前瞻基礎建設計畫-城鄉建設

提升道路品質計畫

(公路系統)(106~114 年)

112 年管考辦理情形報告

目錄

第一章 計畫執行與進度掌握 1

1.1 計畫執行重點事紀..... 1

1.2 執行進度彙整..... 2

1.3 計畫歷年預算編列及使用情形..... 15

第二章 執行概況分析 16

2.1 核定情形..... 16

2.2 經費執行情形..... 21

2.3 各級縣市政府內部控管機制..... 25

第三章 112 年執行成果.....26

3.1 預期績效指標達情形..... 26

3.2 績效指標實際執行成果分析..... 27

3.3 政府財稅效益..... 31

3.4 112 年實際執行果..... 32

表目錄

表 1.1-1 最初核定計畫名稱、期程與預算額度.....1

表 1.1-2 歷次核定計畫名稱、期程與預算額度.....1

表 1.2-1 112 年核定計畫辦理情形.....3

表 1.2-2 112 年獎補助分項計畫彙整表.....4

表 1.2-2 112 年獎補助分項計畫彙整表(續 1).....5

表 1.2-2 112 年獎補助分項計畫彙整表(續 2).....6

表 1.2-2 112 年獎補助分項計畫彙整表(續 3).....7

表 1.2-2 112 年獎補助分項計畫彙整表(續 4).....8

表 1.2-2 112 年獎補助分項計畫彙整表(續 5).....9

表 1.2-2 112 年獎補助分項計畫彙整表(續 6).....10

表 1.2-2 112 年獎補助分項計畫彙整表(續 7).....11

表 1.2-3 112 年設備投資分項計畫彙整表.....12

表 1.2-3 112 年設備投資分項計畫彙整表(續 1).....13

表 1.2-3 112 年設備投資分項計畫彙整表(續 2).....14

表 1.3-1 歷年預算編列及使用情形彙整表.....15

表 2.1-1 各財力分級縣市自辦工程核定總經費.....18

表 2.1-2 各財力分級縣市自辦工程中央補助款.....20

表 2.2-1 各執行單位總經費執行情形.....22

表 2.2-2 各執行單位中央補助款執行情形 24

表 3.1-1 112 年績效指標實際達成值 26

表 3.3-1 112 年政府財稅效益 31

圖目錄

圖 1.2-1 提升道路品質計畫核定案件數.....2

圖 2.1-1 核定計畫件數.....16

圖 2.1-2 核定總經費.....17

圖 2.1-3 計畫核定中央補助款.....19

圖 2.2-1 各執行單位總經費執行情形.....21

圖 2.2-2 各執行單位中央補助款執行情形.....23

圖 2.3-1 各級縣市政府內部控管次數.....25

圖 3.2-1 各執行單位完工計畫路面改善公里數.....28

圖 3.2-2 各執行單位完工計畫路面孔蓋下地(座)數.....28

圖 3.2-3 各執行單位完工計畫綠化面積.....29

圖 3.2-4 各執行單位完工計畫減碳效益：綠帶廊道 CO2 每年減碳量.....29

圖 3.2-5 各執行單位完工計畫改善自行車道通行空間.....30

圖 3.2-6 各執行單位完工計畫實施人行安全改善措施.....30

圖 3.4-1 新北市-三峽區區道北 104 線(0K~3.8K)、市道 110 線(30K~38.5K)及區道北 113 線(0K~7K)道路整體改善工程 32

圖 3.4-2 桃園市-復興區桃 116 線(7K~10.7K)道路品質改善計畫.....32

圖 3.4-3 新竹縣-竹 4 線 0K+000~5K+760 道路改善工程.....33

圖 3.4-4 苗栗縣-縣道 124 線重點觀光據點路口行人通行安全改善 .33

圖 3.4-5 臺中市-大甲區(121 線、中 6)及外埔區(中 30)等 3 處道路改善工程.....34

圖 3.4-6 彰化縣-縣道 144 線(10.3K~18K)南岸提升道路品質工程....34

圖 3.4-7 南投縣-投 65 線 1K+523~12K+723 提升道路品質工程.....35

圖 3.4-8 雲林縣-雲 128 鄉道、雲 131-3 鄉道、雲 136 鄉道及雲 166 鄉道等擇要路段道路改善工程.....35

圖 3.4-9 嘉義縣-中埔鄉嘉 135 線 2.4K+400~4K 道路改善工程.....36

圖 3.4-10 臺南市-南 24 線、南 57 線道路改善工程及林鳳營車站之縱貫公路旁周邊串聯計畫.....36

圖 3.4-11 高雄市-高 129 線、高 111 線、高 117 線、高 125 線、高 122 線、高 112 線道路改善工程.....37

圖 3.4-12 屏東縣-縣道 187 乙線(3K+940~14K+550)擇要路段鋪面改善工程.....37

圖 3.4-13 宜蘭縣-行人穿越路口安全改善計畫(宜 17 線 4 處路口)...38

圖 3.4-14 花蓮縣-花 13 線(0K+418~3K+677)提升道路品質工程.....38

圖 3.4-15 臺東縣-東 1 線、東 9-1 線及東 9-2 線道路品質改善工程..39

圖 3.4-16 澎湖縣-澎 25 線道路整體改善計畫.....39

圖 3.4-17 北分局-台 2 線 25k-27k 段路基路面改善工程.....40

圖 3.4-18 中分局-台 8 線 70-73k 道路品質改善工程.....40

圖 3.4-19 南分局-台 11 線 71K~92K 間道路改善工程.....41

圖 3.4-20 東分局-花蓮工務段重要路口行人穿越庇護空間改善工程 41

圖 3.4-21 雲嘉南分局-台 1 線 227K+950-230K 擇要路面改善工程...42

第一章 計畫執行與進度掌握

1.1 計畫執行重點事紀

一、行政院最初核定計畫名稱、期程與預算額度

本計畫行政院最初核定計畫名稱、期程與預算額度，如表 1.1-1 所示。

表 1.1-1 最初核定計畫名稱、期程與預算額度

	最初核定計畫
計畫名稱	前瞻基礎建設-城鄉建設提升道路品質建設計畫(公路系統)
期程	106 年 9 月至 110 年 8 月
預算額度	118.92 億元

二、歷次核定計畫名稱、期程與預算額度

本計畫行政院歷次核定計畫名稱、期程與預算額度，如表 1.1-2 所示。

表 1.1-2 歷次核定計畫名稱、期程與預算額度

版本	計畫名稱	計畫期程	預算額度	修正原因
106.06.26 (核定)	前瞻基礎建設-城鄉建設提升道路品質建設計畫(公路系統)	106 年 9 月至 110 年 8 月	118.92 億元	-
109.09.08 (第一次修正)	前瞻基礎建設-城鄉建設 提升道路品質計畫 (公路系統) (106-114 年)	106 年 9 月至 114 年 8 月	218.92 億元	依據 109 年 7 月 16 日國家發展委員會發國字第 1090084106 號函，將「提升道路品質計畫(公路系統)四年計畫」以前瞻計畫全期計畫(106~114 年)提報修正計畫展延期程與調整經費規模方式辦理。

版本	計畫名稱	計畫期程	預算額度	修正原因
111.08 (第二次修正)	前瞻基礎建設-城鄉建設 提升道路品質計畫 (公路系統) (106-114 年)	106 年 9 月至 114 年 8 月	228.92 億元	依據 111 年 7 月 5 日行政院召開第二次研商會議決議增列 10 億元於本計畫，爰本計畫辦理第二次修正，將計畫總經費修正增加為 228.92 億元。

1.2 執行進度彙整

112 年提升道路品質計畫共計核定 80 件案件，包含 67 件政策型計畫、5 件旗艦型計畫及 8 件路口改善計畫。若以補助類型觀之(參見圖 1.2-1)，80 件中有 59 件屬縣市政府核定案件(獎補助案件)、21 件屬局內自辦工程(設備投資案件)。

