



交通部公路總局
Directorate General of Highways, MOTC

NO. 128
2023 年 8 月號

臺灣人@路

TAIWANESE HIGHWAY



木瓜溪橋新橋通車 達成里程碑

符合「安全、景觀、人本、生態」核心理念

- ▶ 無人機創意應用大賽多項獲獎
- ▶ 台 61 線湖仔內地磅站加強取締超載車輛
- ▶ 路口停讓行人優先實境訓練場啟用
- ▶ TPASS通勤月票運作順利 運量屢創高峰

No.
2023 年 8 月號

128

臺灣人@路

TAIWANESE HIGHWAY



台 26 線 41k 裙帶礁岩

發行人 陳文瑞

社長 林義勝

副社長 劉雅玲

總編輯 唐述如 | 副總編輯・倪運壽 | 編審・涂文宜 | 主編・張曉凌 | 執行編輯・何佩蓉

編輯委員 王常慶、王璟諺、王睿懋、吳品賢、吳奇諺、吳佑霖、倪運壽、莊凱欣、陳玉雪、
陳承煜、章世政、張舜鈞、劉雅玲、簡瑜玫

發行機關 交通部公路總局

發行地址 108234 臺北市萬華區東園街 65 號

總機電話 (02) 2307-0123

網址 <https://www.thb.gov.tw>

設計印製 種子發多元化廣告有限公司

電話 (02) 2377-3689

CONTENTS 目錄



線上電子書

Chapter 1 > 承載光芒

- 01 公路總局 77 週年局慶 用心守護「路、橋、人、車」安全
- 03 橋梁檢測數位進化 無人機橋檢系統榮獲大賽卓越獎
- 04 以上帝視角守望施工現場 無人機應用防護榮獲大賽佳作

Chapter 2 > 紮根傳承

- 05 木瓜溪橋北上線新橋通車 達成重點里程碑
- 06 寶來一橋 薪火相傳 華麗蛻變全新面貌
- 07 墾丁地區陸蟹廊道完工啟用 生態永續發展
- 08 台 61 線湖仔內地磅站取締超載車輛 捍衛行安及橋梁

Chapter 3 > 人本交通

- 09 北海岸自行車道路網優化 營造優質騎車環境
- 10 交通部模範公務人員 優秀楷模 公路之光
- 11 體驗機車煞車技巧 翻轉教條式宣導
- 12 路口停讓實境訓練場啟用 提升人本交通願景
- 13 小型車駕駛高速公路體驗課程 建立新手行車守法觀念
- 14 改善身障者考照場地 脊時考照愛相隨 公私協力共相陪
- 15 梨山監理服務 LINE 官方帳號 監理梨山情 溫馨無距離
- 16 跨機關交安宣導 協助移工認識我國交通法令

Chapter 4 > 幸福共好

- 17 TPASS 通勤月票運作順利 通勤族反應熱烈 運量屢創高峰
- 19 公車動態智慧型站牌顯示服務 監理機關全國首辦
- 20 利用數據提升防災效率 公路總局資料應用輔導分享

公路總局 77 週年局慶

用心守護「路、橋、人、車」安全

文 | 總局人事室給與科科长 江宗文

圖 | 總局人事室給與科 陳尹婷



公路總局 77 週年局慶慶祝會

薪火相傳 共同歡慶 77 週年

公路總局成立於民國35年8月1日，今年邁入第77年，交通部陳彥伯政務次長蒞臨會場對公路總局過去1年來的優異表現給予肯定，並與公路總局同仁一同歡慶77歲生日。

陳文瑞局長致詞表示：今年是公路總局77週年局慶，精神標語是「薪傳77載、公總展風采」，主要意涵是「薪火相傳」，局長特別說明會場布置圖案，分別是公路總局的原、新建物以及中橫公路新舊九曲洞路段，代表公路總局無論是公路的新建養護、監理制度的建立監督或大眾運輸的規劃執行，都是3、4代公路人一棒一棒地交接傳承，才有今天的成績。公路總局經歷77年，同仁必須認知過去歷史及現今的職責所在，並且了解機關未來的發展願景。陳局長也提

到公路人有著不怕苦、不畏難，默默負重前行的基因，這些公路人不論颱風、地震，都能堅定前行，持續守護臺灣人、車、路的平安。

陳政務次長致詞時，提到公路人所具備的3種精神：第一是不畏艱難，臺灣總共97條、合計5,324公里的省道、快速公路，都是公路人不畏艱難所建構而成。第二是使命必達，每位公路人都是抱持使命必達的決心執行任務，例如去年屏鵝公路種樹百里工程，原規劃10年的工期縮短為半年完成、還有今年行政院通勤月票TPASS短短幾個月就建置完成，截至7月31日已讓全國75.6萬民眾加值、3,372.7萬人次使用，使民眾享有快捷便利的通勤系統。第三是有反省的能力，不論是地震、風災所造成的公路防災應變、或是遊覽車事件，都能記取教訓、學習成長。陳政次也提到公路總局未來面對的挑戰：首先是



