



交通部公路局
Highway Bureau, MOTC

NO. 2023 年 12 月號 **130**

臺灣人@路

TAIWANESE HIGHWAY



北海岸路段榮獲金路獎

融入自然景觀 展現全新絕美風貌

- ▶ 寶來一橋改建工程 獲金路獎傑出工程首獎
- ▶ 行人早開時相設置 提升路口通行安全
- ▶ 汽車強制險逾六個月未投保 車輛牌照將被註銷
- ▶ 台61線大安休息站啟用

No.
2023 年 12 月號

130

臺灣人@路

TAIWANESE HIGHWAY



台 61 線西濱快速公路 138K 附近路段

發行人 陳文瑞

社長 林義勝

副社長 劉雅玲

總編輯 唐述如 | 副總編輯・倪運壽 | 編審・涂文宜 | 主編・張曉凌 | 執行編輯・何佩蓉

編輯委員 王常慶、王璟諺、王興寶、王睿懋、吳奇諺、吳佑霖、倪運壽、陳玉雪、陳尹婷、
陳承煜、張舜鈞、章世政、劉雅玲、簡瑜玫

發行機關 交通部公路局

發行地址 108234 臺北市萬華區東園街 65 號

總機電話 (02) 2307-0123

網址 <https://www.thb.gov.tw>

設計印製 種子發多元化廣告有限公司

電話 (02) 2377-3689

CONTENTS 目錄



線上電子書

Chapter 1 > 承載光芒

- 01 台 20 線寶來一橋改建工程 獲金路獎傑出工程首獎
- 02 台 2 線北海岸路段 榮獲金路獎雙料獎項
- 03 劉世桐副總工程司 榮獲 112 年傑出工程師獎
- 04 第六屆政府服務獎 安全谷關便捷標杆

Chapter 2 > 紮根傳承

- 05 台 7 線北橫公路景觀改造工程 融入千山萬水美景
- 06 南橫公路新武雄橋完工啟用 尊重山林與環境共好
- 07 台 21 線災害路段復建工程 望高隧道通車
- 08 台 61 線大安休息站啟用 休息大安橋下平安

Chapter 3 > 人本交通

- 09 汽車強制險逾六個月未投保 車輛牌照將被註銷
- 10 圖像記憶法牢記記點新規 建立駕駛觀念人人歸途平安
- 11 「反光背心」納入檢驗項目 降低二次事故發生
- 12 機車駕訓入校園 全國首座校園機車訓練場隆重登場
- 13 強化貨運三業高違規駕駛調訓 風險管控再升級

Chapter 4 > 幸福共好

- 14 計程車共乘信眾進香好便利 苗栗觀光更活躍
- 15 陳建仁院長肯定幸福巴士成效 落實交通平權提供多元選擇
- 17 展館藏翰墨 憶監理風華 見證臺灣監理運輸歷史
- 19 高雄區監理所采輯館開幕 回溯典藏歷史
- 20 行人早開時相設置 提升路口通行安全

20 寶來一橋改建工程 獲金路獎傑出工程首獎

圖文 | 南區養護工程分局養護科 黃碩偉



新寶來一橋採高橋墩、大跨徑、截彎取直的設計理念

橋梁改建工程 滿足民生需求

寶來是著名的溫泉風景區，98 年因莫拉克颱風，南橫公路受損嚴重，後續雖修復道路，但是風災後荖濃溪河床大幅淤積且逐年墊高，通洪斷面嚴重不足，橋梁面臨流失風險，也威脅山區居民通行安全，每逢豪大雨預警性封橋，常讓寶來地區及桃源部落面臨無聯外道路的窘境。

新寶來一橋改建工程於 108 年 7 月 1 日辦理，採高橋墩、大跨徑、截彎取直設計，橋梁長度 390m，橋梁全寬 15m，橋墩柱 3 墩共 4 跨預力箱型梁橋，最高橋墩高達 30m，增加通洪斷面並提升抗洪抗災能力，考量民生需求，將管線隱藏於橋梁結構內，並將原舊橋附掛的引水管線收納於橋面人行道下方，保持橋梁簡潔外觀，兼顧實用及管理。