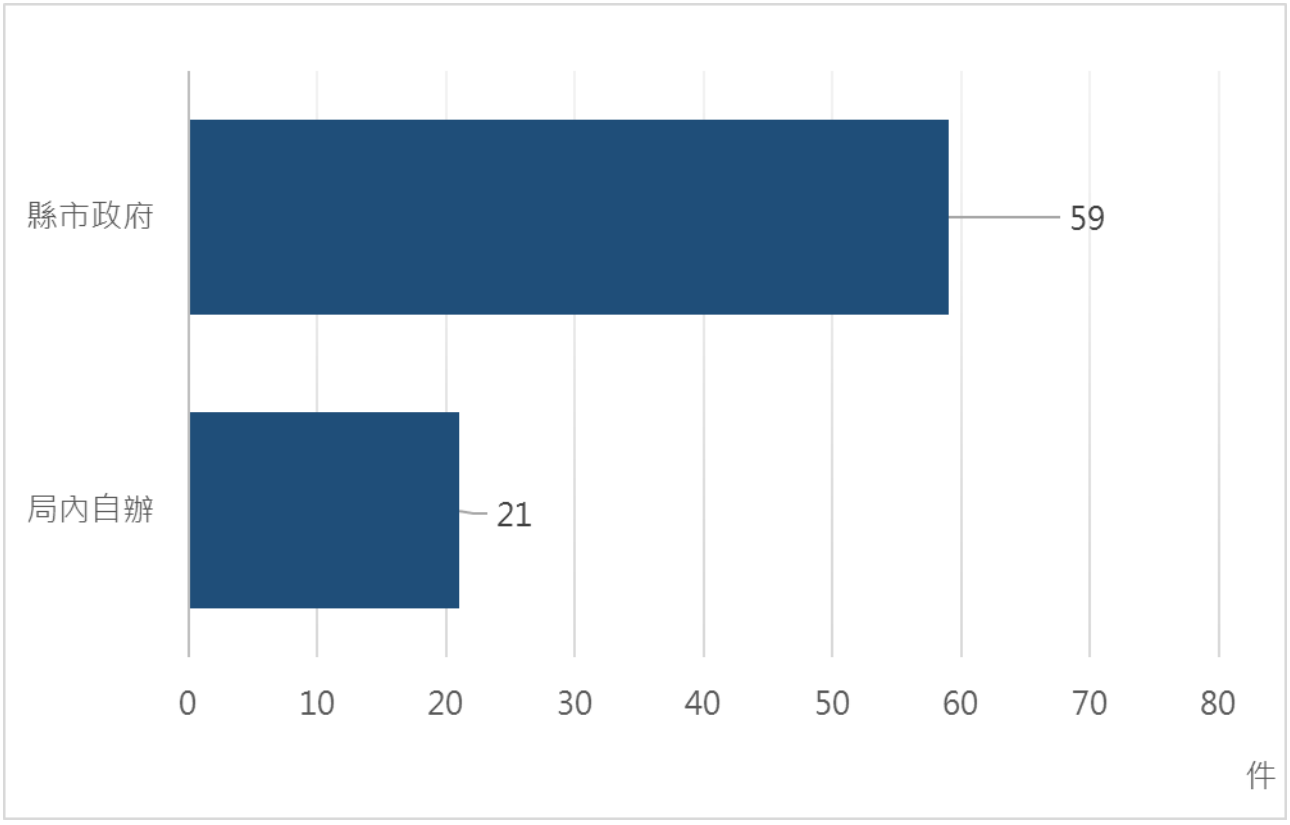

圖 1.2-1 提升道路品質計畫核定案件數

觀察 80 件核定計畫執行進度，截止到 113 年 1 月 31 日，已完工 63 件、施工中 17 件，參見表 1.2-1。

表 1.2-1 112 年核定計畫辦理情形

執行單位	核定件數	已完工	施工中
新北市	4	4	0
桃園市	1	1	0
新竹縣	3	0	3
苗栗縣	6	6	0
臺中市	3	3	0
彰化縣	3	1	2
南投縣	4	3	1
雲林縣	5	4	1
嘉義縣	3	3	0
臺南市	5	4	1
高雄市	4	4	0
屏東縣	6	5	1
宜蘭縣	1	0	1
花蓮縣	3	0	3
臺東縣	5	3	2
澎湖縣	3	2	1
北分局	4	3	1
中分局	5	5	0
南分局	2	2	0
東分局	5	5	0
雲嘉南分局	5	5	0
合計	**80**	**63**	**17**

表 1.2-2 112 年獎補助分項計畫彙整表

單位：千元

項次	計畫名稱	執行單位	補助類型	核定總經費	中央補助款	完工日期	執行進度
1	淡水區區道北 2 線(0K~4K)及北 3 線(0K~5K)道路整體改善工程	新北市	政策型	41,320	20,000	112.11.02	已完工
2	淡水區區道北 8 線(1.5K~3.7K)及北 12 線(0K~6K)道路整體改善工程	新北市	政策型	42,079	20,000	112.10.31	已完工
3	樹林區區道北 84 線(0K~6.6K)及三峽區區道北 114 線(0K~3.3K)道路整體改善工程	新北市	政策型	44,745	20,000	112.10.31	已完工
4	三峽區區道北 108 線(0K~3K 及 5K~8.2K)道路整體改善工程	新北市	政策型	41,204	20,000	112.10.31	已完工
5	復興區桃 116 線(7K+000~10K+700)道路品質改善計畫	桃園市	政策型	80,000	40,000	112.05.19	已完工
6	新竹縣竹 39-1 線(0k+000-4k+400)道路改善工程	新竹縣	政策型	24,300	19,926	(113.02.14)	施工中
7	新竹縣寶山鄉竹 43 線(0k+850-2k+850)道路改善工程	新竹縣	政策型	24,390	20,000	(113.02.15)	施工中
8	新竹縣橫山鄉竹 35 線(6k+000-11k+532)道路及附屬設施改善工程	新竹縣	政策型	24,390	20,000	(113.03.20)	施工中
9	苗栗縣棗芋幸福公路-苗 26 線(0K+000~11K+500)及縣道 119 甲線(0K+000~6K+800)公路環境亮點及悠活人行空間整體改善工程	苗栗縣	旗艦型	224,000	197,120	112.11.26	已完工

表 1.2-2 112 年獎補助分項計畫彙整表(續 1)

單位：千元

項次	計畫名稱	執行單位	補助類型	核定總經費	中央補助款	完工日期	執行進度
10	縣道 126 線及苗 13 線部分路段改善工程	苗栗縣	政策型	40,000	35,200	112.11.26	已完工
11	苗 17 線 1K+000~13K+500 道路改善工程	苗栗縣	政策型	45,000	39,600	111.10.06	已完工
12	苗栗縣縣道 124 線重點觀光據點路口行人通行安全改善計畫	苗栗縣	路口改善	5,000	4,400	111.09.07	已完工
13	苗栗縣西湖鄉縣道 119 線行人通行安全改善計畫	苗栗縣	路口改善	3,200	2,816	112.02.04	已完工
14	苗栗縣苗 62 線沿線行人易肇事路口及安全設施改善計畫	苗栗縣	路口改善	5,000	4,400	112.02.04	已完工
15	臺中市烏日區五光路(中 106 線 0k+500-2k+300)道路改善工程	臺中市	政策型	12,600	10,332	112.11.24	已完工
16	臺中市大安區(中 7、中 8 及中 18)等三處道路改善工程	臺中市	政策型	18,490	15,162	112.08.22	已完工
17	臺中市石岡區下坑巷(中 90)道路改善工程	臺中市	政策型	18,490	15,162	112.08.02	已完工
18	縣道 138 甲線(0k+800-4k+800)提升道路品質工程	彰化縣	政策型	29,700	24,948	112.11.14	已完工
19	縣道 152 線(39k+200-45k+200)提升道路品質工程	彰化縣	政策型	42,000	35,280	(113.02.07)	施工中
20	彰 104 線(0k+860-2k+760)提升道路品質工程	彰化縣	政策型	30,000	25,200	(113.02.10)	施工中

表 1.2-2 112 年獎補助分項計畫彙整表(續 2)

單位：千元

項次	計畫名稱	執行單位	補助類型	核定總經費	中央補助款	完工日期	執行進度
21	139 乙線 3K+200~8K+955 暨 150 線 34K+914~42K+ 840 風景觀光軸線道路改善工程	南投縣	旗艦型	165,000	138,600	(113.09.17)	施工中
22	竹山鎮投 49 線 0K+430~14K+600 提升道路品質工程	南投縣	政策型	47,000	39,480	111.10.17	已完工
23	投 65 線 1K+523~12K+723 提升道路品質工程	南投縣	政策型	46,640	39,178	111.10.31	已完工
24	投 36 線 0K+000~6K+565 提升道路品質工程	南投縣	政策型	36,000	30,240	111.06.23	已完工
25	縣道 145 乙線(0K+550~9K+630)高鐵大道道路改善工程	雲林縣	政策型	237,000	199,080	(113.02.28)	施工中
26	縣道 154 乙線(14K+500~16K+500)、雲 174 線(0K+800~2K+300)、雲 175-1 線(0K+250~0K+780)、雲 179 線(0K+400~2K+300)、雲 178-1 線(0K+000~2K+500)、雲 180 線(3K+000~4K+000)、雲 201 線(1K+500~3K+000)、雲 200 線(0K+000~1K+400)等擇要路段道路改善工程	雲林縣	政策型	46,429	39,000	111.11.15	已完工
27	雲 46 線(0K+870~2K+100)、雲 28 線(3K+800~4K+200)、雲 23 線(0K+200~2K+000)、雲 101 線(1K+650~2K+750)道路改善工程	雲林縣	政策型	41,667	35,000	112.01.19	已完工

表 1.2-2 112 年獎補助分項計畫彙整表(續 3)

單位：千元

項次	計畫名稱	執行單位	補助類型	核定總經費	中央補助款	完工日期	執行進度
28	雲 144 線(1K+200~3K+800)、雲 143 線(7K+500~8K+700)、雲 146 線(0K+000~0K+700)、雲 66 線(0K+000~ 0K+500)及雲 69 線(0K+000~0K+700)等擇要路段道路改善工程	雲林縣	政策型	41,667	35,000	111.12.30	已完工
29	縣道 158 甲線(13K+160~14K+710)、雲 73-1 線(0K+000~1K+060)、雲 73 線(0K+000~0K+550)、雲 39 線(3K+200~3K+ 750)、雲 44 線(0K+000~3K+050)、雲 13 線(0K+240~1K+190)、雲 28 線(1K+100~2K +100)等擇要路段道路改善工程	雲林縣	政策型	41,667	35,000	111.12.30	已完工
30	嘉義縣中埔鄉嘉 135 線 2K+400~4K+000 道路改善工程	雲林縣	政策型	45,455	40,000	112.03.13	已完工

表 1.2-2 112 年獎補助分項計畫彙整表(續 4)

單位：千元

項次	計畫名稱	執行單位	補助類型	核定總經費	中央補助款	完工日期	執行進度
31	嘉義縣竹崎鄉嘉 117(1K+220~5K+500)、嘉 118-1(0K+600 ~3K+021)、嘉 119(0K+200~2K+700)、嘉 119-1(0K+020~ 2K +650)、嘉 123-1(4K+000~6K+500)、嘉 125(0K +000~1K+ 100)、嘉 128(3K+300~4K+ 050)、嘉 128-1(1K +200~2K+70 0)、縣道 159 (26K+565~26K+765)擇要路段道路改善工程	嘉義縣	政策型	45,455	40,000	111.12.15	已完工
32	嘉義縣中埔鄉嘉 132 (5K+250~7K+760)、嘉 134 (2K+300~ 6K+280)、嘉 135-4(1K+ 010~4K+040)、嘉 138(6K+000~8K +500)、嘉 182(1K+700~4K+488)道路改善工程	嘉義縣	政策型	45,455	40,000	112.01.02	已完工
33	東山黑曜金咖啡公路周邊觀光路線道路品質提升計畫(市道 175 線(3K+500~21K+000)、南 99 線(4K+100~8K+750)、南 104 線(0K+000~6K+940)、南 104-2 線(0K+000~5K+300)、南 105 線(0K+000~0K+350))	臺南市	旗艦型	244,000	200,000	(113.03.31)	施工中

表 1.2-2 112 年獎補助分項計畫彙整表(續 5)

單位：千元

項次	計畫名稱	執行單位	補助類型	核定總經費	中央補助款	完工日期	執行進度
34	南 171-1 線 0K+000~5K+700、市道 178 線 27K+000~29K+600、南 179 線 0K+000~3K+000 、南 188 線 0K+000~9K+000 擇要道路改善暨市道 173 線安業國小通學步道改善計畫	臺南市	政策型	48,400	39,688	112.02.10	已完工
35	大區道南 316 線 3K+650~9K+154 擇要道路改善工程	臺南市	政策型	48,467	39,743	112.01.17	已完工
36	南 24 線 8K+900~9K+480、南 57 線 0K+000~3K+820 道路改善工程及林鳳營車站之縱貫公路旁周邊串聯計畫	臺南市	政策型	44,000	36,080	112.10.04	已完工
37	大區道南 318 線 0K+000~2K+350 道路改善工程	臺南市	政策型	34,300	28,126	112.01.15	已完工
38	高 40 線(3K+200~8K+000、9K+580~13K+000)間擇要道路改善工程	高雄市	政策型	47,973	39,338	112.03.31	已完工
39	高 114 線(1K+970~3K+670)、高 117 線(0K+000~1K+640、3K+450~4K+408、10K+730~12K+228)、高 121 線(0K+000~1K+000)、高 135 線(0K+700~3K+330)、高 106 線(4K+043~5K+000)、高 129 線(11K+000~12K+615)及高 130 線(5K+970~7K+900)道路改善工程	高雄市	政策型	48,780	40,000	111.07.13	已完工

