

バイクの危険予測動画の選択問題(日本語篇)

説明：動画番号のリンクをクリック、または下記のウェブサイトからダウンロードしてご覧ください <https://reurl.cc/M4zqRm>

問題番号	答え	テスト問題	動画番号
001	1	左側を走行する車両がウィンカーを出し、車線変更あるいは角を曲がる場合、ライダーとして、比較的安全な運転方法は下記のどれか？(1)周りの車両状況に注意し、ブレーキや減速の準備をする。(2)自分が先に行けるよう、クラクションを鳴らして道を譲らせる。(3)自分が安全であれば、ほかの人を気にしなくても良い。	4142
002	2	信号機のある交差点を通過する際、対向車に左折する車両がある場合、ライダーとして、比較的安全な運転方法は下記のどれか？(1)交差点の信号のみを注意し、青信号は通行可能であるため、周囲の車両に気を配る必要がない。(2)随時周囲の車両に気を配り、対向車両が違法に曲がる状況を想定して準備する。(3)対向車両がウィンカーを出さずに曲がったため、加速して交差点を通過する。	4143
003	1	視界を遮るもののある交差点で、左右方向から車両が突然飛び出した場合、ライダーとして、比較的安全な運転方法は下記のどれか？(1)バイクに乗る際、前方状況に注意するほか、左右方向の車両にも注意するべき。(2)相手車両の交通違反を阻止するためにも、相手より先行し、道を譲らせる。(3)突然飛び出した車両に遭遇した場合、直ちにブレーキをかけて停止するのが安全なやり方である。	4144
004	2	右前方にある駐車場より車両が出てくるのを見た場合、ライダーとして、比較的安全な運転方法は下記のどれか？(1)安全に運転するため、目は前方のみを直視し、左右の道路状況を注意しなくても良い。(2)前方状況に注意するほか、周りから車両が突然飛び出すかを注意するべき。(3)自分が安全であれば、他の車両が道路脇から出るのが見えても、気にすることはない。	4145
005	1	左前方車両が突然右に車線変更をする場合、ライダーとして、比較的安全な運転方法は下記のどれか？(1)バイクに乗る際、前方状況に注意するほか、左右方向の車両の動きにも注意するべき。(2)全ての人が交通ルールを守るため、随時警戒する必要がない。(3)自分が安全であれば、他の車両が道路脇から出るのが見えても、気にすることはない。	4146
006	1	信号機のない交差点の右前方より車両が突然飛び出した場合、ライ	4147

問題番号	答え	テスト問題	動画番号
		ダーとして、比較的安全な運転方法は下記のどれか？(1)優先道路を走行しても、随時非優先道路の車両状況に注意すべき。(2)信号機のない交差点を通過する際、道路の幅を見て、一時停止するかを判断する。(3)信号機のない交差点を通過する際、来る車が左からであれば、加速して通過しても良い。	
007	3	信号機のない交差点の右前方より車両が突然飛び出た場合、ライダーとして、比較的安全な運転方法は下記のどれか？(1)バイクの身軽さを活用し、素早く交差点を通過する。(2)クラクションを鳴らし、自分が先に通過する意思表示をする。(3)信号機のある無しに関わらず、周囲の車両状況に注意すべき。	4148
008	1	前方に歩行者が暗い場所より横断歩道を渡るのが見えた場合、ライダーとして、適切な運転方法は下記のどれか？(1)バイクが横断歩道に差し掛かる際、或いは角を曲がる際、いずれも停止して歩行者を優先する。(2)青信号での走行中であるため、クラクションを鳴らし、歩行者に道を譲らせる。(3)歩行者は信号無視して横断しているため、譲る必要がない。	4149
009	2	センターラインを越え、逆走して追い越す車に遭遇した場合、ライダーとして、比較的安全な運転方法は下記のどれか？(1)安全運転として、直ちにブレーキをかけ、後方車両に気を配る必要がない。(2)防衛運転として、対向車両がセンターラインを超えると想定し、随時注意する。(3)事故防止として、カーブを曲がる際にクラクションを鳴らし、対向車両に注意してもらう。	4150
010	1	センターラインを越えて逆走して追い越す車に遭遇した場合、ライダーとして、比較的安全な運転方法は下記のどれか？(1)バイクのABS装置を使って徐々に減速し、安全な方向に回避する。(2)車線を変更せずに走行し、適切なスピードを維持する。(3)バイクのABS装置を使って徐々に減速し、車の多い方向に回避する。	4151
011	1	道路脇からウィンカーを出し、走行中の車線に入る車を見かけた場合、ライダーとして、適切な運転方法は下記のどれか？(1)減速徐行して周りの車両状況を観察し、随時停車できる準備をする。(2)クラクションを鳴らし、先に通過する意思表示をして道を譲らせる。(3)その車の通行を譲る必要がなく、前方の車両状況に注意すれば良い。	4152
012	2	前方道路に故障標識を見つけた場合、ライダーとして、適切な運転方法は下記のどれか？(1)ほかの人の行為を気にせずに直進し、加速して避けて走行すれば良い。(2)追突を避けるために減速徐行	4153

