

臺灣人 @ 路



交通部公路總局

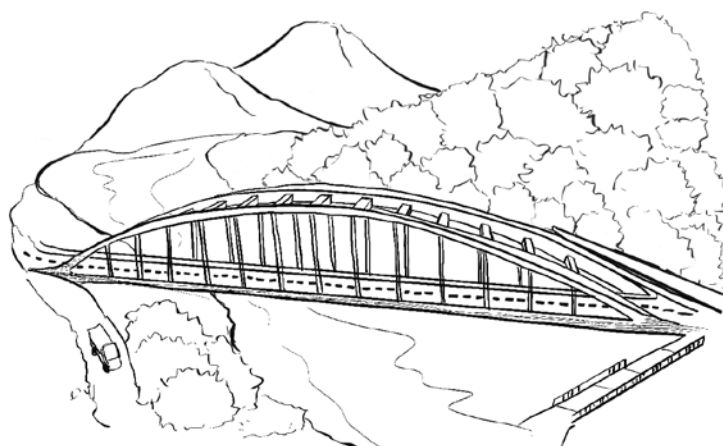
Directorate General of Highways, MOTC

NO. 124 TAIWANESE HIGHWAY
2022年12月號

發揚「人本交通」

公路總局獲全球資訊科技卓越獎

- 再創百年繁華 南方澳跨港大橋落成
- 上龜山橋全面通車 烏來地區新門戶
- 安心出發 幸福啟程



臺灣人 @ 路

TAIWANESE
HIGHWAY
2022年12月號

NO. 124



新上龜山橋通車後空拍

發行人 陳文瑞
社長 林義勝 | 副社長・劉雅玲
總編輯 唐述如 | 副總編輯・倪運壽 | 編審・涂文宜 | 主編・張曉凌 | 執行編輯・何佩蓉
編輯委員 劉雅玲、王常慶、王興寶、王睿懋、王璟諺、林盈君、林育如、吳奇諺、吳侑霖、倪運壽、章世政、黃惠珍、溫麗華、蘇湘羚
發行機關 交通部公路總局
發行地址 108234 臺北市萬華區東園街 65 號
總機電話 (02) 2307-0123
網址 <https://www.thb.gov.tw>
設計印製 暉昕創意設計有限公司
電話 (02) 2553-6152

目錄 CONTENTS

01

Chapter 1 — 承載光芒

- 01 再創百年繁華 南方澳跨港大橋落成
- 03 發揚「人本交通」 公路總局獲全球資通訊科技卓越獎
- 04 耐心堅強團隊分工 終獲金檔獎殊榮

02

Chapter 2 — 紮根傳承

- 05 板橋監理站首開先河 自助登檢櫃檯
- 06 智慧提升超有感 高市所公廁榮獲團體第一名
- 07 上龜山橋全面通車 烏來地區新門戶
- 08 無人機應用防災 維護用路人安全
- 09 強震導致道路坍塌 公路總局緊急搶通
- 10 天災阻斷交通 公路人全年無休守護用路人

03

Chapter 3 — 人本交通

- 11 花東鐵道遇強震中斷 監理站疏運接駁超暖心
- 12 尼莎雨炸宜蘭山區 公路英雄晝夜不息全力搶災
- 13 大客車駕駛擴大招募 穩定就業留才

04

Chapter 4 — 幸福共好

- 15 安心出發 幸福啟程
- 16 最 hot 的微型電動二輪車 安管納管 i 哩哉
- 17 領銜全臺 高雄監理所推動駕訓班導入三級品管制度
- 18 監理環保一條龍 推動跨域檢驗便民服務
- 19 企業投入發揚道路安全 重塑交通文化
- 20 反覆練習不放棄 越南版「阿甘精神」





再創百年繁華 × *

南方澳跨港大橋落成



圖文 / 蘇花改工程處工程科 盧瑜典



南方澳大橋重建工程完工，通車當日橋上人潮及車流

南方澳大橋為連結漁港西側碼頭、漁港觀光市集與東側豆腐岬風景區之重要道路。第一代橋梁於民國 65 年 10 月 30 日完工，漁民稱其為「駝背橋」，後因橋梁淨高不足，於民國 87 年 6 月 20 日完成第二代南方澳大橋，使漁港得以通行大型漁船發展遠洋漁業。民國 108 年 10 月 1 日第二代南方澳大橋發生斷裂事故，意外造成印尼籍及菲律賓籍共計 6 名漁工罹難、多人輕重傷及漁船、油罐車損毀。為儘快恢復交通，交通部拍板由公路總局代辦重建。

鯖魚意象 集安全、景觀與觀光為一體

第三代南方澳跨港大橋總長 796.53 公尺，橋型以南方澳漁港特產鯖魚作為意象設計，主橋段採三跨連續變斷面加肋預力箱型梁橋設計，道路兩側設置人行步道、造型欄杆及裝置藝術，夜間搭配藝術光雕系統，結