表 1.2-2 112 年獎補助分項計畫彙整表(續 6)

單位：千元

項次	計畫名稱	執行單位	補助類型	核定總經費	中央補助款	完工日期	執行進度
40	高 28 線(5K+380-7K+000)道路改善工程	高雄市	政策型	24,370	19,983	112.03.31	已完工
41	高 28 線(7K+000-8K+500)道路改善工程	高雄市	政策型	24,118	19,777	112.05.01	已完工
42	屏 31 線(0K+000~7K+639)擇要路段道路改善工程	屏東縣	政策型	45,450	39,996	(113.02.28)	施工中
43	縣道 189 線(25K+750~33K+250)、鄉道屏 114 線(0K+000~10K+806)及縣道 118 線(0K+060~8K+705)擇要路段道路改善工程	屏東縣	政策型	45,450	39,996	112.09.21	已完工
44	縣道 189 線(11K+350~14K+875 及 18K+380~23K+350)擇要道路改善工程	屏東縣	政策型	45,450	39,996	112.05.30	已完工
45	屏 68 線(0k+000~1k+300)及屏 73 線(0k+000~5k+000)擇要路段道路改善工程	屏東縣	政策型	22,720	19,994	112.08.10	已完工
46	縣道 187 乙線(3K+940~14K+550)擇要路段鋪面改善工程	屏東縣	政策型	22,720	19,994	112.07.16	已完工
47	屏 75 線(2k+880~8k+200)、屏 68 線(1k+300~4k+483)及屏 72 線(2k+250~3k+720)擇要道路改善工程	屏東縣	政策型	22,720	19,994	112.08.23	已完工
48	宜蘭西側廊道串連計畫-宜 61 線(0K+000~4K+070)及宜 26 線(9K+500~12K+550)道路改善工程	宜蘭縣	旗艦型	238,000	199,920	(113.02.28)	施工中

表 1.2-2 112 年獎補助分項計畫彙整表(續 7)

單位：千元

項次	計畫名稱	執行單位	補助類型	核定總經費	中央補助款	完工日期	執行進度
49	花蓮縣花 2 線(0k+000~2k+500)提升道路品質改善工程	花蓮縣	政策型	20,000	17,600	(113.06.15)	施工中
50	花蓮縣花 45 線(0k+000~1k+200)提升道路品質改善工程	花蓮縣	政策型	19,300	16,984	(113.02.28)	施工中
51	花蓮縣花 13 線(4k+575~6k+061)提升道路品質改善工程	花蓮縣	政策型	20,000	17,600	(113.02.28)	施工中
52	東 7 線提升道路品質計畫	臺東縣	政策型	45,000	39,600	111.12.30	已完工
53	東 70 線、東 74 線提升道路品質計畫	臺東縣	政策型	44,300	38,984	112.04.09	已完工
54	東 16 線(0k+850~3k+820)提升道路品質工程	臺東縣	政策型	19,400	17,072	(113.01.20)	施工中
55	東 29-1 線(0k+510~1k+730）、東 31 線(0k+300~2k+960)、東 32 線(1k+470~1k+820)及東 35 線(1k+500~2k+000)道路品質改善工程	臺東縣	政策型	22,720	19,994	(113.02.20)	施工中
56	東 52 線(0k+700~1k+900)、東 57 線(0k+000~3k+000)道路品質改善工程	臺東縣	政策型	22,600	19,888	112.11.25	已完工
57	澎湖縣主要道路改善工程(203 縣道 23K+380 ~26K+500)	澎湖縣	政策型	45,000	39,600	111.11.22	已完工
58	澎湖縣白沙鄉鄉道及附屬設施改善工程(澎 7 線 0k+000~1k+800 及澎 8 線 2k+820~3k+470)	澎湖縣	政策型	22,720	19,994	112.09.28	已完工
59	澎湖縣主要道路改善工程(縣道 203 線 26K+500~28K+000)	澎湖縣	政策型	22,700	19,976	(113.02.28)	施工中
獎補助合計 59 件				**2,946,001**	**2,410,041**		

表 1.2-3 112 年設備投資分項計畫彙整表

單位：千元

項次	計畫名稱	執行單位	補助類型	核定總經費	中央補助款	完工日期	執行進度
1	台 3 線 21k+900～22k+600 道路服務品質提升工程	北分局	政策型	73,832	73,832	(113.02.28)	施工中
2	配合各縣市高事故風險路廊(路口)優先改善計畫省道改善(台 1 線 64K~67K 段高風險路廊(路口)改善工程)	北分局	路口改善	5,000	5,000	111.10.09	已完工
3	配合大野柳計畫(台 2 線 23k-25k 段路基路面改善工程)	北分局	政策型	20,000	20,000	112.05.11	已完工
4	配合大野柳計畫(台 2 線 25k-27k 段路基路面改善工程)	北分局	政策型	20,000	20,000	112.05.11	已完工
5	苗栗段轄區行人穿越路口安全改善案計畫書	中分局	路口改善	5,000	5,000	111.10.29	已完工
6	臺中段轄區行人穿越路口安全改善案計畫書	中分局	路口改善	5,000	5,000	111.08.15	已完工
7	南投段轄區行人穿越路口安全改善案計畫書	中分局	路口改善	5,000	5,000	111.09.15	已完工
8	配合原民部落營造計畫省道改善-台 8 線 70-73k 道路品質改善工程	中分局	政策型	20,000	20,000	112.10.20	已完工
9	配合原民部落營造計畫省道改善-台 8 線 73k-76k 道路品質改善工程	中分局	政策型	20,000	20,000	112.10.20	已完工

表 1.2-3 112 年設備投資分項計畫彙整表(續 1)

單位：千元

項次	計畫名稱	執行單位	補助類型	核定總經費	中央補助款	完工日期	執行進度
10	配合台東縣城鎮之心南迴驛建設計畫省道改善計畫-台 9 及台 9 戊線道路改善工程	南分局	政策型	69,765	69,765	111.11.09	已完工
11	配合原民部落營造計畫省道改善-台 20 及台 29 線道路改善工程	南分局	政策型	40,000	40,000	112.04.07	已完工
12	配合原民部落營造計畫-台 30 線 0K~15K 景觀及路面改善工程	東分局	政策型	39,557	39,557	112.08.17	已完工
13	配合原民部落營造計畫-台 11 線 8K+000~12K+000 交安及路面排水改善工程	東分局	政策型	40,019	40,019	111.11.23	已完工
14	配合原民部落營造計畫-台 11 線 49K+000~54K+000 交安及路面排水改善工程	東分局	政策型	40,214	40,214	112.07.19	已完工
15	配合原民部落營造計畫省道改善-台 11 線 64k+500-66k 交安及路面排水改善工程	東分局	政策型	20,000	20,000	112.08.14	已完工
16	花蓮工務段轄線重要路口行人穿越庇護空間改善工程	東分局	路口改善	9,756	9,756	112.01.11	已完工
17	配合城鎮風貌及創生環境營照計畫-朴子市、義竹鄉台 19 線 82K+ 500~97K+000 段道路改善工程	雲嘉南分局	政策型	40,000	40,000	112.10.04	已完工

表 1.2-3 112 年設備投資分項計畫彙整表(續 2)

單位：千元

項次	計畫名稱	執行單位	補助類型	核定總經費	中央補助款	完工日期	執行進度
18	配合大南方計畫省道改善計畫-善化區台 1 線 313K+700~316K+700 道路改善工程	雲嘉南分局	政策型	40,000	40,000	112.09.30	已完工
19	配合原民部落營造計畫省道改－台 3 線 335k+573-337k+580 擇要路面改善工程	雲嘉南分局	政策型	18,000	18,000	112.09.23	已完工
20	配合水環境建設計畫省道改善-台 3 線 277k+000-280k+200 再生瀝青路面改善工程	雲嘉南分局	政策型	20,000	20,000	112.08.22	已完工
21	配合城鎮風貌或創生環境營造計畫省道改善-台 1 線 227K+950-230K+000 擇要路面改善工程	雲嘉南分局	政策型	16,850	16,850	112.03.23	已完工
設備投資合計 21 件				**567,993**	**567,993**		

1.3 計畫歷年預算編列及使用情形

表 1.3-1 歷年預算編列及使用情形彙整表

單位：千元

期別	年度	法定特別預算 (A)	分配數 (B)	實現數 (C)	支用比(%) (C/B)	已執行應付未付數 (D)	節餘數 (E)	預付數 (F)	執行數 (G)=(C+D+E+F)	執行率(%) (G/B)	達成率(%) (G/A)	是否尚有保留款待執行
1	**106**	1,000,000	1,000,000	1,000,000	100.00	0	0	0	1,000,000	100.00	100.00	
	107	2,923,000	2,923,000	2,923,000	100.00	0	0	0	2,923,000	100.00	100.00	否
	總計	3,923,000	3,923,000	3,923,000	100.00	0	0	0	3,923,000	100.00	100.00	
2	**108**	4,000,000	4,000,000	4,000,000	100.00	0	0	0	4,000,000	100.00	100.00	
	109	3,969,200	3,969,200	3,705,684	99.36	0	0	0	3,959,872	100.00	100.00	否
	總計	7,969,200	7,969,200	7,705,684	96.69	0	0	0	7,959,872	100.00	100.00	
3	**110**	1,000,000	1,000,000	1,000,000	100.00	0	0	0	1,000,000	100.00	100.00	
	111	2,500,000	2,500,000	2,499,951	99.99	0	49	0	2,500,000	100.00	100.00	否
	總計	3,500,000	3,500,000	3,499,951	83.24	0	49	0	3,500,000	100.00	100.00	
4	**112**	2,951,500	2,951,500	2,456,986	83.24	0	0	494,514	2,951,500	100.00	100.00	
	113	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	否
	總計	2,951,500	2,951,500	2,456,986	83.24			494,514	2,951,500	100.00	100.00	

