវតែបន្តឈ្នាន់ឈ្លិន ហើយជាន់ប្រាំងដោយនាប់រហ័ស.</p>
659	○	<p>កាលណាជិះម៉ូតូលើផ្លូវក្នុងភ្នំ នៅផ្លូវកែង បើបង្ហាញឈ្នាន់ឈ្លិនទាំងអស់ កងក្រោយនឹងបាត់បង់ កម្លាំងរុញ ហើយបង្កកម្លាំងចាកផ្ចិត ធ្វើឱ្យម៉ូតូរំកិលទៅខាងក.</p>
660	○	<p>បើកបរនៅផ្លូវកែង បើបន្តឈ្នាន់ឈ្លិនទាំងអស់ ជាន់ប្រាំងនឹងបញ្ឈប់ម៉ូតូតាមខ្សែគ្រង់ ផ្លាស់ប្តូរ ខ្សែផ្លូវដែលម៉ូតូដើរ មិនអាចឆ្លងកាត់របត់បាន ងាយបង្កើតគ្រោះថ្នាក់.</p>
661	○	<p>កាលណាជិះម៉ូតូលើផ្លូវក្នុងតំបន់ភ្នំ នៅផ្លូវកែង បើចាប់អារម្មណ៍ថា ដងម៉ូតូបង្កើតកម្លាំងចាកផ្ចិតខ្លាំង ធ្វើឱ្យមនុស្សទៅខាងក្រៅ មូលហេតុសំខាន់គឺចំណុចចូលរបត់ខុសហើយ ឬឈ្លិនលឿនពេក.</p>
662	○	<p>កាលណាជិះម៉ូតូលើផ្លូវក្នុងតំបន់ភ្នំ បើដងម៉ូតូកើតកម្លាំងចាកផ្ចិតធ្វើឱ្យមនុស្សទៅខាងក្រៅ គឺ បណ្តាលពីចំណុចចូលរបត់ខុសហើយ ត្រូវតែគ្រប់គ្រងឈ្នាន់ឈ្លិន ហើយធ្វើឱ្យដងខ្លួននិងដងម៉ូតូ ឱនទៅខាងមុខតាមទិសដៅដូចគ្នា ដើម្បីចៀសវាងគ្រោះថ្នាក់.</p>
663	○	<p>កាលណាជិះម៉ូតូ បើឃើញនៅផ្លូវខាងមុខមានក្រហុង ហើយចៀសផុតមិនបាន ត្រូវតែបន្ថយឈ្លិន រក្សាគុណភាពនៅខាងមុខក្រហុង ពេលឆ្លងកាត់ក្រហុង ត្រូវលែងប្រាំង បន្តដងខ្លួន ឱ្យភ្លៅទ្រទ្រង់ លោតឡើងតាមធម្មតា ដើម្បីចៀសវាងគ្រោះថ្នាក់កុំជាន់ប្រាំងឆ្លងកាត់ក្រហុងជាដាច់ខាត</p>

機車法規是非題

(កម្លោះខ្លះៗ៖)

		ចៀសវាងឧបករណ៍បន្ថយរន្ធក៏ខាងមុខមិនអាចដំណើរការដោយសារជាន់ប្រាំង.
664	X	ម៉ូតូដែលមានម៉ាស៊ីនប្តូរល្បឿនគ្មានលេខគ្មានប្រាំងម៉ាស៊ីនទេ.
665	○	កាលណាម៉ូតូឆ្លងកាត់តំបន់មានទឹក បើសិនជាប្រាំងរាងស្តរ ដោយសារទឹកចូលក្នុងស្តរប្រាំង នឹងធ្វើឱ្យប្រាំងមិនដំណើរការ ក្រោយពីឆ្លងកាត់រួច ត្រូវតែសាកចាប់ប្រាំង ឱ្យស្របប្រាំងកកិត ធ្វើឱ្យទឹកបាត់ទៅ.
666	○	របៀបត្រឹមត្រូវបន្ថយល្បឿនម៉ូតូគឺ លែងឈ្នាន់ល្បឿន ឱ្យប្រាំងម៉ាស៊ីនដំណើរការសិនសឹមចាប់ប្រាំងខាងមុខនិងខាងក្រោយ ដើម្បីបន្ថយល្បឿន
667	○	ពេលម៉ូតូមានឧបករណ៍ប្តូរលេខកំពុងដើរ ទាញដងប្តូរលេខ ម៉ូតូនឹងរំអិលដោយសារនិចលភាព.
668	○	ពេលម៉ូតូមានឧបករណ៍ប្តូរលេខកំពុងដើរ ទាញដងប្តូរលេខ ម៉ូតូនឹងបន្ថយល្បឿនភ្លាម.
669	X	ពេលម៉ូតូមានឧបករណ៍ប្តូរលេខកំពុងដើរ ទាញដងប្តូរលេខ ម៉ូតូនឹងបន្ថយល្បឿនភ្លាម.
670	○	ពេលម៉ូតូមានឧបករណ៍ប្តូរលេខកំពុងដើរ បើសិនបន្ថយលេខមិនត្រឹមត្រូវ នឹងធ្វើឱ្យម៉ាស៊ីនបិទកង បណ្តាលឱ្យកងក្រោយរំអិលទៅម្ខាង.
671	X	បើករថយន្តលើផ្លូវមានថ្មនិងខ្សាច់និងបរិវេណត្រូវបំពុលធ្ងន់ធ្ងរ មិនបាច់បន្ថែមចំនួនលាង ឧបករណ៍តម្រងខ្យល់ទេ មិនរំខានដល់រយៈពេលប្រើប្រាស់ម៉ាស៊ីនទេ
672	○	លើផ្លូវល្អ កាលណាម៉ូតូចាប់ប្រាំង កម្លាំងសំរាប់ ដៃស្តាំចាប់ដងបញ្ជាប្រាំងកងខាងមុខអាចច្រើន ជាងកម្លាំងសំរាប់ដៃឆ្វេងចាប់ដងបញ្ជាប្រាំងកងខាងក្រោយ ប៉ុន្តែត្រូវតែមើលការផ្លាស់ប្តូរនៃស្ថានភាពផ្ទៃផ្លូវដែរ កែសម្រួលកម្លាំងចាប់ប្រាំង កាលណាស្ថានភាពផ្ទៃផ្លូវកាន់តែអាក្រក់ កម្លាំង ចាប់ប្រាំងកងខាងមុខត្រូវតែកាន់តែស្រាលជាង.
673	X	កាលណាលាងម៉ូតូបើសិនហិបដាក់អីវ៉ាន់បានដាក់អីវ៉ាន់ងាយទទួលសើម មិនបាច់យកចេញទេ ចៀសវាងត្រូវបំផ្លាញ
674	X	កាលណាកូនសោរបង្វិលដល់កន្លែងកុងតាក់ ON ឬបង្វិលដល់កុងតាក់ OFF បរិធានបង្ហាញ បរិមាណប្រេងលើក្តារបរិធានម៉ូតូសុទ្ធតែនឹងបង្ហាញឱ្យឃើញ