第一代南方澳駝背橋



第二代南方澳大橋



合安全、景觀與觀光於一體。工程經費 9.8 億元，於 109 年 7 月 16 日開工，耗時 29 個月完成。

111 年 12 月 18 日，由蔡英文總統偕行政院蘇貞昌院長、交通部王國材部長、公路總局陳文瑞局長、航港局葉協隆局長及臺灣港務股份有限公司李賢義董事長，舉行南方澳跨港大橋重建工程通車祈福典禮，並邀請行政院吳澤成政務委員、宜蘭縣林姿妙縣長、宜蘭縣議員、蘇澳鎮李明哲鎮長、蘇澳區漁會、地區里長等各級民意代表及地方民眾蒞臨現場觀禮。

王國材部長致詞時說明：「新橋特別加強耐震、抗腐蝕，足以使用百年年限。」蘇貞昌院長更在典禮上表示：「藉由此工程讓臺灣人看見政府行動的效率」。蔡英文總統也強調：「大橋重建的過程充滿考驗，不過相信新橋在今天通車後，能讓周邊商圈及觀光更熱絡、交通更便利，也為南方澳的發展帶來新契機。」

使命必達 再創南方澳百年繁華

蘇花公路改善工程處及施工團隊日以繼夜戮力達成使命，縱使蘇澳地區高達 1/3 工期為雨天，仍不畏豪雨、寒流等惡劣天候，陸續克服湧水、臨海潮差、地下障礙、疫情

及缺工等多項施工障礙及困難，在兼顧安全及品質的前提下完工，讓地方居民重新擁有一座堅固可靠的跨港大橋。

新橋於 111 年 12 月 18 日下午 3 時整開放通車，開放通車後西岸及東岸入口人潮及車流湧入，串起周邊道路，往北至蘇澳或續往北銜接國道 5 號，期待新的跨港大橋能夠讓南方澳再創百年繁華。



蔡英文總統致詞，期待南方澳轉型重生



交通部王國材部長與施工團隊於橋面上揮手留影



總統、院長、工程會主委、部長、縣長等各級長官剪綵



發揚「人本交通」



公路總局獲全球資通訊科技卓越獎

圖文 / 總局資訊室監理資訊科 張永青



公路總局王東琪主任（左 3）接受 WITSA 主席 Yannis Sirros（右 4）頒獎



臺灣得獎代表與 WITSA 主辦方合影

全球資通訊科技卓越獎（WITSA 2022 ICT Excellence Award）向來有「資通訊界的奧斯卡」美稱。今年，來自全球各國的提案中，公路總局以「第 3 代公路監理資訊系統（M3）」榮獲傑出公眾合作獎（Public/Private Partnership Award）首獎，並於世界資訊科技大會（WCIT）由公路總局資訊室王東琪主任代表受獎，彰顯國際肯定臺灣在交通監理領域的前瞻發展及貢獻。

優化基礎建設 精進服務廣度

M3 是政府與國內 ICT 業者合作的典範，由公路總局訂定交通監理發展軸線，與中華電信及相關協力團隊長年合作以完善數位治理需求，近兩年來因應疫情，更優化的資訊基礎建設及資安防護體系以支援各式無

接觸服務。在運輸產業紓困上，透過線上化的申請流程及審核機制，加速紓困補貼進程並確保其正確性，在 110 年 6 至 7 月，2 個月內發放超過新台幣 32 億元，超過 10 萬名駕駛人受惠。另透過資料及服務 API 的串接，監理資料更被應用在警政、環保等面向，精進公路監理服務廣度。未來將引進新興資訊技術，優化使用者體驗、應用數據分析提升服務品質。



獲獎獎盃 ▶





耐心堅強團隊分工 終獲金檔獎殊榮



圖文 / 第一區養護工程處秘書室主任 李美臻



所有得獎機關與行政院蘇貞昌院長合照

有句話說：真正的強者，不是沒有眼淚的人，而是含著眼淚依然奔跑的人。第一區養護工程處檔管人員本來對管理檔案一知半解，為了徹底改善問題，因此下定決心參加金檔獎。

首先向處長提出修建硬體設施計畫（文物館、新庫房），處長很快就將本案列入處務會議，並協調企劃科、工務科、景美段協助檔案大樓的設計、發包及監造，秘書室則負責美工布置，設施完工後，再規劃檔案管理的 7 大績效工作並予以執行。

耐心堅強 團結就是力量

2年多來，一點一滴的累積，輔導團隊像教練般指引我們方向，除了完善各項指標，還要腦力激盪尋求特色和創新；前面大大小小的細節工作，持續考驗者我們的耐性，過程如同堆金字塔，越後面越困難。同

仁們相互鼓舞，團結力量大，我們是最棒的，耐心、堅強，壓力能讓我們更好。如今同仁不但更加優秀，也更懂得團隊分工，並得到評審們的肯定榮獲金檔獎，辛苦過後，終於嚐到成功的甜美果實。

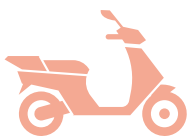
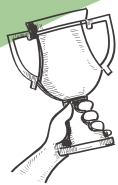