第二章 執行概況分析

2.1 核定情形

一、核定件數

112 年共核定 80 件，政策型計畫共核定 67 件，旗艦型計畫共核定 5 件，路口改善計畫共核定 8 件，參見圖 2.1-1。

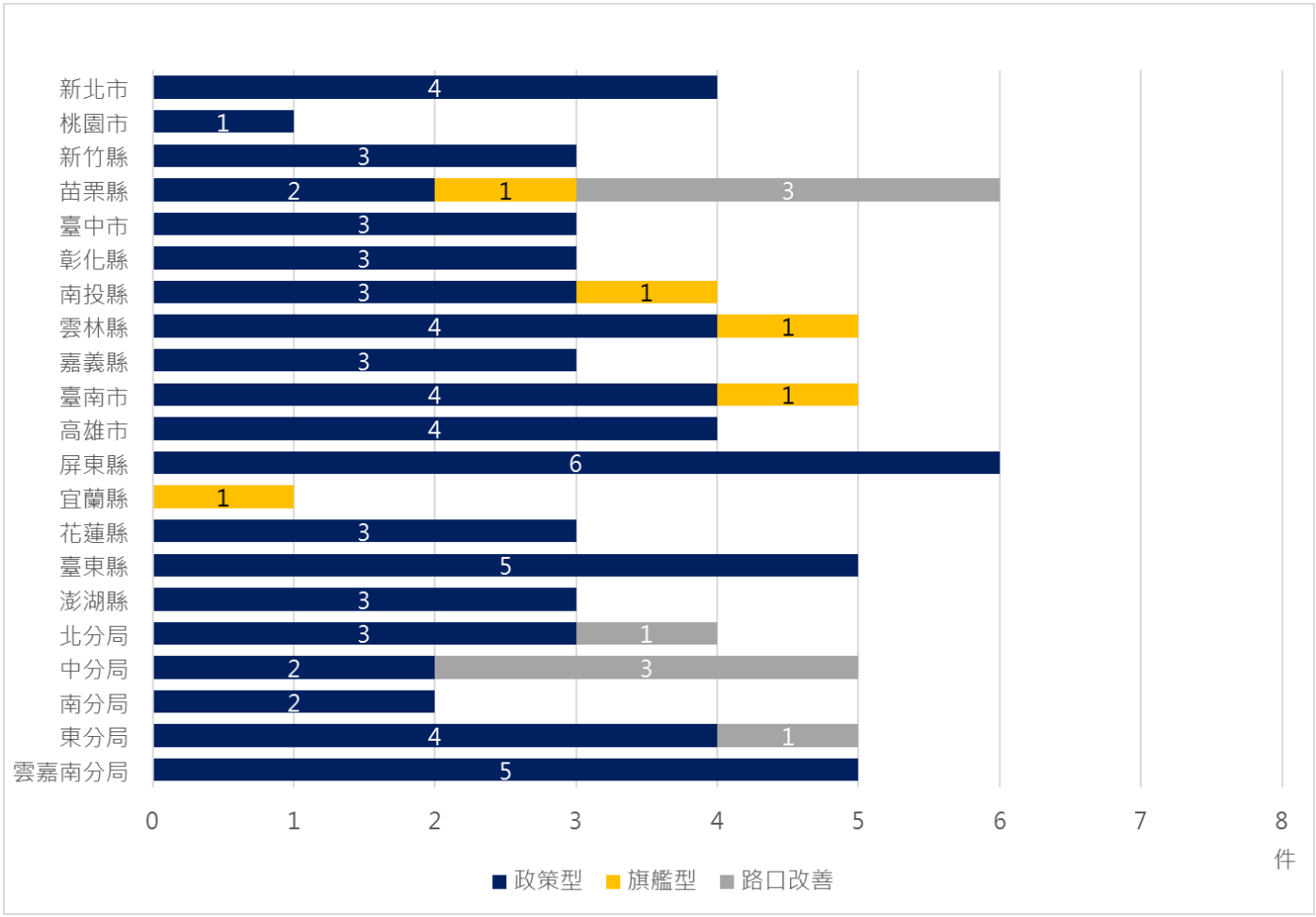

圖 2.1-1 核定計畫件數

二、核定總經費

112 年核定總經費約 35.14 億元，政策型計畫共核定 23.63 億元，旗艦型計畫共核定 11.08 億元，路口改善計畫共核定 0.43 億元，參見圖 2.1-2、表 2.1-1。

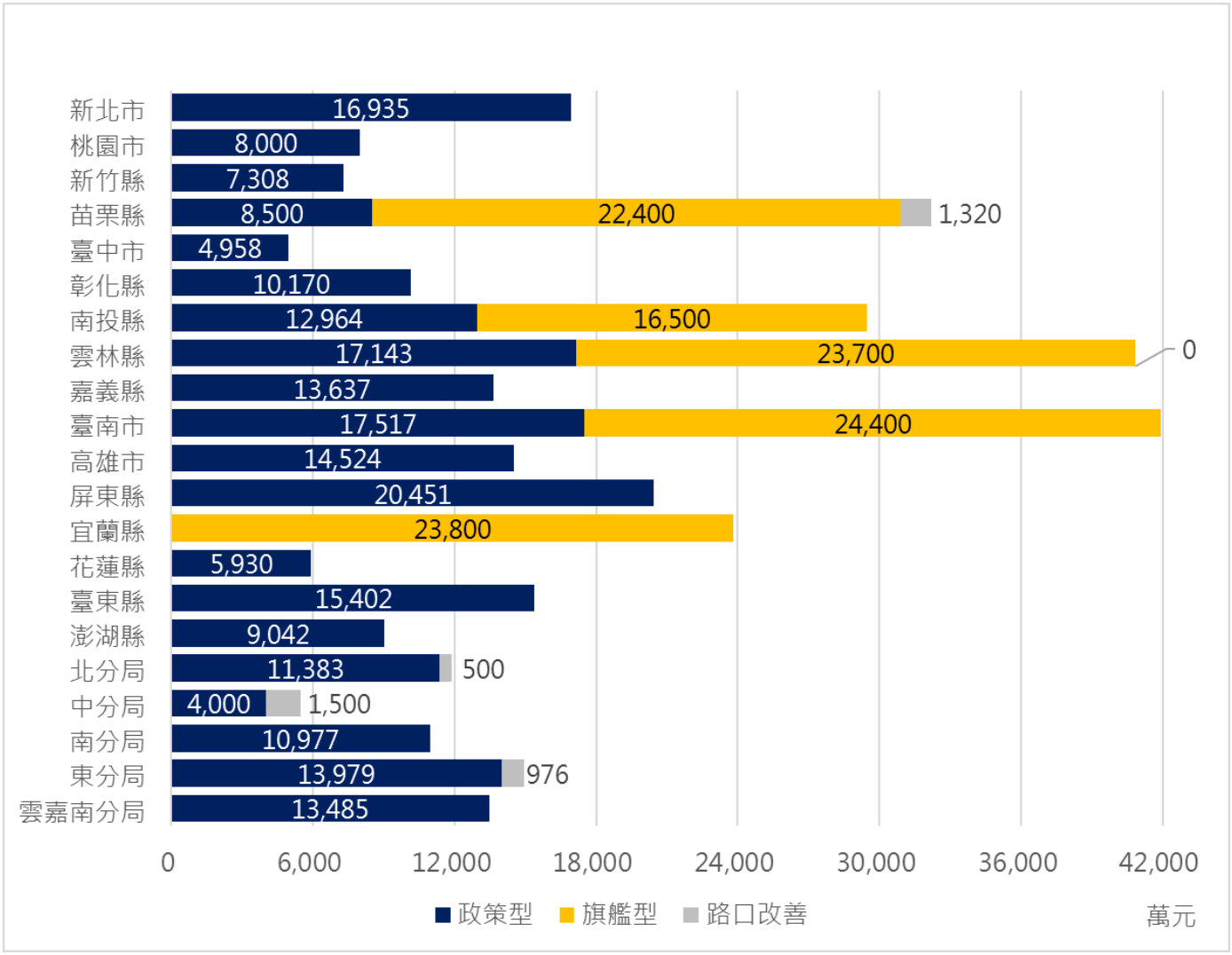

圖 2.1-2 核定總經費

表 2.1-1 各財力分級縣市自辦工程核定總經費

財力分級	縣市	核定經費(萬元)
第二級	新北市	16,935
	臺中市	4,958
第三級	桃園市	8,000
	新竹縣	7,308
	臺南市	41,917
	高雄市	14,524
第四級	彰化縣	10,170
	南投縣	29,464
	宜蘭縣	23,800
	花蓮縣	5,930
第五級	苗栗縣	32,220
	嘉義縣	13,637
	屏東縣	20,451
	雲林縣	40,843
	臺東縣	15,402
	澎湖縣	9,042

三、核定中央補助款

112 年核定中央補助款約 29.78 億元，政策型計畫共核定 20.02 億元，旗艦型計畫共核定 9.35 億元，路口改善計畫共核定 0.41 億元，參見圖 2.1-3、表 2.1-2。