問題番号	答え	テスト問題	動画番号
		し、前方に故障車両或いは事故現場があると想定する。(3)要らぬ災いを避けるためにも、素早く車線変更をし、その場から離れる。	
013	1	前方にボール、子供、歩行者或いはその他の異物が車道に進入するのを見つけた場合、ライダーとして、適切な運転方法は下記のどれか？(1)アクセルを緩めて減速徐行し、随時停車できる準備をする。(2)クラクションを鳴らし、ボールを追いかける子供や歩行者がぶつかってくるのを抑止する。(3)たかがボールやその他の異物が車道に進入しただけで、特に気にする必要がない。	4154
014	2	視界が悪い場所や薄暗い場所の右側に路上駐車があり、且つ右側を走行するバイクが、その駐車車両を避けるために車線変更をして走行車線の前方に入る場合、ライダーとして、比較的安全な運転方法は下記のどれか？(1)そのバイクと路上駐車車両を避けるために、何も考えずに直接ブレーキを掛けて左に車線変更をする。(2)減速徐行し、左側に車両が来ていないことを確認し、ウィンカーを出して左に車線変更をする。(3)そのバイクとぶつからないよう、クラクションを鳴らして緊急にそのまま車線変更をする。	4155
015	1	暗渠或いはトンネルを出入りする際、光が急激に変化するため、めまいを起こしやすい。ライダーとして、比較的安全な運転方法は下記のどれか？(1)暗渠或いはトンネルに出入りする際、ヘッドライトをつけ、減速して車間距離を大きく開けると共に、随時停車できる準備をする。(2)光の強さが急激に変化しても、ライダーの目には影響がないため、直ちに車線変更或いは追い越しをしても良い。(3)光の強さが急激に変化すると、ライダーの目に不快感を与えるため、緊急ブレーキをかけて路肩で一時停止する。	4156
016	1	車両が右側車線から合流する際、ライダーとして、比較的安全な運転方法は下記のどれか？(1)信号機のない場所や交差点を走行する際、事故の発生を避けるために、周囲車両の動きに注意すべき。(2)光の強弱はライダーの視力に影響を与えないため、周囲車両の動きを注意しなくても良い。(3)クラクションを鳴らし、通過する意思表示をして道を譲らせる。	4157
017	2	バスがバス停に停車する場合、ライダーとして、比較的安全な運転方法は下記のどれか？(1)減速して右ウィンカーを出し、右側及び後方に車がないことを確認のうえ、バスの右側から追い越しをする。(2)減速して安全距離をとってバスの後方に停車し、バスが発車したあと、安全距離をとって走行を開始する。(3)バスのすぐ	4158

問題番号	答え	テスト問題	動画番号
		後方に停車し、クラクションを鳴らし、バスをできるだけ早く発車させ、且つバスに接近して走行する。	
018	1	映像にあるバスの左側から追い越したい場合、ライダーとして、比較的安全な運転方法は下記のどれか？(1)左ウィンカーを出し、バックミラー及び直視で左側及び後方車両の有無を確認する。安全距離を判断しつつ、バスの動きに気を配り、安全を確認してから追い越す。(2)ライダーがバスを追い越したい場合、ウィンカーを出し、バスの動きに注意してから、バスの右側から追い越すことができる。(3)バスの動きに注意し、となり車線に走行中の車両がある場合、バスの左側から同じ車線内で追い越すことができる。	4159
019	3	ライダーとして、路地での比較的安全な運転方法は下記のどれか？(1)制限速度を守って走行し、周囲の車両及び歩行者を気にしなくても良い。(2)スピードを一定に保って走行し、バイクが通るのを歩行者に知らせ、道を譲らせるためにクラクションを鳴らす。(3)制限速度を守って走行し、様々な状況にも直ちに反応できるよう、周囲の車両及び歩行者の動きを予測する。	4160
020	3	ライダーとして、路地を走行中に、歩行者が車道に入るのを気づいた場合、比較的安全な運転方法は下記のどれか？(1)まず減速し、歩行者を避けて走行する。(2)まず減速し、歩行者に道を譲らせるようクラクションを鳴らす。(3)まず減速して停車し、歩行者を先に行かせる。	4161
021	1	映像のように、路肩に車が停車してドアを開ける状況に遭遇した場合、ライダーとして、比較的安全な運転方法は下記のどれか？(1)警戒し、停車する車と安全な距離を保ち、且つ減速徐行して随時停車できる準備をする。(2)クラクションを鳴らしてドライバーに警告し、素早く通過する。(3)ぶつからないよう、直ちに車線変更をし、素早くその場を離れる。	4162
022	3	映像のように、任務執行中の救急車が交差点を通る状況に遭遇した場合、ライダーとして、比較的安全な運転方法は下記のどれか？(1)減速し、救急車を避けて交差点を通過する。(2)救急車が赤信号を無視したため、譲るために停車して待つ必要がない。(3)サイレンが聞こえると、直ちに減速して譲り、その後ろについて走行しない。	4163
023	2	歩行者がバスの後方より任意に道路を横断する状況に遭遇した場合、ライダーとして、比較的安全な運転方法は下記のどれか？(1)	4164