公路金頭腦第一次舉辦就吸引 26 隊同仁參加



來自全國所屬機關組隊參加「路跑接力賽」，陣容浩大



局長與羽球選手合影

駕駛執照6年不換、終身有效可能是影響交通安全的主因，必須進行檢討；其次是民眾對於幸福巴士2.0的要求更高，公共運輸面臨部分路線的停駛問題，這些都是公路總局要持續解決的課題。最後陳政次期勉公路總局要「永續成長」，包含淨零碳排、科技AI運用造成行為改變等，都請公總同仁思考未來工作上的應用。

參與精彩活動 凝聚同仁向心力

局慶典禮開場由「公總好聲音」歌唱比賽前3名得獎者獻唱，將慶祝會帶入有別以往的音樂境界。在陳文瑞局長及蒞會貴賓致詞完畢後，接著表揚公路總局的112年模範公務人員、優秀公務人員，頒獎時特別邀請獲獎人員的眷屬上台共

享榮耀，並分別由陳世圯前部長、許鈺漳前局長頒發獎狀給工作績優同仁，局長致贈花束給眷屬，感謝優秀人員的努力奉獻，以及家屬背後的支持。

公路總局有6千名員工，為了凝聚同仁的向心力及榮譽感，今年辦理了一系列的局慶文藝、體育活動，包括：slogan創意競賽、歌唱比賽、知能測驗競賽、桌羽球比賽、路跑接力賽等，透過這一系列的活動，充分展現公路人允文允武、動靜兼優的才藝。慶祝會中特別將一系列局慶活動的過程剪輯成影片，讓參加人員能夠回味、未參加人員能夠同樂；觀賞影片後，由局長親自頒發每位得獎人員或隊伍獎狀、獎金，並與各位得獎同仁代表合影。

延續歷史傳承 提供永續安全運輸服務

今年局慶主題「薪傳77載、公總展風采」，象徵著歷史傳承與責任延續，公路總局將一本初衷，代代傳承，提供幸福人本、永續安全的交通運輸服務；局慶特別請公路總局8月份48位壽星一起來到講台上，由局長致贈壽星蛋糕，共享局慶的喜悅及個人的生日祝福；最後在局長、與會貴賓、退休的公路前輩共同合切蛋糕，公路總局77歲的生日，就在歡慶的時光中劃下完美句點。



橋梁檢測數位進化

無人機橋檢系統榮獲大賽卓越獎

圖文 | 第二區養護工程處養護科 陳毅銘



無人機創意應用大賽 卓越獎頒獎現場

檢測案件眾多 目測不易落實

公路總局轄管橋梁共計3,411座，每年辦理檢測之橋梁構件數量眾多，臺灣現行橋梁定期檢測多以目視檢測為主，惟部分橋梁跨越河川或山谷之位置險峻，導致檢測人員需藉各式輔具方可檢視構件劣化情形，造成檢測成本與人員作業風險增加及檢測不易落實。



橋檢用無人機近照

無人機系統輔助 提高作業效率

隨著科技進步，人工智慧輔助橋梁檢測已成世界潮流，公路總局自108年起與黎明工程顧問股份有限公司、財團法人工業技術研究院合作發展AI智慧橋檢無人機系統，於111年度參加交通部運輸研究所主辦之「領航盃—無人機創意應用大賽」，透過無人機自動拍攝橋側、橋底及墩柱構件影像，運用影像AI、多時序分析進行劣化構件快篩及歷程分析，將橋檢實務經驗結合智慧檢測系統解決公路橋檢痛點，提升檢測作業之效率性、精確性及安全性，榮獲無人機創意應用大賽卓越獎肯定。



