



臺灣人@路

TAIWANESE HIGHWAY



山路共融 臺灣最高綠色公路

綠色景觀公路獲國家卓越建設獎肯定

- ▶ TPASS 正式啟動 北中南三大生活圈通勤月票上路
- ▶ 玉里大橋至東里道路拓寬
- ▶ 高雄市大客車駕駛擴大徵才
- ▶ 「路口停讓」全面啟動

No. 127
2023 年 6 月號

臺灣人@路

TAIWANESE HIGHWAY



台 14 甲線 24k 鳶峰路段

發行人 陳文瑞
社長 林義勝
副社長 劉雅玲
總編輯 唐述如 | 副總編輯·倪運壽 | 編審·涂文宜 | 主編·張曉凌 | 執行編輯·何佩蓉
編輯委員 王常慶、王璟諺、王興寶、王睿懋、江政倫、吳奇諺、吳佑霖、倪運壽、莊凱欣、
陳玉雪、陳承煜、章世政、張舜鈞、劉雅玲
發行機關 交通部公路總局
發行地址 108234 臺北市萬華區東園街 65 號
總機電話 (02) 2307-0123
網址 <https://www.thb.gov.tw>
設計印製 種子發多元化廣告有限公司
電話 (02) 2377-3689

CONTENTS 目錄



線上電子書

Chapter 1 > 承載光芒

- 01 山路共融 綠色景觀公路獲國家卓越建設獎肯定
- 03 TPASS正式啟動 北中南三大生活圈通勤月票上路

Chapter 2 > 紮根傳承

- 05 玉里大橋至東里道路拓寬開工 共同祈福工程順遂
- 06 台9丁眺景綠丘改善規劃 活化特色景點
- 07 立柱模組系統 型鋼防落石棚架 安全效率都兼顧
- 08 阿里山花季疏運 花季賞花不塞車

Chapter 3 > 人本交通

- 09 機車駕訓再進擊 道路安駕課程正式啟動
- 10 路權多宣導 交通安全會更好
- 11 領牌更簡便 外籍朋友領牌新知
- 12 車輛檢驗在地化 大型重機檢驗免奔波
- 13 安薪就業 職來運轉 大客車駕駛擴大徵才看過來
- 15 竹塘好所在 幸福巴士呷你載
- 16 洄瀾智慧站牌3.0 智慧交通再提升

Chapter 4 > 幸福共好

- 17 捍衛行人安全 「路口停讓」全面啟動
- 19 工程女力崛起 伊鈴·亞達烏幼安那專業表現優異
- 20 數據驅動未來 參訪臺北市政府資訊局大數據中心

山路共融

綠色景觀公路獲國家卓越建設獎肯定

圖文 | 第二區養護工程處埔里工務段 黃章晴



台 14 甲線 25k 隙地營造

百年合歡 意義非凡

合歡山歷經日本治臺與國共內戰時期，因其地理位置與環境特殊性，具有軍事上的樞紐地位，1957 年國民政府闢建霧社供應線（現台 14 甲線），全長 41.7 公里，工程危難艱鉅，導致傷亡慘重，但也造就出偉大且懾人心魄的景觀路段。數百年來，留下了極具珍貴的文史遺跡，更因太魯閣國家公園成立後，其合歡山自然環境下的物種保存、地景保育、人文休憩等地位更極具意義。



台 14 甲昆陽至武嶺路段獲多項獎項



台 14 甲線昆陽在地石材鋪面設計

減法設計 回歸道路本質

本路段榮獲2021年交通部金路獎優良景觀類第一名、2022國家卓越建設獎最佳環境文化類特別獎、2022年臺灣景觀大獎風景遊憩類傑出獎等獎項肯定，以改善道路品質、交通設施更新，營造整潔俐落的公路，提供民眾優質用路質感。

以公路沿線地形及用路視野所見的地景與開放程度，劃分視覺景觀同質帶，擬定營造課題；並以減法設計思維，透過借景、減除礙景設施、在地材料使用，讓高山景觀成為主角。



台 14 甲線 24k 土堤設置

保育復育 友善生態棲地

路段位於國家公園範圍內，為避免頻繁割草影響原生植物繁殖期，擇定秋天最後指標植物「虎杖」結果期後始進場，就影響用路安全路段辦理維護作業，另與台大梅峰農場合作，透過契作擇定適地之高山原生種，植栽復育種回原生環境，重塑高山原生草花的自然景觀，並效仿國際暗空公園「暗空不暗地」之概念，減少夜間發光設施、設置自然土堤，有效減緩夜間車燈眩光，提供觀星民眾優質的天文觀察環境。

遵循本質 永續經營

台 14 甲線 24k~32k（鳶峰至水晶宮）路段是臺灣最高綠色景觀公路，也是最容易親近之高山公路，因近年疫情致使國內觀光旅遊增加，沿線景觀、生態及遊憩等問題造成公路管養維護策略調整，全球氣候暖化問題亦是近年來亟需努力思索及克服面對的問題，工務段透過協調整合多方的專業跨域合作，建立保育環境夥伴，推動永續養護公路的新思維，為公路量身訂製符合本質的景觀樣貌！