問題番号	答え	テスト問題	動画番号
		減速徐行し、クラクションを鳴らして歩行者に道を譲らせる。(2)減速徐行し、歩行者の動きに注意する。(3)減速徐行し、歩行者が交通違反をしたため、譲る必要がない。	
024	1	交差点に差し掛かり、前方車両のブレーキランプが点灯し、視線を遮っている場合、ライダーとして、比較的安全な運転方法は下記のどれか？(1)まず減速し、左右を直視し、車が来ないのを確認してから通過する。(2)左側の車をバリアに見立て、一緒にそのまま直進する。(3)元のスピードを維持してそのまま直進する。	4165
025	3	映像のように、路肩に観光バスが停車している場合、ライダーとして、不適切な行為は下記のどれか？(1)路肩に停車中の観光バスの動きに注意する。(2)大型車両によって視線が遮られるため、横断中の歩行者に注意する。(3)路肩に停車中の観光バスに注意し、減速せずに直進する。	4166
026	3	山道のカーブに差し掛かる際、ライダーとして、比較的安全な運転方法は下記のどれか？(1)スムーズに曲がれるよう、重心を下げて加速して走行する。(2)クラクションを鳴らし、対向車に道を譲らせる。(3)減速徐行し、前もってカーブの対向車の動きに注意し、緊急ブレーキを避ける。	4167
027	1	前方の道路が工事中、右前方の車両が突然車線変更をする場合、ライダーとして、比較的安全な運転方法は下記のどれか？(1)前方車両の動きに注意し、万が一に備えて、避けられるよう減速徐行する。(2)後方の交通の流れに影響を与えないよう、加速して追い越す。(3)前方車両の動きを気にする必要がなく、元のスピードのまま走行すれば良い。	4168
028	3	前方車両がバックして駐車スペースに入る状況に遭遇した場合、ライダーとして、比較的安全な運転方法は下記のどれか？(1)後方の交通の流れに影響を与えないよう、クラクションを鳴らし、速く駐車するよう促す。(2)減速し、ウィンカーを出さず、左右の車状況を直視せずに、そのまま車線変更をする。(3)安全距離を保っていったん停車し、前方車両が駐車スペースに入ってから走行を再開する。	4169
029	2	バスがウィンカーを出さずに車線変更をして右折する状況に遭遇した場合、ライダーとして、比較的安全な運転方法は下記のどれか？(1)バスが完全に車線変更及び右折する前に、右のウィンカーを出し、右側からバスを追い越してから直進する。(2)バスと安全距離を保って減速徐行し、バスの動きを観察してから走行する。	4170

問題番号	答え	テスト問題	動画番号
		(3)バスが車線変更及び右折すると気づいた際に、左ウィンカーを出せば、左側から追い越すことができる。	
030	2	映像にある交差点を右折する際、バスがウィンカーを出さずに右折する状況に遭遇した場合、ライダーとして、比較的安全な運転方法は下記のどれか？(1)バスと同じ速度を保ち、バスの右側にくっついて一緒に右折する。(2)減速徐行し、バスと安全距離を保ち、バスが曲がるのを待ってから右折する。(3)左ウィンカーを出して車線変更をし、バスの左側から追い越してから右折する。	4171
031	3	交差点を通過する際、ライダーの違法な左折を見かけた場合、ライダーとして、比較的安全な運転方法は下記のどれか？(1)同じ速度を保って直接交差点を通過する。(2)クラクションを鳴らし、相手に道を譲らせる。(3)減速徐行し、随時停車できる準備をする。	4172
032	1	映像にあるライダーの違法運転に遭遇した場合、ライダーとして、比較的安全な運転方法は下記のどれか？(1)減速徐行し、そのバイクの動きを観察して、随時停車できる準備をする。(2)自分が違反しなければ、ほかのバイクが違反しても、気にする必要がない。(3)バイクが飛び出るの見かけた場合、クラクションを鳴らして道を譲らせ、停車の準備をする必要がない。	4173
033	3	映像にある交差点を左折したい場合、ライダーとして、記述が間違っているのは、下記のどれか？(1)交差点を通過する際は減速徐行し、左右を直視して道路の車両と歩行者の状況を確認する。安全を確保してから左折し、且つ随時停車できる準備をする。(2)交差点の手前30mよりウィンカー或いは手信号を出し、進路の中央に寄ってから左折する。(3)交差点の30m手前でウィンカー或いは手信号を出せば、減速せずに曲がることができる。	4174
034	2	映像にある交差点を左折したい場合、ライダーとして、比較的安全な運転方法は下記のどれか？ (1)交差点の30m手前でウィンカー或いは手信号を出し、前後及び対向車が来ていないことを確認すれば、進路の中央に寄ってから左折する必要がない。 (2)交差点の30m手前でウィンカー或いは手信号を出し、減速して交差点の中央まで走行し、前後及び対向車、及び歩行者が来ていないことを確認してから左折する。 (3)交差点の30m手前でウィンカー或いは手信号を出し、減速して横断歩道まで走行し、車及び歩行者が来ていなければ、左折することができる。	4175