機車法規是非題

(កម្លាំងខ្លះៗ៖)

675	X	ពេលដែលម៉ូទ័រកង់មិនបានចាប់រត់ អាចបើកភ្លើងមុខ ភ្លើងក្រោយ និងភ្លើងបំភ្លឺឧបករណ៍។
676	○	បើកប្រឹក្សាម៉ូទ័រ ដំណើរការ3-5វិនាទីរួច ម៉ាស៊ីនម៉ូតូនៅតែមិនអាចឆេះបាន ត្រូវតែបង្វិលដងដៃ ឈ្នាន់ឈ្លើន ភាគ8 - 1ភាគ4 រង អញ្ជឹងអាចបើកម៉ូតូងាយជាង.
677	X	កាលណាបើកប្រឹក្សាម៉ូទ័រ ចុចប្រឹក្សាលើសពី 10 វិនាទី តែម៉ាស៊ីនម៉ូតូនៅតែមានអាចឆេះបាន មិនបាច់ចាំ 10 វិនាទីទៀតទើបចុចម្តងទេ អាចបន្តចុច ធ្វើយ៉ាងនេះ មិនបំផ្លាញម៉ូទ័រទេ
678	○	កាលណាដាក់ម៉ូតូពេលយូរមិនបើកបរ ឬប្រើប្រាស់ប្រេងសាំងអស់ហើយទើបបន្ថែមប្រេងសាំងថ្មី នឹងពិបាកបើកម៉ាស៊ីន ត្រូវតែបង្វិលដងដៃឈ្នាន់ឈ្លើនទៅខាងក្រោយបន្តិច រួចបិទឈ្នាន់ឈ្លើនហើយចុចប្រឹក្សាបើកប៉ុន្មានដង បើកម៉ូទ័រ ក៏អាចបើកបាន
679	○	កាលណាបើកម៉ាស៊ីននៅពេលត្រជាក់ បើកម៉ាស៊ីនក្តៅមិនត្រូវ អស់ពេលយូរទេ.
680		ចំណងជើងដើមត្រូវបានលុប
681	○	ពីព្រោះម៉ាស៊ីនមានកំដៅខ្ពស់អាចធ្វើឱ្យកំដៅក្នុងហិបដាក់អីវ៉ាន់នៅក្រោមកៅ អីម៉ូតូឡើងខ្ពស់ កុំដាក់អីវ៉ាន់ដែលងាយទទួលរំខានពីកំដៅក្នុងហិបដាក់អីវ៉ាន់ ដូចជា : ទំនិញអេឡិចត្រូនិច ម្ហូបអាហារស្រស់ វត្ថុងាយហើរជាដើម ចៀសវាងត្រូវបំផ្លាញ.
682	X	ពេលម៉ូតូបញ្ឈប់រួច បើកកុងតាក់ភ្លើងបង្ហាញទិសដល់កន្លែងដើម បង្វិលកូនសោរដល់កន្លែង " ON " ក៏អាចបិទម៉ាស៊ីនបាន.
683	X	កាលណាជិះម៉ូតូ អាចបង្វិលកូនសោរគ្រប់ពេលវេលាបាន ដើម្បីចៀសវាងបង្កឧប្បត្តិហេតុនិង គ្រោះថ្នាក់.
684	○	ក្រោយពីចតម៉ូតូរួច មនុស្សត្រូវចុះម៉ូតូពីខាងឆ្វេង ចតម៉ូតូលើកន្លែងមិនប៉ះពាល់ចរាចរណ៍ ហើយដីរាបស្មើ ហើយដាក់ជើងទល់ខាងម៉ូតូ
685	○	ដើម្បីចៀសវាងម៉ូតូត្រូវគេលួចទៅ ក្រោយពីចតម៉ូតូរួច ត្រូវតែបិទដងដៃគ្រប់គ្រងទិស ហើយដកកូនសោរចេញ
686	○	កាលណាពិនិត្យប្រេងម៉ាស៊ីនម៉ូតូត្រូវ ចតម៉ូតូលើផ្លូវរាបស្មើ ដាក់ជើងទ្រទ្រង់ខាង ក្រោយពីបិទម៉ូទ័រ 2-3 នាទីយកបន្ទាត់វាស់ប្រេងម៉ូតូ ខាតឱ្យស្អាត ហើយដាក់បញ្ចូលវាទៀតរួចយកបន្ទាត់ វាស់ប្រេងម៉ូតូពិនិត្យបរិមាណប្រេងម៉ូតូនៅកំរិតបរមាណូនិងកំរិតអប្បបរមាឬទេ