TPASS 正式啟動

北中南三大生活圈通勤月票上路

圖文 | 局本部運輸組運輸計畫科 謝述澄



TPASS 全國記者會現場合照

通勤月票正式上路 全國記者會啟動

行政院通勤月票TPASS於7月起正式上路實施，首波啟用的區域包含「基北北桃」、「中彰投苗」、「南高屏」三大生活圈及臺中市、臺南市、高雄市、屏東縣等縣市的都市內月票。

為了正式對外宣布TPASS上路並鼓勵民眾多利用，交通部於6月14日舉行全國啟動記者會，邀請行政院陳建仁院長、鄭文燦副院長、各縣市政府及相關業者等共同參與記者會活動，說明本次月票政策相關內容及推動方式。



三大生活圈及交通界吉祥物共襄盛舉 TPASS 啟動記者會

中央地方共同努力 推廣公共運輸

行政院通勤月票TPASS政策，在行政院下達指示後，交通部責成由公路總局統籌，邀集全國各縣市政府、臺鐵局、票證公司及驗票機廠商等，協助各地辦理票證系統設備修改及建置作業，並積極督導，完成票政驗證及測試作業，讓TPASS能如期、如質上路。

行政院陳建仁院長致詞時表示，交通部依「疫後強化經濟與社會韌性及全民共享經濟成果特別條例」，編列3年經費200億元推動全國公共運輸通勤月票措施，藉以減輕通勤族群交通負擔及促進公共運輸使用，對於北中南三大生活圈月票能在7月上路，院長除了肯定交通部的努力之外，也期勉交通部持續與地方政府合作，擴大推動各地通勤月票，展現政府推廣公共運輸的目標與決心，讓民眾可以更方便、更自由選擇搭乘公共運輸。

交通部王國材部長致詞時指出，交通部在蔡英文總統、陳建仁院長、蘇貞昌前院長對這項政策的提倡與支持下，從今年初即展開推動工作，除了有立委對於特別預算的支持，地方政府也全力推動系統建置，而運具、票證與驗票系統等相關業者更在最短時間完成相關前置準備工作，讓這項政策得以順利推動。

專業設計操刀 增添活潑氣息

為了方便民眾辨識，此次也特別設計了TPASS通勤月票票卡，由名設計師馮宇老師操刀設計，並邀請插畫家Croter洪添賢描繪多種運具及人物，讓票卡意象增添活潑氣息。另外也邀請到高人氣的新世代歌手—阿夫編寫形象主題曲「TPASS跟你對話」，有別於傳統的政令宣導，將TPASS月票的政策理念轉化為年輕人喜愛的流行歌曲及MV。

陸續推出月票方案 嘉惠通勤民眾

三大生活圈通勤月票包含基北北桃1,200元、中彰投苗999元、南高屏999元，涵蓋11個縣市及7種不同的運具，包括鐵路、捷運、輕軌、公路客運、市區公車、渡輪及公共自行車，讓通勤族可以用優惠的價格，在多元的公共運輸工具中選擇使用；另外部分縣市也有推出縣市內通勤月票方案，民眾可依本身通勤需求自由選擇購買。

通勤月票方案除了可以使用原有票證卡片直接購買外，也可以購買特別設計的TPASS統一票證卡片（每張100元，完成記名程序可退款100元），詳細月票購買方式及使用規定民眾可查詢各縣市政府網站或公告。除了7月1日即將上路的月票方案外，未來下半年交通部還會協助其他縣市政府規劃推出城際或都市內通勤月票方案，並適時舉辦行銷宣導活動，嘉惠更多通勤民眾。



行政院陳建仁院長（左上）、行政院鄭文燦副院長（右上）、交通部王國材部長（左下）、公路總局陳文瑞局長（右下）致詞

玉里大橋至東里道路拓寬開工

共同祈福工程順遂

圖文 | 蘇花公路改善工程處第四工務段 溫哲軒



玉里大橋 上游側鳥瞰示意圖



開工動土儀式邀集各級長官及地方首長蒞臨、蘇花公路改善工程處李宗仁處長進行簡報

排除地形阻礙 道路拓寬工程啟動

花蓮縣是「臺灣尚水」的觀光縣之一，吸引了無數國內外的遊客前來探索和體驗，然而地形的限制一直以來侷限著花蓮地區的發展。為了解決這個問題，交通部公路總局進行了「台9線花東縱谷公路安全景觀大道計畫」，其中一項重要的工程就是玉里大橋至東里道路拓寬工程。