陳文瑞局長感謝一工處同仁為公路總局爭光



金檔團隊合影





板橋監理站首開先河

自助登檢櫃檯



圖文 / 臺北區監理所板橋監理站 謝棋旻

板橋監理站位處市中心，交通往返便利，促使板橋站管轄機車數量高居全國首位，監理業務量十分龐大，平均單日驗車數量突破 300 輛以上，隨著車輛數逐年成長，如何善用科技創造更大效益，是監理單位面臨的嚴肅課題。

免臨櫃接觸 登檢 1 指搞定

近年，板橋監理站領先全國導入機車自助登檢全功能櫃檯，不僅節省人力作業，亦能讓民眾感受科技、便捷及高效率之服務。「自助登檢櫃檯」實施以來，至 111 年 9 月止，裝置服務件數總計達 6 萬 2,428 件，佔整體機車檢驗登記 91.8%，其中免費登記 4 萬 3,348 件，佔 75.5% 為大宗，收費登記為 1 萬 4,151 件，佔 24.5%。另收費項目以現金支付 1 萬 1,073 件為最多，佔 78.4%，信用卡為 3,078 件，佔 21.6%，成效顯著。



免臨櫃接觸！登記檢驗 1 指搞定

在操作上，民眾只需輸入車牌號碼以及檢驗類別，系統自動檢核及顯示檢驗項目、檢驗收費標準及車主名稱（中間字隱碼）等正確與否，若不符合檢驗條件，系統會跳出對話方塊，讓民眾明瞭並做後續處理，若有相關疑義，透過對講機通話，由同仁電腦遠端監控，直接協助解決問題，達成自行完成登檢作業，免臨櫃接觸，確保民眾不受疫情威脅，方便又快速完成登檢作業。



陳文瑞局長視察民眾使用自助登檢櫃檯操作



民眾使用自助登檢櫃檯辦理檢驗登記



智慧提升超有感



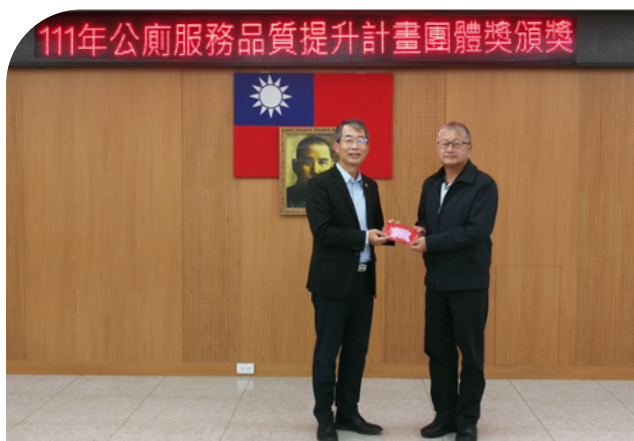
高市所公廁榮獲團體第一名

圖文 / 高雄市區監理所秘書室 劉沛霖

環境是公家機關給洽公民眾的第一印象，公廁雖最不起眼，卻也是最不容易改善的角落，其外觀美化、乾淨僅是基本訴求，透過智慧公廁科技服務元素，使民眾在使用品質上有感提升，進而扭轉對政府機關的刻板印象。高雄市區監理所榮獲「111 年度公路總局公廁服務品質提升計畫團體獎」第一名殊榮，於 111 年 11 月 25 日在公路總局接受陳文瑞局長表揚。



高雄市區監理所公廁一隅



高雄市區監理所獲局長頒發公廁服務品質考核第 1 名

智慧公廁創新思維新的感受

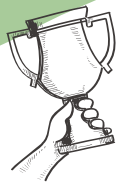
多年來公路總局積極推動各單位公廁安全、舒適、美觀相關計畫，高雄市區監理所對公廁內外硬體亦逐年強化，除打掃人員加強巡檢，管理人員更落實檢核制度，導入智慧公廁線上通報系統，民眾可即時透過掃描 QR Code 通報狀況。

點擊智慧化「魔鏡」便能得知使用者導流、設備報修及清潔通報、廁所環境數據顯示、使用者滿意度調查…等，以維持民眾各項設施的使用品質，期達到 AI 智慧型公廁。

此外，為因應高齡化社會來臨，除設置防跌偵測感應器，也新增免治沖洗設備及提供酒精消毒馬桶坐墊，在衛生細節上以同理心體貼民眾，為智慧城市盡一份心力。高雄市區監理未來將持續維持服務品質，對於使用反映進行考量精進，讓民眾到監理機關洽公，也能享有舒適的如廁體驗。



公路人員訓練所參訪高市所智慧公廁



上龜山橋全面通車

烏來地區新門戶



圖文 / 第一區養護工程處中壢工務段 劉建緯

台 9 甲線上龜山橋橫跨南勢溪，為連接烏來地區的重要道路，亦是新店往來烏來唯一道路。原橋除了出水高度不足，更因為橋梁老化且橋墩基礎裸露，造成結構安全隱憂，104 年蘇迪勒颱風襲臺，大水一度淹過橋面，造成聯外交通中斷，猶如孤島。