機車法規是非題

(កម្លាំងខ្លះៗ)

687	<input type="radio"/>	ត្រូវតែទៅក្រុមហ៊ុនលក់ដូរម៉ូតូឬមជ្ឈមណ្ឌលសេវាពិនិត្យកំរិតសឹកនៃថាសប្រាំងកាលណាថាសប្រាំងសឹកដល់បន្ទាត់ព្រមានហើយត្រូវផ្លាស់ប្តូរទាន់ពេលវេលា
688	<input type="radio"/>	កាលណាប៊ូលធុងអាគុយត្រូវស៊ីកាត់ មានម្សៅសព័ទ្ធជុំវិញត្រូវលាបខាត់ដោយទឹកក្តៅរហូតលាបប្រេងល្បឿននៃដើម្បីកាត់ការពារវា
689	<input type="radio"/>	កាលណាជិះម៉ូតូនៅពេលយប់ ស្រាប់តែភ្លើងអគ្គិសនីមិនបំភ្លឺប្រហែលឆ្ងល់នេះហើយ
690	<input type="radio"/>	ក្នុងនាទីនៃឧបករណ៍គ្រប់គ្រងខ្យល់គឺត្រង់អូលីខ្យល់និងវត្តកខ្វក់ដែលជ្រាបចូលក្នុងស៊ីឡាំងបើសិនមានចូលច្រើនពេកឬមានខ្យល់សំណើមធ្វើឱ្យខ្យល់ដើរមិនស្រួល បណ្តាលឱ្យអវត្តមានយល់នៃប្រេងសាំងនិងខ្យល់ក្លាយទៅខាប់ពេក មិនអាចនេះពេញលេញម៉ាស៊ីនគ្មានកម្លាំងហើយអស់ប្រេងសាំងច្រើនជាង
691	X	ដំឡើងស្រោមដៃដងដៃម៉ូតូ អាចការពារខ្យល់បាំងភ្លៀងហើយអាចរក្សាកំដៅមិនរំខានដល់សុវត្ថិភាពជិះម៉ូតូទេ ។
692	<input type="radio"/>	ម៉ាស៊ីនត្រជាក់ដំណើរតាមល្បឿនលឿន នឹងបង្កញរយៈពេលប្រើប្រាស់នៃម៉ាស៊ីន
693	<input type="radio"/>	អ្នកបើកបរត្រូវតែប្រើប្រាស់ប្រេងសាំងដែលមានបរិមាណរៀចតានល្មមយោងតាមសេចក្តី ណែនាំសំរាប់ម្ចាស់រថយន្ត
694	<input type="radio"/>	បើសិនប្រើប្រាស់ប្រេងសាំងដែលមានបរិមាណរៀចតានទាបពេកនឹងធ្វើឱ្យប្រេងសាំងនេះមិនប្រក្រតីបណ្តាលឱ្យកើតផ្ទះអស់ប្រេងច្រើនគ្មានកម្លាំងបើកបរជាដើម
695	<input type="radio"/>	កាលណាចាក់សាំង បើកគម្របបង្វិលនៅមាត់ចាក់សាំងក្នុងប្រអប់ប្រេងប្រហែលមានសម្ពាធត្រូវតែបើកគម្របដល់កមន្លែងកន្លះតាមទិសដៅប្រាសទ្រនិចការដើរចាំសំឡេង[ស៊ី ស៊ី] ឈប់ហើយរួចបើកគម្របទាំងអស់ចៀសវាងប្រេងសល់បាញ់ចេញបណ្តាលឱ្យមានគ្រោះថ្នាក់។
696	<input type="radio"/>	មុនពេលបើកម៉ូតូសូមពិនិត្យប្រេងម៉ាស៊ីននៃម៉ូតូម្តងម្កងជាងធានាបរិមាណប្រេងក្នុងក្របខ័ណ្ឌមាត្រដ្ឋាននៃបន្ទាត់វាស់ប្រេងម៉ាស៊ីន បើសិនបរិមាណប្រេងច្រើនពេក នឹងបន្ថែមបន្តកម៉ាស៊ីនបណ្តាលឱ្យអស់ប្រេងច្រើនជាង
697	<input type="radio"/>	កាលណាពិនិត្យកម្ពស់ប្រេងម៉ាស៊ីន ត្រូវតែចតរថយន្តលើផ្លូវតាបស្មើ
698	X	កាលណាពិនិត្យបរិមាណនិងគុណភាពនៃប្រេងម៉ាស៊ីន ត្រូវតម្រូវប្រព្រឹត្តការពិនិត្យនៅពេលបើកម៉ាស៊ីន
699	X	ក្រោយពីបិទម៉ាស៊ីនរួច អាចពិនិត្យកម្ពស់ប្រេងម៉ាស៊ីនភ្លាម
700	X	កាលណាផ្ទៃក្រឡាកងត្រូវសឹកធ្ងន់ធ្ងរ មិនរំខានដល់សុវត្ថិភាពបើករថយន្តទេ