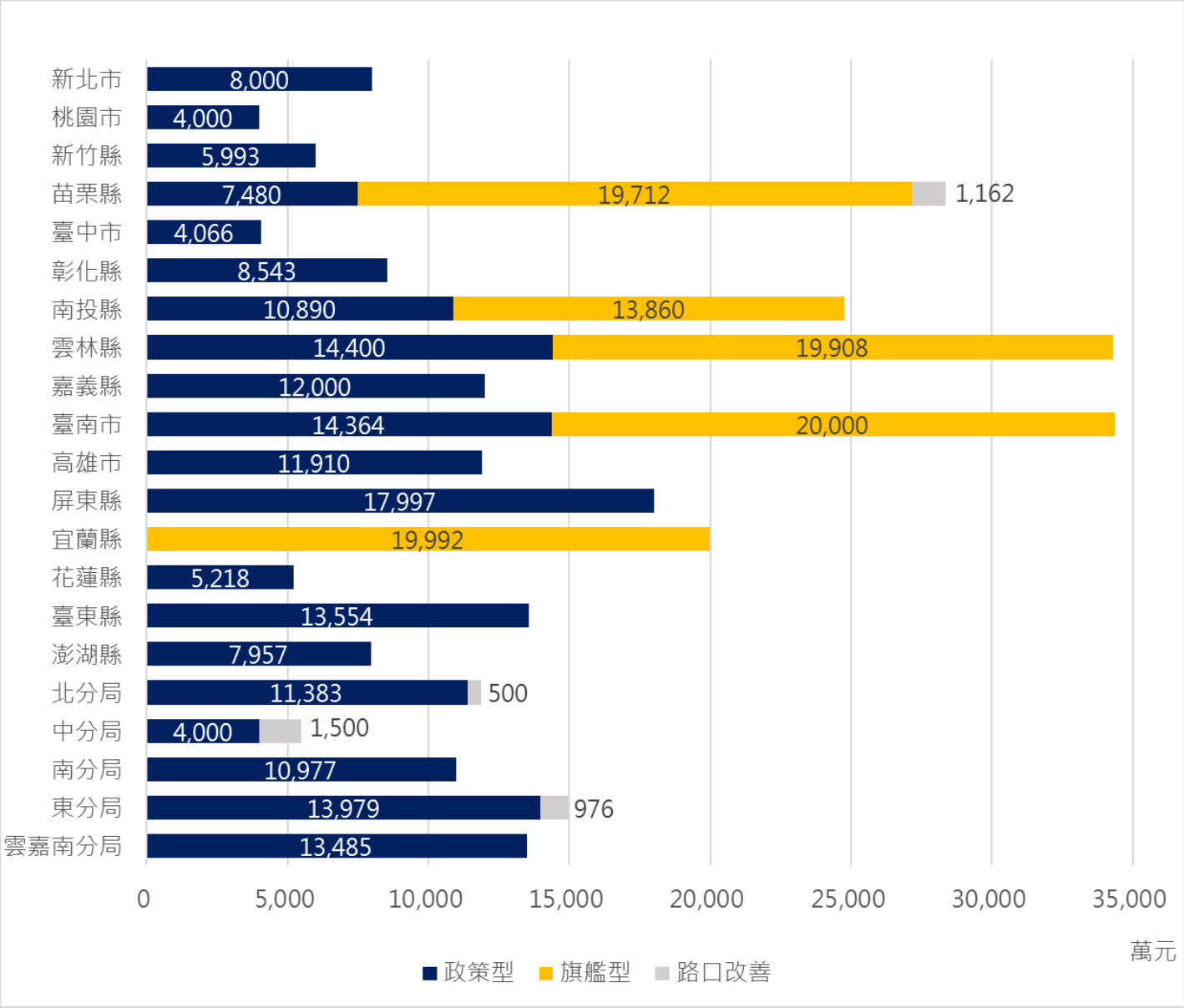

圖 2.1-3 計畫核定中央補助款

表 2.1-2 各財力分級縣市自辦工程中央補助款

財力分級	縣市	核定中央補助款(萬元)
第二級	新北市	8,000
	臺中市	4,066
第三級	桃園市	4,000
	新竹縣	5,993
	臺南市	34,364
	高雄市	11,910
第四級	彰化縣	8,543
	南投縣	24,750
	宜蘭縣	19,992
	花蓮縣	5,218
第五級	苗栗縣	28,354
	嘉義縣	12,000
	屏東縣	17,997
	雲林縣	34,308
	臺東縣	13,554
	澎湖縣	7,957

2.2 經費執行情形

一、核定計畫總經費

21 個執行單位總經費核定數及執行數(如圖 2.2-1)，嘉義縣執行情形最佳，達成率高達 92.7%，執行情形較差的為新竹縣，分析導致因素，可能為新竹縣 112 年核定計畫皆尚在施工中，因此，執行情形較差。

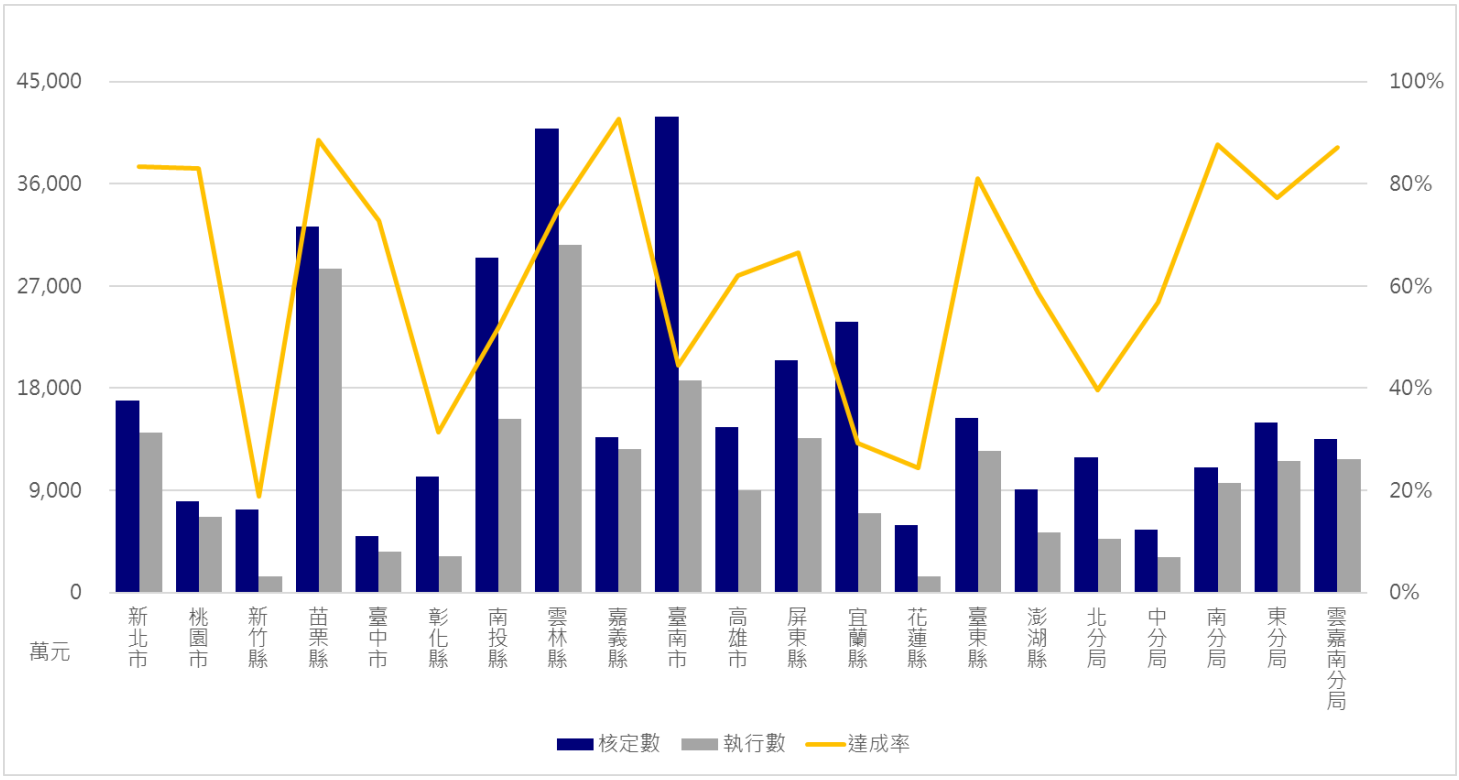

圖 2.2-1 各執行單位總經費執行情形

表 2.2-1 各執行單位總經費執行情形

執行單位	核定總經費(萬元)	實際執行總經費(萬元)	達成率
新北市	16,935	14,114	83.3%
桃園市	8,000	6,640	83%
新竹縣	7,308	1,382	18.9%
苗栗縣	32,220	28,526	88.5%
臺中市	4,958	3,608	72.8%
彰化縣	10,170	3,191	31.4%
南投縣	29,464	15,320	52%
雲林縣	40,843	30,622	75%
嘉義縣	13,637	12,635	92.7%
臺南市	41,917	18,670	44.5%
高雄市	14,524	9,014	62.1%
屏東縣	20,451	13,589	66.4%
宜蘭縣	23,800	6,944	29.2%
花蓮縣	5,930	1,445	24.4%
臺東縣	15,402	12,490	81.1%
澎湖縣	9,042	5,308	58.7%
北分局	11,883	4,707	39.6%
中分局	5,500	3,122	56.8%
南分局	10,977	9,616	87.6%
東分局	14,955	11,562	77.3%
雲嘉南分局	13,485	11,735	87%

二、核定計畫中央補助款

21 個執行單位總經費核定數及執行數(如圖 2.2-1)，嘉義縣執行情形最佳，達成率高達 92.7%，執行情形較差的為新竹縣，分析導致因素，可能為新竹縣 112 年核定計畫皆尚在施工中，因此，執行情形較差。