以養護觀點出發 建設生態永續橋梁

在辦理上龜山橋改建工程時，第一區養護工程處以養護觀點出發，落實全生命週期之設計，除了維持台 9 甲線既有交通功



新上龜山橋 111 年 8 月 29 日已全面通車



新上龜山橋通車後空拍



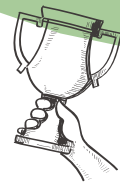
104 年蘇迪勒風災上龜山橋大水淹過橋面



原上龜山橋未拆除前先行興建臨時鋼便橋供通行

能外，又要考量河川治理計劃需求及用地條件，避免落墩橋基遭沖刷的問題，還要考量景觀融合，降低未來維護成本及管線附掛之便利性及安全性，故採單跨鋼拱懸索橋方式辦理改建，並增設自來水托架、規劃電力電信、污水管附掛位置等，扭轉大眾對於管線隨處附掛破壞美觀之印象。

上龜山橋改建因涉及都市計畫範圍及用地問題，採原址方式改建，在各單位多方合作，新上龜山橋順利於 111 年 8 月 29 日全面通車，成為烏來地區的新門戶。



無人機應用防災 維護用路人安全



圖文 / 第四區養護工程處南澳工務段段長 陳鶴仁、副段長 劉錦龍、謝階璋



行政院災防中心參訪結束後合照

111 年 9 月 7 日上午，行政院災害防救中心（NCDR）辦公室王怡文副主任，帶領空間情報任務小組等 12 個單位，參加「111 年交通部公路總局防災應用能量暨設施技術交流活動」，公路總局則由林聰利副局長率隊，偕同四工處林文雄處長、交管中心陳國正主任、南澳段陳鶴仁段長，及各部門相關同仁一同與會交流。

活動擇定參訪台 9 丁線蘇澳至東澳路段，並於台 9 丁線 5.4k 南方澳觀景台處，由四工處進行「無人機應用災害公路邊坡管理」簡報，現場並準備一台 UAS 固定翼無人飛機實際展示，由工程處解說航拍過程及無人機如何實際應用於防災。

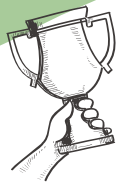
防災新技術 無人機邊坡管理自動化

對於公路總局將無人機應用於公路邊坡管理的多元用途，與會單位予以高度肯定，並針對 UAS 巡查之即時影像回傳，即時掌握邊坡狀況加以大力讚許，期許未來無人機在邊坡管理能持續朝向自動化發展，以維護用路人安全，讓所有用路人可以快快樂樂出門，平平安安回家。



林文雄處長（右 2）說明 UAS 航拍方式





強震導致道路坍塌 公路總局緊急搶通



圖文 / 蘇花公路改善工程處第四工務段段長 陳勝雄、第五工務段段長 陳吉順



9月18日夜晚救難隊深入赤柯山崩斷山區內救援情況

位於花蓮縣玉里鎮台9線旁的赤柯山、六十石山為東部地區觀賞金針花的知名景點，每年一到花季即吸引不少遊客上山賞花。111年9月18日14時44分，花東地區發生芮氏規模6.8地震，造成山區邊坡落石阻斷道路，約有600餘位遊客受阻而無法下山，蘇花改工程處李宗仁處長接獲交通部與公路總局指示狀況緊急，即調動人力機具，進行搶通。

深入山區 協助受困遊客

赤柯山道路中斷搶救是由蘇改處第四工務段與瑞鋒營造公司鳳林工務所執行，工程人員於9月18日晚間摸黑上山，途中遇到道路坍塌及巨石橫躺阻斷交通，第四工務段同仁不畏艱辛逐步清除並進駐現場進行救災任務，其中7.4K處為赤柯山受災路段最大坍塌點，清除過程因餘震不斷零星落石，團隊

日夜努力至9月23日完成搶通路段約達10處以上。

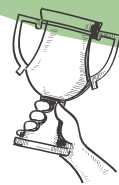
另外，蘇改處第五工務段與瑞鋒營造公司玉里工務所於9月18日夜間19時20分抵達六十石山，配合玉里工務段、富里鄉公所討論受困遊客搶救行動及道路搶通計畫，雖受到餘震影響，考量人員安全一度暫緩救災，只要餘震暫停，就持續搶災。9月19日中午完成路段搶通，陸續協助撤離受困遊客。



巨石橫躺阻斷交通，蘇改處調派怪手清理搶通



依序清理落石搶通赤柯山山區崩斷道路



天災阻斷交通



公路人全年無休守護用路人

圖文 / 第四區養護工程處玉里工務段副段長 程森福

111年9月18日(週日)14時44分，一陣天搖地動，民眾倉皇從屋內跑出避難，LINE、FB相繼轉傳關於房屋倒塌、路面隆起，高寮大橋及崙天大橋倒塌、玉里大橋橋版隆起、道路阻斷等相關訊息。

緊急搶修 成立地震應變小組

第四區養護工程處玉里工務段陳景揚段長於第一時間透過LINE確認工務段值班同仁安全，另通知段內其他同仁立即趕回進行災害搶修工作的分配，並成立0918地震應變小組；地震當下，段內停電、通訊中斷，值班同仁顧不得辦公室內凌亂，先行趕赴玉