機車法規是非題

(៣២១៣៖៣៖)

701	X	កាលណាធាតុអាកាសរងា អាចដាក់ដៃឆ្វេងក្នុងហោប៉ៅអាវក្រៅ ប្រើប្រាស់តែដៃមួយដិះម៉ូតូ តែត្រូវបន្ថយល្បឿនបើកយឺតៗ ហើយបើកបរតាមផ្លូវខាងស្តាំ។
702	X	បើសិនអ្នកបើកបរលើសច្បាប់ ឆ្លងកាត់ផ្លូវដែកកាត់ផ្លូវគោក បើសិនមិនដែលបង្កគ្រោះថ្នាក់ ក្រៅពីពិន័យប្រាក់ មិនបាច់កត់ត្រាពិន្ទុលើសកំណត់ទេ។
703	○	កាលណាបើកយានយន្តដល់ខាងមុខផ្លូវដែកកាត់ផ្លូវគោក បើសិនខាងមុខមានយានយន្ត ត្រូវតែចាំយានយន្តខាងមុខឆ្លងកាត់ផ្លូវដែកកាត់ផ្លូវគោក ហើយយានយន្តខាងក្រោយអាចឆ្លងកាត់ដោយសុវត្ថិភាព ទើបអាចឆ្លងកាត់បាន។
704	○	អ្នកបើកបររុលឆ្លងកាត់ផ្លូវដែកកាត់ផ្លូវគោក ហើយបង្កឧប្បត្តិហេតុ ក្រៅពីដាក់ទណ្ឌកម្មពិន័យប្រាក់ ហើយនឹងដកហូតប័ណ្ណបើកបរ មិនអនុញ្ញាតចូលរួមការប្រឡងប័ណ្ណបើកបរក្នុងមួយជីវិត។
705	X	អ្នកបើកបរមិនគោរពតាមបញ្ជារបស់របស់អ្នកយាមលើផ្លូវដែកកាត់ផ្លូវគោក ឬកណ្តឹងព្រមានលាន់ហើយ សញ្ញាភ្លើងបានបញ្ចាំងពន្លឺ ឬរូបងបានចាប់ផ្តើមដាក់បញ្ចុះ នៅតែរុលឆ្លងកាត់ដោយបង្ខំ នឹងពិន័យប្រាក់15,000ដល់30,000ដុល្លារតែវ៉ាន់។
706	X	អ្នកបើកបរដល់ផ្លូវដែកកាត់ផ្លូវគោកដែលគ្មានអ្នកយាម ឬគ្មានគ្រឿងសម្ភារៈ ដូចជារបង កណ្តឹងព្រមាននិងសញ្ញាភ្លើង តែដាក់មានសញ្ញាព្រមានឬខ្សែបន្ថយល្បឿន មិនគោរពតាមកំណត់បញ្ឈប់រថយន្ត តែឆ្លងកាត់តែម្តង នឹងពិន័យប្រាក់15000ដល់20000ដុល្លារ។
707	○	អ្នកបើកបរបើកលើសរថយន្តគេ វិលក្បាលរថយន្ត ថយក្រោយឬចតរថយន្តជាបណ្តោះអាសន្ន នឹងពិន័យប្រាក់លើសពី15000ដល់ ទាបជាង90000ដល់ហើយដកហូតប័ណ្ណបើកបររបស់គាត់ អ្នកដែលបានបង្កឧប្បត្តិហេតុនឹងដកហូតប័ណ្ណបើកបររបស់គាត់
708	X	លើផ្លូវដែកកាត់ផ្លូវគោក មិនអនុញ្ញាតបើកដាក់រថយន្ត ថយរថយន្តឬចតរថយន្តជាបណ្តោះអាសន្ន តែនៅពេលចាំបាច់ អាចរ៉ាំរ៉ានបាន។
709	○	កាលណាឃើញមានរថយន្តខូចហើយឈប់នៅលើផ្លូវដែកកាត់ផ្លូវគោក [ប៉ូតុងអាសន្ន] ភ្លាមនៃផ្លូវដែកកាត់ផ្លូវគោក។
710	○	នៅផ្លូវដែកកាត់ផ្លូវគោកបានរៀបចំរបងឬមានអ្នកយាមគ្រប់គ្រង បើសិនអ្នកយាមមិនបញ្ជាឲ្យឈប់ នៅតែមើល ស្តាប់ទាំងសងខាងនៃផ្លូវដែក ឃើញគ្មានរថភ្លើងបើកមកទើបអាចឆ្លងកាត់។

