

オートバイの法規選択問題

分類番号の項目説明

分類番号	分類項目の内容
11	路口の安全（信号のある交差点、信号のない交差点、歩行者優先交差点）
12	曲がります（左折、右折、Uターン）
13	走行中の注意事項（安全な車間距離を保つ、前方車両の状況に注意する）
14	正確な灯火の使用（ヘッドライト、フォグランプ、ウィンカー）
15	大型車の運転と曲がり角に注意（内輪差、視界の死角、並行しない）
16	貨物の積載（落下や漏れを防止する）
17	事故の予防と対処（国道二次事故の予防、応急処置の基礎知識）
18	不適切な行為の禁止（飲酒運転、携帯電話の使用禁止、危険な運転）
19	車両点検（装備、ライト）
20	その他（踏切、強制保険、エコドライブ、特殊な天候、ドライバーの倫理）

オートバイの法規選択問題

番号	答え	タイトル
001	3	急いでいる時は、(1)速度違反で走行してもよい (2)交通規則を守らなくてもよい (3)交通規則を守って走行しなければならない。
002	1	防衛運転とは、(1)できるだけ合理的慎重な行為で交通事故の発生を予防する (2)優良運転技術 (3)良好な生活習慣。
003	2	制動距離は走行速度が速いほど長くなるが、速度が倍になると、制動距離は(1)二倍 (2)四倍 (3)八倍 になる。
004	2	走行速度が速いほど、運転手の見える範囲は、(1)変わらない(2)狭くなる (3)広くなる。
005	3	夜間運転はライトをつけるが、市内のような明るいところを運転するときは(1)サングラスを掛ける (2)距離灯を照らす (3)前照灯を照らす。
006	1	水溜りがある道では、(1)低速走行する (2)高速走行する (3)ブレーキをかけながら通る。
007	1	事故発生後、(1)現場を維持し、警察に処理を通報する (2)自分と関係がないため、すぐに離れる (3)責任を逃れるために、理詰めで争う。
008	2	交通事故の責任判定に異議がある場合(1)判定結果に絶対に従う (2)再審査関係機関に再審査判定を申し立てる (3)司法機関に訴えを提起する
009	1	車線を変更する場合、自分の運転死角により危険が発生することを予防するため、(1)早めに方向指示器を表示して、バックミラーで後ろを見ると同時に、振り返って見る (2)前方の道路状況に注意する (3)前方の車両と安全距離を保つ。
010	1	次のどれが防衛運転観念に最も近いか？ (1)自分が交通規則を守っていても、他人の規則違反による自分に対する傷害防御に注意しなければならない (2)衝撃に強いタイプの車両を購入して、安全装置を強化する (3)道路の真ん中を運転すれば、みんなに良く見える。

オートバイの法規選択問題

011	1	安全距離運転の表現は、次のどれが間違いか？ (1) バイクの車体は小さいため、その後ろを運転して維持する安全距離は同じ速度の自動車に比べて、少し短くて良い (2) 停車する場合でも安全距離を維持する (3) 追い抜かれた後は少し減速して、改めて安全距離を保つ。
012	2	「ヘルメット購入の注意事項」で、正しくないのは次のどれか？ (1) 標準検査局の認証合格シールが貼付してなければならない (2) ヘルメットが強力な衝撃を受けた後、外観に損傷がなければ交換する必要はない (3) 色が鮮明或いは光反射材料のヘルメットを厳選する。
013	2	どのようにバイク用ヘルメットを選ぶのが適切か？ (1) 工事用ヘルメットを使えば、軽くて通風が良い (2) 標準検査局の認証合格シールが貼付してあるものを選べば、保障がある (3) 深い色のものを選べば、汚れにくい。
014	3	内輪差の描写について、正しくないのはどれか？ (1) 車両が曲がる時、後輪が内側に偏る (2) 軸間距離が長い車両ほど内輪差が大きい (3) 普通乗用車に内輪差はない。
015	1	バイク運転者が積水区間を走行する場合、どんな操作が適切か？ (1) 低速で走行する (2) ブレーキを多く使用する (3) 快速で通過する。
016	2	次のどれがバイク運転者が交差点を曲がる前にしなければならない動作ではないか？ (1) 減速して、道を譲る (2) ヘッドライトをつける (3) 方向指示器を表示する。
017	2	バイク運転時にブレーキシステムの失効を発見した場合、すぐにするべき適切な動作は次のどれか？ (1) ヘッドライトを点灯する (2) アクセルを緩める (3) クラクションを鳴らす。
018	1	自動二輪車の運転中、前方の路肩にボールが転がってくるのを見た場合の行動として正しいのは次のうちどれか。(1) 子どもがボールを取りに飛び出してくることが予想されるため、減速して、道路の状況を確認し、いつでも停車できる準備をしておく。(2) すぐさま回避して、速やかに通過する(3) クラクションを鳴らして、対向車線に向かって走行する。
019	2	自動二輪車で、煙やほこりの充満した区間を通過する場合の運転方法として正しいのは次のうちどれか。(1) 尾灯によって道路状況がわかりやすくなるため、大型車の後方にぴったりと付く。(2) 減速して徐行し、前照灯をつけて、前方車両との車間距離をより十分に保つ。(3) 加速して通過する。

オートバイの法規選択問題

020	2	夜間の運転で、運転者が発見しにくい目標は何か？ (1)移動中の通行人 (2)立っている人 (3)移動中の車両。
021	2	バイク運転手がルールを守る理由は、(1)取り締りを受けるのが嫌だから(2)責任と誇りそして安全のため(3)人に監視されているから
022	2	運転者は、(1)バイクの運転技術に注意する (2)安全第一を守る (3)目的地到着のため一途に前進しなければならない。
023	1	次のなにがバイク運転の危険行為ではない？ (1)バイクの後部シートに人を乗せる (2)チームに参加して夜間爆走する (3)会食して酒を飲んだ後、夜遊びする。
024	3	バイクの良き運転姿勢とは、上半身が(1)前に傾く(2)後ろに傾く(3)自然体でいる ことだ。
025	1	カーブを曲がる速度が速いほど、生じる遠心力は(1)大きくなる(2)小さくなる (3)変わらない
026	2	バイクが緊急ブレーキする時、力を入れすぎて車輪をロックしないように注意して、(1)スロットルを外して、後輪のブレーキをコントロールする(2)スロットルを外して、前、後輪のブレーキをコントロールする(3)スロットルを外して、前輪のブレーキをコントロールする。
027	2	バイク運転時の良いひじの姿勢は何か？ (1)前にまっすぐ伸ばす(2)体に近づける (3)外に張り出す。
028	3	交通事故で気を失った骨折患者がいる。(1)緊急状況の場合を除き、任意に動かしてはならない (2)患者を移動させる前に、呼吸困難、出血、骨折等の状況进行处理する (3)どちらも正しい。
029	1	交通事故が発生し、患者にショック現象がある場合、その顔色は、(1)蒼白 (2)鉛のような灰色 (3)紅潮症状。
030	2	前方の路上で事故が発生して、警察がすでに処理している。どうすればいいか？ (1)道端に止めて観察する (2)回り道をして離れ、好奇心から現場に留まって観察するべきではない (3)手伝いながら、ついでにタグを付ける。
031	2	飲酒后、バイクを運転できるか？ (1)できる (2)できない (3)ゆっくり走る。

オートバイの法規選択問題

032	1	バイク運転者がその他の車両或いは通行人の好ましくない行為を見た時、負けず嫌い、感情で事を運ぶ、衝動しやすいが、どのように自分を抑えればいいのか？ (1) 忍耐と礼譲 (2) 理詰めで争う (3) 歯には歯を。
033	2	バイク運転時に注意することは、(1) 路傍の商店 (2) 前方の信号、標識指示、及び前方の運転動向 (3) どちらも正しい。
034	1	バイク運転時にすべきなのは (1) 前方を正視し、同時に左右の車両に注意する (2) 左右に注意しながら飲食できる (3) 後部シートと同乗者と戯れる。
035	1	大型車両が通過する時、ポンプが空気を吸い取るように、その後に強力な吸引力が生じる。従って、大型車両と並行走行或いはすれ違う場合、(1) ハンドルをしっかり握る (2) 身体をリラックスさせる (3) どうでもいい。
036	2	自動車がカーブを曲がる時、車軸の間隔が長いほど内輪差が大きくなる。つまり必要な路面の広さも (1) 小さくなる (2) 大きくなる (3) 変わらない。
037	2	バイクが積水区間を走行した後、注意することは、(1) ヘッドライトを点灯してみる (2) ブレーキをかけてみる (3) アクセルを回して加速してみる。
038	3	カーブを曲がる時に発生する事故の原因は、バイク運転者が (1) 視野の死角だけをうっかりした (2) 内輪差だけをうっかりした (3) どちらも正しい。
039	2	バイクのブレーキを検査する場合、ブレーキレバーを軽く握って、どのくらい遊びがあればいいのか？ (1) 遊びがあってはならない (2) 1~2 cmの遊びがなければならない (3) 3~4 cm以上の遊びがなければならない。
040	2	人体のどの部分が衝撃を受けると、死亡或いは後遺症が生じる可能性が最も高いか？ (1) 四肢 (2) 頭部 (3) 背中。
041	3	走行中、パトカー一隊に遭遇した時は (1) 中へ割り込む (2) 速度を上げる (3) 中へ割り込んではいけない
042	1	バイク運転手にとって最も大事なことは (1) 交通安全の道徳を重んじる (2) 急ぐ時はハイスピードで走行する (3) 途中の景色を注意深く見る。

オートバイの法規選択問題

043	3	路面に油が有った為に、バイクが転倒してしまった。あなたができるべきことは(1)運が悪いと諦め、現場を離れる (2)最寄の派出所に連絡する (3)木の枝やその他の標識を現場の両側に置いて他の車両に注意を促す
044	3	郊外の運転でガチョウの群れが道路を横断しているのを発見した場合、(1)クラクションを大きく鳴らして、通過を急がせる (2)加速してガチョウの群れの前を通過する (3)減速徐行して、ガチョウが通過した後、引き続き前進する。
045	1	進行車制限信号が赤の時は(1)通行禁止 (2)右折車のみ通行可能 (3)交通状況が許せば、左折してもよい。
046	1	バイク運転手はどうすれば、秩序を維持し、社会の安全と家庭の幸せを守ることができるか(1)運転道徳を持ち、法律を守る (2)優れた操縦技術を持つ (3)タバコを吸わずお酒を飲まない。
047	1	人身事故を起こした場合は(1)強い責任感を持って負傷者を救護する (2)速度を上げて現場から逃げ去る (3)負傷者を慰めればよい
048	1	バイクで走行中、道路や交通状況に変化が生じたとき、(1)冷静になり落ち着いて減速し徐行する(2)速度を上げて通り過ぎる (3)できるだけそれらの道路を通らないようにする
049	2	交通秩序を守り、走行中の安全を確保するのは、まず (1)交通主管機関から始めるべきだ(2)運転手から始めるべきだ(3)歩行者から始めるべきだ
050	3	気に食わないことがあった時によく見られるバイク運転者の欠点は(1)人情味がなくなる (2)同情心がなくなる (3)イライラする
051	1	バイク運転者が、煩雑で難しいことを処理するときのコツは、(1)冷静さと安全性の確保 (2)冒険心 (3)楽天的に、成り行きに任せる
052	1	バイク運転者にとって最大の敵は、(1)不注意 (2)道路障害 (3)道路上の動物。
053	3	バイクを運転する時の服装は(1)服装に制限はない(2)スリッパを履いてもよい(3)きちんと清潔なものを着用する
054	1	店へ買い物に行った時バイクは(1)指定の駐車場に止めてから、店へ入る(2)道端に止めて、店員に商品を持ってくるように大きな声で叫ぶ (3)店の入口やカウンター前、或いは歩道に止めて買い物する

オートバイの法規選択問題

055	2	幅員減少のところで他の車両と合流するとき、(1)先を争って道を相手に譲らせる (2)前方に車を止める余裕があることを確認してから、できるだけはじに止め、道を他の車両に譲る (3)警笛を鳴らし、道を譲れと相手に警告する
056	3	「バイクの速度が遅いから、道を譲って欲しい」と後ろの車から合図の警笛を聞いた時は(1)バイクをすぐ止めて、道を譲る(2)無視して今まで通り走行する (3)バイクを右に寄せてライトを点灯するか手信号を出し、後ろの車に道を譲る
057	3	運転途中、疲れて少し眠気が生じた場合の対応として正しいのは次のうちどれか。(1)引き続き運転する(2)タイガーバームや薬品を塗ることで、通常の状態でも運転できるようにする(3)最も近くにある安全な場所に駐車し、しばらく休憩を取って、疲れを取ってから再び運転する。
058	1	工業社会では、時間はお金である。しかしバイクを運転する者は、(1)時間より安全を大事にする (2)交通施設を重んじる (3)バイクの外観を重んじる
059	2	深夜の郊外の道路で、車も人もいない広々とした状況の運転方法として正しいのは次のうちどれか。(1)スピードを出して、高速運転の練習をすることができる。(2)規定の制限速度内で運転する。(3)好きなように運転してよい。
060	1	雨の日の急ブレーキは、(1)滑りやすい(2)安定して車が止められる (3)普段と同じである
061	2	深夜、郊外の道路で周りに他の車や人がいないとき、(1)ハイスピードで運転できる(2)制限速度で運転する(3)好きなように運転できる
062	2	巡回中の道路(交通)警察が、交通違反の監査や取り締まりを行っているのは、(1)運転手に悪いこと (2)運転手によいこと (3)運転手に関係がないこと
063	3	運転前のセルフチェックでブレーキの故障に気が付いた時、運転者は(1)今まで通りに運転する (2)徐行して運転すればよい (3)運転しない
064	2	消防車の後ろについて、ハイスピードで運転することは(1)できる (2)できない (3)規定されていない
065	3	走行速度が速いと制動距離は (1)変わらない (2)小さくなる (3)大きくなる