共同祈福 望工程帶來更好未來

玉里大橋等路段的拓寬將大幅提升交通品質，讓觀光客能夠更加順利地於花蓮地區往返，也使花蓮的產業更加繁榮。在動土祈福典禮上，

公路總局局長陳文瑞、花蓮縣縣長徐榛蔚、立法委員傅崐萁、縣議員、鄉鎮長、鄉鎮代表、地區里長等各級民意代表及地方受邀民眾等的到來，共同見證這個令人感到振奮和激動的時刻。

同仁努力 玉里便捷

典禮上特別感謝歷任督導玉里大橋的工務段段長，包括現任副總工程司劉世桐、第四區養護工程處處長林文雄、第一區養護工程處前處長陳營富、科長謝福鏡，以及現任四工處玉里段段長陳景揚。因為有了他們的努力和付出，玉里地區才能夠擁有便捷的道路。

台9丁眺景綠丘改善規劃 活化特色景點



圖文 | 第四區養護工程處南澳工務段 簡志凱



眺景綠丘改善後景觀示意圖

改善環境 帶動慢活觀光

台9線蘇花公路倚山臨海高差在數百公尺以上，劈山臨海的雄險氣勢與一望無際的太平洋，呈現出國際級的道路景觀，同時也是臺灣東部與北部地區間僅有之公路維生臍帶，其中「蘇澳～東澳段」於2018年完工通車，因此舊台9線行駛車輛較少，交通部將台9丁線定位為觀光慢活路線，公路總局則依照其觀光性質，推出「太平洋國家景觀道路—台9丁線—廊帶整體改善規劃」計畫，以帶動地方觀光、創造嶄新休閒景點，預計112年11月完工。

營造景觀空間 眺望三港區

本計畫中，台9丁4K+000眺景綠丘可一次遠眺軍港、商港及漁港等三個港區景觀，蘇花

改通車後以自行車或步行為主之賞景據點規劃，北丘區域以石塊溝區隔道路及觀景空間，利用地形創造高差錯覺之塊石眺景台及打卡賞景區；南丘區域則整合綠丘與隙地，創造凸出高台覽景空間，遠眺北方澳軍、商港及南方澳漁港景觀，期望能達到活化蘇花公路具特色的景點，增加用路人休憩景點，以達公路永續經營。



眺景綠丘改善後景觀示意圖

立柱模組系統 型鋼防落石棚架

安全效率都兼顧

文 | 第五區養護工程處人事室 李艷秋

圖 | 第五區養護工程處阿里山工務段站長 伊鈴·亞達烏幼安那



創新科技－型鋼防落石棚架應用



創新科技－立柱模組系統化作業

新型專利 防護危害

台 18 線是通往阿里山國家森林遊樂區主要道路，其中 69K~82K 路段為易致災高潛勢區，易有坍方落石，為因應落石情形，第五區養護工程處阿里山工務段設計監造「台 18 線 78K+350 及 79K+035 等 2 處附近邊坡災害明隧道修復工程（重編）」，於該路段增設 2 處明隧道，以系統化及模組化進行立柱鋼筋及模板組立，並以型鋼防落石棚防護落石危害，兩項創新工法均取得新型專利證書，該工程於 2021 年榮獲勞動部職安署優良工程金安獎佳作，2022 年再獲得公共工程金質獎特優工程殊榮。

兩項創新工法 提高作業安全

「系統化型鋼防落石棚」在施工時能防護落石危害，還能維持施工中道路通行不阻斷，鋪板後提供勞工臨時避難空間，及用路人零星落石防護廊道；「系統化立柱施工」則以系統模板組立，輔以槽鋼外模支撐對拉，提高混凝土完

成面品質，亦能降低清水模板損壞率增加翻用次數，清水模板可再利用，兼具環保功效，同時加速工率降低勞工於落石區曝險率。

環保建材 兼顧生態多樣性

阿里山公路屬觀光要道車流量大，為維持交通，以半半施工並採山側先行施作，將明隧道屋頂設計以廢輪胎鋪設於頂版上方，緩衝落石擊中破壞結構物，另為循環再生保護地球資源，沿線坍方塊石打碎後做為石籠擋土牆填裝材料，在地綠資材鋪設路肩隙地，具隙地保護功用，使沿線原生植物自然生長，營造生態多樣性並兼具休憩功能的高山景觀安全道路。

現今講求系統化、模具化，在工程缺工、缺料的困境下，兩項創新工法兼顧工程品質及勞工安全，工法使用之材料，可以重複使用，兼具了節能減碳及環保的功能，本項工程在施工團隊扎實準備、多方觀摩、齊心協力下，打造出優質的公共工程，實為用路人的一大福音。



阿里山花季疏運 花季賞花不塞車



圖文 | 總局交通管理組交通管理科 林芸安



公路總局陳文瑞局長視察阿里山花季疏運

單位齊心協力 打造順暢運輸

2023年阿里山花季於3月10日展開，並持續至4月10日，花季期間吸引大量賞花旅客及交通量，為避免塞車並提高賞花品質，公路總局與嘉義縣政府、觀光局阿里山國家風景區管理處、林務局嘉義林區管理處及相關客運公司等單位，共同協商規劃假日相關疏運措施，於花季開始後之週休2日（補班日不管制）及清明節連假實施交通管制。