問題番号	答え	テスト問題	動画番号
035	2	二段階右折の待機ゾーンを設けている交差点を通過する際、ライダーとして、比較的安全な運転方法は下記のどれか？(1)まず減速し、クラクションを鳴らして待機ゾーンにいるバイクに場所を譲らせる。(2)まず減速し、待機ゾーン内のバイクに注意する。(3)元の走行速度を保ち、待機中のバイクを回避してから直接交差点を通過する。	4176
036	2	カーブを走行する際、ライダーとして、記述が間違っているのは、下記のどれか？(1)防衛運転の概念を持ち、カーブに入る前にまず減速徐行し、前方道路に障害物があるかもと予測する。(2)速度が遅すぎて後方車両とぶつかるのを避けるために、加速して通過する。(3)対向車線にある車両が、違法にセンターラインを超える可能性があることを随時留意する。	4177
037	1	道路の補修工事に遭遇した場合、ライダーとして、適切な対応方法は下記のどれか？(1)減速徐行して通過する。(2)素早く左側に寄って走行し、障害物を避ける。(3)交通の妨げにならぬよう、素早く通過する。	4178
038	3	走行中に携帯電話に着信がある場合、ライダーとして、適切な対応方法は下記のどれか？(1)大事な電話を見逃さないよう、バイクに乗りながら電話に出る。(2)まず誰からの電話かを確認し、大事な電話であれば応答する。(3)路肩の安全な場所に停車し、エンジンを止めてから応答する。	4179
039	2	前方を走行するバイクが電話に応答する状況に遭遇した場合、ライダーとして、適切な対応方法は下記のどれか？(1)クラクションを鳴らし、相手に安全に注意するよう促す。(2)減速徐行し、随時前方の車と左右の状況を確認し、安全であれば追い越しをする。(3)携帯電話を持ち、後について証拠写真を撮影したうえで、警察に検挙する。	4180
040	1	青信号のとき、左前方にある車がブレーキをかけて減速するのを見かけた場合、ライダーとして、記述が間違っているのは下記のどれか？(1)信号機の信号に注意すれば、交差点を通過できる。(2)歩行者、車或いは動物が車道に入り込んだ可能性があるため、随時減速できる準備をする。(3)道路に異物或いは工事中の可能性があるので、減速徐行して注意すべき。	4181
041	2	信号機のある交差点に差し掛かる際、左前方の車両が視線を遮る場合、ライダーとして、適切な運転方法は下記のどれか？(1)走行する車線の安全状況を注意すれば、直進して通過できる。(2)視線	4182

問題番号	答え	テスト問題	動画番号
		が前方の車に遮られる可能性があるため、左折する対向車に注意すべき。(3)青信号の車線は絶対的な優先権があるため、直進して通過できる。	
042	1	左前方のバイクが追い越して行く際、ライダーとして、適切な対応方法は下記のどれか？(1)随時停車できる距離を前方のバイクと取る。(2)前方の車両状況を注意してから、左側から避けて通過する。(3)ぶつからないよう、先にクラクションを鳴らし、相手に道を譲らせる。	4183
043	1	走行中に左前方車両がブレーキをかけて減速するのを見た場合、記述が正しいのは下記のどれか？(1)左前方車両の動きに注意し、減速してブレーキをかける準備をする。(2)起こりうる危険を避けるために、右側に寄って加速して通過する。(3)クラクションを鳴らし、左前方車両に注意を促し、加速して通過する。	4184
044	3	前方車両がウィンカーを出して右折する場合、ライダーとして、適切な対応方法は下記のどれか？(1)左側に寄せて危険を回避する。(2)直進して素早く通過する。(3)減速徐行し、随時停車できる準備をする。	4185
045	1	対向車線より、突然左折してガソリンスタンドに入るバイクに遭遇した場合、ライダーとして、適切な対応方法は下記のどれか？(1)随時対向車線の車両状況に注意し、予め減速できる準備をする。(2)直進車両は左折車両より優先順位が高いため、直進して通過すべき。(3)衝突を避けるために、素早く左寄りに走行する。	4186
046	2	信号機のない交差点を通過する際、前方を走るバイクのブレーキランプが点灯した場合、ライダーとして、適切な対応方法は下記のどれか？(1)信号機のない交差点を通過する際、左右方向の直進車両に遭遇する可能性もあり、先に交差点に入った方が優先順位が高い。(2)前方車両の状況に注意するほか、左右方向の車両にも注意をするべき。(3)左右方向の車線から車が近づく場合、左方車は右方車を譲るべきであるため、私は譲る必要がない。	4187
047	1	点滅信号の交差点を通過する際、左右方向の車線から車が近づく場合、ライダーとして、適切な対応方法は下記のどれか？(1)黄色点滅信号の場合は、減速徐行し、気を付けて通過する。(2)スピードを上げて直進して通過する。(3)黄色点滅信号の車線を走行し、優先権があるため、直進して通過できる。	4188
048	1	薄暗い道路を走行し、点滅信号の交差点を通過する際、ライダーとして、適切な運転方法は下記のどれか？(1)薄暗くなったときは	4189

問題番号	答え	テスト問題	動画番号
		ヘッドライトを付け、道路に障害物の有無を注意する。(2)走行する車線の安全を確認したうえで、直進して通過できる。(3)交差点を通過する際に、左右方向から車が近づく場合、クラクションを鳴らして道を譲らせる。	
049	3	点滅信号の交差点を通過する際、前方車両のブレーキランプが点灯した場合、ライダーとして行うべき行為で間違っている記述は、下記のどれか？(1)黄色点滅信号の場合は、減速徐行し、気を付けて通過する。(2)前方の状況に注意するほか、対向車及び左右方向の車両にも注意するべき。(3)共に直進車である場合、左方車は一時停止して右方車に譲るべきであるため、私は右方車に道を譲るべきである。	4190
050	2	点滅信号の交差点を通過する際、前方車両のブレーキランプが点灯した場合、ライダーとして、適切な対応方法は下記のどれか？(1)黄色点滅信号の車線を走行し、優先権があるため、直進して通過できる。(2)前方の状況に注意するほか、対向車及び左右方向の車両にも注意するべき。(3)交差点を通過する際、全ての車両が減速するとき、バイクは機動性に優れているため、すぐにアクセルを吹かし、先に通過することができる。	4191
051	2	バイクがウィンカーを出さずに同じ走行車線に入り込んだ場合、ライダーとして、適切な対応方法は下記のどれか？(1)クラクションを鳴らし、相手に道を譲らせて素早く通過する。(2)減速徐行し、随時ブレーキを掛けられる準備をする。(3)衝突を避けるために、右側から避けて通過するべき。	4192
052	1	右側車線にいる自動車のブレーキランプが点灯した場合、ライダーとして、適切な対応方法は下記のどれか？(1)視線が遮られている場所に人、車或いは動物などが車線に入り込んでいる可能性があるため、随時ブレーキを掛けられる準備をするべき。(2)右側の自動車が路肩駐車する可能性があるため、直進して通過すれば良い。(3)突然車線に飛び出る車と衝突するのを避けるため、素早く左側に寄って走行する。	4193
053	1	映像のような左側追い越し車線にいる車両がウィンカーを出した場合、ライダーとして、どのように反応すれば良いのか？(1)交差点を通過する前、追い越し車線の状況に注意し、減速、停車などの準備をする。(2)続けてクラクションを鳴らし、追い越し車線の車両が車線変更をするのを阻止する。(3)自分の安全を確保すれば、そのまま直進できる。	4194