オートバイの法規選択問題

066	2	走行速度が速いほど、生じる衝撃力が(1)小さくなる (2)大きくなる (3)変わらない
067	1	夜間走行中、前を走る車両があるとき、(1)前照灯を点灯する(2)距離灯を点灯する (3)ライトをつけなくてもよい
068	3	バイクでトンネルを通るとき、(1)ライトを点灯してはいけない (2)ライトを点灯して早く通りぬける (3)ライトを点灯して徐行する
069	3	赤信号が点灯している間、横断歩道に歩行者がおらず、また交差点の車両が少ない時、下記のどれが正しいのか？(1)前に進んでも良い。(2)右折して走行できる。(3)走行禁止。
070	1	私は優良な運転手で、いつも交通規則を守っているが、交通安全のために、道路(交通)警察に、(1)監査を強化し、厳格な取り締まりを行うようにしてほしい (2)監査と取り締まりを行わないでほしい (3)監査のみで、取り締まりをしないでほしい。
071	1	交通安全はみんなの責任であり、私達は交通規則を守るほかに、交通違反や交通事故を見かけたら(1)警察機関に通報して、事故処理に協力する (2)余計なことはしない (3)警察へ通報しない。
072	3	優良な運転手の運転は、(1)早い (2)遅い (3)適当な速度 である
073	2	オイルに引火したときは(1)水をかけて消火する (2)消火器や泥を使うか、水に浸けた布団で覆って、消火する (3)付近でおった木の枝を使って消火する
074	2	バイクは、(1)サイドカーをつけてもよい (2)サイドカーをつけてはいけない (3)規定されていない
075	3	踏み切りで遮断機がゆっくり下りてきたとき、先を争うバイクが前に沢山いた。バイクを運転中のあなたは(1)そのあとについて先を争って踏み切りを渡る (2)停車し、危険のないことを確認したうえで、遮断機の下をくぐっていく (3)停車し、電車が通過して、遮断機が上るのを待って渡る
076	1	交通事故の発生原因は大部分が人為的要素、交通規則を守らないことによる。従って、何をまず強化しなければならないか？ (1)交通規則の教育訓練で、運転道徳を養成する (2)運転技術を磨く (3)車両の点検修理方法を学ぶ。

オートバイの法規選択問題

077	3	飲酒後の運転は運転者に「視覚のトンネル効果」が生じて、運転者はトンネル内を走行しているのと同じく、前方に光は見えるが、周囲が真っ暗だ。従って飲酒後の運転は、(1) 視野は変わらない (2) 視野が広がる (3) 視野が狭くなる。
078	1	道路走行中、物品やタバコの吸殻、火種をむやみに捨てることは、(1) 極めて不道德な危険な行為だ (2) 自分に良ければ何をしても良い (3) 車内が散らかるのを防ぐため、捨てるべきだ。
079	2	交通事故が発生した場合、当事者は現場でできるだけ、(1) 家族親戚や友人 (2) 目撃証人 (3) 法律関係者を探して、事件の明確化に協力してもらう。
080	3	バイク、自動車の強制保険の事故当事者が死亡或いは身体傷害になった場合の最高給付額は、(1) 10 万円 (2) 20 万円 (3) 200 万円。
081	2	運転者が、規則違反により罰金に処され、または点数が記録された場合、それ以降の対応として正しいのは次のうちどれか。(1) 気にしない。(2) 交通規則を守り、再度違反しないよう心がける。(3) 警察による取り締まりから逃れるため、気を付けて運転する。
082	3	バイク運転手は、後輪だけで走行したり、蛇行又はマフラーを取り外して走行し、事故を起した場合、(1) 注意される (2) 罰金と車両没収の処分になる (3) 罰金と免許証取り消し処分になる。
083	2	交通違反で罰金と減点の処罰を受けたバイクの運転者は(1) それを無視してもよい (2) 交通違反の再発生がないように気をつけながら運転する (3) 二度と運転しない
084	3	勤務中の交通警察の指示に従わない、法令に元づき業務執行中の交通監査者の指示や監査を受けない者は、(1) 運転免許の二か月停止処分になる (2) 運転免許の二か月停止処分になる (3) 罰金と減点処分になる
085	2	カーナンバーを受領したが、使用しないとき、(1) 他の車に貸して使用してもよい (2) 所在地の道路監理機関に撤廃申請する (3) 自ら保管する。
086	1	小型自動二輪車運転免許を持つ者は、(1) 原動機付自転車 (2) 小型貨物車 (3) 小型乗用車 を操縦することができる
087	2	運転者が無免許の人にその車両を運転させた場合、運転免許を(1) 2 ヶ月 (2) 3 ヶ月 (3) 4 ヶ月停止する。

オートバイの法規選択問題

088	3	ドライバーが偽の写真、変造或いは偽造免許書で運転する場合に罰せられることは 下記のどれか？(1)罰金刑。(2)免許取り消し。(3)罰金刑及び免許書差し押さえ。
089	2	バイクは、(1)他の車のカーナンバーを借り、操縦できる(2)他の車のカーナンバーを借りて、操縦してはいけない (3)自家製のカーナンバーをかけて操縦でる。
090	3	運転者が歩道を走行、或いは通行人が道路を横断する時に 規定の通行人優先通行をせず、人を怪我或いは死亡させて、法に従って刑事責任を負う場合、その刑を (1)1倍 (2)2倍 (3)2分の1加重する。
091	2	消防車、救急車、警備車、救助工作車、毒性化学物質災害事故対応車のサイレンを聞き、直ちに道を譲らない者に与える処分は：(1)免許3ヶ月停止。(2)罰金及び免許取消。(3)罰金刑。
092	3	バイク走行中、信号がある交差点で赤信号無視の運転をした場合、罰金が科せられるほかに、減点処分为(1)一点 (2)二点 (3)三点 になる
093	3	道路交通管理事件に違反した人が、道路交通管理事件違反の通知書を受領後、裁決せずに、罰金基準規則に従って、指定の場所にて支払いを済ませて結審ができるのは、下記の何日以内であるのか？(1)10日以内。(2)20日以内。(3)30日以内。
094	1	勤務中の交通警察にぶつかり、怪我をさせた場合、(1)運転免許取り消しと罰金処分になる(2)運転免許停止と罰金処分になる (3)最高罰金が科せられる。
095	1	破損したり識別困難になった免許証は(1)運転免許の更新を申請する(2)運転免許試験を受ける (3)そのままでも続けて運転できる。
096	3	運転者がスピードオーバー運転をした場合、(1)罰金 (2)罰金並びに運転免許1ヶ月停止 (3)罰金並びに規則違反1ポイント記録。
097	1	通行人が横断歩道を渡っている時、(1)一時停止して通行人を先に渡らせる (2)クラクションを鳴らして、通行人に譲らせる (3)加速運転する。
098	2	アルコール濃度が規定基準を超えた運転手が人身事故を起こした場合、道路交通管理処罰条例により、(1)運転免許証の停止処分(2)罰金、運転免許証の取り消し処分及び免許受験資格を终身失う(但し、特定の条件を満たし、免許取り消し処分を受け、欠格期間を満了した者はこの限りではない) (3)罰金処分 になりる。

オートバイの法規選択問題

099	1	破損したマフラーを修理せずにバイクを操縦し続けた者は、道路交通管理処罰条例により、(1)罰金処分と是正勧告が行われる (2) 交通警察による是正勧告が行われる (3) カーナンバーの停止処分になる。
100	1	速度違反のバイクは(1)罰金と減点処分 (2) カーナンバーの停止処分。(3)運転免許の停止処分 になる。
101	3	運転免許を他人に貸し出した場合、運転免許の停止処分は(1)一か月 (2)二か月 (3)三か月 になる。
102	1	蛇行又は後輪だけで走行する等の危険な運転で、事故を起した場合、(1)罰金と運転免許の取り消し処分(2)運転免許の停止処分(3)罰金処分 になる
103	3	バイクによる犯罪行為で懲役の判決が確定した者は、運転免許の取り消し処分になるほかに、(1)1年以内、運転免許取得試験の受験は不可(2)3年以内、運転免許取得試験の受験は不可(3)運転免許取得試験の受験は終身不可(但し、特定の条件を満たし、免許取り消し処分を受け、欠格期間を満了した者はこの限りではな)。
104	1	交通規則に違反して人身事故を起こし、重傷者を出した場合、運転免許の取り消し処分は、(1)三か月～六か月(2)一か月～二か月 (3)二か月～四か月。になる。
105	1	運転者が事故を起こして人に重傷を負わせた、或いは死亡させた場合、直ちに処理して警察機関に報告しなければならず、逃走してはならない。これに違反した場合の処罰は、(1)運転免許を取消して、終生運転免許試験が受けられない(但し、特定案件に符合し、且つ受けた免許取消し処分が関連規定の期間を経過した場合は、この限りではない)(2)罰金に処す(3)運転免許を1年差押える。
106	1	バイクの運転中、手持ちで携帯電話、パソコンなどの装置を使い、電話を掛ける、通話、通信など、運転に支障をきたすことをした者は、罰金台湾ドル(1)1000元(2)1500元(3)2000元である。
108	2	運転者の1年間における違反点数が12点以上となる度に運転免許の没収を受ける期間は次のうちどれか。(1)6ヶ月(2)2ヶ月(3)1年。
109	3	運転者が、違反点数のために2年間で運転免許を2回没収された後、さらに違反点数が付けられた場合に科されるものは次のうちどれか。(1)罰金(2)運転免許没収1ヶ月(3)運転免許の取消。

オートバイの法規選択問題

110	1	一旦停車の許容時間は、(1)三分間以内で、しかも随時進行できる状態を保つこと(2)十分間以内で、運転手が席を外してもよい(3)五分以内であればよい。
111	3	バイクが赤信号無視で走行した場合、(1)台湾ドル 1200 元～ 3000 元の罰金刑になる(2)運転免許証のヶ月停止処分になる(3)台湾ドル 1800 元～5000 元の罰金刑、しかも、三点の減点処分になる。
112	2	バイクに乗せた人は(1)横座りができる (2)安全のために横座りをしてはいけない (3)規定なし。
113	2	電車の駅またはその他の公共の場所の出入口についての次の記述のうち、正しいのはどれか。(1)駐車してよい。(2)駐車してはならない。(3)規定はない。
114	2	取り消しになった運転免許証は、(1)自分で保管する(2)公路監理機関に返納する。(3)続けて使う。
115	1	横断歩道に近づいたとき、(1)減速して徐行する。道を渡る歩行者がいる場合は一旦停車して、歩行者を優先させる(2)警笛を鳴らして通る (3)速度を上げて通る
116	2	公共の場所の出入口付近や駅には、(1)駐車してもよい(2)駐車してはいけない(3)規定なし。
117	1	小型自動二輪車の運転手の後ろに乗れる人数は、(1)一人 (2) 二人 (3)三人である
118	2	高速車線・低速車線がある二方向通行道路をバイクで走行するとき、道路標識や標示線がない場合は、(1)最も内側車線を走行する(2)最も外側の高速車線と低速車線を走行する (3)規定なし。
119	1	夜間合流する場合は、(1)前照灯を照らす (2)距離灯を照らす (3)規定なし。
120	2	バイクに搭載する物は、高さが運転手の(1)頭 (2)肩 (3)腰を越えてはいけない。
121	1	バイクの積載物について、幅は車両のハンドルの外縁を(1)10c m(2)2m (3)1.5m超過してはならない。
122	1	バイク運転手は運転の前に(1)車両の各部部品を点検する (2) 車両性能がいいから、点検しなくてもよい (3)規定なし。

オートバイの法規選択問題

123	2	小型自動二輪車に搭載する物は、重さが(1)五十キロ (2)八十キロ (3)九十キロ を越えてはいけない。
124	3	バイクの走行速度は、速度制限標識或いは道路標示の規定に従わなければならないが、速度制限標識或いは道路標示がない場合、車線区分或いは走行方向区分がない道路では、その走行速度は毎時(1)20km (2)30km (3)40km を超過してはならない。
125	2	バイクに乗るとき、(1)ヘルメットをかぶらなくてもよい(2) 安全のためにヘルメットをかぶる (3)法令規定により、ヘルメットはかぶらなくてもよい。
126	1	バイクの走行速度は、速度制限標識或いは道路標示の規定に従わなければならないが、速度制限標識或いは道路標示がない場合、その走行速度は毎時 (1)50km (2)40km (3)30km を超過してはならない。
127	1	照明が明るい市内を走る夜間運転のバイクは、(1)前照灯を使用する (2)距離灯を使用してもよい (3)ライトをつけなくてもよい。
128	1	バイクに乗る場合、車載工具についての記述はどれが正しいのか？ (1) しっかり準備する。(2) 携帯する必要がない。(3)規定なし
129	1	バイクが同一進行方向を走っているとき、後ろの車と前の車は(1) いつブレーキをかけてもよい距離を保つ (2) 車間距離は保たなくてもよい (3) 並んで走行する。
130	2	坂道をおりるとき、(1)点火スイッチを切り、ギヤーを入れずニュートラルで惰性走行してもよい (2) エンジンを切って、ギヤーを入れずニュートラルで惰性走行してはいけない (3) 規定なし。
131	2	ライトが損壊したり全部揃っていないなくても(1) 走行安全に影響はない (2) 走行安全に大きな影響を与える (3) 普段通りに走行する。
132	3	踏切、交差点、快速道路、横断歩道では、(1) 駐車できる (2) 臨時停車できる (3) 臨時停車できない。
133	1	バイクは、高速・低速車線なしの一方通行道路を通るとき、(1) 最も左か、最も右の車線を走行する(2) 最も右の車線のみを走行する (3) 何れの車線を走行してもよい。
134	2	バイクは、道路を走行しているとき、(1) 道路標識に制限されない (2) 道路標識、標示線、信号を守る (3) 道路標識はバイクと関係のないもので、無視してもよい。

オートバイの法規選択問題

135	2	横断歩道には、(1) 停車してもよい (2) 一旦停車してはいけない (3) 規定なし。
136	1	バイクの走行速度は、速度制限標識或いは道路標示の規定に従わなければならないが、速度制限標識或いは道路標示がない場合、快速低速車道の区分標示がある道路の低速車道では、その走行速度は毎時 (1) 40km (2) 50km (3) 60km を超過してはならない。
137	3	警笛は、一回(1) 二秒 (2) 一秒 (3) 0.5 秒 以上鳴らしてはいけない。
138	1	バイク運転者に安全運転に影響する病気がある、或いは酒類を飲用した後の呼気に含まれるアルコール濃度が1リットル当り0.15mgに達した場合、(1) 運転できない (2) 通常通り運転できる (3) 運転時スピードを出しすぎてはならない。
139	3	消防車、警備車、救急車、救助工作車、毒性化学物質災害事故対応車のサイレンを聞き、どの方向から近づくにしても、すべきことは：(1) 道を譲らなくても良い。(2) 車線を跨いで走行していなければ、譲らなくても良い。(3) いずれも直ちに道を譲ることとし、その後を追従してスピードを上げてはならない。
140	2	バイク運転手にとって、体を守るのに最も重要な装備は、(1) 幅の広いベルト (2) ヘルメット (3) 防風メガネ。
141	1	バイクを運転する前、(1) 方向指示器を表示し、前後左右の障害物或いは車両や歩行者の有無に注意する (2) 側面を車両が通過するかどうかを見る (3) 前方の路面を確認する。
142	1	バイクに搭載する物は、長さが後輪の軸より(1) 0.5メートル (2) 一メートル (3) 三メートル 以上超えてはいけない
143	2	標識或いは道路標示がない場合、バイクは快速低速の区分がない道路では、(1) 内側車線 (2) 最も外側の2車線 (3) 内側車線の中央を走行しなければならない。
144	2	普通軽量二輪車に搭載する物の重量制限は(1) 四十キロ以内 (2) 五十キロ以内 (3) 二十キロ以内 である。
145	1	バイクの路上運転試験に合格しなかった場合、再試験を受ける人は、前回の試験から(1) 七日間 (2) 十五日間 (3) 三十日間 以上経たなければならない。