里大橋現場疏導受困於橋上的用路民眾，同一時間分配於各轄區公路巡查同仁陸續回報各區域的災情，搶修工班亦積極動員執行搶修工作。

玉里大橋災損部分經緊急搶修，於17時50分搶通南下線橋梁，提供南、北雙向通行，其餘災害現場均於當日夜間11時左右搶修完成。

一場突如其來的嚴重天災，身為公路人的我們全年無休守護用路人安全，對於無法預測的天災，透過定期防災演練，得以迅速搶通災害路段，給予用路人一個安全用路環境。



台9線玉里大橋(南下)A2伸縮縫擠壓路面隆起



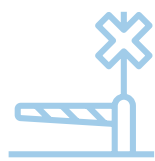
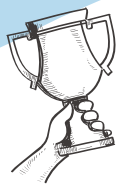
台9線288.6K路面隆起



台9線玉里大橋(南下)A2伸縮縫處路面緊急搶修



台9線玉里大橋(北上)橋面隆起



花東鐵道遇強震中斷 監理站疏運接駁超暖心



圖文／臺北區監理所花蓮監理站站長 李東林、吳冠毅 高雄區監理所運輸管理科科长 賴司烜、徐偉銘

2022年9月18日下午，花東地區發生芮氏規模6.8的強震，災情頻傳，除樓房倒塌外，鐵道亦嚴重受損，從花蓮到臺東往返列車通行受到嚴重影響。公路總局即刻成立緊急應變中心，參酌0501類火車疏運規劃替代接駁方案，讓交通不致癱瘓，維護人民的權利。



同仁貼心協助

完善疏運 全心投入

臺東監理站負責臺東至玉里路線，包含臺東、鹿野、關山、池上、富里、玉里等站點，花蓮監理站亦積極聯繫花蓮縣遊覽車客運同業公會徵調車輛投入疏運，大家團結一心，秉持著熱忱、專業、安全的服務精神，就是為了讓往返花東的乘客能夠平安返家。

災後無鐵路 公路來服務

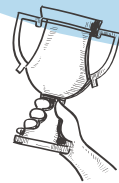
疏運首日原規劃開行「0953 臺東 - 玉里」路線往返各 15 班，自 9 月 21 日起增加「0951 花蓮 - 玉里 - 臺東」直達車往、返各 12 班次；而花蓮地區自 9 月 19 日至 29 日共協調 28 家客運業者出動 455 輛遊覽車車次，從清晨到深夜，馬不停蹄，每個站點皆有同仁輪流排班駐點服務，讓搭乘民眾深刻感受到「災後無鐵路，公路來服務，監理有溫度，服務無限度」的在地關懷。未來公路總局及監理機關會持續秉持服務精神，民眾用路的需要，就是公路監理服務的必要。



行政院蘇貞昌院長（右3）親臨震災現場與徐榛蔚縣長（左2）研商後續災後重建事宜



明確動線指引乘車方向



尼莎雨炸宜蘭山區



公路英雄晝夜不息全力搶災

圖文／第四區養護工程處獨立山工務段副段長 洪詩齊

111年10月15日受尼莎颱風外圍環流影響，宜蘭縣大同鄉英士路段1天之內降下逾900毫米超大豪雨，造成台7線86.5K～86.9K上方坡地集水區大量逕流水致土石流崩塌，造成既有道路長約200公尺遭土石掩埋，後又新增臨近台7線87.3K、86.7K及台7甲線0.5K處坍方災點，坍方量高達2萬立方公尺。

晝夜不息 全力搶災

由於道路雙向阻斷，經逐一盤點受阻車輛計有客運2部、中巴2部共35人、小客車84輛（含小孩10人），共254人，第一線救災人員，冒著滂沱大雨於第一時間趕赴災區現場，在惡劣環境下協助維持交通，工程處於台7甲線0K+500兩端同時搶災，也協助安置民眾運補物資，將食物和飲水用挖土機兩端接駁後送至受困處給民眾，當天凌晨獨立山工務段先搶通便道，開放受困車輛由宜51線撤離，在00:51所有人車經由便道駛離坍方現場往棲蘭方向避難。在持續降雨險峻嚴苛的環境下，工程人員不分晝夜全力趕，在22日17時緊急構築長480公尺便道（碎石級配路面）搶通。

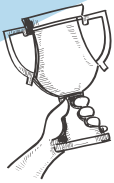
撤離疏散 高效救援

台7線65K～85.5K明池路段，道路沿線多處路段路基流失長達330公尺還有多處邊坡坍方，19日明池山莊受困民眾由桃園端第一區養護工程處協助187名旅客平安下山；另留置民眾於22日全數由一工處協助撤離。

未料30日，奈格颱風及東北季風共伴強降雨影響，造成台7線81.2K路基流失長約50公尺、81K下邊坡大規模坍滑（高度約180公尺），造成路面縱向裂縫長度約100公尺等2處災情，獨立山工務段再度迅速調派大型機具及搶修人員於11月9日完成碎石級配路面完成道路搶通，專業執行救援任務。