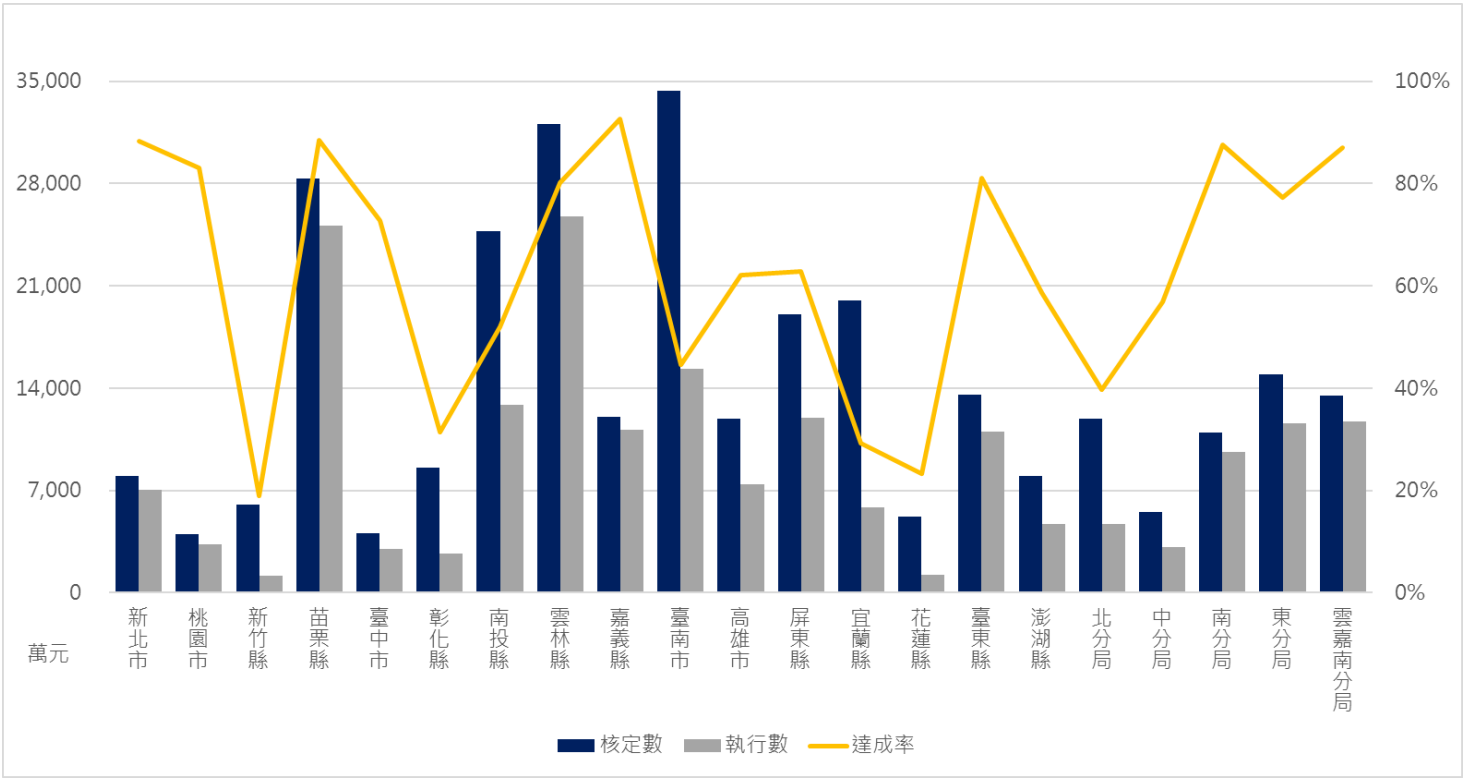

圖 2.2-2 各執行單位中央補助款執行情形

表 2.2-2 各執行單位中央補助款執行情形

執行單位	核定中央款(萬元)	實際執行中央款(萬元)	達成率
新北市	8,000	7,057	88.2%
桃園市	4,000	3,320	83%
新竹縣	5,993	1,133	18.9%
苗栗縣	28,354	25,103	88.5%
臺中市	4,066	2,959	72.8%
彰化縣	8,543	2,681	31.4%
南投縣	24,750	12,869	52%
雲林縣	32,082	25,723	80.2%
嘉義縣	12,000	11,119	92.7%
臺南市	34,364	15,310	44.6%
高雄市	11,910	7,391	62.1%
屏東縣	19,041	11,958	62.8%
宜蘭縣	19,992	5,833	29.2%
花蓮縣	5,218	1,214	23.3%
臺東縣	13,554	10,991	81.1%
澎湖縣	7,957	4,671	58.7%
北分局	11,883	4,707	39.6%
中分局	5,500	3,122	56.8%
南分局	10,977	9,616	87.6%
東分局	14,955	11,562	77.3%
雲嘉南分局	13,485	11,735	87%

2.3 各級縣市政府內部控管機制

經本局調查，各級縣市政府執行核定案件前，以及核定案件完工後，皆會進行工程督導，其中以嘉義縣及屏東縣內部督導 12 次最多，參見圖 2.3-1。

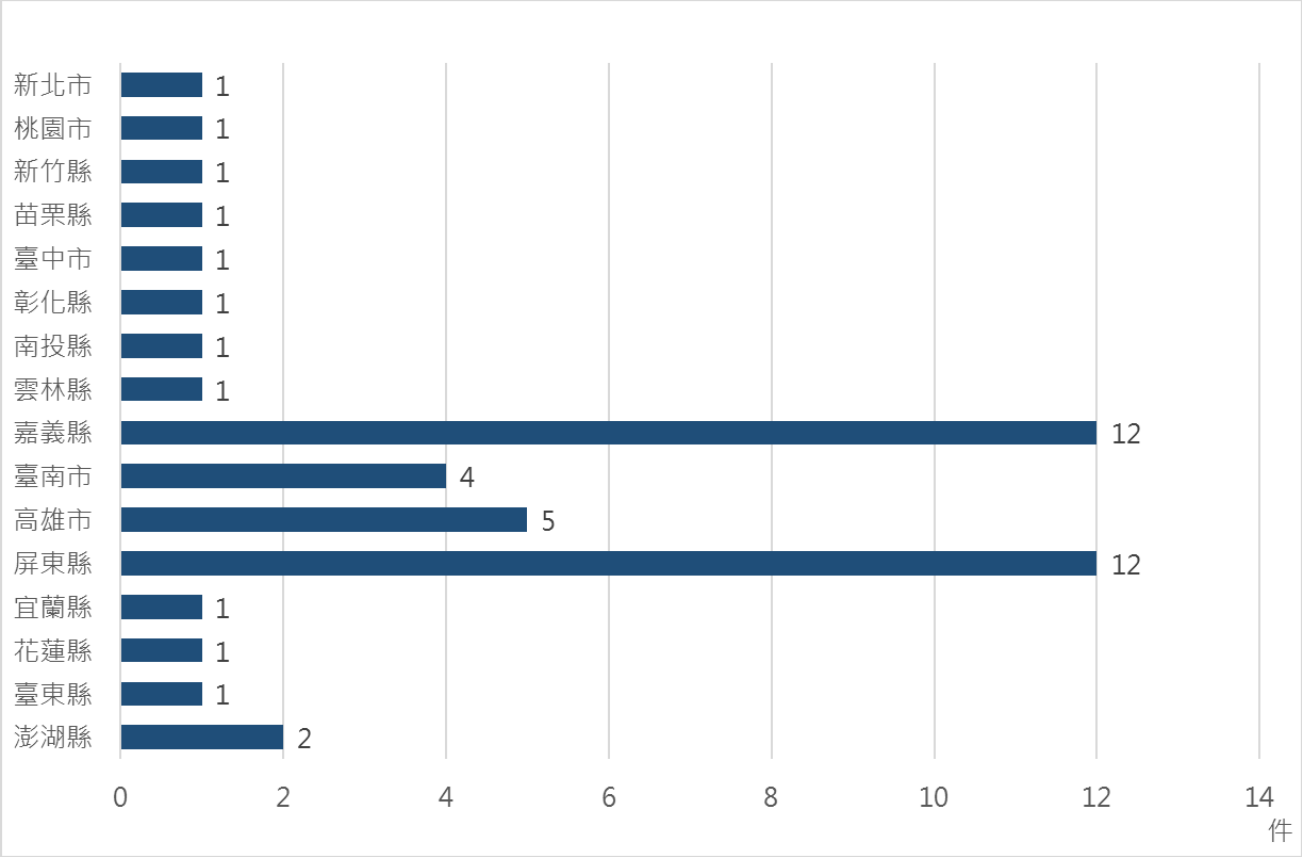

圖 2.3-1 各級縣市政府內部控管次數

第三章 112 年執行成果

3.1 預期績效指標達情形

盤點提升道路品質計畫 112 年已完工計畫執行成果，同時與原分期績效指標目標值進行比較：「路面改善公里數」、「路面孔蓋下地(座)數」、「綠化面積」、「減碳效益：綠帶廊道 CO2 每年減碳量」、「改善自行車道通行空間之道路長度」、「人行安全改善措施」等六項績效指標之數量皆超過目標值，參見表 3.1-1。

表 3.1-1 112 年績效指標實際達成值

績效指標	衡量基準	112 年 實際達成值	達成情形說明
路面改善公里數	220 公里	260 公里	已達成
路面孔蓋下地(座)數	660 座	753 座	已達成
綠化面積	9,200 平方公尺	13,306 平方公尺	已達成
減碳效益：綠帶廊道 CO_2 每年減碳量	95 公噸	131 公噸	已達成
改善自行車道通行空間之道路長度	20 公里	29.3 公里	已達成
人行安全改善措施	10 處	57 處	已達成

3.2 績效指標實際執行成果分析

本節將呈現 112 各執行單位「路面改善公里數」、「路面孔蓋下地(座)數」、「綠化面積」、「減碳效益：綠帶廊道 CO2 每年減碳量」、「改善自行車道通行空間之道路長度」及「人行安全改善措施」績效指標達成情形。