機車法規是非題

(កម្លាំងខ្លះៗ)

711	X	នៅផ្លូវដែកកាត់ផ្លូវគោកបានរៀបចំរបងឬមានអ្នកយាមគ្រប់គ្រង បើសិនបើមិនទាន់ដាក់ចុះ ត្រូវតែឆ្លៀតឱកាសឆ្លងកាត់រាប់រហ័ស។
712	○	នៅផ្លូវដែកកាត់ផ្លូវគោកបានដាក់កណ្តឹងព្រមាននិងសញ្ញាភ្លើង បើសិនបណ្តឹងព្រមានមិនទាន់លាន់ សញ្ញាភ្លើងមិនភ្លឺ នៅតែត្រូវមើល ស្តាប់ទាំងសងខាងនៃផ្លូវដែកឃើញគ្មានរថភ្លើងបើកមក ទើបអាចឆ្លងកាត់។
713	○	នៅផ្លូវដែកកាត់ផ្លូវគោកដែលគ្មានអ្នកយាម ឬគ្មានគ្រឿងសម្ភារៈដូចជារបង កណ្តឹងព្រមាននិងសញ្ញាភ្លើង អ្នកបើកបរត្រូវទេបញ្ឈប់យានយន្តពី3-6ម៉ែត្រ នៅខាងមុខគន្លង មើលទាំងសងខាងនៃផ្លូវដែក ឃើញគ្មានរថភ្លើងបើកមកទើបអាចឆ្លងកាត់
714	○	ក្នុងដំណើរការបើកបរកាលណាអ្នកបើកបរមើលឃើញសញ្ញាឬសញ្ញាបន្ទាត់នៃផ្លូវ ដែកកាត់ផ្លូវគោក ត្រូវតែបន្ថយល្បឿនភ្លាម ឱ្យទាបជា15គីឡូម៉ែត្រក្នុងមួយម៉ោង.
715	○	កាលណារថយន្តតាំងលើផ្លូវដែកកាត់ផ្លូវគោក ឬបើកមិនបានដោយសារស្ទះចរាចរណ៍ ឬរកឃើញមានវត្តឧបសគ្គផ្សេងទៀត ត្រូវតែប្រើប្រាស់ប៊ូតុងអាសន្នភ្លាម១,.
716	○	ប៊ូតុងអាសន្ននៃផ្លូវដែកកាត់ផ្លូវគោកសំរាប់ការពារជីវិត ឱ្យតែប្រើប្រាស់ នឹងជនទ្វិពលខ្លាំង ចំពោះដំណើរការរថភ្លើង ដូច្នោះ មិនអនុញ្ញាតឱ្យប្រើប្រាស់ដោយផ្ដេសផ្ដាស លើកលែងតែក្នុងស្ថាន ភាពជាអាសន្ន
717	X	កាលណាឆ្លងកាត់ផ្លូវដែកកាត់ផ្លូវគោក អាចចុចប៊ូតុងអាសន្នម្តង ដើម្បីសាកល្បងមុខងារវាល្អឬទេ ចៀសវាងនៅពេលអាសន្ន វាអស់ប្រសិទ្ធភាព.
718	○	មុចប៊ូតុងអាសន្នពណ៌ក្រហមដែលបញ្ជាដោយដៃលើសសរម៉ាស៊ីនក្បែរផ្លូវដែក កាត់ផ្លូវគោក បើសិនបើករុចពិតប្រាកដ ភ្លើងរាងមូលពណ៌ក្រហមដែលព័ទ្ធជុំវិញប៊ូតុងនឹងភ្លឺបរហូត.
719	○	នៅពេលដែលរកឃើញមានឧបសគ្គនៅផ្លូវកាត់រថភ្លើង ប្រសិនបើមិនអាចរុញចេញពីរថយន្ត ឬបំបាត់ឧបសគ្គនោះបាន លឺសំឡេងរោទ៍រង្វាន់ សូមចេញពីផ្លូវកាត់រថភ្លើងជាបន្ទាន់។
720	○	កាលណារថយន្តរបស់លោកអ្នកតាំងលើផ្លូវដែកកាត់ផ្លូវគោក បើកមិនបាន អ្នកបើកបរឬអ្នក ដំណើរអាចចុចប៊ូតុងអាសន្នពណ៌ក្រហមក្បែររបងបាន ដើម្បីឱ្យអ្នកបើករថភ្លើងអាចជាន់ប្រាំងឬបន្ថយល្បឿន ចៀសវាងបណ្តាលឱ្យមនុស្សបាត់បង់ជីវិតឬទ្រព្យសម្បត្តិត្រូវខូចខាត

機車法規是非題

(៣ម្ល៉ោះយ៉ា៖)