オートバイの法規選択問題

146	1	走行中、二台の車が合流するとき、相互の距離は(1)0.5メートル (2)一メートル (3)二メートル 以上保たなければならない。
147	1	カーブ、坂道、狭い橋、トンネル、交差点の標識がある区間、或いは踏切、道路施工区間を走行する場合、(1)追い越してはならない (2)追い越しできる (3)規定がない。
148	1	バイクの所有者と運転手の住所は変更があった場合、(1) 関連証明書を持って道路監理機関へ変更登録を申請する (2) 変更登録を申請しなくてもよい (3) 付近の警察派出所へ登録申請する。
149	2	バイクの廃棄処分は、異動登記書に記入し、道路監理機関に廃棄処分の登記を申請すると同時に、(1)運転免許証 (2)カーナンバーと車両ライセンス (3)車両ライセンス を返納する。
150	1	バイクは、車両検査の登録をせず、カーナンバーの受領もない場合、(1)操縦してはならない (2)操縦してもよい(3)郊外で操縦できる。
151	1	カーナンバーは、(1)所定位置にかける(2)目立つところに好きなようにかければよい (3)規定なし。
152	3	バイクの保有者が、運転者の飲酒運転を知らずながら運転を禁止しなかった場合、バイク保有者を罰金処分とするほか、バイクの車両免許を (1)3 カ月間、(2)1 年間、(3)2 年間停止する。
153	3	現行の規定によると、普通重型バイクの運転免許を所持している場合、シリンダー排気量 (1)50 立方センチ以上 250 立方センチ以下 (2)50 立方センチ以下 (3)250 立方センチ以上のバイクを運転できない。
154	1	運転者が自動車を運転して検査検定を受ける場合、その呼気に含まれるアルコール濃度は1リットル当り (1)0.15 mg (2)0.25 mg (3)0.55 mgに達してはならない。
155	3	高危険区であり、停車は避けるべきなのは次のうちどれか。(1)路面に小石が落ちてくる(2)路肩にある落石防止のレーンが衝撃により歪んでいる(3)どれも正解。
156	2	道路災害と深く関係して、用心すべき気象資料は次のうちどれか。(1)潮位(2)降雨量(3)気温

オートバイの法規選択問題

157	3	以下の運転行為のうち、間違ってるのは次のうちどれか。 (1)常に警察ラジオステーションに聞き、すぐに道路状況を把握する (2)道路上で動けなくなった時、公路にある位置標識で現在位置を確認し救援を求む(3)落石により封鎖された道路の前にいる時、周囲が安全かどうかを気にせず、任意に車両を路肩に駐めていい。
158	3	山道で動けなくなった時、どう対応すべきか。(1)公路にある位置標識で現在位置を確認し、救援を求む(2)近くにある安全な駐車空間、臨時停車空間を確認し、そこへ行き救援を待つ(3)どれも正解
159	3	公路機関が道路や橋を封鎖して、交通規制をする目的について、間違ってるのは次のうちどれか。(1)災害により、この道路を走行すると被害を受ける可能性があるため、前を持って道路を封鎖し、他人が危険地域に入り被害を受けるのを防ぐ(2)工事やすでに起こった災害により道路は断たれるため、修理に急ぎ、歩行者の安全を保証する(3)ただ道を封鎖して、歩行者の不便になる
160	3	走行車間間隔の制御で、正しくないのは次のどれか？(1)走行時、両車がすれ違う場合、その左右の間隔は0.5mを下回ってはならない(2)路肩駐車の横を通る場合、1m(ドア1個分)を維持しなければならない(3)通過できることを原則にして、車間間隔を考慮する必要はない。
161	1	バイクが同じ車道で運転する時、前にいる車両と(1)いつでもブレーキで止まれるよう(2)5メートル(3)10メートル 距離を取るべき。
162	3	バイク運転で携帯が必要な証明書類のうち、正しくないものは次のどれか？(1)バイク運転免許証(2)バイク車検証(3)ポイントカード。
163	1	大型自動二輪車の積載量は(1)80キロ(2)40キロ(3)50キロ 以下に限る。
164	1	バイク積載物の規定に関して、間違っているものは次のどれか？(1)運転者の肩の高さ以上の貨物を積載できる(2)幅はハンドル外縁を10cm超過してはならない(3)バイク後部から出る部分は後輪の軸より50cm以上超過してはならない。
165	1	バイク運転手が運転する時携帯しなければならないもの(1)運転免許証、車両ライセンス、強制保険証明書(2)国民身分証明書(3)健康保険証明書。

オートバイの法規選択問題

166	1	2006年6月15日より、バイクを工場出荷5年以上で名義変更手続きを行う場合、申請時に (1) 臨時検査 (2) 定期検査 (3) 変更検査を実施しなければならない。
167	2	軽型バイク或いは普通重型バイクの運転免許試験は満 (1) 16歳 (2) 18歳 (3) 20歳でなければ受けられない。
168	2	アルコール、麻酔剤、及び興奮剤中毒者は、運転免許試験が受けられるか？ (1) 受けられる (2) 受けられない (3) 直線平衡試験にパスすれば受けられる。
169	3	同方向の2車線道路を運転している時、自動車或いはバイクが自分と同じ車線の前方を走行していた。その場合、 (1) クラクションを鳴らして、低速車線への移動を促す (2) 直接並行して追い越す (3) その後ろについて、思いのままに追越してはならない。
170	1	同方向の2車線道路から1車線道路に進入する場合、直進車道の車両を先行させなければならないが、直進車両がない場合、 (1) 内側車線の車両が先行する (2) 外側車線の車両が先行する (3) 早い者勝ちで進入する。
171	3	バイクと自動車或いはその他の車両がすれ違う場合、相互の間隔は、 (1) 2m (2) 1m (3) 50cmを下回ってはならない。
172	2	交差点を通過する時に、標識、道路標示が設置されていない、或いは信号で幹線支線道の区分がされていない場合、 (1) 車線の多い車道が車線の少ない車道を先行させる (2) 車線の少ない車道が一時停止して車線の多い車道を先行させる (3) どちらでも良い。
173	1	車線分離島が設置されて快速低速車線が区分されている道路で、低速車道を走行している車両は、 (1) 左折 (2) 右折 (3) 左右折できない。
174	2	車線分離島が設置されて快速低速車線が区分されている道路で、快速車道を走行している車両は、 (1) 左折 (2) 右折 (3) 左右折できない。
175	2	運転免許が取消し、無効にされてもバイクを運転した場合、罰金に処され、その場でその運転が禁止されるほか、その免許は (1) 自ら廃棄する (2) 差押えられる (3) 規定はない。
176	3	運転免許停止期間にバイクを運転した場合、罰金に処され、その場でその運転が禁止されるほか、 (1) 規則違反ポイントが記録される (2) 規則違反が記録される (3) 運転免許が取消される。

オートバイの法規選択問題

177	3	トレーラー、大型バス、大型トラック、或いは普通乗用車の運転免許を所持して、大型バイクを運転した場合、(1)罰金 (2)その場で運転禁止 (3)以上のどちらも処される。
178	3	任意に近接、突然の車線変更、或いはその他の不当な方式で他車に道を譲らせる等の危険な方式で運転して事故を起こした場合、(1)罰金 (2)免許停止 (3)罰金並びに免許取消しに処される。
179	3	突発状況でもないのに、運転中に任意に突然減速、ブレーキをかける、或いは車道中に一時停止する等の危険な方式で運転して事故を起こした場合、(1)罰金 (2)免許停止 (3)罰金並びに免許取消しに処される。
180	2	運転者が自転車専用道路を占有使用した場合、以下に処す。(1)忠告指導 (2)罰金並びに規則違反1ポイント記録 (3)規定がない。
181	3	下記のどの人が運転免許のテストを受けられないのか？(1)アルコール中毒、麻酔薬物や興奮剤中毒の人。(2)2年以上癲癇の発作がない診断証明書を医師より取得できない人。(3)上記すべて。
182	3	運転者は運転を始める前、(1)クラクションを鳴らす (2)方向指示器を表示して、素早く車道に入る (3)方向指示器を表示して、前後左右に障害或いは車両や通行人がいないか注意する。
183	3	緊急或いは危険状況に遭遇してクラクションを鳴らす場合、1回鳴らすことを原則として、(1)連続3回鳴らしてはならない (2)毎回の時間は0.5秒を上回ってはならない (3)いずれも正しい。
184	3	以下のいずれの状況において運転する場合、前照灯を付けなければならないか。(1)濃霧、雨、暗い時または視界が不明瞭のとき。(2)トンネルを通過するとき。(3)いずれも正しい。
185	3	交差点に近づいて、左(右)折する場合、交差点の何メートル手前で方向指示器或いは手振りを表示しなければならないか？(1)10m (2)20m (3)30m。
186	2	信号が設置されていない横断歩道に近づいた場合、(1)加速通行する (2)減速徐行する (3)規定がない。
187	3	次のどんな状況で運転する場合に、ヘッドライトを点灯しなければならないか？(1)濃霧或いは雨天時 (2)夕方或いは視線がはっきりしない場合 (3)以上のいずれの場合も。

オートバイの法規選択問題

188	3	ナンバープレートを遺失或いは損壊して、道路主管機関に再発行、変更を申請しない、或いは再申請しない場合、(1) 罰金及びナンバープレートの再発行申請を命令する (2) その運転を禁止する (3) 以上のいずれも。
189	3	ナンバープレートが汚れ、きれいに洗い落とさない、或いはその他の物品で覆い隠し、走行途中で雨或いは雪道のぬかるみで発生したものではない場合、(1) 罰金に処し、改善を命令する (2) その運転禁止に処す (3) 以上のいずれも。
190	3	偽造、変造、或いは欺いて取得した運転免許を使用して普通乗用車或いはバイクを運転した場合、(1) 罰金に処し、その場でその運転を禁止する (2) 18歳未満の運転者及びその法定代理人或いは後見人は同時に道路交通安全講習を受けなければならない (3) 以上のいずれも。
191	3	運転者が自動車を運転して警察機関が設置したアルコール或いは麻薬類検査執行の告示板がある場所に来て、指示に従わずに停車して検査を受けない、或いは当該項目の試験を検査を拒否した場合、(1) 罰金に処し、その場で当該自動車を移動し保管する (2) 当該運転免許を取消し、道路交通安全講習を受ける (3) 以上のいずれも。
192	1	運転者の走行速度が規定の最低速度よりも低い場合、(1) 罰金に処し、規則違反1ポイントを記録する (2) 運転免許を1ヶ月停止する (3) 規定はない。
193	1	運転者がカーブ、坂道、隘路、狭い橋、或いはトンネルの道路標識がある区間、或いは道路工事区間を走行する時に、減速徐行しない場合、(1) 罰金 (2) 規則違反1ポイント記録 (3) 運転免許1ヶ月停止。
194	1	運転者が学校、病院施設標識のある区間を走行する時に、減速徐行しない場合、(1) 罰金 (2) 規則違反1ポイント記録 (3) 運転免許1ヶ月停止。
195	1	運転者がぬかるみ或いは積水の区間を走行する時に、減速徐行せず、他人の身体や衣服を汚した場合、(1) 罰金 (2) 規則違反1ポイント記録 (3) 運転免許1ヶ月停止。
196	1	運転者が雨、霧のために視界がはっきりしない、或いは道路上に突然障害物が発生し、減速徐行しない場合、(1) 罰金 (2) 規則違反1ポイント記録 (3) 運転免許1ヶ月停止。

オートバイの法規選択問題

197	3	運転者が走り出す時に、進行中の車両、歩行者を優先通行させない場合、(1)運転免許を1ヶ月停止する(2)道路交通安全講習を受ける(3)罰金に処し、規則違反1ポイントを記録する。
198	2	バイクが規定の車線を走行しない場合、(1)運転免許を1ヶ月停止する(2)罰金に処し、規則違反1ポイントを記録する(3)道路交通安全講習を受ける。
199	2	交通勤務警察或いは法令に従って交通指揮、検査任務を執行している人員の指揮或いは検査に従わない場合、(1)運転免許を1ヶ月停止する(2)罰金に処し、規則違反1ポイントを記録する(3)道路交通安全講習を受ける。
200	1	自動車損害賠償責任保険(強制保険)に加入せずに事故を起こした場合に当てはまる罰則は次のうちどれか。(1)罰金。(2)規定に従って保険に加入するまで車両のナンバープレートを差し押さえ、加入後に返還する。(3)上記のいずれも正しい。
201	2	強制自動車責任保険法に従って処罰した罰金を期限内に納付しない場合、(1)運転免許を1ヶ月停止する(2)法に従って強制執行に送付する(3)以上のいずれも。
202	3	廃棄処分した自動車を引き続き運転した場合、(1)罰金に処す(2)その運転を禁止し、車両を没収する(3)以上のいずれも。
203	3	ナンバープレートを遺失して道路主管機関に再発行を申請せず、摘発された後も手続きせずに運転した場合、(1)罰金に処す(2)その運転を禁止する(3)以上のいずれも。
204	1	運転者が自動車を運転して事故を起こし、人を受傷或いは死亡させた場合、直ちに救護措置及び規定に従って処置し、合わせて警察機関に処理を通報しなければならない。勝手に事故車及び現場の痕跡証拠を移動させてはならない。これに違反した場合、(1)罰金に処す(2)車両を没収する(3)規則違反1回を記録する。
205	3	次のどの施設の設置目的が、運転者及び歩行者の移動に便利及び交通安全を促進するための道路状況に関する警告、禁止、指示等の情報か?(1)標識(2)信号(3)以上のいずれも。
206	3	道路交通事故とは、次の何が道路運転中に人を受傷或いは死亡させたものを指すか?(1)車両(2)動力機械(3)以上のいずれも。