小型車流量管制 接駁車轉乘接運

阿里山花季交通疏運措施包含遊客總量管制、小型車（散客）管制時段轉乘措施、公共運

輸規劃、門票及車票售票服務及轉乘停車場規劃等。主要交通管制措施為小型車管制時段轉乘措施，管制時間為上午6時至11時於台18線66k湖底處至88.2k阿里山森林遊樂區處，除持相關證明文件（如通行證、工作證或住宿證等）、營業載客計程車或特殊情形（如婚喪喜慶）外，禁止小型車進入管制路段；小型車須於台61k樂野服務區停車轉乘接駁車後至森林遊樂區。

疏運情形良好 力求持續精進

本年度阿里山花季疏運情形良好，管制時間內台18線路況車流順暢，後續將持續精進花季疏運管制措施，期能提供民眾更多元的服務。

機車駕訓再進擊

道路安駕課程正式啟動



文 | 臺北區監理所駕駛人管理科 余念儒

圖 | 臺北區監理所車輛管理科 潘國屏



機車道路安駕訓練啟動記者會



機車道路安駕實地訓練

推動駕訓補助 加強行車安全

根據警政署統計，2007年起機車使用者死亡人數已占交通事故死亡總人數超過60%、受傷人數占交通事故受傷總人數超過80%，其中機車A1+A2類事故肇事原因前6項（其佔總件數約5成）皆與駕駛人之交通安全觀念相關。

公路總局為增加民眾參與機車駕訓之意願，2019年起開始推動機車駕訓補助，經統計至2022年參加機車駕訓者，違規風險降低56%、肇事風險降低35%，成效顯著，顯示機車駕訓確實能提升機車騎士行車安全。

道路安駕訓練 提升駕駛觀念

為提升取得駕照者之實際騎乘路感及防禦駕駛觀念，公路總局更進一步推動「道路安駕訓練」計畫，透過教練帶領學員實際道路駕駛，於騎乘過程中提升騎乘技巧以及防禦駕駛觀念，學習如何面對實際汽機車混和車流道路環境。同時於2023年4月11日舉辦「機車道路安駕訓練啟動記者會」，向各界揭示道路安駕訓練正式啟動。

交通部陳彥伯政務次長表示：「道路駕駛訓練課程，除強化騎士的實際騎乘技能外，也針對常見的肇事原因納入訓練項目。因此推動道路安駕訓練是機車訓考制度改革重要的里程碑，交通部並將督同公路總局，持續檢討整體機車訓考制度，並強化駕駛人考前的教育訓練，包含持續推動機車駕訓、機車道路訓練、危險感知制度，及加強初考領講習教育宣導等，藉以提升機車駕駛人的騎乘安全」。

補助名額擴大 安駕訓練再加碼

除了推動道路安駕訓練，公路總局也於今年擴大機車駕訓補助，補助參加機車駕訓班訓練並取得駕照者，每名新臺幣1,300元，共補助4萬名；另外取得駕照後至駕訓班參加道路安駕訓練者，額外再補助1,200元，補助時間至2023年11月30日止。期望民眾能在騎車上路前，獲得最完善的交通安全觀念，並在課程中能學習扎實的機車駕駛技巧，養成防禦駕駛及責任駕駛之觀念，進而降低交通事故及違規發生。

路權多宣導 交通安全會更好



圖文 | 嘉義區監理所新營監理站第二股 黃麗敏

口訣一：快的先

→ 先行 ⇨ 讓行
未分幹線道、支線道者，且車道數相同之轉彎車應暫停，讓直行車先行

先行
應讓
直行比轉彎快

先行
直行車
轉彎
直行比轉彎快

先行
內側車
轉彎
內側比轉彎快

口訣三： 困在裡面的先出來

→ 先行 ⇨ 讓行

困在圓環內先出來

謝謝!
請!
困在山裡先出來
(坡下平面未上山)

口訣二：危險的先

→ 先行 ⇨ 讓行

謝謝!
請!
山壁外緣比較危險

請!
謝謝!
上行車、右方車
比較危險

左轉彎車輛比較危險

路權口訣 快速建立路權優先順序

最大效益宣導 口訣記憶法

監理機關是交通安全宣導的執行者，如何在最短的時間達到最大效益之宣導效果，提升駕駛人防禦駕駛技能，並降低交通事故率，一直是我們發揮創意提升宣導效能的目標。

嘉義區監理所新營監理站秉持著「發揮創意提升效益」的概念，利用「路權口訣7秒記憶法」，憑藉著圖像、理解、連結的基本觀念，即「快的先、危險的先、困在裡面的先」，只需7秒隨即記住路權規定，學習到正確的交通安全知識及防禦駕駛的技能，以降低交通事故發生的機率。