無人機拍攝橋側現場

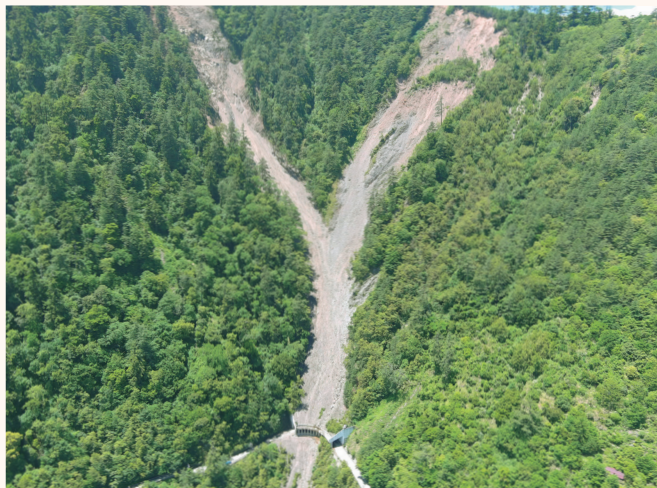
以上帝視角守望施工現場

無人機應用防護榮獲大賽佳作

圖文 | 第二區養護工程處谷關工務段副段長 饒哲銘



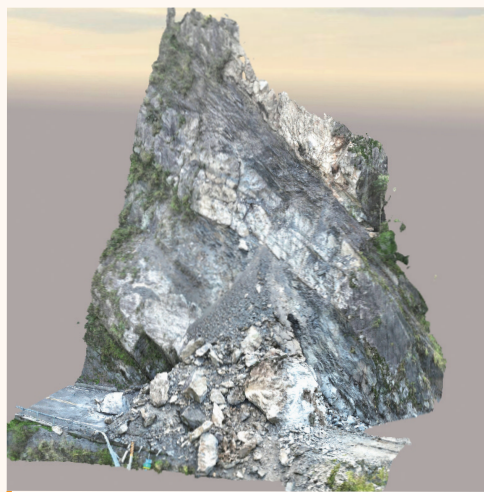
無人機創意應用大賽 佳作獎頒獎現場



台 8 線 77k 靈甫橋路段災害空拍圖



台 8 線 96k 碧綠路段 利用空拍追蹤崩塌發展變化



中橫便道 4k 馬凌三號隧道洞口災害 3D 建模圖

邊坡施工風險高 落石崩落傷害大

山區邊坡工程施工，常面臨落石崩落之危害，而先天地質破碎的中橫公路，也因此時常中斷工程，如何在高落石風險危坡下進行工程，大大考驗工程人員的智慧。

無人機結合 3D 建模 守護施工安全

第二區養護工程處首創應用無人機空拍技術建置邊坡3D模型，再據以分析可能崩落之浮、

落石，儘早因應處置提升安全。在 108 年起，優先導入台 8 線 63k+400 德基路段明隧道工程，110 年更再次將此無人機應用技術平行推廣至台 8 線 109k+700 大禹嶺路段深層大崩塌整治。111 年度以上帝的視角導入安全防護四道作為一空拍巡檢、天羅監測、鋼柵防護及庇護碉堡，針對浮石預先處理與建置落石告警及攔阻等，使得山區工程能安全推動及提升用路安全，榮獲「領航盃—無人機創意應用大賽」佳作肯定。

木瓜溪橋北上線新橋通車 達成重點里程碑



圖文 | 蘇花公路改善工程處第四工務段 林坤嶽



木瓜溪橋北上線新橋全貌

半半施工原址重建 避免影響交通

木瓜溪位處花蓮縣，其下游銜接花蓮溪，為花蓮縣少數南北流向之主要河川。台9線木瓜溪橋跨越木瓜溪，是連結吉安鄉與壽豐鄉2條主要道路之一；舊橋南下線於民國70年竣工，全寬8.5公尺，迄今42年；民國81年舊橋北上線落成，全寬同為8.5公尺，至今亦有31年。囿於不符耐震法規，新橋標案於民國109年12月開工，包含1,225公尺橋梁段與660公尺引道段，採半半施工方式原址重建，避免影響既有台9線交通。

新橋北上線完工 全新通行體驗

民國112年5月，新橋北上線完工通車，全寬達14公尺，除下構部分增加跨距以減少落墩，避免影響木瓜溪通洪斷面外，其上構部分更全面採用透空式護欄，讓花東美景盡收眼底。施工期間雖遭遇新冠疫情、缺工缺料、物價飆漲等多重打擊，工程團隊仍不畏艱險排除萬難，堪稱達成重點里程碑之最大功臣。未來新橋南下線完工通

車後，結合自行車道與生物綠廊，期望全新木瓜溪橋帶給民眾不一樣的通行體驗，同時符合「安全、景觀、人本、生態」核心理念。



由北往南拍攝木瓜溪橋（右側南下線為舊橋，左側北上線為新橋）



由南往北拍攝木瓜溪橋（左側南下線為舊橋，右側北上線為新橋）

寶來一橋 薪火相傳

華麗蛻變全新面貌

圖文 | 第三區養護工程處甲仙工務段副段長 呂修賢



寶來一橋重新改建



橋梁周邊規劃在地特色之景觀燈

橋梁重新改建 提升抗洪抗災能力

寶來一橋位於荖濃溪、寶來溪及野溪3條溪流交匯處，98年因莫拉克風災造成A1引道嚴重流失並淤積大量土砂於荖濃溪河床，致橋梁通洪斷面不足，經第三區養護工程處積極爭取經費已完成重新改建。

新橋改建採高橋墩、大跨徑、截彎取直設計工法，大幅提升新橋抗洪抗災能力；橋面車道配置雙向各1混合車道，二側配置景觀人行步道，並利用木棧道下方空間整齊收納民生用水管線，橋欄杆上布設散點式照明。

規劃在地特色景觀 營造山色美景

寶來一橋於111年完工通車後，橋梁周邊陸續規劃符合在地特色之景觀廊帶及景觀燈，在入夜後點綴著夜空山色，營造流光燦影的氛圍，展現出迥異於白天樸實山林的視覺享受。

地方團體組成加油團 共同搖旗應援

112國際自行車日（3月16日）環台公路大賽—高雄站，活動特別選定經過六龜寶來地區，寶來一橋也因此成為國際級賽道，為此公路單位及地方團體也特別組成超級加油團共襄盛舉，共同搖旗為參賽選手加油，讓各國參賽好手感受「南橫風華再興起，路通橋安聚寶來」。