オートバイの法規選択問題

207	3	次の何が重大な道路交通事故ではないか？ (1)死亡人数が3人以上 (2)死亡及び怪我人の人数が10人以上 (3)怪我人の人数が14人以下。
208	3	事故車両の部品及び車上の痕跡証拠をなお検査、鑑定或いは査証しなければならない場合、警察機関は、(1)差押え処理しない (2)差押え期間は1ヶ月を超過してはならない (3)差押え期間は3ヶ月を超過してはならない。
209	2	次の誰が道路交通事故事件で警察機関に関連資料の閲覧或いは提供を申請できる人ではないか？ (1)当事者 (2)目撃証人 (3)利害関係者。
210	1	事故車両の部品が損壊し、その運転に懸念がある場合、(1)その運転を禁止する (2)強制没収する (3)ゆっくり運転して離れる。
211	3	道路交通管理に違反した事件処理で、関連文書の手続きは、次のどれに規定されているか？ (1)民法 (2)刑法 (3)行政手続法。
212	3	道路交通管理の検査、規則違反記録は、次の誰が執行できないか？ (1)交通勤務警察 (2)法令に従って交通検査を執行する人員 (3)地方裁判所判事。
213	2	交通勤務警察或いは法令に従って交通検査任務を執行する人員は、検査を不服として逃走した人、車に対して、(1)危険の発生を防ぐために追跡検査できない (2)追跡して検査できる (3)空砲を撃って警告しなければならない。
214	3	道路交通管理違反で処罰を受ける人が、罰金を1回で完納できない場合、(1)運転免許を1~3ヶ月停止する (2)物品で抵当にする (3)罰金の分割納付が申請できる。
215	3	次のどれが重大交通事故か？ (1)死亡者の人数が3人以上、或いは死亡者と怪我人の人数が10人以上、或いは怪我人の人数が15人以上 (2)運送の危険物品が爆発燃焼した、或いは有毒の液体/ガス、放射性物質が漏れる等の事故 (3)以上のいずれも。
216	3	道路交通事故事件の当事者或いは利害関係者は何日以内に警察機関に対して関連資料の閲覧或いは提供が申請できるか？ (1)事故現場で当該事故の当事者登録連絡書を申請提出する (2)事故発生7日後に現場の図面及び現場写真の閲覧或いは提供が申請できる (3)以上のいずれも。
217	3	次のどれが道路交通安全規則に言う「低速車」か？ (1)足踏み自転車 (2)電動自転車 (3)以上のいずれも。

オートバイの法規選択問題

218	1	バイクのブレーキランプの色は、次のどれが正しいか？ (1) 赤色 (2) オレンジ色 (3) 黄色。
219	3	バイクに設置するフォグランプの規定は、次のどれが正しいか？ (1) 前後のフォグランプは1個或いは2個でなければならない (2) 前方フォグランプは黄色或いは薄黄色或いは白色に制限し、後部フォグランプは赤色に制限する (3) 以上のいずれも。
220	1	バイクのヘッドライトの色は、(1) 白色或いは薄黄色 (2) 青色 (3) 規定はない。
221	1	ブレーキランプの規定は、次のどれが不正確か？ (1) ランプの色は薄黄色にする (2) ブレーキ作動時、連続して点灯し、点滅してはならない (3) 赤色でなければならない。
222	3	方向指示器のランプの色は、(1) 赤色 (2) 黄色 (3) オレンジ色。
223	3	バイクの運転免許試験を受ける場合、体格検査の視力標準は何か？ (1) 片目の裸眼視力はそれぞれ0.5以上、両目の裸眼視力は0.6以上 (2) 片目の矯正視力はそれぞれ0.6以上、両目の矯正視力は0.8以上 (3) 以上のいずれも。
224	1	小型軽型バイクのタイヤの直径規定は何か？ (1) 300 mm以上 420 mm以下 (2) 200 mm以上 400 mm以下 (3) 250 mm以上 350 mm以下。
225	2	小型軽型バイクの車両の正味重量(電池を含む)は、(1) 75 kg 以下 (2) 70 kg以下 (3) 65 kg以下。
226	2	バイクの各種ランプは、(1) 自由に色が変わえられる (2) オリジナルの色を勝手に変えられない (3) 2種類の色を交互に使用できる。
227	3	バイクの排気管の断熱防護装置は、(1) バイクの運転操作に影響しないので装着しなくてもよい (2) 自由に装着不装着が選択できる (3) 他人にやけどさせることを避けるため、規定で装着しなければならない。
228	2	バイクのタイヤ検査は、(1) 運転するときに異常がなければ、気にする必要はない (2) 運転前に、タイヤの溝、タイヤ圧、変形の有無を検査しなければならない (3) 規定はない。
229	1	バイク運転者が飲酒運転で検挙された場合、罰金9万台湾ドル、3年間の運転免許取消、道路交通安全講習の実施の処分対象となるのは次のどれか。(1) 飲酒運転で10年以内に2回目の検挙を受けた場合、(2) 指示通りにアルコール検査を受けなかった、または検査を拒否した場合、(3) 前記(1)(2)両方の場合

オートバイの法規選択問題

230	2	バイクの飲酒運転を告発され、何年以内に再び飲酒運転を告発されると、罰金刑 9 万元、3 年間免許取り消し及び道路安全講習を受ける処分になるのか？ (1) 5 年。 (2) 10 年。 (3) 12 年。
231	2	バイク運転者の服装に関して、間違いは次のどれか？ (1) 上半身は鮮明な色を着用しなければならない (2) ハンドルに固定型防風カバーが装着できる (3) 滑り止め及び足全体を覆う靴を着用する。
232	3	バイクを運転している時、次のどの行為が規則違反になるか？ (1) もうすぐ交差点の停止線前に到達する時に信号が赤に変わったため、加速して通過した (2) 赤信号で右折した (3) 以上のいずれも。
233	3	バイク運転者は、次のどの状況で、携帯電話、パソコン、或いはその他類似の機能を有す装置を使用して、送受信、通話、データ通信ができるか？ (1) 走行中 (2) 赤信号で止まっている時 (3) バイクを路傍に停車した時。
234	1	バイク車体の型式、車体、ヘッドライト等の設備或いは使用する性質、色等を変更する場合、全て道路監理機関に登録を手続きしなければならない。違反した場合、次の誰が処分を受けるか？ (1) 持ち主 (2) 運転者 (3) 設備を変更したバイク販売業者。
235	3	次のどの状況がバイクの運転を禁止しているか？ (1) バイク免許差押え期間 (2) 初めて運転試験を受ける受験者が、筆記試験及び路上実技試験にパスし、免許証受領前の講習を受けるまでの間 (3) 以上のいずれも。
236	3	次のどれがバイク運転でヘッドライトを点灯しなくてもいい状況か？ (1) 夜間或いはトンネルを走行する場合 (2) 濃霧、雨、雪、空が暗くなった、或いは視界が不明瞭の場合 (3) 市街区の道路を走行する場合。
237	1	自動二輪車の走行速度が規定の最高速度をどの程度超過した場合に、6,000~36,000 台湾ドルの罰金となり、ナンバープレートが 6 ヶ月間没収され、道路交通安全講習を受けなければならない可能性があるか。 (1) 40km/h (2) 50km/h (3) 60km/h
238	2	使用中のバイクは全て強制自動車責任保険に加入しなければならず、ナンバープレート変更、異動登録或いは名義変更する場合、保険証の有効期間は少なくとも、(1) 20 日 (2) 30 日 (3) 35 日以上なければならない。
240	3	自動二輪車のクラクションが通行人に聞こえない可能性がある場合、クラクションをどうすればよいか。 (1) 音量が大きければ大きいほど良い。 (2) エア式の高音クラクションに付け替える。 (3) メーカーの規定に従う。

オートバイの法規選択問題

241	3	18歳未満が無免許でバイクを運転して処分を受けた場合、次の誰が道路交通安全講習を受けなければならないか？ (1)運転者のみ (2)運転者の両親或いは後見人 (3)運転者及び両親或いは後見人。
242	3	バイクのバックミラーは、(1)装飾用 (2)化粧用 (3)走行安全用。
243	3	通行人にクラクションが聞こえない事を心配して、音量は、(1)大きければ大きいほどいい (2)異なる音のエアクラクションを装置する (3)原産メーカーの規定に符合させる。
244	2	ブレーキの効き目をもっと良くするため、バイクのブレーキシステムは、(1)最先端のブレーキシステムに改装する (2)勝手に改装してはならない (3)ブレーキシステムの設備を大きくする。
245	1	バイクが盗難された場合、その自動車燃料使用費は、(1)盗難1日前 (2)管理機関が盗難登録を処理した日 (3)通報日まで徴収する。
246	2	交差点を曲がる場合、方向指示器は何m前からその他の道路使用者に表示しなければならないか？ (1)100m (2)30m (3)10m。
247	1	自転車が走れるのは次のどこか？ (1)自転車専用道路 (2)歩道 (3)以上いずれも。
248	1	運転者の体格及び身体能力変化が合格標準に符合しなくなった場合、(1)運転免許証を当地の管理機関に返還しなければならない (2)運転免許証を返還する必要はない (3)継続運転できることを評価して返還する必要はない。
249	2	バイク運転免許試験の申請で、筆記試験不合格者は路上実技試験が受けられない。その合格標準は、(1)交通規則80点、路上実技試験70点 (2)交通規則85点、路上実技試験70点 (3)交通規則及び路上実技試験ともに80点。
250	3	運転者の視力検査合格標準で、正しくないのは次のどれか？ (1)両目の裸眼視力が0.6以上で、片目がそれぞれ0.5以上 (2)矯正後の両目視力が0.8以上、片目の視力がそれぞれ0.6以上 (3)両目の裸眼視力及び各片目の視力がそれぞれ0.6以上。
251	1	運転者が試験を経て合格し、運転免許証を受領する前、(1)自動車を運転してはならない (2)自動車が運転できる (3)運転技術がよければ運転できる。
252	3	運転免許試験の申請で、規則に従わない或いは不正な手段で試験を申し込んだ場合、正しくないのは次のどれか？ (1)すでに受領した運転免許は無効になり、道路監理機関が抹消して返還を要求する

オートバイの法規選択問題

		(2) 受験者及び代理受験者は証明された日より5年間試験が受けられない (3) すでに免許証を受領した場合、抹消できない。
253	3	バイクに同乗者或いは物品を乗せる場合、正しくないのは次のどれか？ (1) 小型軽型バイクは同乗者を乗せられず、重型及び普通軽型バイクは運転者の後部に固定シートがある場合、1人乗せることができる (2) 同乗者を乗せた後、物品は載せることができない (3) 同乗者は横座りできる。
254	3	バイクが走行する車道に標識或いは道路標示がない場合、快速低速車線の区分がない道路では、最も外側の2車線を走行しなければならないが、一方通行の道路では、(1) 最も左側の車線を走行する (2) 最も右側の車線を走行する (3) 以上どちらもいい。
255	1	バイクが走行する車道は、標識或いは道路標示に従って走行しなければならないが、標識或いは道路標示がない場合、同方向の2車線から1車線に進入する時に、直進車線の車両が先行しなければならない。直進車線がない場合は、(1) 外側車線の車両が内側車線の車両を先行させる (2) 内側車線の車両が外側車線の車両を先行させる (3) 以上のどちらでもいい。
256	1	バイクが交差点を曲がる場合、標識或いは道路標示の規定に従って走行しなければならない。標識或いは道路標示がない場合に、内側車線にバイク走行禁止の標識或いは道路標示がある時は、(1) 2段階方式で左折しなければならない (2) 内側から左折できる (3) その他の車線から左折できる。
257	3	カーブ、坂道、狭い橋 トンネル、交差点の標識が設置されている区間、或いは踏切、道路施工の区間を走行する場合、(1) 追い越しできる (2) 先にクラクションを鳴らして警告し、譲ってもらった後に追い越しできる (3) 追い越ししてはならない。
258	3	学校、病院の標識或いは道路標示がある、或いはその他追い越し禁止の標識、道路標示がある場所、区間では、或いは対向車とすれ違う或いは先行車が2台以上連なっている場合、(1) 追い越しできる (2) 先にクラクションを鳴らして警告し、譲ってもらった後に追い越しできる (3) 追い越ししてはならない。
259	3	同一車線の先行車を追い越す場合、クラクションを短く2回鳴らす、或いはヘッドライトを1回点滅するが、(1) クラクションを鳴らし続けて、前車に道を譲らせてはならない (2) 連続してヘッドライトを点滅してはならない (3) 以上のいずれも。

オートバイの法規選択問題

260	1	信号がない、或いは信号が故障していて交通指揮人員の指揮がない交差点では、(1)支線車道の車両が一時停止して幹線道路の車両を先行させる (2)幹線道路の車両が一時停止して支線道路の車両を先行させる (3)以上のいずれもいい。
261	1	規定の最高速度を超過或いは最低速度を下回った速度規定違反の摘発は、固定或いは非固定式科学計器で取得した証拠資料を採用しているが、一般道路ではどのくらいの距離で明確に標示しなければならないか？ (1)100~300mの間 (2)200~400mの間 (3)300~500mの間。
262	2	処分を受ける人が道路交通管理処罰条例第8条或いは第37条第5項処罰の裁決に不服の場合、元の処分機関を被告として、管轄の地方裁判所行政訴訟法廷に訴訟が提起できる。その取消し訴訟の提起は、裁決書を受領した後何日以内に行わなければならないか？ (1)20日 (2)30日 (3)60日。
263	1	駐車違反を直接摘発する状況で、運転者、自動車所有者が現場に不在、或いは自動車を移動保管できない場合、何時間ごとに連続摘発できるか？ (1)2時間 (2)3時間 (3)6時間。
264	3	バイク運転者が10年以内に、アルコール検査で呼気中のアルコール濃度が基準値を超え、2回目の飲酒運転判定を受けた場合、その場で乗車バイクが移動保管され、3年間の運転免許取消処分が行われるほか、次の罰金が科される。(1)6万台湾ドル、(2)9万台湾ドル、(3)12万台湾ドル。
265	3	消防車、救急車、警備車、救助工作車、毒性化学物質災害事故対応車のサイレンを聞いても道を譲らない者に与える処分は罰金のほかに：(1)違反点数加点。(2)免許3ヶ月停止。(3)免許取消。
266	1	運転者が任意に接近する、突然車線を変更する、或いはその他不当な方式で他車に道を譲らせた場合、罰金のほかに、その場でその運転を禁止し、当該自動車のナンバープレートを (1)3ヶ月 (2)6ヶ月 (3)12ヶ月没収する。
267	3	ドライバーが自動車を運転し、人身事故を起こして逃げた場合は免許を取り消し、再取得できない期間は：(1)1年。(2)2年。(3)3年。
268	1	自動二輪車の運転中に横断歩道があり、そこに横断中の歩行者がいた時に、一時停止してその歩行者を先に通過させなかった場合の罰則は次のうちどれか。(1)罰金 (2)1ヶ月間の運転免許没収 (3)道路交通安全講習1時間の受講。