以人為本 共同創造安全行車體驗

道路是人與車共同使用的空間，來自各方之人與車在行進間難免會發生摩擦與衝突，利用路權簡單記憶法，可讓駕駛人以最短的時間，快速清楚正確的建立道路上行駛之權利、義務及優先順序的路權觀念，達到安全行車目標。

交通安全宣導結合「人本交通」的願景，與「安全」、「效率」、「品質」及「綠色」四大施政主軸相連結，從「人」為出發點思考，共同創造美好的生活體驗，提升國人行車安全品質。

領牌更簡便

外籍朋友領牌新知



圖文 | 高雄市區監理所車輛管理科 莊佳佳



高雄市區監理所客製化到點一站式領牌服務—新車掛牌



協助外籍移工朋友微電車實車檢驗與領牌



微電車專區網站

法規新制 無需檢附雇主同意書

鑑於就業服務法與雇主聘僱外國人許可及管理辦法，雇主辦理「外國人職前講習」時，應納入我國道路交通安全規則等相關法令宣導；又車主領取牌照時，公路監理機關亦會提供道安宣導，已然達到當初檢附同意書的立意效果，外籍朋友現於申領「機車」及「微型電動二輪車」牌照時，只需準備居留證正本、印章、出廠證明、統一發票、有效期間30日以上之強制汽車責任保險證等，無需再檢附「雇主同意書」。

簡單好上手 微電車受外籍朋友青睞

微型電動二輪車簡稱微電車，因入手門檻低，外觀與一般機車相似、機體輕巧，加上騎乘可免備駕照，所以相當受到外籍朋友青睞，儼然已成為時下最受歡迎的代步工具。

微電車需掛牌 提升你我安全

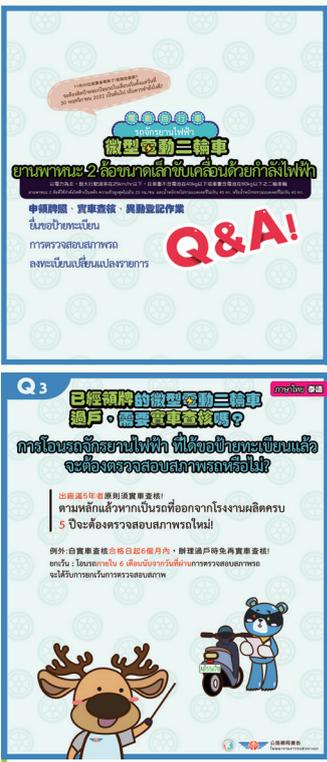
2022年11月30日起，微電車需掛牌始得上路，希望藉由納入車籍管理，提升整體用路

安全，所以公路總局為促進車主儘速完成微電車掛牌，再推出2023年12月底前，免收號牌費及行照費之優惠措施（共計450元），另外，監理服務網—微型電動二輪車專區提供七國語言的宣導版本，可供外籍朋友參考。

微電車懶人包

點選下方國旗圖示開啟文件

	
中文 (Chinese)	English (English)
	
Tiếng Việt (Vietnamese)	Bahasa Indonesia (Indonesian)
	
ไทย (Thai)	မြန်မာ (Burmese)
	
ភាសាខ្មែរ (Cambodian)	



泰文微電車懶人包

七國語言微電車宣導頁面



車輛檢驗在地化

大型重機檢驗免奔波



圖文 | 臺中區監理所車輛管理科 郭倉旻



臺中區監理所同仁輔導代檢廠啟用大型重機車檢驗線



車輛檢驗人潮多 費時又遙遠

隨著大型重型機車路權逐年開放，截至2023年3月底，臺中市的大型重型機車數量已達到2萬8980輛，較前年度新增4千餘輛。因大型重型機車定檢期比照一般汽車，中部海線車友每逢驗車期，就必須翻越大肚山脈至監理所站驗車，有時遇到連假前後常有檢驗排隊車潮，徒耗大半天的時間，讓車友大嘆不便利。

輔導檢驗單位 驗車更方便

臺中區監理所積極輔導位於龍井區近台61線西濱快速道路旁的「全方位車業」代檢廠及北屯區近台74線快速道路附近的「廣裕汽車」代檢廠，於今年4月正式啟用大型重型機車檢驗線，再加上原有臺中市北屯區「北區汽車」及南屯區

「長榮汽車」代檢廠附設大型重型機車檢驗線，大大提升臺中市大型重型機車車主的便利性。

在臺中區監理所的努力下，轄下大型重機機車的檢驗據點目前已達9處，已佔全國代檢廠大型重型機車檢驗線數量的三分之一，而夜間及週六上午的加班驗車服務，讓車友們更能享受到省時、便利、優質之驗車環境。