問題番号	答え	テスト問題	動画番号
054	1	映像のような左側の内側車線にいる車両がウィンカーを出した場合、ライダーとして、間違っている反応は下記のどれか？(1)対向車の有無に注意を払えば良い。(2)近隣の車両状況に注意し、予めブレーキの準備をする。(3)前方の状況に注意するほか、そばに現れる車両にもその動きに注意する。	4195
055	3	ライダーとして、信号機のある交差点で発進する際の注意事項について、下記のどれが正しいのか？(1)信号のみ注意し、青信号になれば通過できる。(2)青信号になれば、素早く通過しないと、後方車両にクラクションを鳴らされる。(3)青信号になれば通過できるが、信号無視する車両の有無にも注意するべき。	4196
056	3	交差点で赤信号を待つ際、ライダーとして正しいのは、下記のどれか？(1)赤信号で停車する時間を利用して、携帯をチェックする。(2)周りに新しい広告の看板がないかをチェックする。(3)発進する前に左右を直視し、違反する車両の有無をチェックする。	4197
057	2	交差点を通過する際、交通違反の車両に遭遇した場合、ライダーとして、記述が正しいのは下記のどれか？(1)スピードを上げてクラクションを何度も鳴らし、違反車両に道を譲るよう警告する。(2)交差点を通過する際、その他の車両の動きに注意し、減速、停車などの準備をする。(3)スピードを上げ、大型車に引っ付いてこそ、スムーズに交差点を通過できる。	4198
058	1	映像のように、バイクが赤信号で右折する場合、ライダーとして、どのように反応すれば良いのか？(1)交差点に差し掛かると減速徐行し、そばの車両の動きを観察して、随時停車できる準備をする。(2)バイクが先に赤信号で右折する違反をしているため、私はそのまま直進できる。(3)そのバイクの違反を阻止するためにも、相手より先行し、道を譲らせる。	4199
059	2	映像のように信号機のない交差点を通過中に、対向車が来た場合、ライダーとして記述が正しいのは下記のどれか？(1)安全のため、目は前方のみを直視し、遠方の動きに注意する。(2)前方の状況に注意するほか、左右方向の車両にも注意する。(3)自分が違反していなければ、そのまま直進しても良い。	4200
060	1	交差点を通過して左折する際、後方から車が来ている場合、ライダーとして記述が正しいのは下記のどれか？(1)角を曲がる時は、前もってウィンカーを出し、バックミラーで確認し、且つ頭を動かして直視する。(2)ウィンカーを出してほかの車両に意思表示すれば、すぐに曲がることのできる。(3)スムーズに左折できる	4201

問題番号	答え	テスト問題	動画番号
		よう、前もってセンターラインを超えても良い。	
061	2	左側からの車両が違反してセンターラインを越えた場合、ライダーとして、適切な運転方法は下記のどれか？(1)相手が違反しているため、連続してクラクションを鳴らし、道を譲らせる。(2)減速徐行し、随時停車できる準備をする。(3)相手車両の交通違反を阻止するためにも、相手より先行し、道を譲らせる。	4202
062	3	左側からの車両がウィンカーを出さず、及び安全距離を保たずに追い越した場合、ライダーとして、適切な運転方法は下記のどれか？(1)前方の道路状況に注意し、そのままの車線を走行すれば危ないことはない。(2)車線が狭く、且つ車両が多いため、他人にも注意してもらうよう、連続してクラクションを鳴らす。(3)前方状況に注意するほか、随時バックミラーを見て、減速できる準備をする。	4203
063	1	交差点を通過する際、左側から車が来た場合、ライダーとして、記述が正しいのは下記のどれか？(1)多くの車両の間を走行すると、死角が多いため、車両或いは歩行者が車と車の間から飛び出ないか、注意すべき。(2)交通量が多いとき、渋滞にならないよう、加速して通過すべき。(3)こちら側に優先権があるため、相手に道を譲らせ、先に走行する。	4204
064	2	バイクを走行中、歩行者が車と車の間から飛び出た際、ライダーとして、適切な反応は下記のどれか？(1)歩行者が交通違反してセンターラインを横断したため、クラクションを長く鳴らし、加速して通過できる。(2)減速徐行し、歩行者の動きを注意し、随時停車できる準備をする。(3)歩行者が電話に集中し、道路状況に気づかないため、譲る必要がない。	4205
065	1	バイクを走行中、歩行者が任意に道路を横断する際、ライダーとして、適切な反応は下記のどれか？(1)減速徐行し、歩行者の動きを注意し、随時停車できる準備をする。(2)歩行者が横断歩道を使わないため、連続してクラクションを鳴らし、道を譲らせる。(3)歩行者がのろのろと道路を横断するため、時間節約のために加速して通過できる。	4206
066	3	歩行者がバスから降りると、任意に道路を横断する場合、ライダーとして、どのように反応すれば良いのか？(1)歩行者が横断歩道を使わないため、連続してクラクションを鳴らし、道を譲らせる。(2)雨で滑りやすく、緊急ブレーキでスリップしないためにも、素早く通過する。(3)雨で滑りやすいため、スピードを落と	4207