公路單位及地方團體組成超級加油團為選手加油

墾丁地區陸蟹廊道完工啟用

生態永續發展



圖文 | 第三區養護工程處楓港工務段 林文貴



陸蟹廊道施工



橫越馬路的毛足特氏蟹母蟹

國境之南資源豐富 守護天然寶地

國境之南是大自然賜予的寶藏，生態資源豐富，有全世界最北端的熱帶海岸林與種類最多的陸蟹，墾丁地區也因此成為來臺旅遊的指定景點。然而隨著人潮、車流漸增，道路的便利成為了生態環境威脅，特別是這片土地上珍貴的陸蟹族群。為了守護這片天然寶地，公路總局投入心力，展開了「生態永續墾丁地區陸蟹廊道」的保育計畫。

制定生態保育措施 引導陸蟹穿越道路

第三區養護工程處從98年起，致力於墾丁地區的陸蟹生態保育，數十年來配合墾丁國家公園管理處進行護蟹活動，這些生物在釋幼期間面臨著道路危機，我們與專家學者攜手合作，制定了一系列的措施。

最初透過警示標誌、護欄改善和水溝蓋板設置等工作，降低陸蟹與車輛相遇的風險，然而我們深知這些努力還不夠，因此我們納入學者的建

議，以箱涵內設置麻繩與木條作為實驗性的路底通道，引導陸蟹穿越道路。

興建陸蟹廊道 保護陸蟹族群

第三區養護工程處參考專家學者的研究報告及建議，在鄰近39.5K與50.5K附近，各興建一條連續性的陸蟹廊道。這條廊道位於陸蟹的繁殖區域，將成為他們遷徙的關鍵通道。我們與專家學者及當地NGO團體攜手合作，在39.5K陸蟹廊道上建設了36個1.6公尺x2.0公尺的箱涵、2個1.0公尺直徑和10個0.4公尺直徑的圓型管涵，總長度達到500公尺；在50.5K陸蟹廊道上建設了136個0.4公尺直徑的圓型管涵，總長度達到420公尺。這些結構物將為陸蟹們提供安全通道。

「生態永續墾丁地區陸蟹廊道」的啟用，讓陸蟹與其他動物的生命延續，讓當地居民的生活繼續，讓國境之南的生態永續發展，以跨域合作的精神守護墾丁地區，是我們對未來最美麗的承諾。



湖仔內地磅站取締超載車輛 捍衛行安及橋梁

圖文 | 第五區養護工程處交通管理及控制中心 許名琮



日間執法情形



夜間執法情形



主線篩選式動態地磅 維持道路順暢

為維持公路路面品質、橋梁結構安全並降低道路養護成本及減緩超載重車對行車安全造成危害，台61線湖仔內地磅於111年4月20日啟用，採「主線篩選式動態地磅」規劃，經初步篩選符合載重標準或無載貨空車之車輛，可免進入靜態地磅站過磅，除可增進過磅效率外，亦可減少主線車流干擾。

地磅站設於224K湖仔內交流道橋下與台17線共構路段，管理行駛於台61線及台17線載重大貨車，目前除配合警察機關執勤需要開磅外，採用科學儀器取得證據資料逕行舉發「不依規定過磅」或「裝載貨物超過核定之總重量、總聯結車重量」之車輛。

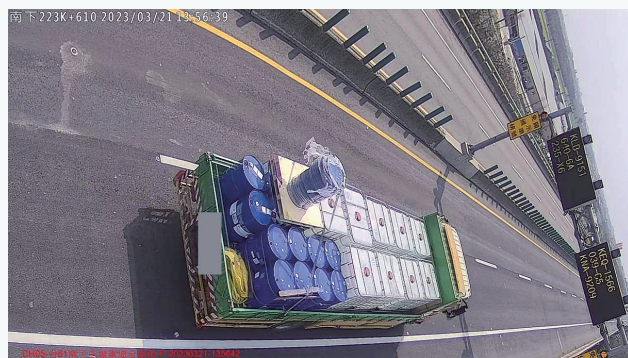
遵守貨車載重法令 避免罰責

鑒於地磅站啟用已屆滿1年，取締作業時間將逐步增加，依「道路交通管理處罰條例」第7-2條第4項「載重貨車行駛於設有地磅站之道路，

不依規定過磅或裝載貨物超過核定之總重量、總聯結車重量，得採用科學儀器取得證據資料逕行舉發」，請運輸業者及用路人遵守相關貨車載重法令規範，以免受罰。



行經地磅處所標誌指示過磅



行經資訊可變標誌 (CMS) 全景

北海岸自行車道路網優化 營造優質騎車環境



圖文 | 總局規劃組環境工程科科長 吳侑霖、交通管理組交通工程科 畢華昆



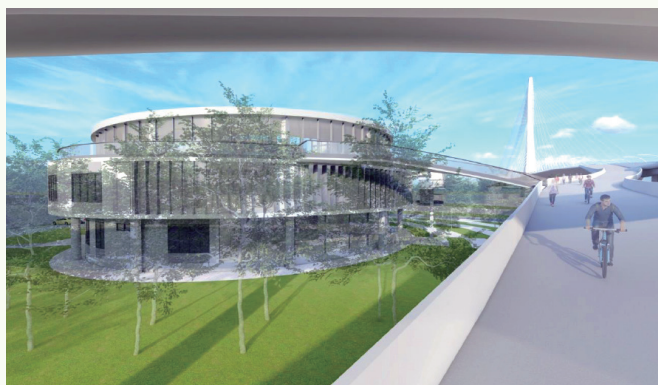
台 2 線跳石



台 2 線萊萊



台 2 線香蘭



橋梁管理中心周邊景觀模擬示意圖

打造自行車騎乘空間 豐富旅遊環境

北海岸地區觀光資源豐富，沿線許多特色景點更帶來許多旅遊人潮，為豐富旅遊環境及配合自行車環島需求，公路總局持續於台 2 線打造自行車騎乘空間，在經歷十餘年努力下北海岸已成為自行車騎士眼中的必騎路線。