臺中區監理所同仁輔導代檢廠啟用大型重機車檢驗線

安薪就業 職來運轉

大客車駕駛擴大徵才看過來

圖文 | 總局運輸組大眾運輸科 曾翔、高雄市區監理所運輸管理科 許惠玉



大客車駕駛擴大徵才招募活動 啟動儀式

大客車駕駛擴大徵才 提升客運品質

疫情過後，為改善大客車駕駛缺工問題，2023年4至5月間，公路總局在全臺共辦理6場次大客車駕駛擴大徵才招募活動。首場活動由陳文瑞局長主持，高雄市區監理所起跑，於4月15日下午在高雄市漢神巨蛋購物中心廣場

舉行，現場職缺數近400名，共吸引了238人參與面試，初步媒合人數116人，現場可說是互動熱烈、收穫滿滿。

活動由氣勢磅礴的太鼓隊揭開序幕，振奮人心的鼓聲也象徵了國內觀光及公共運輸產業的蓄勢待發。緊接著高市所同仁演出「車輛路口停讓行人」宣導行動劇，除了展現出汽車應停讓行人外，也點到了政府宣示車輛路口停讓的決心、違規者的加重罰則說明，表現可圈可點。

招募活動接力 中央地方齊心合作

招募活動的列車在4月22日來到臺北市中崙高中、5月6日在宜蘭市丟丟噹森林公園舉辦，北部地區的業者無不卯足全力，開出最佳條件，以吸引最優質的駕駛人前來應徵。5月13日南下至臺南轉運站，當天適逢母親節前夕，蒞臨參加的臺南市政府交通局王銘德局長與公路總



由高雄市桂林國小鼓隊揭開活動序幕



4月22日臺北市區監理所於中崙高中舉辦徵才活動



5月6日宜蘭市丟丟噹森林公園招募活動



5月20日臺中區監理所主辦徵才活動 立法委員林靜儀、蔡培慧到場關心



5月13日母親節前夕 臺南轉運站招募活動



5月27日新竹區監理所主辦徵才活動

局林義勝主任秘書、嘉義區監理所黃萬益所長致贈康乃馨給在場來賓，同時宣導路口停讓行人的觀念，搭配嘉義區監理所精心安排的快閃演出，場面十分熱絡。5月20日由臺中區監理所主辦，立法委員林靜儀、蔡培慧到場關心，由公路總局陳文瑞局長接待，向委員說明招募情形，並巡視

業者攤位，委員們對於公路總局積極協助業者招募多表讚許。壓軸的5月27日最後場次，則由新竹區監理所主辦，桃園市政府交通局張新福局長蒞臨參加，在公共運輸月票即將推出之際，展現中央與地方合作，共同解決大客車駕駛缺員問題，以提供民眾最優質公共運輸服務之決心。

竹塘好所在 幸福巴士叫你載



圖文 | 臺中區監理所彰化站 郭威宏



竹塘幸福巴士通車典禮合影

竹塘幸福巴士 便利當地民眾

有別於在市區公車絡繹不絕、站牌旁人群翹首以待公車到來的景象，偏鄉內公共運輸不足，各種活動都仰賴私人運具，位在彰化縣的竹塘鄉超過35%人口是高齡長者及學童，據統計鄉內各村500公尺內沒公車是常態，迫切需要公共運輸解決鄉民的民生需求。

為了照顧偏鄉民眾，打造完善交通環境，鄉公所、縣政府及公路總局齊心推動幸福巴士，因應鄉民需求，規劃定線定班與彈性預約2種服務，服務範圍涵蓋鄉內主要學區及社區，提供竹塘鄉內長者外出及學童通學等短距離交通服務，更可接駁聯外公共運輸，便利當地民眾跨區域移動。

安全舒適 彈性預約

定線定班路線規劃上下午各一班次，配合鄉內學童上下課時間行駛，途中行經多所國中、

小學，不只解決家長到外地工作無法接送孩子的困擾，更讓孩子不用在冷風刺骨的冬天騎乘腳踏車長途跋涉，既安全又舒適。

此外，因應長者需求，彈性預約服務則以7處長者關懷據點為主要行駛方向，透過電話預約方式避免空駛，提高營運績效，同時兼顧長者就醫及採買需求，讓家人安心在外工作，也讓長者放心出門。



幸福巴士接送竹塘國中學子上下課

洄瀾智慧站牌 3.0

智慧交通再提升



文 | 臺北區監理所花蓮監理站 吳彥明

圖 | 臺北區監理所花蓮監理站 吳彥明、黃雅苓



智慧站牌



智慧城市 觀光更便利

為布建智慧城市、融合在地特色與城市新美學，花蓮縣政府在公路總局經費補助下，因地制宜建置400座智慧站牌。臺北區監理所花蓮監理站透過參與會議、會勘積極協助縣政府在13個鄉鎮建置深具地方特色的智慧站牌，不僅提升在地基本民行，更提升觀光旅遊便利性。

融入藝術設計 智慧站牌美觀又實用

北起秀林鄉，南至富里鄉，台9線及台11線沿線皆可看見智慧站牌，花蓮縣政府與藝術家合作，以在地意象設計出多種獨特站牌，民眾於部分站位可於候車亭等候公車，免除日曬雨淋辛苦，智慧站牌提供公車即時動態、路況及天氣等資訊供民眾參考，花蓮縣政府也能透過營運中心

