

# 111年度環島自行車道升級暨多元路線整合推動計畫 計畫自評報告

## 1. 計畫資訊

### 1.1 基本資料

計畫名稱	環島自行車道升級暨 多元路線整合推動計 畫	計畫期程	109/01/01 ~ 113/12/31
主管機關	交通部(原)	計畫類別	公共建設-交通建設
主辦機關(單位)	交通部公路總局(原)(交 通管理組)	計畫核定經費(千元)	2,830,000
共同主辦機關	交通部公路總局(原)(交 通管理組)、交通部運 輸研究所(原)(運計組) 、交通部觀光局(原)(技 術組)、交通部臺灣鐵 路管理局(原)(運務處)	總計畫經費(千元)	2,824,890
管制級別	部會管制	年計畫經費(千元)	832,601
執行地點	全國		
空間資料	面資料：47筆 線資料：113筆 點資料：65筆 <a href="#">預覽</a>		



## 2.1 計畫管理

指標項目	權數(%)	自評得分
計畫管理	20.00	17.48

### 2.1.1 行政作業

權數(%)	自評得分
2.00	1.58

行政作業	權數(%)	自評分數
	2.00	79
績效說明	一、作業計畫全年度辦理調整1次。 二、作業計畫於111年1月5日送審，退件1次。 三、111年1月執行進度於111年2月18日送審(提送時限為2月21日)，其餘各月執行進度均依規定於每月10日前送審。 四、111年12月提報進度執行情形退件1次。 五、作業計畫全年度辦理調整1次，各表報提報作業退件2次，依衡量標準79分。	

### 2.1.2 進度控制情形與結果

權數(%)	自評得分
3.00	3.00

進度控制情形與結果	權數(%)	自評分數
	3.00	100
績效說明	一、年累計進度各月份皆符合。 二、依管考週期，年累計進度平均為100%，依衡量標準為100分。	

### 2.1.3 經費運用

權數(%)	自評得分
15.00	12.90

(1)預算執行控制情形	權數(%)	自評分數
	5.00	60
績效說明	<p>一、本計畫年累計預算執行率1月份67.65%、2月份44.37%、3月份99.95%、4月份84.26%、5月份130.78%、6月份123.07%、7月份111.17%、8月份109.95%、9月份100%、10月份96.36%、11月份92.46%、12月份98.88%。</p> <p>二、各管考週期年分配經費執行率平均90.32%(執行率超過100%以100%計算)，依衡量標準為60分。</p>	
(2)資本支出預算控制結果	權數(%)	自評分數
	10.00	99
績效說明	<p>一、年計畫經費</p> <p>1、分配數832,601千元</p> <p>2、實現數800,555千元</p> <p>3、已執行應付未付數0千元</p> <p>4、節餘數0千元</p> <p>5、預付數22,701千元</p> <p>1.局本部-業務費-委辦費(觀光局)保留4,562,250元。</p> <p>2.局本部-業務費-委辦費(運研所)保留1,490,056元。</p> <p>3.局本部-設備及投資(臺灣鐵路管理局)保留748,985元。</p> <p>4.二工處-</p> <p>獎補助費保留15,900,333元(含應付數9,665,064元、保留數6,235,269元)。</p> <p>二、資本門預算</p> <p>1、分配數744,201千元</p> <p>2、實現數718,870千元</p> <p>3、已執行應付未付數0千元</p> <p>4、節餘數0千元</p> <p>5、預付數15,900千元</p> <p>公路總局第二區養護工程處獎補助費預付地方政府款項，尚未辦理轉正。</p> <p>三、保留數22,701千元</p>	

	<p>1.局本部-業務費-委辦費(觀光局)保留4,562,250元。</p> <p>2.局本部-業務費-委辦費(運研所)保留1,490,056元。</p> <p>3.局本部-設備及投資(臺灣鐵路管理局)保留748,985元。</p> <p>4.二工處- 獎補助費保留15,900,333元(含應付數9,665,064元、保留數6,235,269元)。</p> <p>四、不可抗力特殊因素0千元</p> <p>五、留存基金循環利用0千元</p>
--	---