1. 台7線86.4～86.6K道路上方邊坡大規模坍滑
2. 台7線86.5K機具清坍搶修
3. 台7甲線0.5K工程人員連夜搶通崩塌路段



大客車駕駛擴大招募 穩定就業留才



文 / 臺北市區監理所 吳珮綾

花蓮監理站 吳彥明

新竹區監理所 劉欽瑜

南投監理站 白月裡

嘉義區監理所 蘇美芳、林碩娟

高雄區監理所 賴司烜、徐偉銘

高雄市區監理所 許惠玉



大客車駕駛擴大徵才穩定就業留才方案招募活動

新冠肺炎疫情造成公路公共運輸載客量大幅下滑，連帶造成大客車駕駛出走，為協助客運業者延攬及培育營業大客車駕駛人才，鼓勵民眾投入營業大客車駕駛員工作，公路總局於 111 年 8 月起在北中南東舉辦 6 場「大客車駕駛擴大徵才穩定就業留才」招募活動，2 個月內成功媒合 248 人。

招募啟動 徵的就是你

臺北市區監理所於 9 月 24 日在中華電信臺北南區服務中心辦理北北基宜招募活動，北部地區的客運業者幾乎全員到齊。公路總局陳文瑞局長表示：「公路總局推出的補助方案，除駕駛訓練費用全額補助外，還可獲發基本生活津貼及穩定就業獎勵金，希望優沃的補助能招募到高素質人才，讓公路公共運輸在新血加入下，服務變得更好。」

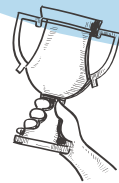
臺北區監理所負責花蓮場招募有別於西部地區高度同行轉換的競爭市場，花蓮地區一旦媒合成功，駕駛員更能穩定留任。

志同道合 擔社會責任

客運業者肩負公共運輸重要任務，客運駕駛更是一個神聖的職業，本次穩定就業留才方案，希望吸引更多求職民眾投入大客車



臺北所大客車徵才



駕駛行列，以充足駕駛人力，避免超時疲勞駕駛。桃竹苗地區由新竹區監理所主辦，9家客運業者提供超過300個駕駛員職缺，臺中區監理所也邀集9家客運公司、3個政府單位聯合辦理徵才活動，提供306個駕駛職缺；嘉義區監理所在活動前利用多媒體發布徵才補助等訊息提高能見度，大力宣傳攬才、育才及留才規劃，嘉義地區共10家客運公司卻足足吸引400位民眾到場。



1. 新竹所 2. 嘉義所 3. 臺北所

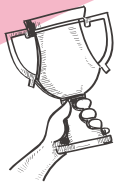


1. 高市所 2. 高雄所

徵薪誠意 盼重回榮景

高雄市區監理所與高雄區監理所在高雄捷運美麗島站光之穹頂廣場聯合招募，集結南高屏地區11家客運公司提供180餘名駕駛人力需求，現場有意願的民眾不僅向攤位洽詢招募細節，並直接於現場投遞履歷直接面試，氣氛熱烈。

公路總局積極協助客運業者改善人力缺口，從攬才、育才及留才等3方面協助業者解決缺員問題，鼓勵小客車或大貨車駕駛轉任大客車駕駛，除補助訓練費用外，任用期滿還可申請穩定就業獎勵金，期能為客運業者挹注新血並留住人才穩定公司運作。目前疫情趨緩、國門也自111年10月13日起解封，民眾搭乘情況將持續回溫，希望藉由招募活動能發揮拋磚引玉的效果，幫助客運業者適應後疫情時代的旅運需求。



安心出發 幸福啟程



圖文 / 嘉義區監理所麻豆監理站 王美瓊

臺南地區幅員廣大，涵蓋不同的生活文化，公路總局攜手臺南市政府為市民的就學、就業、購物、就醫等交通需求，提供偏鄉便捷的交通服務路網，目前已有 20 條幸福小黃公車路線。

為了落實服務品質，監理單位定期安排稽查行動，實地進行路線與人員服務的查核作業，與大臺南公車動態 APP 多元查核機制，找出潛在缺失，了解民眾實際搭乘小黃公車之狀況。

主動出擊 共創雙贏

監理同仁藉由實際搭乘彙整營運缺失，提出查核問題與改善建議事項，並邀集臺南市政府與監理所（站）集思廣益進行討論，再經由交通局審議後進行調整方案。例如白河區【黃 14-1】白河－甘宅內角線，行經白河國中，經訪查需求，為更貼近學生下課時間，將末班車時刻由 15 時 30 分調整為 16 時 45 分，經調整時間後，不僅學生放學返家更便捷，同時嘉惠小黃公車運將提高載客率，感受到服務的成就感。

麻豆監理站主動出擊、實地查核，希望促使幸福小黃服務更趨完善，滿足偏鄉民眾的實際需求，共創幸福小黃雙贏之服務成效。



幸福小黃貼心服務



幸福小黃搭乘



監理所偕同公運處聯合稽查



最 hot 的微型電動二輪車 .+ + 安管納管 i 哩哉



圖文 / 嘉義區監理所臺南監理站第一股股長 張銘賢



微型電動二輪車



拜訪轄區康騏電動車業有限公司情形

安全管理有制 do

為加強微型電動二輪車行駛道路之管理，確保其安全性，制定安全管理法規，交通部修正道路交通管理處罰條例條文，明定微型電動二輪車應經車輛型式審驗合格，投保強制汽車責任險，並經製造廠或監理機關實車查核懸掛牌照後始可上路。