資訊，掌握所有智慧站牌即時資訊與各路線公車動態，實現交通數據治理願景。

透過公路總局補助建置經費以及部分企業回饋地方，花蓮縣政府以各具特色的智慧站牌為花蓮縣添加色彩，智慧站牌的便利性提供民眾友善候車環境，期許持續提升智慧交通友善公共運輸，創造永續旅遊新體驗。



與藝術家合作之特色候車亭

捍衛行人安全

「路口停讓」全面啟動



文 | 總局運輸組綜合運輸科 郭良蕙、新竹區監理所交通安全科科長 黃品蓁 圖 | 周青葦、鍾欣葳、胡淑媛、呂勇志、陳志銘、林峻毅



監警聯合重點路口查核，大型車轉彎時均停讓行人



交通部陳彥伯次長與同仁們一同發送路口停讓靜電貼

九大運輸業 推行停讓美德

為提升行人安全，擺脫「行人交通地獄」，交通部由修正法令加重處罰著手；公路總局暨各區監理所對轄管九大運輸業者，強化宣導及教育，希冀藉由各種形式綿密宣導、宣示活動，以及監警聯合稽查執法，深耕用路人「路口停讓」觀念，厚植「路口禮讓」美德。

公路總局陸續於2023年3月13日、20日與各運輸業全國聯合會及各地方政府開會研商，向業者傳達共同遵守接近路口減慢速度、轉彎前暫停左右查看、停等，讓行人優先通行，並現場示範「慢、看、停」與「指差確認」等路口轉彎動作，並提供相關宣導影片供業者運用。

交通部與內政部於2023年3月24日召開道安暨行人交通安全改善聯合記者會，由公路總局提出「九大運輸業路口停讓行人方案」，並就制度面、宣導面、自主管理及稽查層面督促運輸業所屬駕駛人對路口行人路權及安全重視。



跨機關「路口停讓」宣導活動

新規上路 加強罰則

交通部修正「違反道路管理事件統一裁罰基準及處理細則」，提高汽車行經行人穿越道不暫停讓行人先行通過罰責，相關新制2023年3月31日上路，且修訂客運業相關補助規定，將路口停讓納入客運考評項目，並提高權重，做為核定補助及撥款參據，其評鑑作業機制係衡平確保汽車運輸業之營運安全，同時落實客運品質管理，以提供優質的客運營運環境。

多元宣導 教育及實車操作齊下

公路總局邀集各縣市地方政府及公車業者，在七區監理所同步視訊連線，發起「公車落實路口停讓安全」全國宣示大會，會中由首都客運分享示範路口轉彎「指差確認」，鼓勵所有公車業者納入駕駛員教育訓練。

新竹區監理所跨機關結合新竹縣政府及警察局，共同響應舉辦「路口停讓」宣導活動，由新竹區監理所吳季娟所長及新竹縣警察局交通隊魏才淋隊長親自率員，在交通尖峰時段的事故熱點路口舉牌宣導，並發送特製路口停讓靜電貼，讓駕駛朋友們貼於前檔玻璃，隨時看見，隨時提

醒，停讓行人；另亦號召經常性使用道路的九大運輸業代表，諸如客運業、貨運業、遊覽車業、計程車業及小客車租賃業等，現場宣示「路口停讓，我會做到」。

實地監督 執法面啟動

內政部警政署5月1日啟動全國路口大執法，監理機關會同警察機關於尖峰時段前往人、車流較為頻繁的路口，執行監警聯合路邊稽查，針對「路口不停讓行人」、「非號誌化路口未依標誌、標線、號誌停車再開」、「人行道違規停車」、「道路障礙」等4大項重點違規項目取締及宣導。同時將路口停讓落實情形納入公司、場站及車隊查核項目，確認九大運輸業者落實自主管理情形，包含駕駛人勤前提醒、教育訓練、自主稽查等作為。

「你今天停讓了嗎？尊重行人，尊重生命，路口可以更安全。」呼籲車輛不分大車或小車，駕駛人均應確實遵守路口路權相關規定，駛近路口前，減速放「慢」；進入路口時，左右察「看」，如有行人，「停」讓其優先通過，讓行人能安心、安全過路口。