問題番号	答え	テスト問題	動画番号
		し、歩行者の動きに注意し、停車できる準備をする。	
067	1	歩きスマホの歩行者が交差点を通過する場合、ライダーとして、どうすれば良いのか？(1)減速し、停車など必要な準備をする。(2)クラクションを鳴らして気づかせる。(3)緊急ブレーキをかけて歩きスマホの人を驚かす。	4208
068	1	違法に左折するバイクに遭遇した場合、ライダーとして、どうすれば良いのか？(1)減速し、停車など必要な準備をする。(2)クラクションを鳴らして気づかせる。(3)緊急ブレーキをかけて違法のライダーを驚かす。	4209
069	2	走行中に、前方を走る大型車両がウィンカーを出した場合、ライダーとして、どうすれば良いのか？(1)加速して前方車両を追い越す。(2)減速し、安全距離を保つ。(3)急いでスピードを上げて追い越し、且つクラクションを鳴らして知らせる。	4210
070	1	走行中に、並行車両で視線を遮られる場合、ライダーとして、どうすれば良いのか？(1)信号に注意し、視線が遮られる場所から車が来ないかを注意するなど、防衛運転を行う。(2)青信号には優先権があるため、信号が変わらないうちに加速して通過する。(3)直接交差点を通過したほうが、事故のリスクが低い。	4211
071	2	大型車が右折するのに、左ウィンカーを出していると見た場合、ライダーとして、どのような概念を持てば良いのか？(1)大型車は右折しようとしており、単純にウィンカーの出し間違い。(2)大型車は確かに左折をしようとしており、内輪差でまず右に寄らないといけない。(3)ウィンカーの出し間違いを信用せず、車両の偏移軌跡で大型車の曲がる方向を判断すべき。	4212
072	2	前方車両が故障により、車線変更をする状況に遭遇した場合、ライダーとして、まず何をすれば良いのか？(1)ハイビームライトを点けてから車線変更をする。(2)ウィンカーを出し、バックミラー及び直視で交通状況を確認してから車線変更をする。(3)クラクションを鳴らし、手信号を出してから車線変更を行う。	4213
073	2	交差点で左折する際、対向車線より右折して同じ車線に入る車に遭遇した場合、ライダーとして、優先権があるのは下記のどれなのか？(1)対向車線の右折する車。(2)左折車両。(3)先に停止線を超えて、交差点に入った車が優先である。	4214
074	2	前方車両が故障により、車線変更をする状況に遭遇した場合、ライダーとして、まず何をすれば良いのか？(1)ハイビームライトを点けてから車線変更をする。(2)ウィンカーを出し、バックミラー	4215

問題番号	答え	テスト問題	動画番号
		及び直視で交通状況を確認してから車線変更をする。(3)クラクションを鳴らし、手信号を出してから車線変更を行う。	
075	3	車が突然前方のわき道から左折し、走行中の車線に入った場合、ライダーとして、どのように反応すれば良いのか？(1)前方に注意し、引き続き走行速度を保つ。(2)スピードを上げ、前方車両が車線に入る前に追い越す。(3)前方の状況に注意して減速徐行し、停車など必要な準備をする。	4216
076	2	前方車両が違反して黄色の二重線で左折する状況に遭遇した場合、ライダーとして、どのように反応すれば良いのか？(1)左折車より直進車に優先権があるため、引き続き走行速度を保つ。(2)前方の状況に注意して減速徐行し、停車など必要な準備をする。(3)クラクションを鳴らし、手信号を出してから車線変更をして回避する。	4217
077	3	空が薄暗くなり、内側車線を走行中の車が違反して右折する場合、ライダーとして、どのように反応すれば良いのか？(1)ハイビームライトを出して追い越しの意思表示をする。(2)クラクションを鳴らし、手信号を出してから車線変更を行う。(3)前方の状況に注意して減速徐行し、停車など必要な準備をする。	4218
078	2	前方の道路が車線数減少により、隣の車がウィンカーを出して合流してくる場合、ライダーとして、比較的安全な運転方法は下記のどれか？(1)直進車に優先権があるため、そのままの速度を保てば良い。(2)前方の状況に注意して減速徐行し、停車など必要な準備をする。(3)クラクションを鳴らし、手信号を出してから車線変更をして回避する。	4219
079	1	交差点の信号が青信号に変わった際、ライダーとして、取るべき行動は下記のどれか？(1)左右方向の道路より、信号無視の車両の有無を注意し、随時停車できる準備をする。(2)青信号に変わったため、交通の妨げにならぬよう、素早く通過する。(3)左右方向にある車両が既に交差点に入っており、クラクションを3回鳴らして道を譲らせる。	4220
080	1	ライダーとして、映像に映っている危険なことは下記のどれか？(1)左右方向の車両が赤信号で左折した。(2)左折車が歩行者優先にできなかった。(3)車両が逆走してこちらの走行車線に入った。	4221
081	1	ライダーとして、この時、最も遭遇しやすい危険とは下記のどれか？(1)対向車がこちらの走行車線に進入してくる。(2)後方を走行するバイクが安全距離を取らずに追突してくる。(3)路面標識で	4222