台 2 線最初為北部濱海地區之主要連絡幹道，但隨著時代變遷已不單只是交通過道，民國 100 年起公路總局沿台 2 線建置福隆至石城自行車專用道及草嶺環狀自行車道，後續在 104 年運輸研究所規劃自行車環島路網，將台 2 線自行車道納入相關計畫，由公路總局持續針對標誌、標

線、騎乘動線等辦理優化，並朝向道路外且專用化目標，構建更為安全之騎乘環境；另施工中之淡江大橋也配合在主橋兩側設置自行車道，於橋梁管理中心規劃了公共服務設施及工程展示空間，不但可吸引更多遊客來此遊玩體驗，同時提供自行車騎士補給、休憩服務。

推動自行車路網優化 帶動區域發展

2050 淨零轉型為全世界的目標，透過推動北海岸自行車路網優化營造優質騎乘環境，並與地方文化、產業、自然與人文環境結合，未來將帶動整體區域發展，打造綠色友善環境。

交通部模範公務人員

優秀楷模 公路之光

圖文 | 總局人事室考訓科 張淨善



王國材部長與陳文瑞局長及模範公務人員合影（左起陳文瑞局長、陳俊堯處長、郭清水處長、王國材部長、楊淑慧技士、梁郭國組長）

公路總局運輸組梁郭國組長、第一區養護工程處陳俊堯處長、第五區養護工程處郭清水處長及高雄市區監理所楊淑慧技士等 4 人榮獲交通部 112 年模範公務人員殊榮，交通部於 112 年 8 月 4 日舉行頒獎典禮，由王國材部長親自頒發獎座表揚及勗勉。

運輸組組長 梁郭國

梁郭國組長建置公路監理自助櫃檯導入收費系統及蘇花改車牌辨識系統，持續推動公車進校園，111 年頒布機車外送交通安全指引。榮獲行政院頒道路交通秩序與交通安全改進方案 110 年度交通安全宣導第 1 名、砂石車安全管理第 1 名、公路監理第 3 名。

第一區養護工程處處長 陳俊堯

陳俊堯處長積極推動公路養護及交通安全業務，績效卓著，榮獲金路獎優良景觀、用路人資訊、路況養護及傑出工程等大獎，職安亦獲得金安獎肯定。111 年 10 月台 7 線北橫公路多處阻

斷，奮不顧身運補物資、督導搶修復建、橫向聯繫各單位順利撤離民眾。

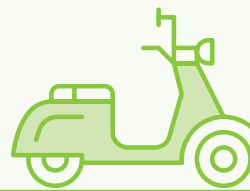
第五區養護工程處處長 郭清水

郭清水處長則是督導設計監造「台 18 線 78k+350 及 79k+035 等 2 處附近邊坡災害明隧道修復工程（重編）」，榮獲 111 年第 22 屆公共工程金質獎（土木類）特優、「台 18 線 76k+670~76k+820 災害明隧道新建工程（第 2 次重編）」，榮獲 111 年第 16 屆優良工程金安獎一佳作。

高雄市區監理所技士 楊淑慧

楊淑慧技士服務主動積極、熱忱付出，推動社會關懷及便民利民服務，榮獲 108 年交通部服務獎、109 年行政院「第 3 屆政府服務獎」109 年「自助式監理服務設備」及 111 年「智慧查報註銷車輛資訊及其定位之應用模組」獲經濟部核發專利證書。

體驗機車煞車技巧 翻轉教條式宣導



圖文 | 嘉義區監理所新營監理站 黃麗敏



講師講解煞車技巧需改進之地方



講師向體驗民眾說明煞車距離拉長原因



模擬機車左轉時其左側有汽車擋住之視野死角



民眾實際上車體驗煞車技巧

機車人人會騎，但如何在突發狀況以最短最安全的方式將機車煞停，似乎很少人知道。煞停的距離，往往是避免發生交通事故的重要關鍵。

民眾都表示「騎了大半輩子的機車，才知道機車煞車的重要性及操作要領，真是一堂受益良多、值得推廣的交安體驗活動。」

實車操作教導 掌握安全煞車要領

嘉義區監理所新營監理站為讓更多人了解機車煞車技巧的重要性，以實車操作教導民眾正確的機車煞車技巧，並由參與民眾實際操作演練，感受正確與不正確的煞車方式車輛的反應及煞停距離。