於路邊向民眾宣導禮讓守則



警察於尖峰時段，於路口維持交通並稽查禮讓情形

工程女力崛起

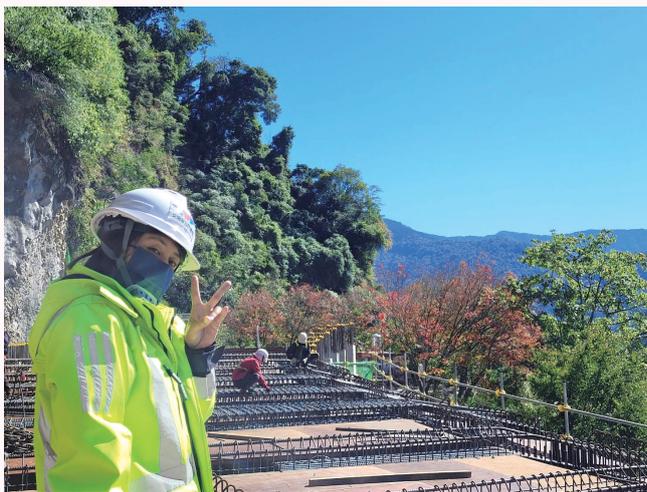
伊鈴·亞達烏幼安那專業表現優異

文 | 第五區養護工程處人事室 李艷秋

圖 | 第五區養護工程處阿里山工務段站長 伊鈴·亞達烏幼安那



工地前的伊鈴·亞達烏幼安那



性別平權 女性工程人員比例上升

近年來女性工程人員比例上升，為工程體系注入新氣象，隨著愈來愈多女性投入工程領域，這股溫柔又剛強的力量，正慢慢崛起。

工程女子不讓鬚眉 改良家鄉道路

伊鈴·亞達烏幼安那，現任阿里山工務段副工程司兼瑞里監工站站長，從小她看著父親和哥哥們幫人蓋房子，耳濡目染下對土木工程並不排斥，高職時選讀建築製圖科，於朝陽大學營建工程系畢業後，在營造廠工地監工數年，之後考上四等、三等特考土木工程科，分發甲仙、信義工務段，2014年調任回阿里山鄉，將深愛的家鄉道路營造為生態多樣性並具休憩功能的高山景觀道路，伊鈴在工作上不讓鬚眉，辦理各項業務考評查核成績亮眼，設計監造「台18線78K+350及79K+035等2處附近邊坡災害明隧道修復工程（重編）」採用創新工法，以系統化及模組化進行立柱鋼筋及模板組立，及型鋼防落

石棚防護落石危害，兩項創新工法均取得新型專利證書，工程於2021年獲勞動部職安署優良工程金安獎佳作，2022年獲公共工程金質獎特優工程殊榮。伊鈴面對挑戰總是無所畏懼、對應盡的任務義不容辭。

不忘使命 發光工程圈

伊鈴曾在《飛越公路，海比司》一書自述：「這是我的工作，再想念小孩也得忍。」進入公路總局期間，忙碌時1週只能回家1次，要出門上班女兒就哭個不停，小兒子也曾問：「媽媽你不要去上班好不好？」讓她心疼又不捨，颱風時心繫家中發燒的孩子，還是得忍著思念趕緊將便道搶通，她說：「因為那是更多人回家的路」，伊鈴深愛家人，但也不忘工作賦予她的使命感。十五年養護公路經驗，讓她從這份責任重大的工作中，獲得滿足感及自我實現的機會。女性實力在性別差異逐漸消弭的今日，正慢慢的在工程圈發光發熱。

數據驅動未來

參訪臺北市政府資訊局大數據中心

文 | 公路總局資訊室資訊規劃科科长 林平經

圖 | 公路總局資訊室資訊規劃科 黃惠珍



(左) 公路總局與臺北市政府同仁合影、(右) 公路總局張舜清副局長與臺北市政府資訊局陳慧敏副局長合影

數位轉型 持續推動

為推動數位轉型工作，今年5月2日由公路總局張舜清副局長帶領25位同仁至臺北市政府參訪，北市府資訊局分享其推動智慧城市智慧應用之相關經驗，包括北市府對於計程車熱點排班方案、淡水沿線資料轉乘的深度分析，以及透過視覺化資料，如防疫儀表版、跨年晚會、都市發展規劃等整合專案分析，呈現市政實況與風貌，供市府進一步精準判斷與做出決策，北市府豐富的實務應用與寶貴經驗分享，同仁們都獲益良多。參訪過程中，北市府資訊局陳副局長慧敏等市府人員亦撥冗隨行及合照留影，本案參訪活動如期圓滿完成。

參訪行程後續由資訊室、人事室及秘書室等單位同仁分3組，針對行動簽核、多卡合一、教育訓練電子化簽到及總統盃黑客松組隊參賽等議題進行討論。

期許未來 服務躍升

未來公路總局將借鏡臺北市政府推動智慧應用及電子化作業之作法，持續推動數位轉型之工作，期許能提升機關行政效率，提供民眾更多便捷服務，進而帶動服務效能之全面躍升。



總統盃黑客松組隊參賽討論

TPASS



通勤月票在手・精彩生活暢遊 | 行政院通勤月票



交通部公路總局
Directorate General of Highways, MOTC

📍 108234 臺北市萬華區東園街 65 號

☎ (02) 2307-0123 (代表號)



本刊物使用有機大豆油墨印刷，為環保且利於廢紙回收再生工程。與您一起為地球盡一份心力。



線上電子書



網址 Web