購買納管有車 how

微電車之領牌納管可區分為新車與使用中兩部份，民眾選購新車時需有廠商提供安全審驗合格證明，申領牌照需先實車查核並繳驗下列證件：車主身分證明文件、印章、新領牌照登記書、車輛來歷證明、統一發票、安全審驗合格證明書、強制險保險證等，至各監理機關申領牌照，另使用中微電車應自 111 年 11 月 30 日起 2 年內登記、領用、懸掛車牌。

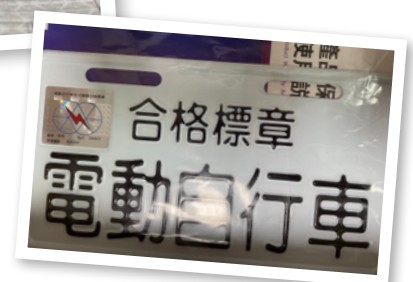
出門行車 be 安全

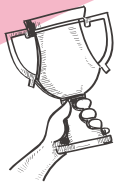
騎乘微電車需遵守下列規定：免駕照但需年滿 14 歲，配戴合格安全帽，不得擅自改裝電子控制裝置，不得載人及超速時速 25 公里以上，依標誌、標線、號誌指示及夜間行車開啟燈光，不可酒駕、毒駕，需投保強制汽車責任險等，提醒駕駛人能知法守法，安全駕駛。



◀ 微型電動二輪車納管之新式車牌與行照

使用中微電車車牌自 11 月起 2 年內繳回並重新申領號牌 ▶





領銜全臺 高雄區監理所

推動駕訓班導入三級品管制度

圖文 / 高雄區監理所駕駛人管理科 羅中志



創全國之先 推動駕訓班導入三級品管作業制度

高雄區監理所為提升駕訓班教學品質，積極輔導轄區內之大發駕訓班成為全國第一家導入三級品管的駕訓班，特別於 8 月舉辦「駕訓班三級品管試辦成果全國觀摩會」，由高雄區監理所李瑞銘所長主持，三級品管主要目的是讓業者強化自主管理，要求駕訓班自主落實品質管制，每天上班前先檢視各項實體科目設備（含錄影相關設備）是否正常，輔以公路監理單位對業者的稽核機制，全面打造更為優質的駕訓教學品質。

三級品管 共創三贏

觀摩會上安排模擬術科訓練，由講師講授「轉彎車讓直行車先行」及「左方車讓右方車先行」等兩項術科課程，並由專業教練實車示範，確實將人員及教學管理做到位。

此次與會的專家及業者均踴躍提出各面向的見解與寶貴建議，希望藉此讓業者更深入瞭解三級品質管理的重要性，落實每日作業標準檢查程序並確實執行到位，未來我們也將持續努力推動各駕訓班導入三級品管制度，進而為受訓學員、駕訓業者及政府機關創造三贏。



由專業教練實車示範



監理環保一條龍

推動跨域檢驗便民服務



圖文 / 高雄市區監理所苓雅監理站 吳美慧

依據空氣污染防制法及行政院環保署公告規定，出廠滿5年以上機車，無論使用與否，只要車籍狀態正常，每年應於行車執照原發照月份前後1個月內完成排氣檢驗。由於民眾經常將排氣檢驗業務誤認是監理機關檢驗項目，常有民眾至監理站要做環保排氣檢測，有鑒於此，監理單位萌生「監理和環保」雙方合作模式，提升為民服務效率。

機車檢驗一站式全包 民眾好評又讚聲

苓雅監理站，自110年3月份起與環保單位協商跨機關合作，邀請環保局定期至監理站設立移動式機車排氣檢驗站，將有關機車的「檢驗」一站式全包，實施至今頗受民眾好評。本項業務除服務前來辦理異動驗車之民眾，也方便附近居民及機車族就近檢驗，而環保人員亦主動巡視站內車輛，遇有到期未檢機車，即主動告知車主，以免車主因逾期而受罰，落實監理與環保業務跨機關便民服務之理念。

「監理攜手環保」一條龍服務，是瞭解民眾需求、滿足民眾需要的一項便民措施，苓雅站本著以服務為本的精神，盡力串聯政府資源，創造互利雙贏新合作模式，提升民眾更優質的服務。



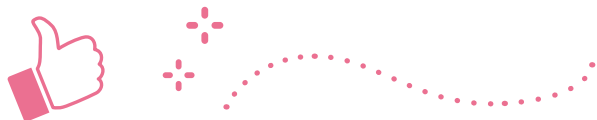
與環保局人員協商設立動線及配置

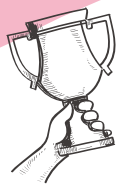


協助民眾機車環保廢氣檢測



每月配合環保局駐點時間於媒體網頁、報紙刊登訊息公告周知





企業投入發揚道路安全 重塑交通文化



圖 / 新竹區監理所 邱琪璋 文 / 新竹區監理所交通安全科科长 黃友川

道路交通安全是對於生命關懷最神聖的工作，新竹區監理所邀請駕訓班、汽車貨運業等企業主，投入高齡者宣導、校園宣導、機車駕訓等交通安全宣導活動，以腦力激盪，融入機關服務理念，充分發揮企業精神。