規劃用心 打造安心休憩環境

寶來一橋串聯寶來地區芒果樹廣場與寶來溫泉區，橋面設置人行道，並採人、車分離，營



配合百年芒果樹營造休憩場所

造安全的步行空間，同時於人行道棧板設置 LED 燈及欄杆光點燈，打造冬螢意象，成為夜宿寶來遊客散步的好去處。為營造整體景觀，利用既有綠地及緊急停駐空間，規劃為樣仔腳廣場，提供南橫旅遊過客駐足休憩環境。

歷經種種考驗，寶來一橋於 111 年 4 月改建完成，並獲得 112 年金路獎傑出工程首獎。接續 5 月南橫公路復通後，觀光民眾絡繹不絕，大幅活絡地方經濟。

2 北海岸路段 榮獲金路獎雙料獎項



圖文 | 北區養護工程分局景美工務段段長 陳弘翰



台 2 線 7.8K 濱海路口改善完成



台 2 線 22.3K 景觀營造設施減量

金路獎頒獎典禮 獲得雙項殊榮

交通部在 112 年 9 月 22 日辦理金路獎頒獎典禮，公路局北區養護工程分局景美工務段一舉拿下公路養護類第 3 名及優良景觀類第 1 名佳績。台 9 線事故肇事率已由每年 7 件減少至 1 件，整體路面平整度 IRI 下降 2.28%。景美工務段長期維護公路景觀，更完成台 2 線北海岸 34-39K 專用自行車道建置，不僅帶給人們便利與安全，更拉近人們與大自然的距離。

不畏艱難 落實養護工程

台 2 線北海岸路段，是臺灣重要觀光要道，包含白沙灣、老梅綠石槽、石門洞、富基漁港等熱門觀光景點，在臺灣道路有著舉足輕重的地位，即便面對多雨、鹽害等考驗，工務段同仁仍排除萬難，落實養護基本功。

融入自然景觀 展現全新面貌

景美工務段常年與觀光署北觀處及林務局等機關跨單位合作，針對台 2 線北海岸路段長達 10 年以上進行公路景觀改造作業，還景自然，融入山海是我們的遠景，並以輕、透、順勢做為我們主要改善方針，另有 8 大手法進行景觀改造，拆除違建與纜線地下化之視覺改造，縮路綠化與打造生態友善空間，建立台 2 線特有生態多樣性，並將整體鋪面平整度大幅提升，加上人行道之人文交通改善，使北海岸路段有了全新絕美風貌。



台 2 線 24.8K 視域營造

劉世桐副總工程司

榮獲 112 年傑出工程師獎

圖文 | 局本部秘書室公關科 陳郁婷



劉世桐副總工程司（後排右一）獲頒 112 年傑出工程師獎，榮獲蔡英文總統晉見



傑出工程師獎狀

傑出工程師獎 表彰優秀人才

公路局副總工程司劉世桐繼獲頒行政院 111 年模範公務員，今年再獲頒「中國工程師學會」112 年傑出工程師獎，並於 9 月 15 日榮獲晉見蔡英文總統。「十大傑出工程師獎」於 91 年更名為「傑出工程師獎」表彰能克服工程困難或領導工程團隊，或在工程研究發展上有具體成就之優秀會員。

多項成就 獲得肯定

劉世桐副總工程司 108 年 5 月～112 年 2 月時任公路總局第二區養護工程處處長，制訂業務策略，工作成果參加評比，獲 24 獎項，範圍涵蓋工程品質、職業安全、交通管理、景觀生態及公路養護。經局長的推薦與支持，終能得到「中國工程師學會」評審委員的肯定而勝出。其中代表性事蹟略為：

導引量化評估台 76 線八卦山隧道之災害風險，訂定因應計畫及維運方案，並統計分析優化設施之運轉，逐年降低用電量約 5%～10%；引進 BIM 建築資訊模組及建置數位化管理系統，提升隧道通行安全。