不正確的煞車方式，車輛不但會打滑、搖擺、扭動，而且煞停距離也變長了，體驗後的

體驗實際車輛操作 建立安全駕駛觀念

實車操作煞車交安體驗活動，翻轉一般教條式的宣導方式，加深體驗民眾之印象，希望透過實際車輛操作體驗及雙向交流，讓更多人了解正確機車煞車技巧的重要性，建立正確的安全駕駛觀念並提升危險感知能力。

路口停讓實境訓練場啟用

提升人本交通願景

圖文 | 嘉義區監理所新營監理站 黃麗敏



實境訓練場啟用



公車司機實際演練行經行人穿越道路口禮讓行人及身障人士



公路總局陳文瑞局長致詞肯定設立路口停讓行人優先實境訓練場

辦理實境訓練場 提升路口停讓安全

為了提升公車駕駛對路口行人路權及安全重視，同時促使駕駛人養成良好的行車習慣，臺南市公共運輸處邀請大臺南公車及市區客運業者、地方政府、警察機關及嘉義區監理所，共同於112年4月28日，辦理路口停讓行人優先訓練場啟用記者會，展現提升路口停讓安全的決心。

公路總局陳文瑞局長於啟用記者會致詞表示，公車是負載接駁民眾的重要公共運具，更應保障社會大眾安全的責任，此類訓練場除了讓駕

駛員的教育訓練更加落實，形塑更安全的交通文化，亦能養成良好的駕駛習慣，為社會做良好的示範。

實踐路口停讓 捍衛行人安全

交通安全宣導結合「人本交通」的願景，與「安全」、「效率」、「品質」及「綠色」之四大施政主軸相連結，從「人」為出發點思考，共同創造美好的生活體驗，真正做到「路口停讓行人優先」擺脫行人地獄的惡名，提升國人行車安全品質。

小型車駕駛高速公路體驗課程

建立新手行車守法觀念

圖文 | 公路人員訓練所培訓規劃科 冼家彥



認識車輛構造



高速公路體驗課程 認識駕駛要領

高、快速公路的行車環境及行駛速度與一般道路有所不同，新手駕駛取得駕照後對於行駛高快速公路往往充滿恐懼感，為讓新手駕駛提前認識高快速公路的行車環境和駕駛要領，公路人員訓練所於 111 年試辦「小型車駕駛訓練高速公路體驗課程」，讓學員在學習開車階段即能在教練帶領下，提前認識高速公路的行車環境與駕駛要領，以增進行車安全。

體驗行車環境 建立良好行車習慣

體驗課程由教練帶領學員落實車行車前安全檢查，內容還包括進出交流道、進入主線車道、維持車速、保持安全距離、變換車道、超車要領等，讓新手駕駛人初步對高快速公路行車環境及行車要領有所認識。這將有助於建立學員良好的行車習慣和守法觀念，讓每一次旅程都成為一段平安和快樂的回憶。

本體驗課程總體試辦成果，經參與學員對體驗課程的評價，均持正面肯定的立場，表明各項體驗課程內容均有實質助益，並建議可納入正式駕駛訓練課程中並推廣，讓駕駛訓練課程更完整充實。



教練指導學員變換車道至減速車道，準備下交流道

改善身障者考照場地

脊時考照愛相髓 公私協力共相陪



圖文 | 新竹區監理所中壢監理站股長 李健新



身障族群考領特製車駕照，共有 6 人及格



身障學員筆試、路考、發照一條龍服務



在中央駕訓班考驗場辦理身障考照服務

改善考場環境 貼心又便民

為改善身障族群考照面臨的場地狹小及樓層奔波的不便，新竹區監理所中壢監理站積極協助尋找寬敞、舒適、平坦的考照環境，透過公私協力的合作方式，跨機關媒合轄內中央駕訓班及脊髓損傷潛能發展中心，將身障機車考照服務移至駕訓班場地，駕訓班除提供機車考驗場與專屬考試訓練時間外，並秉持社會公益理念，添購身障考驗機車（加裝輔助後輪、輪椅直上式），並提供無障礙環境（專用停車格及廁所），讓脊髓損傷傷友們感到此服務貼心又便民。

一條龍服務 陪伴身障者重建生活

此一全新創舉整合的一條龍服務，除場地平坦及寬度適合身障族群考照外，亦可免去至監理站的路途遙遠、克服考場腹地小不利於特製機車通行，有效改善身障族群場考壓力，提升考照順暢度。以此為點，監理站持續推廣其他駕訓班、函知社福機構廣為宣導，並於立法院交通委員會、交通部、公路總局視導時積極說明及宣導，希能透過公私協力的關懷服務，陪伴脊髓損傷人士重建生活，藉由駕照的取得早日達成回歸社會，活出嶄新的人生。

梨山監理服務 LINE 官方帳號



監理梨山情 溫馨無距離



圖文 | 臺中區監理所豐原監理站 陳燕鈴



梨山下鄉考照取得駕照考生合影



LINE 好友宣傳海報

梨山地區民眾因人口分散且路途遙遠，先天地理位置限制及交通不便，致使梨山居民到監理站辦理業務困難重重。因此，臺中區監理所豐原監理站努力思考如何提供梨山人在地化的監理服務。