## 2.2 執行績效

指標項目	權數(%)	自評得分
執行績效	80.00	78.10

### 2.2.1 年度目標

權數(%)	自評得分
50.00	50.00

(1)完成環島自行車標誌標線號誌改善優化	權數(%)	自評分數
	30.00	100
預定達成目標	111年12月31日進度如期或提前達成年度目標值100%(完工100公里)。	
實際達成目標	已依限完工100公里。	
績效說明	公路總局111年12月31日已完成環島自行車標誌標線號誌改善優化100餘公里，符合目標值，依評核標準為100分。	
(2)完成環島自行車道升級暨多元路線整合規劃及自行車入口網2案，座談會2場，實地測試活動2場	權數(%)	自評分數
	1.00	100
預定達成目標	完成環島自行車道升級暨多元路線整合規劃及自行車入口網2案，座談會、實地測試活動4場。	
實際達成目標	依限完成環島自行車道升級暨多元路線整合規劃及自行車入口	

	網2案，並辦理座談會、實地測試活動共4場。	
績效說明	運輸研究所111年12月31日已完成自行環島自行車道升級暨多元路線整合規劃及自行車入口網2案，並辦理座談會、實地測試活動共4場，符合目標值，依評核標準為100分。	
(3)完成國家風景區自行車特色路線配合工程建置及行銷活動	權數(%)	自評分數
	10.00	100
預定達成目標	111年12月31日如期或提前完成10件工程案件。	
實際達成目標	已依限完成11件工程。	
績效說明	觀光局111年12月31日已完成旅遊服務設施工程11件，符合目標值，依評核標準為100分。	
(4)完成車站自行車友善設施增設及兩鐵旅遊列車規劃	權數(%)	自評分數
	1.00	100
預定達成目標	車站自行車友善設施(牽引道)增設3處及規劃兩鐵旅遊列車旅遊1套。	
實際達成目標	已依限完成3處並推出兩鐵旅遊列車旅遊1套。	
績效說明	臺鐵局111年12月31日已完成車站自行車友善設施(牽引道)增設3處並推出兩鐵旅遊列車旅遊1套，符合目標值，依評核標準為100分。	
(5)完成自行車斷鏈路線串聯	權數(%)	自評分數
	8.00	100
預定達成目標	補助地方政府完成5條斷鏈路線串聯。	
實際達成目標	已依限完成補助地方政府5條斷鏈路線。	
績效說明	公路總局111年12月31日已完成補助地方政府5條斷鏈路線，符合目標值，依評核標準為100分。	

## 2.2.2 指定指標

權數(%)	自評得分
20.00	18.10

(1)工程品質查核	權數(%)	自評分數
		10.00
預定達成目標	辦理本計畫執行自行車相關改善工程查核。	
實際達成目標	公路總局111年9月14日辦理「112年度復興段自行車友善空間改善及預約經常性標誌標線整修工程」查核(代部查核)。	
績效說明	公路總局111年9月14日辦理「112年度復興段自行車友善空間改善及預約經常性標誌標線整修工程」查核(代部查核)·督導委員評分為81分·依評核標準為81分。	
(2)工程勞安控管	權數(%)	自評分數
		10.00
預定達成目標	111年度本計畫執行工程無重大工安事故發生。	
實際達成目標	無重大工安事故發生。	
績效說明	111年度本計畫執行工程無重大工安事故發生·符合目標值·依評核標準為100分。	

### 2.2.3 特殊績效

權數(%)	自評得分
10.00	10.00

特殊績效	權數(%)	自評分數
		10.00
績效說明	<p>本計畫符合3項特殊績效·依評核標準為60分：</p> <p>一、計畫成效獲國內外媒體主動報導或論述肯定者：</p> <p>(一)聯合新聞網-「響應6月3日世界自行車日交通部宣示將持續推動自行車發展」(<a href="https://udn.com/news/story/7241/6362380">https://udn.com/news/story/7241/6362380</a>)。</p> <p>(二)聯合新聞網-「2022澎湖自行車跳島嘉年華活動啟動邀請全台車友騎旅」(<a href="https://udn.com/news/story/7005/6326038">https://udn.com/news/story/7005/6326038</a>)。</p>	

