



台1線350K+300~354K+000高雄市

路竹區路段拓寬

可行性研究-生態檢核





壹、前言

貳、計畫內容

參、可行性研究-生態檢核

壹、前言



1. 評估範圍:台1線350K+300~354K+000

2. 計畫緣起

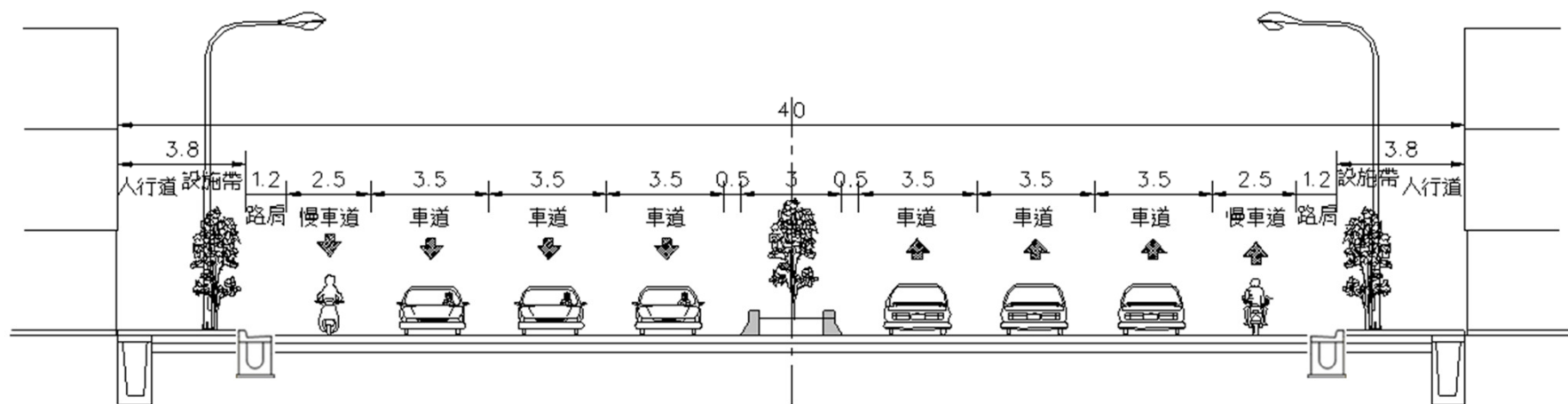
- 本計畫北端（台1線346.6K~350.3K）現正辦理拓寬中，為避免未拓寬路段形成交通瓶頸，並確保用路人之行車安全，擬依據路竹都市計畫將本路段拓寬至40公尺。
- 本案增加當地民眾意願調查次數及增加調查時間，以審慎評估本路段之交通影響。



貳、計畫內容



- 定位為三級路平原區、路竹都市計畫市區路段採市區標準60KPH
- 拓寬規劃40公尺計畫路寬道路橫斷面
- 中央分隔帶依捷運高架結構立墩空間需求劃設，車道數為雙向6快2慢車道，及兩側配置人行道(含設施帶)配置3.8公尺



橫斷面配置示意圖



➤ 工程基本資料

- ✓計畫名稱:台1線350K+300~354K+000高雄市路竹區路段拓寬主辦機關:
交通部公路總局第三區養護工程處
- ✓可行性評估單位:易緯工程顧問股份有限公司
- ✓基地位置:高雄市路竹區台1線

➤ 預期效益:

- ✓都市計畫道路公共設施配合
- ✓都市長遠發展再建
- ✓都會層級改變
- ✓確保已退縮土地公平性
- ✓增加商業空間交通安全



➤ 可行性評估階段生態檢核

✓ 專業參與:是

本計畫屬可研階段，進行蒐集調查生態資料外，並邀請弘益生態有限公司生態人員辦理現場勘查，建議相關評估生態衝擊、擬定生態保育原則，於後續階段實地調查後進行。

✓ 生態資料蒐集調查(詳生態檢核表):

1. 是否有關注物種，如保育類動物、特稀有植物、指標物種、老樹等；工址或鄰近地區是否有森林、水系、埤塘、濕地及關注物種之棲地分佈與依賴之生態系統；是
2. 是否有評估生態、環境、安全、經濟及社會等層面之影響，決定採不開發方案或提出對生態環境衝擊較小的工程計畫方案:是
3. 針對關注物種及重要生物棲地，是否採取迴避、縮小、減輕或補償策略，減少工程影響範圍:是

簡報結束 敬請指教

Thank you for listening

串聯幸福的公路人

Directorate General of Highways, MOTC

交通部公路總局 DIRECTORATE GENERAL
OF HIGHWAYS, MOTC