「甲你（監理）歡喜做厝邊」的服務理念

如何打破距離的限制，持續作為「梨山ㄟ好厝邊」，是豐原監理站的重要課題，自99年起迄今，豐原監理站已持續上梨山服務近13個年頭，由最初與林務局合作代收監理業務資料的「監理服務包」，透過豐原客運公司6,506公車協助送至豐原監理站辦理後，再送回梨山；接續辦理最高海拔機車考照服務、跨機關微型政府服務、最高學府交通安全宣導、到府服務、監理宅急便、梨山幸福巴士2.0等，不間斷與時俱進地為梨山居民提供各項監理關懷服務。

專為梨山人服務的 LINE 官方帳號

而現在監理站進一步設置LINE官方帳號「梨山監理服務專區」專為梨山人服務的聯繫管道，提供一對一線上諮詢及預約服務。112年3月初，梨山人透過線上諮詢提出機車排氣檢驗需求，豐原監理站積極聯繫臺中市政府環保局，邀請其加入梨山聯合服務團隊，與豐原監理站共同於3月中旬上梨山服務，成功滿足梨山人的需求。



臺中市政府環保局一同上梨山為民眾辦理機車排氣檢驗

跨機關交安宣導

協助移工認識我國交通法令

圖文 | 高雄市區監理所苓雅監理站 巫威達



高雄市區監理所與勞工局合辦宣導講座，學員合影留念

合作辦理宣導講座 提升移工交安認知

國內交通政策變化及交通環境複雜，且多數移工因語言與生活環境不同，不諳臺灣法令，除了造成不少交通事故及違規，移工管理成為漏洞，也讓雇主頭痛。

高雄市區監理所苓雅監理站得知移工的問題後，特洽高雄市政府勞工局，跨機關合作辦理一系列法令宣導講座，尤以移工不諳交通法令，常發生事故或違規或因騎乘微型電動二輪車未領牌騎乘、甚至改裝等問題進行宣導。

苓雅監理站為輔導雇主、仲介及移工了解我國交通法令及交安觀念，在講座中以談吐生風的講演方式，說明現行微電車領牌規定，現場與聽

講者互動熱烈，並及時回應所有疑問，課後與雇主建立起聯繫管道，以利後續執行微電車外點查核及領牌之服務，真是一舉數得。

加強宣導 共同打造友善交通環境

監理站並接續加強宣導車輛行經行人穿越道或轉彎時，均應暫停禮讓行人優先通過，並說明酒駕新制、路口慢看停等相關交通政策，而移工偶爾會發生騎車誤闖國道之情形，在課程中也分享如何處理，讓近百名聽講者收穫滿滿，對我國交通法令與及防禦駕駛的觀念有進一步認知，並重視自身與其他用路人的安全，一起建立友善的交通環境。



宣導路口停讓行人互動熱烈



聽講者專心聆聽收穫滿滿

TPASS 通勤月票運作順利

通勤族反應熱烈 運量屢創高峰



文 | 總局運輸組 謝述澄



蔡英文總統視察基北北桃 TPASS 公共運輸通勤月票實施情形（總統府提供）



賴清德副總統（前排左 1）、行政院陳建仁院長（前排左 2）、高雄市陳其邁市長（前排右 1）與記者會的貴賓體驗使用 TPASS（總統府提供）

完備動線導引 讓民眾辨識月票功能

TPASS 行政院通勤月票自 112 年 7 月 1 日起已於北中南三大生活圈正式上路實施，為確認各大運具場站宣導資訊及導引動線之完備，自 6 月中旬起交通部部長、次長及各級長官均會同公路總局、各縣市政府及運具業者密集視導，確保相關宣導資訊能讓民眾清楚辨識月票加值設定及進出站動線；部長也親自搭乘台鐵、捷運、輕軌等公共運輸，實際體驗相關整備作業是否到位，對於導引不足之處亦指示相關單位儘速完成，以提供民眾便利且清楚的動線導引，避免造成民眾排隊久候情形。

啟動記者會 南高屏通勤月票正式上線

7 月 1 日月票上路首日，公路總局委託高雄市政府於臺鐵高雄車站大廳舉辦「TPASS 行政院通勤月票上線記者會」，邀請賴清德副總統、行政院陳建仁院長、交通部王國材部長、高雄市陳

其邁市長、南高屏三縣市立法委員、推動南高屏生活圈月票之縣市政府及相關業者共同參與，宣告南高屏生活圈通勤月票正式上線，並實際使用月票進出臺鐵專用閘門，體驗月票搭乘公共運輸的便利；賴副總統致詞時表示，TPASS 政策代表運輸平權的重大意義，是有感的重大社會政策，也是有感的青年政策，未來在交通規劃上都要融入以人為本的概念。



7 月 3 日蔡英文總統（右 2）前往桃園捷運臺北車站視察 TPASS 行政院通勤月票實施情形，並親自至服務台加值月票（總統府提供）



7月3日蔡英文總統（左2）實地使用TPASS行政院通勤月票搭乘桃園捷運前往桃園機場，總統府張惇涵副秘書長（左1）、行政院鄭文燦副院長（右2）、交通部王國材部長（右1）陪同搭乘（總統府提供）