道路安全 公私協力

建興貨運集團在 111 年 9 月份交安月活動，於新竹市光復高級中學現場解說大型車行車安全之先進科技設備，該公司非常重視路口安全，除了舉辦教育訓練要求駕駛員遵守交通安全外，也積極投入校園交通安全宣導。新竹安駕中心在辦理各項安駕教育訓練，推動外送員及機車駕駛訓練方面績效卓著；新竹物流公司前進校園，宣導大型車安全，透過路口實境體驗貢獻顯著，分別榮獲 109 年度及 110 年度交通部「企業團體金安獎」的殊榮。

我們鼓勵企業團體投入道安工作，衷心期盼借力使力，發揮企業社會責任，重塑交通文化，透過公私協力，攜手朝零死亡、零重傷的終極目標前進。



111 年 7 月 4 日在南寮漁港辦理交通安全小天使活動

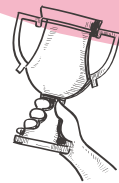


建興貨運協助印製車輛裝載手冊



新竹物流至關西高中宣導「視野死角」和「內輪差」





反覆練習不放棄 越南版「阿甘精神」

圖文 / 嘉義市監理站第二股股長 張智凱



站長洪廣誠致贈小禮品恭喜阮氏草順利通過考照

來臺十多年的阮氏草，要到一家農產公司上班，但公司距住家約有二十分鐘路程，需要機車當交通工具，因此，阮氏草才想到得去考一張駕照。110年12月8日，阮氏草第1次到嘉義市監理站報考駕照，卻苦於不識字，在毫無基礎的情況下滑鐵盧收場。

阿甘精神 永不放棄

阮氏草多次參加筆試都不合格，讓監理站的鄭晴云小姐認識了她，開始關注她的狀況，每次考不過，就拉她到電腦旁讓她練習，也建議她改用中文，透過彼此能溝通的中文來幫助她。在阮氏草身上可以看到越南版「阿甘精神」，時間就在刻苦的反覆報考、練習中渡過。

111年9月20日，她一早還是不斷地在電腦前練習，到正式進入筆試場，做完考題後還不斷來回檢查，當電腦顯示她以88

分通過筆試的當下，她按耐不住激動之情，熱淚盈眶，興奮大叫。

算了算她的報名表後面，已經蓋滿18次失敗的戳記了，鄭小姐趕緊上前恭喜她，阮氏草不斷地跟鄭小姐道謝，後續路考也穩當通過考驗，經過18次挫敗才取得駕照，她為了能夠合法上路，風雨無阻、勇往直前，這股拚勁令人讚賞。



東森新聞記者赴嘉義市站採訪阮氏草女士



阮氏草 & 輔導的晴云小姐，憶起當下仍激動落眼淚

電 動 自 行 車 微型電動二輪車

以電力為主，最大行駛速率在25km/hr以下，且車重不含電池在40kg以下或車重含電池在60kg以下之二輪車輛

申領牌照、實車查核 異動登記作業

Q&A!

買了一台... **全新的微型電動二輪車!**

領牌時需要準備以下資料及費用!

1 身分證證明文件

個人名義申請者

繳驗 **車主國民身分證正本** (或軍人身分證或僑民居留證)

公司、行號名義申請者

繳驗 **公司、行號主管機關核准登記之公文** (公司含登記表)

核發之登記證明書(公司行號名義)為影本者，另繳驗該公司行號最新一期繳納營業稅證明文件影本。

2 實車查核完成之 新領牌照登記書

製造廠或進口商出廠實車查核者

1年內應辦理領牌手續

監理單位實車查核者

合格日起一個月內需完成領照手續

號牌 **300元/面** 行照 **150元/枚**

3 來歷證明

國產車

國內製造車輛之出廠證明

進口車

海關進口與貨物稅(免)稅證明書

4 統一發票

需註明買受人、車架號碼

5 安全審驗合格證明書

有效期間超過30日以上的

6 強制汽車責任保險證

7 印章

依公路監理機關轄管分區，

相關單位提出申請經該區公路監理機關排定服務時間及地點後，實施到點實車查核及領牌服務。

申請對象

轄區內公司行號、機關、團體、社區、機構、學校、鄉鎮公所及地方自治機關。

申請窗口

請洽所在地公路監理機關，聯繫窗口請上網

<https://bit.ly/3TmVfiM>



查詢或使用手機
平板掃描QR code

公路總局廣告



交通部公路總局

Directorate General of Highways, MOTC

108234 臺北市萬華區東園街65號 電洽：02-23070123 (代表號)

<https://www.thb.gov.tw>



本刊物使用有機大豆油墨印刷，為環保且利於廢紙回收再生工程。與您一起為地球盡一份心力。

電子書Ebook

網址 Web