オートバイの法規選択問題

269	2	バイクのナンバープレートを遺失し、改めてナンバープレートを申請する場合、誰が発行したナンバープレート遺失証明を提出しなければならないか？ (1) 村里長 (2) 警察機関 (3) バイク購買業者。
270	2	バイクの車検証は 2013 年 1 月 1 日より更新の申請が必要か？ (1) 必要 (2) 不要 (3) 出荷後 10 年以上のバイクが必要。
271	3	バイクが使用できなくなった場合、管理機関に (1) 名義変更 (2) 運転停止 (3) 廃棄処分を申請しなければならない。
272	2	車体の色変更はどこに変更登録を申請しなければならないか？ (1) 元のバイク購入業者 (2) 監理機関 (3) 環境保護機関。
273	3	バイクのランプは、(1) 色を吹き付けてはならない (2) 着色フィルムを貼付してはならない (3) 以上のいずれも。
274	1	バイク購入或いは譲渡は管理機関に (1) 名義変更 (2) 運転停止 (3) 廃棄処分を申請しなければならない。
275	1	バイクが盗まれた場合、警察機関の車両盗難証明書を道路監理機関に提出して、(1) ナンバープレート登録取消し (2) 車両の廃棄処分 (3) 名義変更登録を申請しなければならない。
276	3	バイク設備は次のどれが正しくないか？ (1) 異なる音調を発するクラクションを装着してはならない (2) 左右両側のバックミラーを取外してはならない (3) 泥除けは装着しなくても良い。
277	1	現行ではバイクの工場出荷後満何年で譲渡名義変更する時に臨時検査をしなければならないか？ (1) 5 年 (2) 7 年 (3) 10 年。
278	3	バイクのナンバープレート規定で、正しくないのは次のどれか？ (1) 偽造、変造、或いは欺いて受領してはならない (2) プライベートで売買してはならない (3) 他車の使用に貸出しできる。
279	3	バイクのナンバープレート規定で正しくないのは 次のどれか？ (1) 正面を車輛後部の見やすい適当な位置に掛ける (2) 変造、損壊、その他材料を塗装或いは貼付、フレーム或いはネオンを装着、回転フレームを装置してはならない (3) 切断或いは曲げて掛けることができる。

オートバイの法規選択問題

280	3	走行中歩行者が道を横断している時、正しくないのは次のどれか？ (1) 信号が設置されていない横断歩道に接近する前に、減速徐行しなければならない (2) 横断歩道に近づいて、歩行者が横断している場合、交通指揮人員の指揮或いは信号指示の有無に関わらず、全て一時停止して横断者を通過させなければならない (3) 横断歩道が設置されていない交差点では、歩行者に先行通過させる必要はない。
281	3	ヘッドライトの使用規定で、正しくないのは次のどれか？ (1) 夜間はヘッドライトを点灯しなければならない (2) トンネル、振分け車道を走行する場合、ヘッドライトを点灯しなければならない (3) 空が暗くなった或いは視界が不明瞭の場合、フォグランプが使用できる。
282	2	踏切に監視人がいない、或いは遮断機、警報ベル、点滅信号が設置されていない場合、運転者はレールまで何mで一時停止し、両側から電車が来ていないことを見て、聞いて確認した後に、踏切を通過できるか？ (1) 1~2m (2) 3~6m (3) 規定がない。
283	3	踏切に遮断機が設置されている、或いは監視人がいる場合、正しくないのは次のどれか？ (1) 警報ベルがすでに鳴り、点滅信号がすでに表示されている、或いは遮断機が下り始めている、或いは監視人が停止を表示している場合、直ちに一時停止して、遮断機が開放された、或いは監視人が停止を表示しなくなった後に通過できる (2) 遮断機がまだ下らない、或いは監視人が停止を表示しない場合も、両側から電車が来ないことを確認した後に、通過できる (3) 遮断機が開放された後、迅速に通過し、左右を確認する必要はない。
284	1	バイクを事情により運転停止手続きする場合、その期間は最長で (1) 1年 (2) 1年半 (3) 2年を超えてはならない。
285	1	廃棄処分のはずの車両は、(1) ナンバープレート受領の登録試験を再申請してはならない (2) 修復後、ナンバープレート受領の登録検査が申請できる (3) 規定はない。
286	2	バイクに交通事故が発生して重大な損壊を受けた場合、修復後、(1) 定期検査 (2) 臨時検査 (3) ナンバープレート検査申請を実施しなければならない。
287	2	運転免許証を遺失した後、(1) 再度運転免許試験を受ける (2) 道路監理機関に再発行を申請する (3) 新聞に廃棄を広告すればよい。
288	1	運転免許証が破れ、破損して識別不能になった場合、(1) 再発行を申請する (2) 運転免許試験を再受験する (3) 再発行する必要はない。

オートバイの法規選択問題

289	3	任務執行が終了した消防車、救急車、警察車輛のその走行速度は、 (1)制限がない (2)毎時 50km (3)道路の規定に従って走行する。
290	2	運転の最高指導原則は、絶対に (1)車速は遅ければ遅いほど好い (2)前車との安全車間距離を維持する (3)前車に近接していれば間違いは起こらない。
291	3	交差点に来て信号が青の場合、(1)通行権は自分にあるため、加速して通過する (2)一時停止し、改めて走り出して通過する (3)減速し、注意しながら通過する。
292	2	特殊情況に遭遇して、道路の左側を走行しなければならない場合、 (1)加速して素早く走行する (2)減速徐行し、前方からの対向車及び路傍の歩行人に注意する (3)クラクションを多く鳴らして、対向車に知らせる。
293	3	車線を変更する場合、先に (1)クラクションを鳴らす (2)ヘッドライトを点滅する (3)方向指示器を表示する。
294	1	双方向 2 車線の道路上で、前車を追い越そうとして、前方からの対向車を発見した場合、(1)直ちに減速して、追い越しを諦める (2)すぐに加速して先に追い越す (3)クラクションを鳴らして、対向車に減速或いは回避を促す。
295	3	市内の交通が頻繁な道路では、(1)クラクションを 2 回長く鳴らした後、追い越しできる (2)クラクションを 2 回短く鳴らした後、追い越しできる (3)クラクションを鳴らしたり、追い越しをしてはならない。
296	1	走行中、運転者が踏切の標識或いは道路標示を見た場合、直ちに車速を時速 (1)15km 以下 (2)20km 以下 (3)30km 以下に減速しなければならない。
297	1	駐車禁止区間の、その禁止時間は毎日 (1)午前 7 時から夜 8 時まで (2)午後 7 時から午前 8 時まで (3)24 時間だ。延長或いは短縮する必要がある場合、標識及び看板を付設して標示する。
298	2	駐車禁止区間は、(1)臨時停車は禁止だが、駐車できる (2)駐車禁止だが、臨時停車できる (3)駐車も臨時停車もできない。
299	3	臨時停車禁止区間は、(1)臨時停車禁止だが、駐車できる (2)駐車禁止だが、臨時停車できる (3)臨時停車も駐車もできない。

オートバイの法規選択問題

300	2	運転者が運転して事故を起こしたが、誰も受傷或いは死亡せず、バイクも走行できる場合、先に (1)警察の処理を待つ (2)車両位置を標示した後、迅速に路傍に移動させる (3)保険会社に通知する。
301	1	事故を起こし、地面に関連証拠物位置を標示した後、次のどんな状況で、交通の妨害を避けるために、車両を直ちに路傍に移動させなければならないか？ (1)軽微な事故で死傷者がいない (2)重傷者が出た (3)死者が出た。
302	2	車道は (1)通行人 (2)車両 (3)通行人と車両の通行に提供する道路だ。
303	1	心身障害者専用駐車位置に違法駐車した場合、(1)罰金 (2)ナンバープレート差押さえ (3)忠告指導。
304	2	運転者がバイクを運転して事故を起こし、誰も死傷せず、且つバイクはなお走行できる時に、迅速な位置標示をして移動させず、交通の障害になった場合、その処罰は、(1)当該バイクを留置する (2)罰金 (3)ナンバープレートを差押える。
305	3	運転者が正当な理由なく、規定の道路交通安全講習を受けない場合、NT1,800 元の罰金に処し、最通知を経て期限通りに講習を受けなければならない。期限を6ヶ月以上超過しても講習を受けない場合、その処罰は (1)車検証を差押える (2)運転免許を取消す (3)運転免許証を差押える。
306	2	事故を起こして逃走した事件は、全ての人に通知して現場で説明させるが、理由なく出頭して説明しない、或いは運転者に関する資料を提供しない場合、(1)ナンバープレートを取消す (2)ナンバープレートを差押える (3)運転免許証を差押える。
307	1	バイク所有者或いは運転者が各種監理登録或いは異動を手続きする場合、(1)未決済の規則違反罰金を完済しなければならない (2)未決済の規則違反罰金を完済する必要はない (3)規定はない。
308	3	信号が示す指示内容は次のうちどれか。(1)警告、進むことができる (2)禁止、進むことができる (3)注意、進むことができる、停止等
309	1	バイクの全体高さは (1)2m (2)2.5m (3)3mを超えてはならない。
310	1	車線を変更する場合、(1)直進車を先行させる (2)曲がる車を先行させる (3)譲る必要はない。

オートバイの法規選択問題

311	3	信号は、(1)進行 (2)注意、停止 (3)注意、進行、停止等を管制する指示信号だ。
312	2	運転免許が取消し、抹消、或いは差押え処分を受けた場合、どのように処理しなければならないか？ (1)規定がない (2)運転免許証を当地の道路監理機関に返還しなければならない (3)警察機関に返還しなければならない。
313	3	事故を起こし、道路使用権利で責任を帰属させる場合、次のどれが正しいか？ (1)直進車が曲がる車両に譲らなければならない (2)先に交差点に到達したものが先行する (3)曲がる車両が直進車に譲らなければならない
314	2	低速車の左(右)折待機が設定されていない区間で、対向車線の左右折車両がすでに同一車線に進入した場合、(1)右折車両に先行させる (2)左折車両に先行させる (3)同時に前進する。
315	1	一方通行道路或いは指定走行で左側車線を走行するほか、走行方向分離線或いは走行方向性厳選が設置されていない道路は、(1)右側に寄って走行する (2)左側に寄って走行する (3)道路の中央を走行する。
316	2	走行方向分離道路標示が設定されていない道路、或いは踏切、或いは不良道路ですれ違う場合、(1)加速して素早く走行する (2)減速徐行する (3)通常通り走行する。
317	1	急峻な狭い坂道ですれ違う場合、(1)下り坂の車両が上り坂の車両に譲る (2)上り坂の車両が下り坂の車両に譲る (3)互いに譲る必要はない。
318	3	カーブ、坂道、狭い橋、トンネル標識が設置されている区間、或いは踏切場所では、(1)ユーターンできる (2)5km前後に減速してユーターンできる (3)ユーターンできない。
319	1	交差点、公共バス停留所の何m以内で臨時停車できないか？ (1)10m (2)20m (3)30m。
320	1	学校、病院の標識が設置されている区間では、(1)減速徐行して、いつでも停車できる準備をする (2)クラクションを多く鳴らして、通行人に注意させる (3)人や車が込むことを避けるため、加速して通過する。
321	3	カーブ、坂道、隘路の標識が設置されている区間では、(1)車両の詰まりを防ぐため、加速して通過する (2)前方車の走行速度が遅い場合、クラクションを鳴らして前車を加速走行させる (3)いずれも減速徐行して、いつでも停車できる準備をする。

オートバイの法規選択問題

322	2	学校、病院等の地域を走行する場合、(1)クラクションを多く鳴らして、学生或いは病人等に注意を促す (2)緊急或いは危険状況に遭遇した場合を除き、クラクションを鳴らしてはならない (3)クラクションは短く1回だけ鳴らすことができる。
323	2	運転者が車線区分の道路標示がない道路の中央右側を走行した場合、その処罰は (1)運転免許を差押える (2)罰金 (3)車検証を差押える。
324	3	自動車ドライバーが二重駐車した場合の罰金額は：(1)1200 元。(2)1800 元。(3)2400 元。
325	3	運転者は次のどの状況で道路交通安全講習を受けなければならないか？ (1)駐車違反 (2)免許証不携帯 (3)道路を蛇行した。
326	1	運転者に次の状況の1つがある場合、道路交通安全講習を受けなければならない。(1)踏切を強行走行した (2)踏切の10m以内で臨時停車した (3)車線変更時、安全距離に注意しなかった。
327	2	運転者が交通事故を起こしたが、誰も受傷或いは死亡しなかったものの、規定に従って処置せずに逃走した場合、罰金に処すほか、(1)車検証を差押える (2)運転免許証を差押える (3)運転免許を取消す。
328	3	運転者が道路交通安全規則に違反して事故を起こし、人を死亡させた場合、(1)車検証を差押える (2)運転免許証を差押える (3)運転免許を取消す。
329	3	2台以上のバイクが道路上で競走或いは競技した場合、運転者をNT30,000～90,000 元の罰金に処し、その場で運転を禁止する。合わせて (1)その運転免許証を差押える (2)そのナンバープレートを取消す (3)その運転免許を取消す。
330	3	終身運転免許取り消しの処分を受けた人が、その原因が交通事故で人を死亡させた事件の場合、運転免許取消し処分執行から何年たった後に、道路主管機関に運転免許試験受験が申請できるか？ (1)8年 (2)10年 (3)12年。
331	1	幼児専用車、スクールバスに遭遇して、規則に従わずに譲らない、或いは減速徐行しない場合、規則違反のポイントを記録するほか、(1)罰金 (2)運転免許取消し (3)運転免許証差押えに処す。
332	3	バイク所有者がすでにナンバープレートを受領しながら掛けない、或いは規則指定の位置に掛けない場合、(1)罰金並びにナンバープレートを差押える (2)罰金並びにナンバープレートを取消す (3)罰金並びにその運転を禁止し、ナンバープレートを取消す。