721	○	បើសិនថយន្តចតលើផ្លូវដែកកាត់ផ្លូវគោកបើកមិនបាន ដោយសារគាំងឬស្ទះចរាចរណ៍ជាដើម អ្នក បើកបរឬអ្នកដំណើរត្រូវតែចុចប៊ូតុងអាសន្នភ្លាម រួចរុញថយន្តចេញពីផ្លូវដែកកាត់ផ្លូវគោកបើសិនមិនអាចរុញថយន្តបាន ហើយប៊ូតុងអាសន្នបញ្ចេញសំឡេងថា [រថភ្លើងជិតមកដល់ ហើយ សូមចេញពីផ្លូវភ្លាមៗ ត្រូវតែចាកចេញពីផ្លូវដែកកាត់ផ្លូវគោកភ្លាមៗ.
722	X	កាលណាថយន្តគាំងលើផ្លូវដែកកាត់ផ្លូវគោក ត្រូវតែរុញថយន្តចេញពីផ្លូវភ្លាមសិន បើសិនរុញ មិនបាន ត្រូវតែចុចប៊ូតុងអាសន្ន រំលឹកអ្នកបើករថភ្លើងជាន់ប្រាំង ចៀសវាងបុកគ្នា.
723	○	ក្រោយពីចុចប៊ូតុងអាសន្នលើផ្លូវដែកកាត់ផ្លូវគោក នៅកន្លែងឃ្លាតពីផ្លូវដែកកាត់ផ្លូវគោកចម្ងាយ 800ម៉ែត្រ មានសញ្ញានឹងរំលឹកអ្នកបើករថភ្លើងថា នៅខាងមុខមានសភាពការណ៍អាសន្ន ហើយ នឹងបន្ថយល្បឿនបើករថភ្លើង.
724	X	កាលណាឆ្លងកាត់ផ្លូវដែកកាត់ផ្លូវគោក ថយន្តខាងមុខមិនដែលចតថយន្ត មើល ស្តាប់ ក៏អាចឆ្លង កាត់ដោយសុវត្ថិភាពដូច្នោះ ខ្ញុំក៏មិនបាច់ចតថយន្ត មើល ស្តាប់ ហើយឆ្លងកាត់ដោយឆាប់រហ័សដែរ។
725	○	បើសិនប្រកាសថា ម៉ូតូបើកមិនបានហើយ តែមិនទាន់ដល់សភាពនៃធានារ៉ាប់រងស្តីពីកាតព្វកិច្ចបង្ខំលើថយន្ត អ្នកត្រូវបានធានារ៉ាប់រងអាចស្នើរសុំសងប្រាក់វិញ។
726	X	បើសិនប្រកាសថា ម៉ូតូបើកមិនបានហើយ គេមិនទាន់ដល់សភាពនៃធានារ៉ាប់រង ស្តីពីកាតព្វកិច្ចបង្ខំលើថយន្ត ការធានារ៉ាប់រងនឹងចាត់ទុកជាមោឃភាព មិនអាចសងប្រាក់វិញបាន។
727	X	ការធានារ៉ាប់រងស្តីពីកាតព្វកិច្ចបង្ខំលើថយន្តកំណត់មានកាតព្វកិច្ចកំហុស មានន័យថា បើសិនអ្នកបើកបរឬអ្នកបង្កឧប្បត្តិហេតុមានកំហុស ទើបអាចស្នើរ សុំសងប្រាក់ធានាបាន។
728	○	ការធានារ៉ាប់រងស្តីពីកាតព្វកិច្ចបង្ខំលើថយន្តគឺកំណត់គ្មានកាតព្វកិច្ចកំហុស មានន័យថា ទោះបីអ្នកបើកបរឬអ្នកបង្កឧប្បត្តិហេតុមានកំហុសឬទេ សុទ្ធតែអាចស្នើរសុំសងប្រាក់ធានាបានតាមកំណត់។
729	X	ក្របខ័ណ្ឌនៃការស្នើរសុំសងប្រាក់ធានារ៉ាប់រងស្តីពីកាតព្វកិច្ចបង្ខំលើថយន្ត រួមទាំងជីវិត រឬសលើដងខ្លួន យានយន្តកើតឧប្បត្តិហេតុ និងការខូចខាតទ្រព្យសម្បត្តិផ្សេងទៀត។

機車法規是非題

(កម្លាំងវិះយាវ)