總統親自視察 實地體驗通勤之便捷

另外，在7月3日月票上路後第1個上班日，蔡英文總統前往機場捷運臺北車站視察北北基桃TPASS通勤月票實施情形，並且親自至服務台加值TPASS通勤票卡後刷卡進站，搭乘機場捷運前往桃園機場第二航廈，實地體驗使用TPASS通勤的便捷，總統發表行前談話時指出，當公共運輸變得更平價，就會有更多人來使用，不僅可以緩解交通壅塞，也讓臺灣更邁向淨零碳排的目標；迎接疫後復甦，希望給通勤族帶來生活的減壓，以及更便利的公共運輸服務。

民眾熱烈支持 運量創下高峰

TPASS行政院通勤月票於7月1日上路後，購買加值次數以及搭乘人數屢屢創下高峰，自7月6日起基北北桃生活圈月票加值人次已超過原雙北1280月票平均每月加值人次，三大生活圈上班日平均每日使用人次已突破100萬人次7月份累積使用人次則突破3,000萬人次里程碑，顯示通勤月票政策已受到民眾的熱烈支持，未來公路總局也將持續加強宣導及推廣TPASS通勤月票，希望全國公共運輸運量再持續向上成長，達成TPASS政策目標及預期效益。



立法委員鄭運鵬（右3）、交通部王國材部長（右2）及桃園市蘇俊豪副市長（右1）至桃園地區重要場站視察TPASS行政院通勤月票整備情形（勞瑪莉拍攝）



7月1日正式上路的三大生活圈TPASS行政院通勤月票票卡，分別為北北基桃（粉紅）、中彰投苗（藍）、南高屏（橘）（邱瓊平拍攝）

公車動態智慧型站牌顯示服務

監理機關全國首辦

圖文 | 新竹區監理所中壢監理站第三股股長 張洛芬

智慧型站牌顯示動態 候車更加便利

新竹區監理所中壢監理站位處交通樞紐位置，距離「中壢監理站」公車站牌約60公尺，該站牌計有4條國道客運路線、12條市區客運路線經過，從監理站步行到站牌處僅需2分鐘，為了鼓勵民眾搭乘大眾運輸至監理站洽公，減少私人運具碳排放量，爰協調桃園市政府交通局，合力於1樓服務大廳牆面設置「中壢監理站」之公車動態「智慧型站牌」。

中壢監理站的智慧型站牌可顯示各公車路線（往桃園、臺北、基隆及往楊梅、中壢）預計到站時間、到站車輛種類（如為低地板公車將顯示身障圖示）。並於動態看板下方增設說明資訊，展示該站位地圖、可抵達之代表性地點、以及推廣公車APP之QRcode，民眾可直接掃描下載「iBus公路客運」APP及「桃園公車」APP。



智慧型站牌掌握公車到站時刻

增進大眾運輸便利性 減少碳排放量

本項政策除讓洽公民眾可於站內直接看到各路線預計到站時間，避免於公車站位久候，飽受日曬雨淋之苦，還能減少監理站內停車場容納壓力。在現今氣候變遷日益嚴峻的環境，支持綠色運輸共同為減少碳排放量盡一份心力。



協助民眾下載公車 APP



iBus 公路客運 APP 頁面

利用數據提升防災效率

公路總局資料應用輔導分享



圖文 | 總局資訊室資訊規劃科科长 林平經



資料應用輔導分享交流會一合影



入選前 10 案 參加交流會發表成果

公路總局在去年底提案參與數位部資料應用輔導試辦服務選拔，今年初獲通知入選前 10 案，也是唯一的中央機關提案入選。本案團隊主要成員包括資訊室、車輛動態中心、公路防災中心、用路人服務中心等，後續共同歷經數位發展部資料應用輔導團隊（全國中小企業總會）為期 3 個月的輔導，以「利用數據治理提昇運輸監理及防災應變效率」為主題，參加今年 5 月 17 日數位發展部主辦之資料應用輔導分享交流會，發表公路總局提案成果。

凸顯人本交通主軸 強化防災應變

交流會現場布置公路總局攤位及輪播宣導短片，包括利用主視覺看板、手版等，凸顯公路總局人本交通主軸：人安、車安、路安與資安，以及公路總局邁向 Road GPT 的理念。其他參與交流會的團隊包括聯合信用卡處理中心、雄欣科技、中國信託、臺北市社區營養推廣中心等，會場洋溢熱烈氣氛著實讓數據散發溫度。

公路總局期許在發表會之後，未來能有更多跨部會、跨機關之資源運用，提高民眾的用路體驗及用路安全，強化運輸監理及防災應變效率。



資料應用輔導分享交流會會場



於交流會中發表公路總局提案成果

TPASS



通勤月票在手・精彩生活暢遊 | 行政院通勤月票



交通部公路總局

Directorate General of Highways, MOTC

108234 臺北市萬華區東園街 65 號

(02) 2307-0123 (代表號)



本刊物使用有機大豆油墨印刷，為環保且利於廢紙回收再生工程。與您一起為地球盡一份心力。



線上電子書



網址 Web