オートバイの法規選択問題

333	2	ナンバープレートを他車の使用に貸し出す、或いは他車のナンバープレートを使用した場合、罰金に処すほか、(1)ナンバープレートを差押える (2)ナンバープレートを取消す (3)車両を没収する。
334	1	アルコール検査で呼気中のアルコール濃度が基準値を超えた場合、その場で乗車バイクが移動保管され、2年間の車両免許停止処分が行われるほか、次の罰金が科される。(1)1万5000~9万台湾ドル、(2)1万~3万台湾ドル (3)6000~1万2000台湾ドル。
335	3	自動車やバイクのドライバーのアルコール濃度検査が基準値を超えた場合、初犯は罰金を課すと同時に、その場で自動車やバイクを保管場所に移動するほか、免許を停止する期間は：(1)3ヶ月。(2)6ヵ月。(3)1年から2年。
336	1	ドライバーがアルコール濃度検査を拒絶した場合、18万元の罰金に処すほか：(1)免許取消。(2)免許停止。(3)車両ライセンスの停止処分。
337	2	アルコール検査で呼気中のアルコール濃度が基準値を超えた車両運転違反者が10年以内に2以上の飲酒運転違反を行った場合、罰金処分に加え、その場で乗車バイクが移動保管されるほか、次の処分が科される。(1)車両免許の停止、(2)運転免許の取消、(3)運転免許の停止。
338	2	飲酒後運転のアルコール濃度が規定標準を超過した場合、その場で車両が移動保管され、その罰金は(1)運転免許差押さえで代替できる (2)運転免許差押さえで代替できない (3)規定がない。
339	3	運転免許証の交付を受けずに自動二輪車を運転した場合の罰金は次のうちどれか。(1)300~600台湾ドル (2)3,600~7,200台湾ドル (3)6,000~24,000台湾ドル
340	2	運転者は快速車道を規定に従って走行したが、通行人或いは低速車両が規則に従わず、勝手に快速車道に進入したため、人を受傷或いは死亡させ、法に基づいて刑事責任を負う場合、(1)一様にならない (2)その刑を軽減する (3)その刑を加重する。
341	2	運転者が無免許或いは酒酔い運転で人を受傷或いは死亡させ、法に基づいて刑事責任を負う場合、その刑を(1)3分の1 (2)2分の1 (3)1倍加重する。
342	1	組み立て車両がナンバープレート受領の許可を得ず或いは廃棄処分車両を道路で運転した場合、その運転を禁止するほか、その車両は(1)没収し、且つ罰金に処す (2)競売を公告する (3)罰金を完納した後、返却できる。
343	3	次のどの違反行為が車両所有者に対して直接摘発し処罰できるか？(1)無免許運転 (2)酒酔い運転 (3)駐車違反で運転者が現場にいない。

オートバイの法規選択問題

344	3	どの運転行為が、非固定式科学計器で取得した証拠資料で、直接摘発し処罰できるか？ (1)スピードオーバー (2)安全距離を維持していない (3)以上のいずれも可。
345	3	スピードオーバーを直接摘発する場合、その (1)規則違反の時間間隔が4分以上、或いは1個以上の交差点を通過した (2)規則違反の時間間隔が5分以上、或いは1個以上の交差点を通過した (3)規則違反地点の距離が6km以上離れ、規則違反の時間間隔が6分以上、あるいは1個以上の交差点を通過した場合に、連続摘発できる。但し、規則違反がトンネル内の場合は、この限りではない。
346	3	スピードオーバーを直接摘発する場合、その規則違反地点の相互間距離は、(1)14km以上 (2)8km以上 (3)6km以上の場合に連続摘発できる。但し、規則違反がトンネル内の場合は、この限りではない。
347	2	呼吸、心拍停止の救急常識について、気道を確保し、呼吸が (1)5秒 (2)10秒 (3)30秒超過しないことを検査する。
348	1	CPR(心肺蘇生法)を行う場合、胸外マッサージと人工呼吸の比率は、成人で (1)30:2 (2)15:2 (3)5:1だ。
349	3	怪我人に意識がないことを確認した場合、心肺蘇生法を行わなければならないが、胸部マッサージのサイクルは約 (1)18回/分 (2)72回/分 (3)100回/分だ。
350	3	怪我人のどの部分が受傷しているかを発見した場合に、動かさないように告知しなければならないか？ (1)頸部 (2)脊椎 (3)以上のいずれも。
351	1	気道を確保することは救急の一番重要な任務だが、怪我人の頸椎が受傷している場合、適切な気道を確保する方法は何か？ (1)下顎押し下法 (2)頭部後屈下顎挙上法 (3)下顎押し下頭部挙上法。
352	3	心臓マッサージの正しい位置は次のどれか？ (1)胸骨外縁 (2)胸骨上縁 (3)両乳首を結んだ線の中央胸骨の上。
353	2	気道が塞がっている特徴表現は次のどれか？ (1)手で腹を抱え、腰を曲げて痛いと呼び続ける (2)手で頸部をつかみ話せない (2)手で胸を押さえ話せない。
354	2	次のどんな時にハイムリッヒ法を執行するか？ (1)意識がない時 (2)気道が詰っている疑いがある場合 (3)心筋梗塞の疑いがある場合。

オートバイの法規選択問題

355	3	交通事故が発生して、怪我人が大量に出血している。次の救急処理方法のうち、正しくないものはどれか？ (1) 出血の位置を確認し、加圧して止血する (2) 止血帯による止血法を使用し、15～20分間隔で緩める (3) 出血している患者の四肢を心臓の位置より低くすると、出血量が少なくなる。
356	3	CPR(心肺蘇生法)は心拍が停止した後、脳に対する不可逆的傷害を避けるために、どのくらいの間に執行しなければならないか？ (1) 10～15分 (2) 8～10分 (3) 4～6分の間。
357	3	ハイムリッヒ法を施行する場合、両手の拳は病人のどこに当てなければならないか？ (1) へその左側 (2) へその下 (3) へそと胸骨の間位置。
358	2	救急でまず行うことは何か？ (1) 頭を正面に向ける (2) 患者を軽く叩き、意識を評価する (3) 呼吸音を聞く。
359	1	化学品による傷害で緊急処理する措置は何か？ (1) 患部を水で洗う (2) 中和剤を探す (3) 衣服を脱がせる。
360	2	外傷で足から出血している場合、適切な措置は次のどれか？ (1) 患部の壊死を避けるため、止血帯を使用してはならない (2) 傷口を加圧して止血する (3) 患部の足を高く上げない。
361	3	救急原則に従って、救急順序を選べ。A 止血、B 気道確保、C 骨折部の固定。 (1) A→B→C (2) B→C→A (3) B→A→C
362	2	一酸化炭素中毒の描写で、間違いは次のどれか？ (1) ガス漏れ、自動車エンジンから排出される排気ガスは全て一酸化中毒を引き起こす原因 (2) 患者の皮膚が黒ずんでいる (3) 一酸化中毒時、直ちに患者を危険環境から移動して、100%酸素を吸入させる。
363	3	CPR(心肺蘇生法)時に患者の呼吸有無を観察する方法で、含まれないのは次のどれか？ (1) 胸部が起伏しているかを見る (2) 空気が吐き出されているかを感じる (3) 頸動脈が脈打っているかを触る。
364	1	患者が骨折した場合、不適切な救急処置は次のどれか？ (1) 患者の骨折箇所を動かして、患者が楽な位置を探す (2) 先に出血或いはショックを処理し、次に副木で患部を固定する (3) 患者の骨折箇所をむやみに動かしてはならない。
365	1	一般の傷口の救急法で、間違いは次のどれか？ (1) 何ら処置をせず、救急隊の到着を静かに待つ (2) 水道の水或いはオキシドールで傷口を洗う (3) 大量に出血している場合、止血法を応用する。
366	2	意識不明者を発見した場合、まずしなければならない処置は次のどれか？ (1) 直接 CPR(心肺蘇生法)を行う (2) 患者の意識状態と脈拍を確認する (3) 直ちに自動体外式除細動器(AED)を使用する。

オートバイの法規選択問題

367	2	意識不明の患者に対して、最も適した姿勢は次のどれか？ (1) リクライニング (2) 回復体位 (3) 仰向けになる。
368	1	CPR(心肺蘇生法)を執行した後、患者が次第に呼吸や心拍を回復した。現在この患者の状況に従って、最も適した姿勢は次のどれか？ (1) 回復体位 (2) 仰向け (3) リクライニング。
369	2	大きな面積をやけどした患者がいる。次の処置のうち間違いはどれか？ (1) すぐに大量の水をかける (2) 傷口の粘着にかまわず、服を脱がす (3) 静脈注射をして電解質を補充する。
370	3	こん睡状態或いは意識不明の患者に対して、何が体温維持に役立つか？ (1) 患者に熱いものを飲ませる (2) 熱湯を使用する (3) 毛布で覆う。
371	2	CPR(心肺蘇生法)を行う場合、2分おきに効果を評価するが、まず何を検査しなければならないか？ (1) 呼吸 (2) 脈拍 (3) 意識。
372	3	成人に効果的な人工呼吸法は何か？ (1) 口対鼻 (2) 間を空けて空気を伝える (3) 口対口。
373	1	心肺蘇生法を始めた後、何秒以上中断してはならないか？ (1) 10秒 (2) 13秒 (3) 15秒。
374	1	CPR(心肺蘇生法)で、人工呼吸を行っている時に、人体に息が吹き込めない場合、どう処理したらいいか？ (1) 気道を再確保して、もう一度息を吹き込む (2) 救急を諦める (3) すぐに胸部マッサージを行う。
375	2	CPR(心肺蘇生法)の実施順序：「叫→叫→C→A→B→D」のうち、「D」は (1) 頭を抑えて下顎を上げる (2) AED(自動体外式除細動器)で細動を除去する (3) 死亡を指す。
376	3	CPR(心肺蘇生法)を停止する理由は何か？ (1) 救急人員が到着して救護作業を代わった (2) 患者の心拍が回復した (3) 以上のいずれも。
377	3	鮮やかな赤色の血液が連続して流出する場合は、 (1) 静脈出血 (2) 毛細血管出血 (3) 動脈出血。
378	2	骨折した骨が皮膚を突き破って大量に流血している場合、 (1) 骨折した骨を元に位置に押し戻す (2) 止血する (3) 病院に搬送する。
379	3	バイクが装着するバックミラーの機能は、 (1) 車両のバランスを増加する (2) 運転者の身だしなみを整えるの便利 (3) 運転者の両側視野増加をサポートする。

オートバイの法規選択問題

380	1	スクーター型(オートミッション型)バイクのブレーキレバーは、 (1)右手が前輪を、左手が後輪を制御する (2)左手が前輪を、右手が後輪を制御する (3)左右の手が同時に前後輪を制御する。
381	2	長時間連続でブレーキを使用するとブレーキパッドが加熱して、ブレーキ効果が (1)上昇する (2)弱くなる (3)変わらない。
382	3	バイクのエンジンを始動する場合、先に (1)ヘッドライトを点灯する (2)危険警報ランプをつける (3)ブレーキレバーを握る。
383	2	バイクがカーブを曲がる前、 (1)減速する必要はない (2)適切に減速する (3)適切に加速する。
384	2	車両を長時間放置して使用しない場合、どのくらいの間隔で始動し、毎回3~5分暖機運転して、車両エンジンの最適始動状況を維持しなければならないか？ (1)季節ごと (2)毎週 (3)毎月。
385	2	運転の安全指導原則は、 (1)車速は遅ければ遅いほど安全だ (2)前の車、横の車との安全距離を維持する (3)前の車に接近した方が間違いを起こさない。
386	1	バイク運転時、横の車と維持しなければならない安全距離間隔は、 (1)0.5m以上 (2)1m以上 (3)いつでも追い抜きできる間隔。
387	2	バイクが路肩駐車の自動車の横を走行する場合、維持すべき安全間隔は、 (1)いつでもブレーキをかけて止められる距離 (2)1m以上 (約車のドア1個分) (3)0.5m以上。
388	3	良好なバイクの運転姿勢は、安全運転保障の1つだ。目は (1)直視を維持する (2)常にスピードメータを見て、スピードオーバーに注意する (3)周りに注意する。
389	2	良好なバイクの運転姿勢は、安全運転保障の1つだ。足は (1)自然に下げて上体を維持する (2)ステップに平に置く (3)片方は自然に下げ、片方はステップに置く。
390	1	走行速度が速ければ速いほど、運転者の反応距離は (1)長くなる (2)短くなる (3)変わらない。
391	1	最小安全追尾距離は、停車距離よりも (1)大きい (2)小さい (3)等しくなければならない。
392	3	適切な追尾距離はは事故を予防できる。それは (1)摩擦力がある (2)牽引力がある (3)十分な反応時間と空間があるからだ。

オートバイの法規選択問題

393	2	信号のない交差点で比較的安全な方法は、(1)先に右を、次に左を見て、もう一度右を見る (2)先に左を、次に右を見て、もう一度左を見る (3)先にどちらを見ても差はない。
394	3	ガソリンエンジンの正常な排ガスの色は、(1)黒色 (2)青白色 (3)無色。
395	2	バイクのエンジンの排ガスの色が黒い。これは (1)ガソリンが完全に燃焼している (2)ガソリンが不完全燃焼している (3)エンジンオイルが燃えている可能性がある。
396	3	バイクの点火プラグが悪いと、(1)加速にパワーがなく、燃費が悪い (2)始動しにくい (3)以上のいずれも。
397	1	急ブレーキ時にはタイヤがロックしやすく、ブレーキ距離が (1)長くなる (2)短くなる (3)変わらない。
398	2	バイクの排気ガス中に含まれ、地球温暖化を引き起こす主要ガスは何か？ (1)一酸化炭素 (2)二酸化炭素 (3)水蒸気。
399	3	バイクがガソリンスタンドで給油する場合、(1)携帯電話が送受信できる (2)携帯電話は受信だけで、送信できない (3)携帯電話の送受信を厳禁する。
400	2	バイクに給油する時、(1)メインスタンドを立てる (2)エンジンを切り、携帯電話の使用を厳禁する (3)以上のいずれも。
401	1	バイクがガソリンスタンドに入って給油を待つ間、(1)エンジンを先に切る (2)エンジンを切る必要はない (3)以上のいずれも正しい。
402	3	バイクのエンジンオイルを検査する場合、(1)エンジンを切る (2)平らな地面に止める (3)以上のいずれも正しい。
403	1	バイクのエンジンオイルは定期検査をするほか、(1)定期的に交換しなければならない (2)交換する必要はない (3)オイルのメーカーによって違う。
404	2	オイル添加時、どこから入れるか？ (1)オイル給油口 (2)エンジンオイル給油蓋口 (3)ガソリンタンク蓋口。
405	3	バイクはオイルフィルターを交換するか？ (1)オイルメーカーによって違う (2)交換する必要はない (3)バイク使用マニュアルの規定に従う。