一、路面改善公里數：112 年完工計畫之路面改善公里數共計 260 公里，其中雲林縣、屏東縣、嘉義縣及雲嘉南分局改善公里數為最多，參見圖 3.2-1。

二、路面孔蓋下地(座)數：112 年完工計畫之路面孔蓋下地共計 753 座，其中雲林縣、臺南市、嘉義縣及苗栗縣孔蓋下地座數最多，參見圖 3.2-2。

三、綠化面積：112 年完工計畫之綠化面積共計 13,306 平方公尺，其中臺南市綠美化改善面積最多，參見圖 3.2-3。

四、減碳效益：112 年完工計畫之減碳效益共計 131 公噸，由於臺南市綠美化改善面積最多，因此其減碳量最多，參見圖 3.2-4。

五、改善自行車道通行空間之道路長度：112 年完工計畫之自行車改善長度共計 29.3 公里，其中屏東縣改善長度最多，參見圖 3.2-5。

六、人行安全改善措施：112 年完工計畫之人行安全改善措施共計 57 處，其中嘉義縣改善最多處，參見圖 3.2-6。

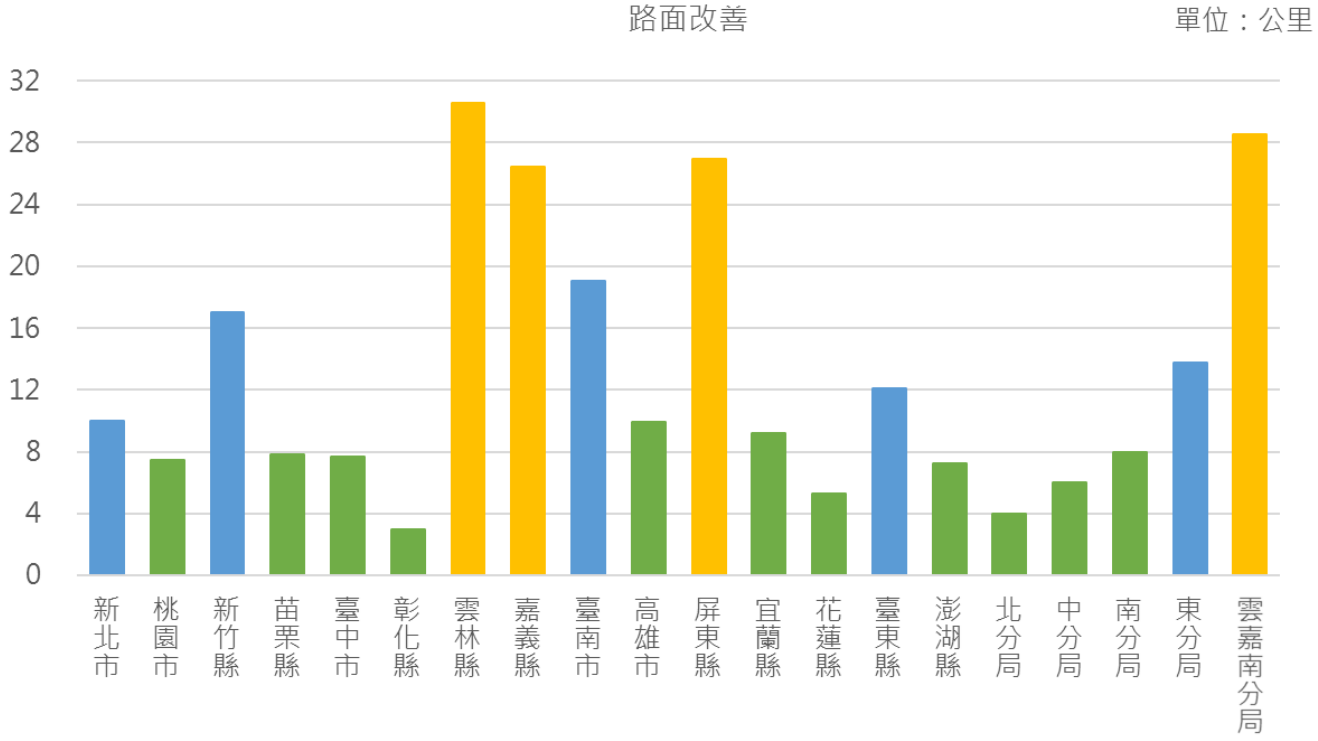

圖 3.2-1 各執行單位完工計畫路面改善公里數

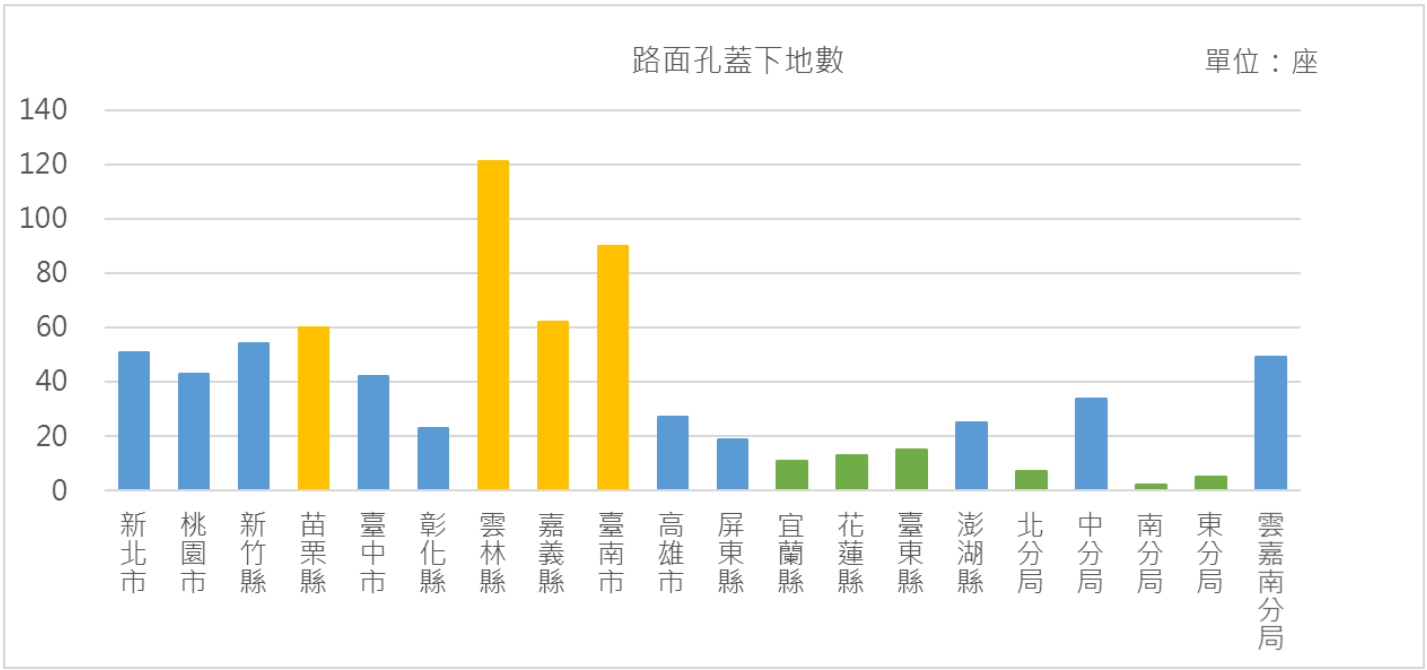

圖 3.2-2 各執行單位完工計畫路面孔蓋下地(座)數

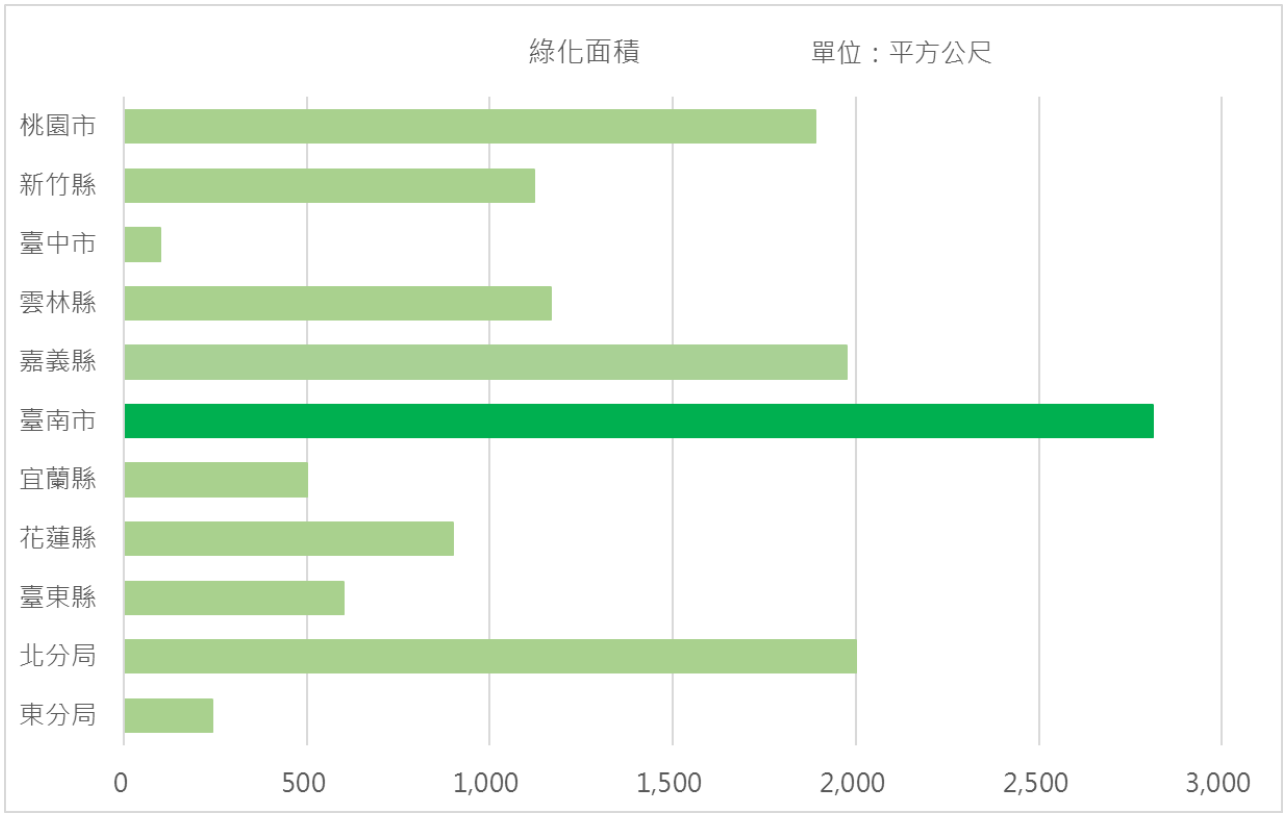

圖 3.2-3 各執行單位完工計畫綠化面積

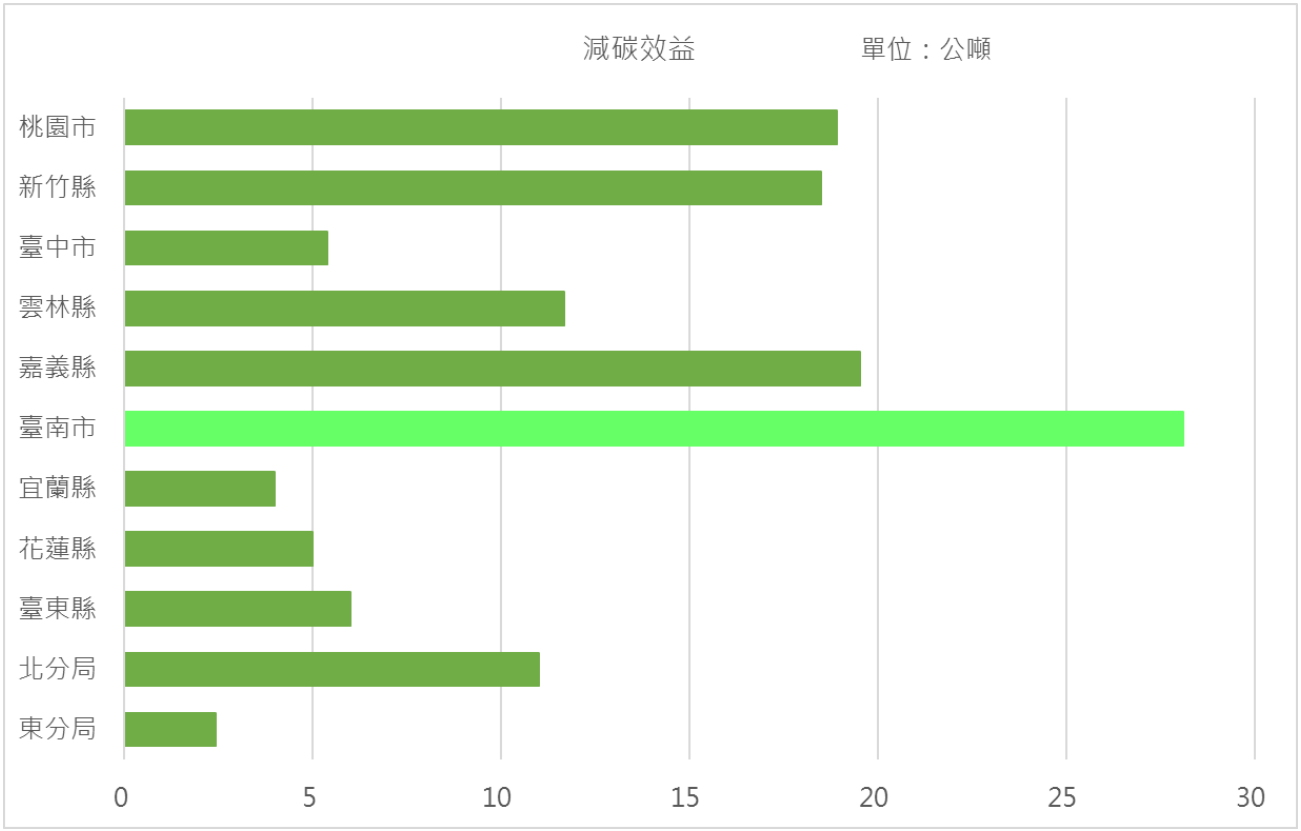

圖 3.2-4 各執行單位完工計畫減碳效益：綠帶廊道 CO_2 每年減碳量

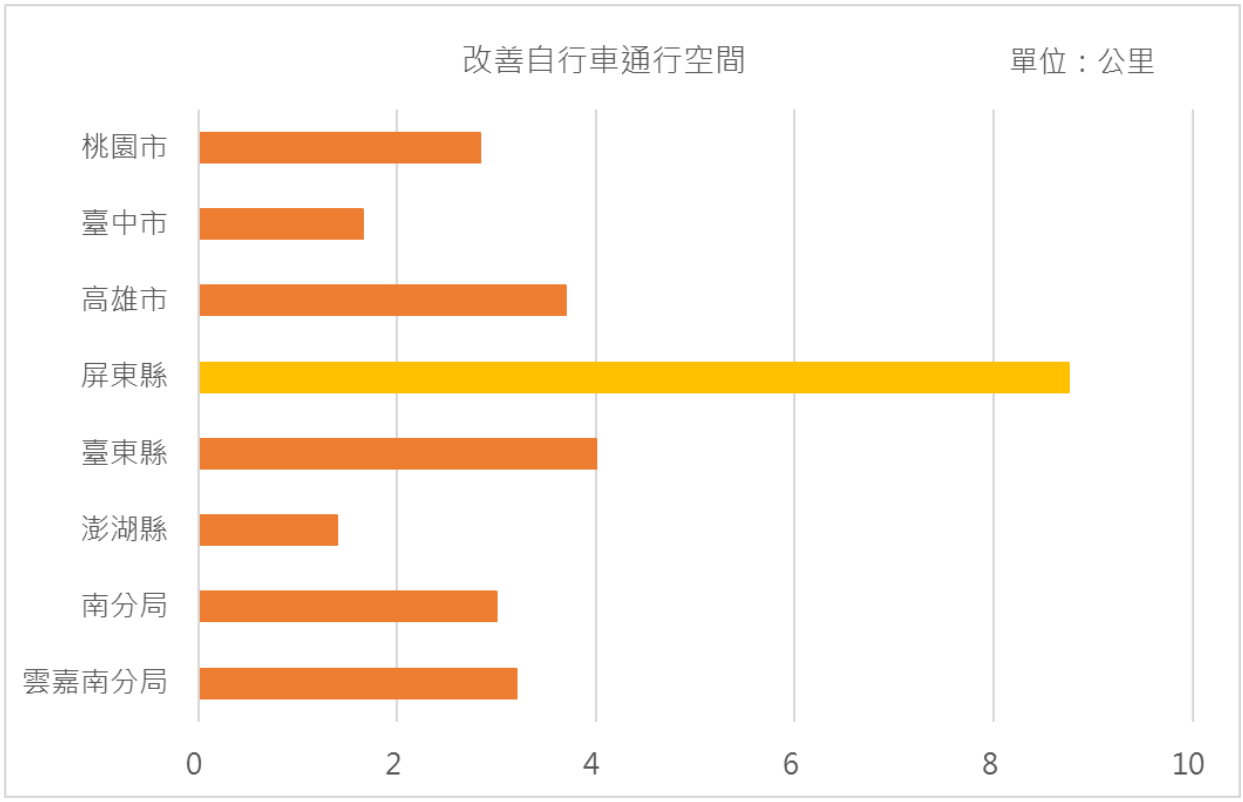

圖 3.2-5 各執行單位完工計畫改善自行車道通行空間

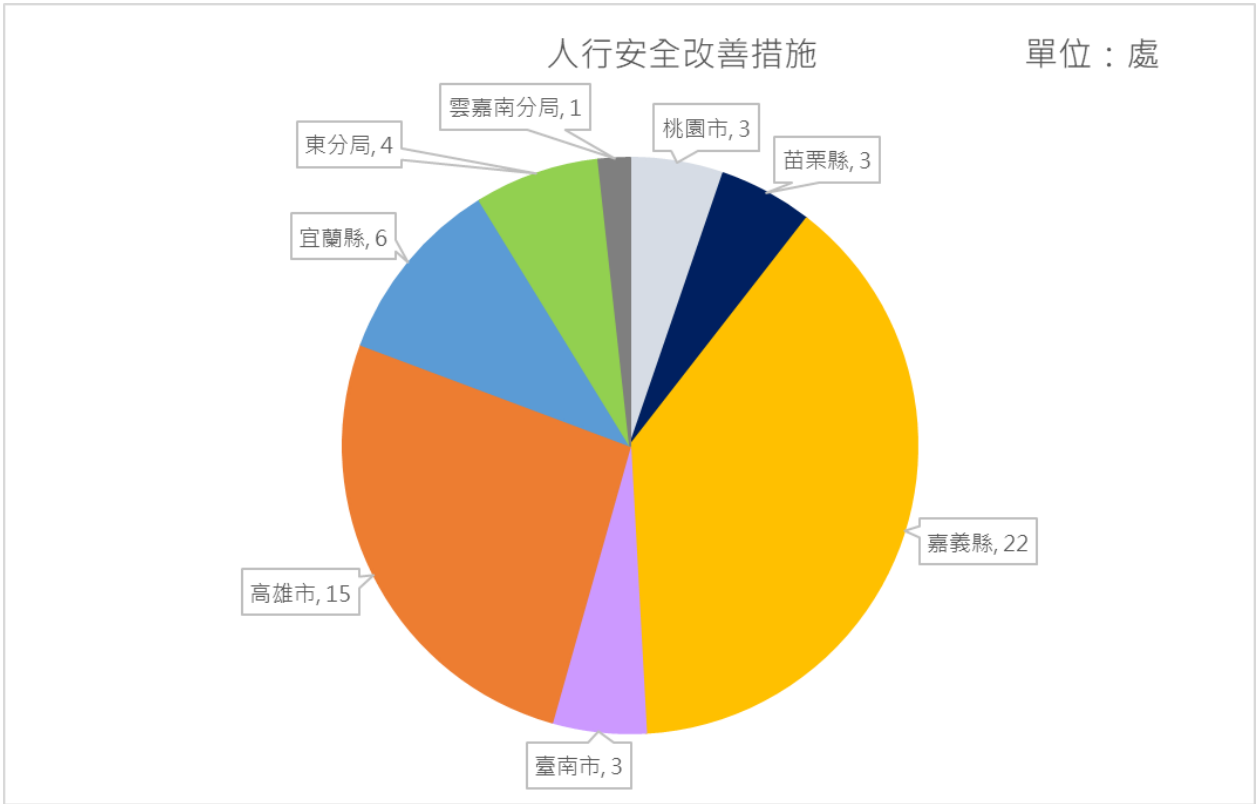

圖 3.2-6 各執行單位完工計畫實施人行安全改善措施

3.3 政府財稅效益

依據本計畫書之政府財稅效益之線性迴歸概估關係式，可彙整提升道路品質計畫投入工程成本所產生的政府財稅效益，如表 3.3-1 所示。顯示 112 年計畫執行期間政府所得稅收入增加約 17.07 億元、營業稅收入增加 6.96 億元，總衍生的財稅效益約為 24.03 億元。

表 3.3-1 112 年政府財稅效益

單位：千元

項目	112 年
工程成本	2,951,500