730	○	ក្របខ័ណ្ឌនៃការស្នើសុំសងប្រាក់ធានារ៉ាប់រងស្តីពីកាតព្វកិច្ចបង្ខំលើរថយន្តរួមមានតែជីវិត របួសលើដងខ្លួន មិនរួមទាំងយានយន្តកើតឧប្បត្តិហេតុ និងការខូចខាតទ្រព្យសម្បត្តិផ្សេងទៀតទេ។
731	X	បើសិនអ្នកជិះម៉ូតូត្រូវរបួស ដោយសារធ្លាក់ភ្លៀង ផ្លូវរអិល បណ្តាលដួលដោយសារខ្លួនមិនបានប្រុងប្រយ័ត្ន ក៏អាចស្នើសុំសងប្រាក់តាមការធានារ៉ាប់រងស្តីពីកាតព្វកិច្ចបង្ខំលើរថយន្ត។
732	○	ច្បាប់ស្តីពីការធានារ៉ាប់រងស្តីពីកាតព្វកិច្ចបង្ខំលើរថយន្តបានកំណត់ថា បើសិនអ្នកមានកាតព្វកិច្ចមិនដែលទិញការធានា ឬសុពលភាពការធានាដល់ពេលកំណត់តែមិនទាន់បន្តទិញការធានា បើអង្គការមានសមត្ថកិច្ចពិនិត្យឃើញនឹងដាក់ទណ្ឌកម្មពិន័យប្រាក់
733	○	ច្បាប់ធានារ៉ាប់រងទំនួលខុសត្រូវលើរថយន្តកំណត់ចែងថា បើមានគ្រោះថ្នាក់កើតឡើងដោយគ្មានការធានា ភ្នាក់ងារត្រួតពិនិត្យផ្លូវនឹងដាក់ពិន័យ។
734	X	ច្បាប់ស្តីពីធានារ៉ាប់រងស្តីពីកាតព្វកិច្ចបង្ខំលើរថយន្តមិនដែលកំណត់ថា អ្នកមានកាតព្វកិច្ចត្រូវតែទិញការធានារ៉ាប់រង។
735	○	បើចង់ទទួលផ្ទុកលេខម៉ូតូ តាមកំណត់ ត្រូវតែទិញការធានារ៉ាប់រងស្តីពីការកាតព្វកិច្ចបង្ខំលើរថយន្ត។
736	X	ប្រការសំណង់ក្នុងច្បាប់ស្តីពីធានារ៉ាប់រងស្តីពីកាតព្វកិច្ចបង្ខំលើរថយន្តរួមទាំងសំណងលើម៉ូតូត្រូវគេលួចទៅ។
737	○	ការខូចខាតលើទ្រព្យសម្បត្តិ និងចំណាយព្យាបាលនិងថ្នាំដែលបណ្តាលពីគ្រោះថ្នាក់រថយន្ត សុទ្ធតែអាចស្នើសុំអ្នកបង្កគ្រោះថ្នាក់សងសំណង។
738	○	ការចៀសផុត រំខាន ឬបដិសេធការពិនិត្យការបង្ហូរខ្យល់នៅក្បែរផ្លូវ នឹងពិន័យប្រាក់។
739	X	បើសិនមិនគោរពតាមពេលកំណត់ ទទួលការត្រួតពិនិត្យលើការបង្ហូរត្រួតបំពុលអាកាសតាមពេលកំណត់ ពិតមែនតែមិនពិន័យប្រាក់ របស់ម្ចាស់រថយន្តទេ តែចំពោះរថយន្ត នឹងកត់ត្រាកំណត់ហេតុលើសច្បាប់ 1 ដង។
740	○	ត្រូវតែជ្រើសរើសប្រេងឥន្ធនៈសមល្មមតាមអនុសាសន៍របស់រោងចក្រដើម ប្រេងឥន្ធនៈមិនសមល្មមងាយបណ្តាលឲ្យម៉ាស៊ីនខូចខាត និងបន្ថែមចំណាយប្រេងសាំង។
741	○	សម្អាតកង់សមល្មមមិនគ្រាន់តែមានអនុគ្រោះដល់សុវត្ថិភាព សន្សំប្រេងសាំង ហើយអាចពន្យាររយៈពេលប្រើប្រាស់នៃកង់

機車法規是非題

(កម្លាំងខ្លះៗ៖)

742	○	ការបើកបរតាមវិធីការពារបរិស្ថាន ជារបៀបជិះម៉ូតូដែលមានសុវត្ថិភាពផង សន្សំប្រាក់ផង ហើយអាចការពារបរិស្ថានដែរ។
743	X	ការបើកបរតាមល្បឿននិងនរនឹងបន្ថែមចំណាយជួសជុលម៉ូតូ មិនមែនរបៀបបើកតាមវិធីការពារបរិស្ថានទេ
744	○	ក្នុងចំណោមខ្យល់ដែលម៉ូតូបានបង្ហូរ ខ្យល់សំខាន់ដែលបណ្តាលឲ្យផែនដីកើតលទ្ធផលបន្ទប់ក្តៅ គឺឧស្ម័នកាបូនិក។
745	X	ចំពោះម៉ូតូ បើចង់រក្សាសមត្ថភាពល្អប្រសើរ បន្ថយបង្ហូរក្តៅបំពុលខ្យល់ បន្ថយចំណាយប្រេងសាំង នៅពេលធម្មតា មិនបាច់ធ្វើកិច្ចការថែទាំឲ្យអ្វីសោះ។
746	○	កាលណាម៉ាស៊ីនរាស់ហើយ ឬត្រូវសឹកច្រើន បណ្តាលឲ្យប្រេងសាំងនិងប្រេងម៉ាស៊ីនជាច្រើន ក៏ត្រូវតែពិនិត្យហើយជួសជុលគ្រឿងបន្លាស់ដែលបានសឹកហើយ ទើបអាចសន្សំប្រេងសាំង ហើយបន្ថយការបំពុល។
747	○	កាលណាបើកបរយានយន្ត ត្រូវជាន់ឈ្នាន់ល្បឿនដោយយឺតៗ កុំប្រញាប់ប្រញាល់ បើសិនអាចរក្សាបើកបរតាមល្បឿននិងនរ កុំចេះតែបន្ថែមឬបន្ថយប្រេងសាំងមិនសមហេតុផល ធ្វើដូច្នោះ អាចសន្សំប្រេងសាំងផង ហើយបន្ថយការបំពុលផង។
748	○	ម៉ូតូត្រូវតែគោរពតាមពេលកំណត់ឬចម្ងាយគឺឡើយម៉ែត្រដែលតារាងថែទាំតាមពេ លកំណត់ក្នុងកូនសៀវភៅស្តីពីការប្រើប្រាស់ ធ្វើការថែទាំតាមពេលកំណត់។
749	○	មុនពេលបើកជិតដល់មាត់ផ្លូវខ្លាំង នៅឆ្ងាយមើលឃើញសញ្ញាភ្លើងបានប្រែប្រួលជាភ្លើងក្រហមហើយ ត្រូវតែគិតគូរដល់ល្បឿនយានយន្តនិងចម្ងាយយានយន្ត មិនបន្ថែមប្រេងសាំងឬចាប់ប្រៀងតាមចិត្ត ខំឲ្យយានយន្តអិលបើកទៅមុខដើម្បីសន្សំប្រេងសាំង សម្រេងលទ្ធផលសន្សំថាមពល ហើយបន្ថយកាបូន។
750	○	ការបើកបរតាមល្បឿននិងនរនឹងបន្ថយចំណាយជួសជុលម៉ូតូ ជារបៀបបើកតាមវិធីការពារបរិស្ថាន
751	X	កាលណាបើកបរយានយន្តបន្ថែមប្រេងសាំងឆាប់រហ័ស ចាប់ប្រៀងជាបន្ទាន់ អាចបង្កើនល្បឿននិងចម្ងាយ ក៏អាចដល់កន្លែងគោលដៅដោយឆាប់រហ័ស ហើយអាចបន្ថយការបំពុលបរិស្ថានបាន។
752	○	កាលណាបើកបរម៉ូតូលើផ្លូវដែលរថភ្លើងក្រោមដីក៏អាចធ្វើដំណើរ បើសិនលឺសំឡេងឬខ្លាំងភ្លើងរថភ្លើងក្រោមដីជិតដល់ ត្រូវតែប្តូរផ្លូវតាមកំណត់ភ្លាមៗ ជៀសវាងរថភ្លើងក្រោមដី ឲ្យវាបើកមុន