オートバイの法規選択問題

406	2	夜間或いは暗闇場所で、バッテリー液を検査する場合、使ってはならない照明器具は何か？ (1) 懐中電灯 (2) ライター (3) 電源作業ランプ。
407	2	バッテリー端子の腐食を防止し導電を良くするために何を塗るか？ (1) ペイント (2) グリス (3) コールタール。
408	2	バイク始動モーターに使用する電源は、 (1) 発電機が供給する (2) バッテリーが供給する (3) エンジンが供給する。
409	1	バイクにエアフィルターを装着する主要目的は、 (1) 空気中の砂塵を吸い込んでシリンダーが損傷するのを防ぐ (2) バイクの運転騒音を減少する (3) 排気ガスをろ過して汚染を減少する。
410	1	タイヤ圧が不足している場合、 (1) タイヤ両側が摩損する (2) タイヤ中央が摩損する (3) 方向転換が軽くなる。
411	3	タイヤ圧が不足している場合、 (1) タイヤ両側が摩損する (2) 燃費が悪くなる (3) 以上のいずれも正しい。
412	2	タイヤ圧が高過ぎる場合、 (1) タイヤ両側が摩損する (2) タイヤ中央が摩損する (3) 燃費が悪くなる。
413	3	タイヤ圧が高過ぎる場合、 (1) ショックアブソーバーの損壊が加速する (2) タイヤ中央が摩損する (3) 以上のいずれも正しい。
414	2	タイヤ面中央の溝が著しく摩損するその原因は、 (1) タイヤ圧が低すぎる (2) タイヤ圧が高過ぎる (3) 車両の積載重量が大きすぎる。
415	3	タイヤが過度の摩損すると、 (1) 危険ではない (2) 乗り心地がいい (3) 車両の方向転換及びブレーキ距離に影響する。
416	2	バイクのタイヤ溝の深さが何mm以下になると交換しなければならないか？ (1) 1.6 mm (2) 1 mm (3) 0.8 mm。
417	3	バイクのタイヤの規格 3.50-10-8PR は何を表しているか？、 (1) タイヤの幅が 3.5in (2) タイヤの内径が 10in (3) 以上のいずれも。
418	3	運転者がタイヤを検査する内容は、 (1) タイヤ圧が正常かどうか (2) タイヤの表面に亀裂、損傷、或いは異常な磨耗がないか (3) 以上のいずれも。

オートバイの法規選択問題

419	2	タイヤの構造で、どの部分の強度が一番弱い？ (1)トレッド (2) サイドウォール (3) ビード。
420	2	タイヤ圧を検査するタイミングは、 (1) 運転後にタイヤ温度がが常温より高い時 (2) 運転前にタイヤ温度が常温の時 (3) いつでもいい。
421	3	タイヤ圧が低すぎると、 (1) サイドウォールが容易に損傷してパンクする (2) 摩擦抵抗力が増して燃費が悪くなる (3) 以上のいずれも。
422	3	タイヤは、 (1) 熱源に近づけない (2) ホワイトオイル類の油に接触させない (3) 以上のいずれも。
423	2	使用するタイヤは、タイヤ製造後 (1) 3 年 (2) 6 年 (3) 9 年を超えないことを原則にする。
424	1	バイクのタイヤの溝の最も主要な機能は何か？ (1) 排水 (2) 摩擦力を増加させる (3) タイヤ表面の亀裂を防ぐ。
425	3	タイヤの製造年月日番号：MMD1213 は、 (1) 2013 年 12 月 (2) 2012 年第 13 週 (3) 2013 年第 12 週を表している。
426	3	タイヤの溝が浅すぎる場合の危険性は、 (1) タイヤの摩擦力や路面をつかむ力に影響して、ブレーキ距離が伸び、事故が発生しやすい (2) 雨天運転時にタイヤの排水性が悪くなり、路面を滑ってコントロールを失う (3) 以上のいずれも。
427	1	バイクのバックミラー使用で、不適切なのは次のどれか？ (1) 走行中、前車との車間距離が近づいた時、追い越ししやすいようにバックミラーを見なければならない (2) 運転前にバックミラーを後方の車両或いは道路の状況が見やすい角度と位置に調整しなければならない (3) 信号待ち時にバックミラーを調整できる。
428	2	バイクに同乗者を乗せる原則で、間違いは次のどれか？ (1) 同乗者は横座りできない (2) 小型バイクは同乗者を乗せられない (3) 大型バイクは 1 人だけ同乗できる。
429	2	バイクの正確なブレーキ方法ではないのは次のどれか？ (1) 前後輪のブレーキを同時に使用する (2) アクセルをかけたまま維持する (3) ブレーキ特性に従ってブレーキ力を最大まで徐々に強める。

オートバイの法規選択問題

430	3	ヘルメットの購入は、(1)標準検査局の認証合格ラベルが貼付されていなければならない(2)鮮明な色或いは光反射材料のヘルメットを選択する(3)以上のいずれも正しい。
431	1	ヘルメットが強い衝撃を受けた後、(1)使用に適さない(2)外観に損壊がなければ引き続き使用できる(3)製造年月日が3年以内で、外観に損壊がなければ引き続き使用できる。
432	1	バイク同乗者がヘルメットを着用していない場合、(1)運転者を処罰する(2)同乗者を処罰する(3)処罰しない。
433	2	バイクでカーブを走行する時の安全事項ではないものは次のどれか？(1)カーブ前で確実に減速する(2)カーブ中でカーブに沿って加速し、車体のバランスを維持する(3)カーブを出て安全を確認した後に、元の車速に加速する。
434	2	次のどの行為が運転安全に適さないか？(1)夜間市内を走行する時、下向きヘッドライトを使用する(2)カーブ走行では加速して車体のバランスを維持する(3)低速走行時、アクセルを操作してバランスをとる。
435	3	誤ったガソリン知識は次のどれか？(1)出所不明のガソリンを使用しない(2)オクタン価は耐爆発振動強度を表している(3)オクタン価が高い無鉛ガソリンほどエンジンにとっていい。
436	1	次のどれが正確か？(1)トレッドとスリップサインが平になった時、タイヤを交換しなければならないことを示している(2)トレッドとスリップサインが垂直の場合、タイヤを交換しなければならないことを示している(3)バイクのタイヤの任意の点の溝の深さが1.6mmになった時、タイヤを交換しなければならないことを示している。
437	3	バイク出発前の必要な動作ではないものは次ぎの何か？(1)ヘッドライトを検査する(2)タイヤ圧を確認する(3)暖機運転。
438	3	バイクのバックミラーの説明で、間違っているものはどれか？(1)大部分が凸面鏡だ(2)運転手が車両後方の状況を把握するのに役立つ(3)走行中、バックミラーでスムーズに後方の状況を観察できない場合、直ちに調整しなければならない。
439	2	バイクの停車スタンドの説明で、間違っているものはどれか？(1)メインスタンドとサイドスタンドに分かれている(2)常に交換しなければならない部品だ(3)サイドスタンドは比較的不安定で、短時間の停車時のみに使用することを提案する。

オートバイの法規選択問題

440	3	バイクの方向指示器の説明で、間違っているものはどれか？ (1)後方の車に、この車が曲がろうとしている方向を示すのに使用する (2)ランプの色はオレンジ色だ (3)道路状況により、曲がる前に標示するか否かを決められる。
441	2	バイクの基本部品及び機能で、どれが正確か？ (1)バックミラーはバイクが車列の中を敏捷に往来するのに邪魔になるため、必要時には取り外しできる (2)ヘッドライトにはハイビームとロービームがある (3)バックミラーは凹面鏡だ。
442	3	バイクの追い越しは非常に危険であり、誤った行為は次のどれか？ (1)走行する区間が追い越しを許可していることを確定しなければならない (2)クラクションを軽く鳴らして前方の車両に注意を促し、左の方向指示器を標示して後方の車両に注意を促す (3)適切なスピードで前方バイクの右側から追い抜く。
443	1	車両内輪差の概念で、次のどれが不正確か？ (1)普通乗用車に内輪差はない (2)軸間距離が長いほど内輪差が大きくなる (3)トレーラー、ダンプカー等の大型車は、曲がる時に比較的大きな内輪差が現れる。
444	3	バイクが次のどの路面状況を走行する時に、スリップが発生しやすいか？ (1)路面標示線の上 (2)施工区間の鉄板 (3)以上のどちらも。
445	2	バイク運転者が路面積水区間を走行する場合、 (1)快速で通過する (2)低速で通過する (3)蛇行して避ける。
446	3	バイク運転者が交差点を曲がる前にすべきでない動作は、次のどれか？ (1)方向指示器を表示する (2)大型車を先行させる (3)ヘッドライトを点灯する。
447	3	バイク運転者が信号のない交差点に来た時、正しくない行為は次のどれか？ (1)信号のない交差点に近づいた時、減速徐行する (2)同時に信号のない交差点に到達した場合、幹線道路の車両が優先通行する (3)同時に信号のない交差点に到達し、両車がともに直進する場合、右側の車両が左側の車両を優先通行させる。
448	2	バイク運転者が黄色信号点滅の交差点に来た時、 (1)一時停車した後、走行する (2)減速徐行する (3)ただ参考にする。
449	1	バイク運転者が赤色信号点滅の交差点に来た時、 (1)一時停車した後、走行する (2)減速徐行する (3)ただ参考にする。

オートバイの法規選択問題

450	2	交差点の一方が黄色信号点滅で、もう一方が赤色信号点滅の場合、 (1) 赤色信号点滅の道路の車両が優先通過する (2) 黄色信号点滅の道路の車両が優先通過する (3) 左側の車両が優先通過する。
451	3	バイクが交差点を通過する時に、歩行者が黄色信号が点灯しても横断歩道を通過している場合、 (1) 直ちに停車する (2) バイク待機エリアに戻る (3) 引き続き前進する。
452	2	乗っているバイクがパンクした場合、まず (1) すぐにブレーキをかける (2) アクセルを緩める (3) ハンドルを動かす。
453	1	乗っているバイクのブレーキが故障したことを発見した場合、まず (1) アクセルを緩める (2) クラクションを鳴らす (3) ヘッドライトを点灯する。
454	3	バイク運転の危険行為は次のどれか？ (1) 携帯電話をかけながら運転する (2) 前後に同乗者を乗せる (3) 以上はいずれも危険だ。
455	1	バイク運転で正確な行為でないものは次のどれか？ (1) ロータリーを走行する場合、外回りの車両が優先通行する (2) ガソリンスタンド出口にはほとんど信号がないため、運転者は減速徐行して車両の動向に注意しなければならない (3) 路地を走行する場合は速度を落とし、反射鏡を利用して車の有無を確認する。
456	3	バイク運転中、強風が左側から吹いてきた場合、 (1) 加速して通過する (2) 左側に車体を傾ける (3) 両手でしっかりハンドルを握る。
457	2	バイク運転中、蚊や虫が目に入った場合、最初に行う適切な反応動作は、 (1) 元の車道で直ちに停車して処理する (2) 減速して安全に路肩に停車して処理する (3) ヘッドライトを点灯する。
458	2	バイク走行中、前方にマンホールの蓋がある場合、 (1) 対向車線を走行する (2) 通過時、ハンドルをしっかり握る (3) 加速して通過する。
459	3	自動二輪車を改造する場合、以下のうちどれが規則違反となるか。 (1) 無断で高輝度の HID 前照灯に付け替える (2) マフラーを上向きに曲げる。 (3) 上記のいずれも規則違反となる。
460	1	バイク運転中、工事区間を走行する時に、地面に鉄板が敷かれている場合、 (1) 減速して通過する (2) 加速して通過する (3) 素早く避ける。

オートバイの法規選択問題

461	1	バイク運転時、前方に脱落したタイヤの切れ端を見つけた場合、誤った処置は次のどれか？ (1)快速通過する (2)バイクのハンドルをしっかりと握る (3)減速徐行する。
462	1	自動二輪車を運転している最中に雨が降り、目的地まで遠くない場所にいる場合の対応として適切なのは次のうちどれか。(1)スリップして制御不能とならないよう、スピードを落として徐行する。(2)傘をさして引き続き前進する。(3)加速して引き続き前進する。
463	3	適切なバイク運転装備ではないものは、次のどれか？ (1)上下セパレーツの合羽 (2)五本指手袋 (3)サンダル。
464	3	ヘルメットを選ぶ原則は、(1)風に飛ばされないように、きつければきついほどいい (2)濃い色のものが汚れにくい (3)以上のいずれも正しくない。
465	1	バイク運転中、雨が降り出し、目的地が遠くない場合、(1)路肩に停車して、合羽を着用した後、再走行する (2)傘を差して引き続き前進する (3)加速して引き続き前進する。
466	2	バイクの計器盤に表示されないものは次のどれか？ (1)ハイビーム指示 (2)タイヤ磨耗指示 (3)運転速度指示。
467	2	バイク懸架装置の主要機能ではないものは次のどれか？ (1)走行の騒音を減少する (2)タイヤの摩損を減少する (3)車両をさらに安全快適に操作できるようにする。
468	1	バイクのブレーキ方式は外在環境によって調整するが、乾燥或いは下り坂区間では、(1)主に前輪ブレーキをかけて、補助に後輪ブレーキをかける (2)主に後輪ブレーキをかけて、前輪ブレーキは補助にする (3)前後輪ブレーキを平均に分配する。
469	2	バイクのブレーキ方式は外在環境によって調整するが、湿った或いは上り坂区間では、(1)主に前輪ブレーキをかけて、補助に後輪ブレーキをかける (2)主に後輪ブレーキをかけて、前輪ブレーキは補助にする (3)前後輪ブレーキを平均に分配する。
470	3	道路交通規則の規定を根拠にすると、一般常人の運転免許試験を受ける視力標準は、(1)両目の裸眼は0.6以上で、片目はそれぞれ0.5以上なければならない (2)矯正後の両目は0.8以上で片目はそれぞれ0.6以上なければならない (3)以上のいずれも正解。
471	1	運転者が走行中に得る情報で最も重要な感覚は、(1)視覚 (2)聴覚 (3)触覚。