GNP 增加值	32,106,449
所得稅 IT 增加值	1,706,771
營業稅 BT 增加值	695,748
財稅效益	2,402,519

3.4 112 年實際執行果

圖 3.4-1 新北市-三峽區區道北 104 線(0K~3.8K)、市道 110 線(30K~38.5K)及區道北 113 線(0K~7K)道路整體改善工程

圖 3.4-2 桃園市-復興區桃 116 線(7K~10.7K)道路品質改善計畫

圖 3.4-3 新竹縣-竹 4 線 0K+000~5K+760 道路改善工程

圖 3.4-4 苗栗縣-縣道 124 線重點觀光據點路口行人通行安全改善

圖 3.4-5 臺中市-大甲區(121 線、中 6)及外埔區(中 30)等 3 處道路改善工程

圖 3.4-6 彰化縣-縣道 144 線(10.3K~18K)南岸提升道路品質工程

圖 3.4-7 南投縣-投 65 線 1K+523~12K+723 提升道路品質工程

圖 3.4-8 雲林縣-雲 128 鄉道、雲 131-3 鄉道、雲 136 鄉道及雲 166 鄉道等擇要路段道路改善工程

圖 3.4-9 嘉義縣-中埔鄉嘉 135 線 2.4K+400~4K 道路改善工程

圖 3.4-10 臺南市-南 24 線、南 57 線道路改善工程及林鳳營車站之縱貫公路旁周邊串聯計畫

圖 3.4-11 高雄市-高 129 線、高 111 線、高 117 線、高 125 線、高 122 線、高 112 線道路改善工程

圖 3.4-12 屏東縣-縣道 187 乙線(3K+940~14K+550)擇要路段鋪面改善工程

圖 3.4-13 宜蘭縣-行人穿越路口安全改善計畫(宜 17 線 4 處路口)

圖 3.4-14 花蓮縣-花 13 線(0K+418~3K+677)提升道路品質工程

圖 3.4-15 臺東縣-東 1 線、東 9-1 線及東 9-2 線道路品質改善工程

圖 3.4-16 澎湖縣-澎 25 線道路整體改善計畫

圖 3.4-17 北分局-台 2 線 25k-27k 段路基路面改善工程

圖 3.4-18 中分局-台 8 線 70-73k 道路品質改善工程

圖 3.4-19 南分局-台 11 線 71K~92K 間道路改善工程

圖 3.4-20 東分局-花蓮工務段重要路口行人穿越庇護空間改善工程

圖 3.4-21 雲嘉南分局-台 1 線 227K+950-230K 擇要路面改善工程