問題番号	答え	テスト問題	動画番号
		スリップし、制御不能となる。	
082	2	前方の路肩にバックしようとする車両に遭遇した場合、ライダーとして、取るべき行動は下記のどれか？(1)クラクションを3回鳴らし、その車両に注意を促した後、減速徐行して通過する。(2)減速してその車両の動きに注意し、随時停車できる準備をする。(3)停車してその車両を叩き、走行車線に進入していることを警告する。	4223
083	2	同じ走行車線の前方を走る大型トラックが減速し、且つ視界不良の場合、ライダーとして、取るべき行動は下記のどれか？(1)右のバックミラーで車が来ないことを確認してから、前の車両の右側から通過する。(2)減速徐行し、前方車両の動きを観察し、随時停車できる準備をする。(3)左ウィンカーを出し、センターラインを越えて追い越しをする。	4224
084	2	交差点に近づいた際、左右方向から大型トラックが右折しようとし、走行車線に進入する可能性がある状況に遭遇した場合、ライダーとして、取るべき行動は下記のどれか？(1)減速徐行し、右ウィンカーを出してから路肩に寄って走行する。(2)減速徐行し、大型車の動きを観察して随時停車できる準備をする。(3)クラクションを3回鳴らし、大型トラックに注意を促してから減速徐行する。	4225
085	1	路肩にいる車両が発進するのが見えた場合、ライダーとして、取るべき行動は下記のどれか？(1)その車は交通違反してUターンする可能性もあるため、減速徐行し、随時停車できる準備をする。(2)その車は発進すると、外側車線に入るため、私と関わりがないからそのまま走行すれば良い。(3)その車は順に私の走行車線にまで車線変更をし、かつ私に道を譲るため、そのまま走行すればよい。	4226
086	1	内側車線を走行し、且つ前方に左折しようとする車両がある場合、ライダーとして、やってはいけないことは下記のどれか？(1)直接外側車線に変更し、加速して前方の大型トラックを追い越す。(2)減速して一時停止し、前方車両が左折完了するのを待ってから走行を開始する。(3)右ウィンカーを出し、直進車に道を譲ってから、外側車線に変更して走行する。	4227
087	2	大型トラックと同時に右折したい場合、ライダーとして、取るべき行動は下記のどれか？(1)大型車は発進が比較的遅いため、タイミングを見計らって加速して右折すれば良い。(2)大型トラックと	4228

問題番号	答え	テスト問題	動画番号
		並行してはならず、一時停止して先に行かせるべき。(3)大型車とは違う走行車線であるため、一緒に右折できる。	
088	1	ライダーとして、映像に映っている危険なことは下記のどれか？ (1)大型車が右折する際、こちらの走行車線が内輪差の危険ゾーンに入る可能性がある。(2)信号機が傾いて車線にはみ出し、交通の妨げになる。(3)大型車の積荷が車体よりはみ出しており、走行するのに危険である。	4229
089	2	夜間走行中に、対向車線から対向車が来る場合、ライダーとして、取るべき行動は下記のどれか？(1)クラクションを鳴らし、ドライバーにハイビームライトを消すよう注意する。(2)右側に寄って減速徐行し、随時停車できる準備をする。(3)ハイビームライトを点けて視野を広げ、且つ減速徐行する。	4230
090	1	ライダーとして、下記状況の対処方法は、どれが適切であるのか？(1)クラクションを一回鳴らし、自転車に乗っている人に、後方より車の接近を知らせ、減速徐行する。(2)クラクションを一秒鳴らし、自転車に乗っている人に、追い越しの意思を伝える。(3)クラクションを3回鳴らし、自転車に乗っている人に、後方より車の接近を知らせ、減速徐行する。	4231
091	1	ライダーとして、下記状況の対処方法は、どれが適切であるのか？(1)減速徐行して自転車の動きに注意し、随時必要な安全措置を取る。(2)クラクションを2回鳴らし、追い越しの意思を伝えてから加速前進する。(3)素早くハイビームライトに一回切り替え、対向車にヘッドライトを点灯するよう促す。	4232
092	3	ライダーとして、下記状況の対処方法は、どれが適切であるのか？(1)歩行者の動きを観察し、減速して通過すればよい。(2)クラクションを1回鳴らし、歩行者に道を譲らせる。(3)停車し、歩行者を優先的に通らせる。	4233
093	2	ライダーとして、下記状況の対処方法は、どれが適切であるのか？(1)クラクションを鳴らし、歩行者が勝手に道路を横断するのを阻止する。(2)減速して歩行者の動きを観察し、随時停車できる準備をする。(3)路肩にいる歩行者の動きに合わせて、左側に寄せてから歩行者を追い越す。	4234
094	1	映像のように、歩行者が安全島を横断しようとした場合、ライダーとして、適切な対応方法は下記のどれか？(1)視線を遠くにやり、早めに対応する。(2)クラクションを鳴らし、歩行者に違反を警告する。(3)直ちに停車し、歩行者に早く通過するよう促す。	4235