オートバイの法規選択問題

472	3	バイクは低速車線がある一方通行道路で、(1)低速車線 (2) 低速車線横の快速車線 (3) 以上のいずれも走行できる。
473	1	バイクが一般道路を走行する場合、同一車線の前車を追い越そうとする場合を除き、後車と前車の間は、どのくらいの距離を維持しなければならないか？ (1)いつでも止まれる距離 (2)1車体分 (3)2車体分。
474	2	バイクが車線標示、走行方向区分標示、走行方向制限車線がない道路を走行する、或いは快速低速車道の区別がある低速車道を走行する場合、(1)30km (2)40km (3)50kmを超過してはならない。
475	3	バイクが交差点で信号を待つ場合、(1)できるだけ快速車道の前に止めない (2)随時バックミラーで後方車両の動態を観察する (3)以上のいずれも正しい。
476	3	バイクが屋台、看板、大型障害物、或いは停車している自動車のそばを走行する場合、(1)減速徐行する (2)適当な距離を維持する (3)以上のいずれも正しい。
477	3	分離島で快速低速車道を区分している道路を走行する場合、(1)低速車道を走行する車両は左折できない (2)快速車道を走行する車両は右折できない (3)以上のいずれも正しい。
478	3	バイク運転中、濃霧に遭遇した場合、(1)ヘッドライトを点灯する (2)スピードを落として、安全距離を維持する (3)以上のいずれも正しい。
479	3	バイクの運転は、(1)バイク優先道路 (2)最も外側の車道 (3)路面標示線上の走行を避けなければならない。
480	1	バイクで山道区間を走行している時に落石を発見した場合、(1)前進を停止或いはルートを変える (2)バイクは体積が小さく、機動性が高いため、避けながら前進できる (3)フルフェイスのヘルメットを着用していれば、引き続き前進できる。
481	3	カーブで交通事故が発生する原因は、常に運転者が (1)視野の死角を疎かにした (2)大型車両の内輪差を疎かにした (3)以上のいずれにも原因がる。
482	1	運転者が高速で走行している状況の下、生理上で緊急事件に対する処理は、(1)反応が通常より遅くなり、判断能力が減退する (2)平常の状況と変わらない (3)平常状況より、判断能力が強化される。

オートバイの法規選択問題

483	1	スピードオーバーは交通事故の主要原因の1つであり、予防方法は、(1)毎日の生活や仕事時間を計画立て、時間を急ぐためにスピードオーバーすることを防ぐ (2)車両のアクセル装置を調整して、車速を低下させる (3)車両のブレーキ装置を調整して、車速を低下させる。
484	2	交通事故 10 回のうち 9 回はスピードオーバーだ。従ってバイク運転者は自身及びその他道路使用者の安全のため、(1)危険な道路を走行しない (2)スピードオーバー運転しない (3) 休憩を多くする。
485	1	運転者が、その他の車両や通行人のマナーが悪いことに気づいた場合、強がって競争したり、意地になって行動したり、衝動的になったりしやすくなる。自分を制する方法として正しいのは次のうちどれか。(1)忍耐して譲る。(2)理詰めで争う。(3)仕返しをする。
486	3	バイクの安全運転規則は、(1)ヘルメットを着用し、速度制限を守る (2)運転中、携帯通信装置を使用しない (3)以上のいずれも遵守しなければならない。
487	1	一般に交通秩序が乱れると交通渋滞、マヒ、ひいては交通事故を引き起こす、その主な原因は、(1)通行人が交通規則を守らない (2)車両が多すぎる (3)道路が十分に広くない。
488	3	運転者がその他道路使用者の不良行為を見た場合、容易に負けず嫌いから意地になり、気性が粗く衝動的になりやすい。揉め事が起きないようにどうやって自分を抑制したらいいか？(1)歯には歯を (2)理詰めで争う (3) 忍耐し譲る。
489	2	運転者にあるべき修養は、(1)走行の効率を重視する (2)生命を尊重する道徳観念及び順法精神を養う (3)リラックスして思いのままに運転することは心身の健康にいい。
490	3	交通秩序が乱れると、事故が起こりやすい。その主な原因は通行人が(1)法を守らない (2) 忍耐、譲るの道徳精神に欠けている (3) 以上のいずれもそうだ。
491	3	一般に運転者が通常犯しやすい不道徳運転行為は、(1)規定の車道を走行しない (2)規則違反の臨時停車び任意に車両を駐車する (3)以上のいずれもそうだ。
492	1	狭い道路ですれ違う場合、(1)互いに譲り合う (2)先に来た者が先に通行する (3)タイミングを掌握する。

オートバイの法規選択問題

493	1	バイク運転者の最も重要な観念は、(1)人命を重視する道徳観念を持つこと (2)服装を整える (3)飲酒運転を減らす。
494	2	夜間走行ですれ違う時に、対向車がロービームに変更しない場合、どのように対処するか？ (1)目には目をで、ハイビームを使用して報復する (2)程度の低い人と大人気なく争わずに、ロービームで減速徐行する (3)クラクションを鳴らして警告する。
495	3	ぬかるみ及び積水区間を走行する時に歩行者が通過した場合、(1)積水を加速突進する (2)クラクションを大きく鳴らして、歩行者に避けさせる (3)減速徐行して、歩行者を泥水で汚さないようにする。
496	3	郊外の道路を走行している時に、家畜を連れて道路を横断しているのを発見した場合、(1)クラクションを大きく鳴らして、素早く通過するように促す (2)急加速して、家畜の前を通過する (3)減速徐行して、通過後に前進する。
497	2	運転中、交通事故発生を目撃した場合、(1)迅速に現場を離れる (2)現場に残って救護に協力し、警察の処理の証人になる (3)事情聴取を受けた場合は見なかったと嘘をつき、裁判沙汰になることを防ぐ。
498	3	バイクにハンドルカバーを装着すると、どのような危険が生じる可能性があるか。(1)しっかり取り付けないと、アクセルに引っかかって、加速が止まらず衝突する危険がある。(2)後方からの追い越し車両が誤ってハンドルカバーに引っかかり、転倒して事故となる可能性がある。(3)上記のいずれも規則違反となる。
499	3	山道を走行する場合、身体動作の要領は、右手で車両のアクセルを操作し、後輪の推進力を維持する方式でカーブを曲がるが、(1)カーブ前にでん部を移動させ、からだを車輪と同方向に前傾させる (2)左カーブは左肩、左ひじ、左腕をリラックスさせ、右カーブは右肩、右ひじ、右腕をリラックスさせる (3)以上のいずれも方法も正しい。
500	1	まずメインスイッチを「OFF」の位置に回して、バッテリーを取外すが、手順は、(1)先にマイナスのコードを外してから、プラスのコードを外す (2)先にプラスのコードを外してから、マイナスのコードを外す (3)外す順番はどちらでもいい。
501	3	エアフィルターにほこりが溜まると、(1)馬力が低下する (2)燃費が悪くなる (3)以上のどちらも正しい。

オートバイの法規選択問題

502	3	バイクに防風ハンドルカバーを装着する場合、(1)適切に縛らないと、アクセルを引っ掛けてしまい、暴走の危険がある (2)後方の追い越し車両がカバーを引っ掛けて、転倒する事故が起こる (3)以上のいずれも発生する。
503	3	バイク運転者が誤って高速道路に入ってしまった場合、不正確な対応方式は次のどれか？ (1)一時路肩の安全な場所に停車して、電話で救援を通報する (2)できるだけ車の流れの速度に合わせて外側の車道を走行し、次のインターチェンジで高速道路を下りる (3)路肩に沿って逆方向に走行し、すぐに高速道路を下りる。
504	3	バイクが最も外側の車線を走行して、左折待機エリアに入る場合、方向指示器の使用方法はどれが正しいか？ (1)右折の方向指示器を点灯する (2)左折の方向指示器を点灯する (3)方向指示器を点灯する必要はない。
505	1	バイクが前車について踏切を通過する場合、(1)減速徐行して、前車との車間距離をさらに広げる (2)平常通り走行する (3)傍らから加速して追い越し通過する。
506	1	走行中、運転者が踏切の標識或いは道路標示を見た後、直ちに速度を時速 (1)15km 以下 (2)30km 以下に減速しなければならない (3)規定はない。
507	3	運転者が踏切監視人の指示に従わない、或いは警報ベルがすでに鳴り、点滅信号が表示されている、或いは遮断機が下り始めていても、強行通過した場合、罰金に処すほか、規則違反3ポイントを記録して、道路交通安全講習を受講しなければならない。これにより事故が発生した場合、(1)運転免許証を差押える (2)運転免許を取消す (3)運転免許を取消して終生運転免許試験が受けられない。
508	3	運転者が踏切で踏切保安係の指示に従わず、または警報音が鳴り、警報灯が点滅しており、または遮断機が降下を開始しているにもかかわらず無理に横断した場合、罰金以外に科されるものは次のうちどれか。(1)運転免許の没収 (2)道路交通安全講習の受講(3)上記のいずれも正しい。
509	3	運転者が踏切を強行通過して事故を起こした場合、(1)罰金 (2)運転免許を取消して終生運転免許試験が受けられない (3)以上のいずれも正しい。
510	3	ドライバーが踏み切りで追い越し、Uターン、バック、一時停車或いは停車をした場合、(1)1万5千元以上9万元以下の罰金を課すと同時に、免許を停止する。(2)上記の原因で事故になった場合は免許を取り消す。(3)以上全て当てはまる。

オートバイの法規選択問題

511	3	踏切に故障車が止まっているのを発見した場合、(1)すぐに踏切の「緊急ボタン」を押す (2)鉄道緊急連絡電話 08008000333 に電話する (3)以上のいずれも正しい。
512	2	自動二輪車で踏切を通過する場合の対応として正しいのは次のうちどれか。(1)前方車両に接近する。(2)前方車両と適切な距離を保つ。(3)加速して通過する。
513	3	踏切に遮断機がある、或いは監視人がいて、遮断機が下っていない場合、(1)時間を把握して快速通過する (2)前車に従って快速通過する (3)やはり見て、聞いて、両側から列車が来ないことを確認した後、通過する。
514	1	踏切に警報ベル、点滅信号が設置されていて、警報ベルが鳴っていない、点滅信号が表示されていない場合、(1)やはり両側から列車が来ないことを見て、聞いて確認した後、通過する (2)前車に従って快速通過する (3)時間を把握して快速通過する。
515	3	踏切では、(1)停車してはならない (2)ユーターンしてはならない (3)以上のいずれも正しい。
516	2	バイクを運転して踏切を通過する場合、(1)前車に接近して通過する (2)前車と適切な距離を空けて通過する (3)加速して通過する。
517	3	踏切横の柱にある赤色の緊急ボタンの順序は、(1)1：外側に推す、2：押す、3：逃げる (2)1：逃げる、2：外側に推す、3：押す (3)1：押す、2：外側に推す、3：逃げる。
518	2	自動車損害賠償責任保険法に定める義務者が保険に加入せず、または保険期間の満了後に更新しなかった場合の罰則は次のうちどれか。(1)罰則免除 (2)罰金 (3)保険未加入で事故を起こした場合、車両のナンバープレートの差押え
519	1	強制自動車責任保険法が規定する給付項目には、(1)生命身体の傷害給付 (2)事故車両の財産損失給付 (3)車両盗難損失給付がある。
520	3	バイクが強制自動車責任保険に加入していて、運転者が飲酒後バイクに同乗者を乗せて帰宅する時に、カーブのスピード出しすぎで電信柱に衝突し、2人とも怪我をした場合、保険金の給付が申請できるか？(1)2人とも申請できる (2)2人とも申請できない (3)同乗者は申請できる。
521	1	甲、乙のバイクが追突事故を起こして怪我をし、甲に過失があり、乙には過失がないことが鑑定された。甲、乙はいずれも強制自動車責任保険の賠償が申請できるか？(1)2人とも申請できる (2)2人とも申請できない (3)乙は申請できる。

オートバイの法規選択問題

522	3	甲、乙のバイクが追突事故を起こして怪我をし、鑑定の結果甲には飲酒運転の状況があり、乙には過失がなかった。甲、乙はいずれも強制自動車責任保険の賠償が申請できるか？ (1)2人とも申請できる (2)2人とも申請できない (3)乙は申請できる。
523	2	バイク運転者が道路の孔を避けようとして、運転者及び同乗者とも電信柱に衝突した場合、誰が強制自動車責任保険の賠償が請求できるか？ (1)運転者 (2)同乗者 (3)以上のいずれも請求できる。
524	2	台風の日に出外して、山崩れ、土石流に遭遇した。運転者は避難できたが、同乗者は重傷を負ってしまった場合、誰が強制自動車責任保険の賠償が請求できるか？ (1)運転者 (2)同乗者 (3)以上のいずれも請求できる。
525	3	強制自動車責任保険法が規定する給付項目には、 (1)傷害医療及び身体傷害給付 (2)死亡給付 (3)以上のいずれもがある。
526	1	バイクを購入する場合、規定に従ってどんな車両保健に加入しなければならないか？ (1)強制自動車責任保険 (2)強制運転者生命保険 (3)強制自動車損失保険。
527	2	規定に従って「強制自動車責任保険」に加入しなければならない車両は何か？ (1)自転車 (2)バイク及び自動車 (3)以上のいずれも。
528	1	環境保護運転の個人にとってのメリットは、甲：燃料の消費を減少する、乙：交通安全を増進する、丙：車両の点検修理コストを減少する、丁：運転者及び同乗者のプレッシャーを低減する。 (1)甲、乙、丙、丁 (2)甲、乙 (3)丙、丁。
529	2	次のどんな運転行為が車両の点検修理コストを減少できるか？ (1)常に急アクセル急加速を行う (2)一定の速度で走行する (3)常に急ブレーキで減速する。
530	1	タイヤ圧の不足、積載重量が多すぎる等燃費が悪くなる主な要素は何か？ (1)タイヤと地面の摩擦抵抗力が増加する (2)アクセル操作が不当 (3)暖機運転が長すぎる。
531	1	車両を始動した場合、環境保護運転の動作に含まれないものは次のどれか？ (1)暖機運転3～5分 (2)徐々に加速し、5秒で時速20kmに達する (3)エンジン始動後、軽くアクセルを回す。
532	1	環境保護運転のメリットではないものは次のどれか？ (1)走行時間を増やす (2)二酸化炭素の排出量を低減する (3)ガソリンの消費を減少する。

オートバイの法規選択問題

533	2	公園の出入り口に二輪禁止の標誌が設けられたが、バリケードを設置されなかった場合、運転者がバイクに乗って公園へ入ることができますか。(1)はい (2)いいえ (3)場合による。
534	3	二輪車で公共交通システムの車両共用の交差点に差し掛かり、音声と光による信号機が故障していて、交通整理員が手動で誘導を行っている時、運転者はどうしますか。(1) 加速してそのまま通過する。(2) クラクションを鳴らしながら通過する。(3) 一時停止して安全確認を行い、ライトレールが迫っていないことを確かめてから、通過する。
535	2	次の運転者の行為のうち、間違っているものはどれですか。(1) ライトレールの軌道（レール）内の黄色で囲まれた区域にはとどまらず、迅速に通過する。(2) ライトレールの音声と光による信号の警告音が鳴った時、一時停止して安全確認をせず、加速して迅速に通過する。(3) ライトレールと MRT が共用する交差点を通過する場合、交通信号を順守する。
536	3	ミニ電動二輪車の記述について、下記のどれが正しいのか？(1) ミニ電動二輪車を自ら改装すると、罰金刑を科すと共に、元の状態に戻すこと。(2) ミニ電動二輪車の最高時速は 25 キロ以下であり、制限速度を越えて運転すると罰金刑が科せられる。(3) 上記すべて。