機車法規是非題

(កម្លាំងខ្លះៗ៖)

		ហើយមិនត្រូវបើកតាមវា។ លើកលែងតែអង្គការមានសមត្ថភាពមានកំណត់ទៀត។
753	X	កាលណាបើកបរម៉ូតូដល់មាត់ផ្លូវខ្លាំងដែលបើកបរជាមួយនឹងរថភ្លើងក្រោមដី ហើយមានសញ្ញាសំឡេងនិងភ្លើង ហើយសំឡេងព្រមានបានរោទ៍ ភ្លើងបានបង្ហាញ អ្នកបើកបរមិនបាច់ចាំរថភ្លើងក្រោមដីឆ្លងកាត់ មើលស្តាប់ មានរថភ្លើងក្រោមដីបើកបរមកឬទេពិសេសខាង ក៏អាចបង្កើនល្បឿនឆ្លងកាត់តែម្តង។
754	X	កាលណាអ្នកបើកបរម៉ូតូដល់មាត់ផ្លូវខ្លាំងដែលបើកបរជាមួយនឹងរថភ្លើងក្រោ មដីហើយមានសញ្ញាភ្លើង បើសិនឃើញភ្លើងក្រហមហើយបត់ស្តាំ នឹងពិន័យប្រាក់ ៦០០ ១៨០០យន់។
755	X	ដើម្បីសន្សំសំចៃពេលវេលា ឬផែនទីភាពងាយស្រួលខ្លួនឯង ជិះម៉ូតូចូលសួន ដំរាបណាជំនាញបើកបរល្អ មានតែនៅក្នុងក្រុមសិលធម៌បើកបរប៉ុណ្ណោះ វានឹងមិនមានគ្រោះថ្នាក់អ្វីឡើយ។
756	○	អ្នកបើកបរត្រូវយកចិត្តទុកដាក់លើលក្ខខណ្ឌនៅពីមុខឡានហើយបើកបរស្រប តាមបទបញ្ជា ប្រសិនបើជួបអ្នកជិះកង់ក្រៅពីរក្សាចម្ងាយសុវត្ថិភាព ការយកចិត្តទុកដាក់ជាពិសេសដៃធ្វើសញ្ញាប្រាប់ផ្លាស់ប្តូរទិសដៅនៃការធ្វើដំណើ រ។
757	○	ឆ្លងកាត់ផ្លូវរថភ្លើងគួរតែឆ្លងកាត់យ៉ាងឆាប់រហ័ស កុំឈប់ជាប់នឹងផ្លូវដែក។
758	X	ការជិះកង់អគ្គិសនីខ្លាតតូច ព្រោះល្បឿនយឺតបន្តិច(ក្រោម២៥គីឡូម៉ែត្រក្នុងមួយម៉ោង) មិនចាំបាច់ពាក់មួកសុវត្ថិភាពទេ។
759	○	ចាប់ពីថ្ងៃទី 30 ខែមិថុនា ឆ្នាំ 2023 ប័ណ្ណបើកបររថយន្តដែលទើបទទួលបានថ្មីមិនត្រូវបានអនុញ្ញាតឱ្យបើកបរក្បា លរថភ្លើងធុនស្រាលឡើយ។