問題番号	答え	テスト問題	動画番号
095	2	バイクで片道二車線の道路を走行し、路肩に停車車両がある場合、ライダーとして、適切な対応方法は下記のどれか？(1)右側は停車車両で通行不能のため、左側に寄って走行する。(2)減速徐行し、歩行者の急な飛び出し或いは車のドアが突然開かないかを注意する。(3)危険を回避するため、直進車は優先的に素早く通過する。	4236
096	3	走行車線に歩行者が歩いている状況に遭遇した場合、ライダーとして、適切な対応方法は下記のどれか？(1)歩行者を避けて引き続き直進する。(2)緊急ブレーキをかけて、歩行者が通過するのを待つ。(3)減速徐行し、回避できる準備をする。	4237
097	1	ランプウェイの出入口を通過する際、内側車線を走行し、同一方向の分岐点にて、車線変更をするバイクに遭遇した場合、ライダーとして、どのように反応すれば良いのか？(1)減速し、停車できる準備をする。(2)加速して通過し、道を譲る必要がない。(3)直進車が優先であるため、ほかの人の行為は気にしなくても良い。	4238
098	1	橋を渡る際、左側前方に小型車が走行している。ライダーとして、遭遇するかもしれない危険は下記のどれか？(1)既に右側に寄せて走行しているため、前方状況のみを注意すればよい。(2)突然右側より追い越し車両があらわれる。(3)前方の小型車が右側に寄せて走行するかどうかを注意する。	4239
099	3	左側から追い越し車両があらわれた場合、ライダーとして、適切な対応方法は下記のどれか？(1)加速して走行し、追い越しを邪魔する。(2)直進車が優先であるため、そのまま直進する。(3)減速してその車を先に行かせる。	4240
100	1	田舎の草が生い茂る片側一車線を走行する際、対向車があらわれた場合、ライダーとして、適切な対応方法は下記のどれか？(1)減速徐行し、右側に寄って道を譲る。(2)ギリギリ通れるため、素早く通過する。(3)クラクションを鳴らし、対向車を右側に寄せ、通りやすくする。	4241
101	2	自動車が車線変更をし、左前方よりインターチェンジに入る状況に遭遇した場合、ライダーとして、適切な対応方法は下記のどれか？(1)譲る必要がなく、加速して通過する。(2)減速徐行し、後方車両の動きに注意する。(3)クラクションを鳴らし、直進車に道を譲るよう警告する。	4242
102	1	狭い道路を走行中に、対向車線より大型車が接近してきた場合、ライダーとして、適切な運転方法は下記のどれか？(1)随時減速停	4243

問題番号	答え	テスト問題	動画番号
		車できる距離を確保する。(2)クラクションを鳴らし、相手に道を譲らせる。(3)クラクションを鳴らし、スピードを上げてそのまま通過する。	
103	2	安全島が途切れた場所に、左ウィンカーを出してUターンをしようとする車両が見えた場合、ライダーとして、適切な運転方法は下記のどれか？(1)元のスピードを保ったまま、直進する。(2)危険を回避するため、減速してその車を先に行かせる。(3)クラクションを鳴らし、ブレーキを掛ける準備をしなくても良い。	4244
104	2	道幅が狭く、且つ違法駐車車両がある交差点を通過する際、ライダーとして正しい運転方法は、下記のどれか？(1)違法駐車を気にする必要がなく、そのまま直進する。(2)左右方向の車両が曲がる際に、走行車線のスペースが取られることを予測すべき。(3)左右方向車両のドライバーが曲がる際の視界を、違法駐車車両は遮っていない。	4245
105	1	交差点に違法駐車があり、左右方向を走る小型トラックが交差点を右折する際、ライダーとして、適切な行為は下記のどれか？(1)減速して停止し、道を譲る。(2)減速する必要がなく、そのまま交差点を通過する。(3)スピードを上げ、その車間をすり抜けて通過する。	4246
106	2	小型車が右ウィンカーを出して違法に車線変更をする場合、ライダーとして、適切な行為は下記のどれか？(1)クラクションを鳴らし、道を譲らせる。(2)警戒心を高め、安全距離を広げる。(3)直接右側車線に切り込み、前方車両を追い越す。	4247
107	1	ガソリンスタンドに小型車が入ろうとしている場合、ライダーとして、適切な行為は下記のどれか？(1)減速徐行し、前方車両の動きを観察し、随時停車できる準備をする。(2)道を譲る必要がなく、直接内側車線に変更する。(3)車両が飛び出るのが見えたら、クラクションを鳴らし、停車する準備をする必要がない。	4248
108	2	青信号のとき、バイクが違法に横断歩道を走行するのが見えた場合、ライダーとして、適切な行為は下記のどれか？(1)信号を守ってそのまま直進する。(2)減速徐行し、随時停車できる準備をする。(3)クラクションを鳴らすだけで、ライダーの動きに注意する必要がない。	4249
109	1	左前方の小型車が、青信号の交差点で突然減速するのが見えた場合、ライダーとして、適切な行為は下記のどれか？(1)視線が遮られている場所に、車や歩行者が飛び出している可能性がある予	4250

問題 番号	答え	テスト問題	動画番号
		<p>測し、随時減速できる準備をする。(2)前方車両の動きのみを注意し、両サイドの物体の動きは注意しなくても良い。(3)自分が安全であれば、ほかの人の動きは気にする必要がない。</p>	