指導以檢討功能定位、設計源頭管理及營運低維管之思考邏輯，推動公共建設。「台 74 線大里及霧峰地區增設匝道工程」期間導入 RFID 晶片管理、採改良式縱向伸縮縫、改良鋼模構件地組化……等作為，獲頒 111 年公共工程金質獎特優。

優化公路養護，導入生態友善與景觀永續的作為，多次獲獎。台 14 甲 18K～32K 合歡山路段為臺灣公路最高點，為保留原植物種籽，創新養護機制，運用生態氣候圖，研選指標植物虎杖，以其結籽週期管理道路路容清理，非結籽期則以人工拔除外來植物，復育成果良好。

與同仁進行手機信令 CVP 數據分析，規劃高乘載管制，以改善杜鵑花季合歡山路段之交通壅塞。依據人流曲線圖制定管制時段，由人潮熱力圖規劃管制點及警力進駐，經改善可縮短 2 小時的通行時間。

這次的獲獎除於 9 月 15 日「中國工程師學會」112 年年會表揚外，並在 15 日上午榮獲晉見蔡總統，總統肯定來自產、官、學、研各界的得獎人，得獎人都是臺灣的重要人才，期盼大家持續發揮專業，促進臺灣成為更繁榮、永續的國家。

第六屆政府服務獎

安全谷關 便捷標杆



文 | 中區養護工程分局主任工程司 呂正安

圖 | 谷關工務段段長 張裕閔



林聰利副局長率劉雅玲副總、中分局謝俊雄分局長等同仁出席領獎



112 年 12 月 6 日行政院陳建仁院長頒發象徵公部門服務之最高榮譽

守護公路 安全便捷雙管齊下

921 地震重創中橫，便道通行落石風險高，限制谷關至梨山之往來，梨山居民常盼安全提升及便捷改善。

中區養護工程分局在落石風險中投入安全作為，成立行車管理室以降低路況風險、利用空拍整治邊坡變異、聯防警消及公車演練強化應變能力、建立 RFID 管理卡以簡政便民、改善電力通訊，促成幸福巴士復駛梨山至豐原、加開蔬果運輸夜間班次及醫護優先通行等以體現人本交通。

參賽如日常 日常即參賽

通過國發會書面審查，112 年 8 月 31 日實地考察，由於因地制宜的橋隧整治，中橫便道阻斷日數由 101 年 272 天縮短到 111 年 16 天；另實施「一卡在手，通關疾走」措施，建立 RFID 管理卡後，節省約 4 倍核對時間。

在行車管理室中，向評委說明日常監看雨情、路況等降低風險作為，也展現燒製 RFID 卡

之迅速。評委搭乘中巴時感受掃描 RFID 快速通關效能，便道中避災、空拍破碎邊坡等情境。

溫暖梨山情 感恩谷關心

中橫公路開通至今超過一甲子，美麗卓絕的風景，道路養護卻是萬險千艱，谷關工務段闢橋隧於險峭危坡，善用科技提供安全且便捷的通行服務，獲評委「服務勤勉力求臻善」讚譽，並獲梨山各界及第六屆政府服務獎之肯定。



中橫便道管理卡，通關查核快速又便利

7 北橫公路景觀改造工程 融入千山萬水美景



圖文 | 北區養護工程分局復興工務段段長 吳世傑



台 7 線 52K+200 開拓大自然視野



台 7 線 54k+610 台灣肖楠、野牡丹



台 7 線 49K+100 大漢橋映入眼簾

改善生態景觀 打造生物友善環境

台 7 線為穿越臺灣北部雪山山脈東西向的橫貫公路，故稱「北部橫貫公路」，西起桃園大溪，東迄宜蘭壯圍，在台 7 線 40K 以後生態環境豐富，是物種多樣化的寶庫。「台 7 線 43K~60K 景觀改善工程」從規劃設計至施工作法，秉持「結合災害與原始生態環境改善」，「開拓大自然視野映入眼簾」，「營造生物的友善環境」。