(三)中時新聞網-「台灣極西點國聖燈塔重建啟用  
順推多元自行車路線」<https://www.chinatimes.com/realtimews/20221119002946-260405?chdtv>。

二、業務創新、改良、簡化，有助提升政府施政效能，提高民眾對政府施政滿意程度，效益具體顯著者：

自行車是一種新的生活型態，兼具結合健康、觀光、休閒旅遊自然、生態與環境、節能減碳等，也契合近年各界倡議追求永續發展的理念，在公路總局、觀光局、運輸研究所、台灣鐵路管理局共同努力下，已如期完成111年訂定各項目標，並對既有環島路網(環島1號線、25條環支線)持續優化，以打造安全自行車騎環境。

三、計畫規劃及執行過程納入社會多元參與，加強政策溝通及協調者：

環島自行車道升級暨多元路線整合推動計畫執行自行車道改善，除包含公路總局(省道)、觀光局(國家風景區)外，亦串聯各地方政府轄區內具特色之自行車路線，為加強橫向溝通本部定期邀集地方政府共同研商自行車指標點位與補給站設置，加上觀光局不定期舉辦自行車活動邀集民眾共同參與，將使中央與地方更為緊密合作，並透過活動讓民眾更為了解政府打造台灣為自行車大國之決心。

### 3. 執行成效與檢討

#### 3.1 執行成效

一、辦理省道公路自行車標誌標線號誌改善優化及相關安全提升、服務設施與鋪面之維護管養

(一)車道配置調整61.66 公里

(二)鋪面改善4.12公里

(三)護欄修護30.36公里

(三)邊溝改善4.17公里

(四)自行車道新闢2.3公里

二、國家風景區自行車特色路線規劃及配合工程建置

(一)已完成工程施工總計11案。

三、環島自行車優化及多元自行車路線系統規劃及自行車單一總入口網之建置

(一)辦理自行車路網相關研究計畫2案

- (二)辦理實地測試2場活動
- (三)辦理專家及縣市政府座談會議2場

#### 四、車站自行車服務設施改善

- (一)自行車牽引道增設3座
- (二)推出兩鐵旅遊列車旅遊1套

#### 五、自行車斷鏈路線串聯

- (一)完成補助地方政府5條斷鏈路線

### 3.2 執行檢討

#### (一)公路總局：

本計畫公路總局執行過程中遭遇主要困難為補助地方斷鏈路線因地方政府執行能量有限多有延宕情形。

#### (二)觀光局：

部分國內自行車活動因疫情影響既定期程，導致活動延後舉辦。

#### (三)運研局：

因疫情影響專案計畫座談會專家學者出席意願較低。

#### (四)台鐵局：

推出之兩鐵旅遊遊程報名人數未如預期。

### 3.3 改善措施與策進作為

#### (一)公路總局：

本局定期召開工作會議掌握地方政府進度，並就遇到問題之地方政府召開現勘邀集相關單位研商解決措施。

#### (二)觀光局：

配合運研所推出之環騎圓夢APP，由民眾自行前往騎乘並上傳騎乘軌跡，減少接觸並提升參加意願。

#### (三)運研所：

辦理座談會時，將考慮採線上方式進行，避免群聚情事發生，以增加委員出席意願。

#### (四)台鐵局：

不斷更新兩鐵旅遊套裝行程內容，以期吸引更多民眾報名參加。

### 3.4 上年度評核意見研處情形

本計畫各執行單位將依訂定目標廣續推動辦理各項工作。

## 4. 自評分數

自評	
分數	等第
95.58	優等

## 5. 計畫附件資料

1. 運研所研究案期末報告審查紀錄.pdf
2. 工程查核紀錄.pdf

## 6. 計畫成果照片

- 1.png
- 2.png
- 3.png
- 4.png
- 5.png
- 6.png