山清水秀 結合當地林木美景

景觀改善工程初步規劃時，工作團隊邀請金門大學蔡厚男教授場勘提供寶貴意見。台 7 線為山區道路，沿路上下邊坡陡峭，尤其是 23K 以後路段遇雨易造成大面積的落石崩塌災區，因此台 7 線 43K~60K 景觀改善規劃設計初衷，以維

持自然山川的美景，融入當地林木景觀為優先前提，相關作為如下：

1. 59K+100 左側隙地改善，將原邊坡崩裂及野溪泉湧漫流道路，利用災區頁岩、卵石砌成天然排水溝導流至大型溪流。
2. 種植當地巴陵、宜蘭山野原生植物品種，如巴陵石竹、姑婆芋等，營造原有森林風貌，無添加外來的突入。
3. 利用颱風災害倒塌之樹木，打碎成木屑鋪設至裸露空地或災區土石方暫放地，讓土地增加養分及自然成長草地，增添原汁原味的山區美景。

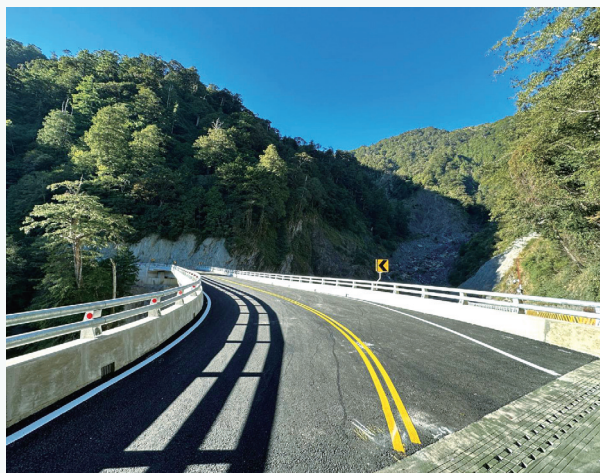
本工程設計施作面的整體思維，以維繫大自然永續為方向，為「不變、減法、簡單」映作觸動台 7 線山高川流的瞬息萬變，與美景融為一體。

南橫公路新武雄橋完工啟用

尊重山林與環境共好



圖文 | 南區養護工程分局甲仙工務段段長 鄭敏華



新武雄橋歷經 3 年終於在 112 年 11 月 22 日完工，陳武雄段長的名字永存於南橫公路

武雄橋之名 追念陳武雄段長

武雄橋位於高山深谷之中，是為紀念 57～61 年期間，因南橫公路開闢時殉職的陳武雄段長而命名。南橫公路闢建之初，施工機械不甚發達，人員僅能徒步上山，於深崖峭壁上以簡陋機具及人力開築，工程環境艱困，期間計有 116 位工程公司及工作人員不幸殉職，皆奉祀於天池長青祠。

工程環境嚴峻 仍舊不屈不饒

舊橋於 98 年 8 月莫拉克風災沖毀，該路段多年來都以管涵便道通行，期間工程單位持續構思辦理該路段之道路橋梁重建，但因施工環境險峻，歷經不斷規劃設計及方案調整，秉持「守護生命」的最高原則來辦理，包括「守護用路人、森林、勞工生命」的理念，直至 109 年 12 月 9 日才辦理「台 20 線 135K+800 武雄橋豪雨災害中期提升工程」開工，經過約 3 年的施工，武雄橋改建終於在 112 年 11 月 22 日完工。

武雄橋施工環境位處於海拔 2,300 公尺高山峻嶺間，跨越的野溪有暴發土石流的風險，在面

對瞬息萬變的高山氣候，施工十分艱鉅，所幸工程團隊在南橫山區施工經驗豐富，面對艱辛的施工環境仍秉持安全第一的精神戒慎施工，特別應用 AI 科技減災管理，包括整合式的工地簡易氣象站、科技監測低溫、濃霧、土石流等設備來守護施工人員生命安全，獲得多方肯定，更於今年榮獲勞動部優良工程金安獎佳作之殊榮。

以路就樹 保存紅檜老樹生命

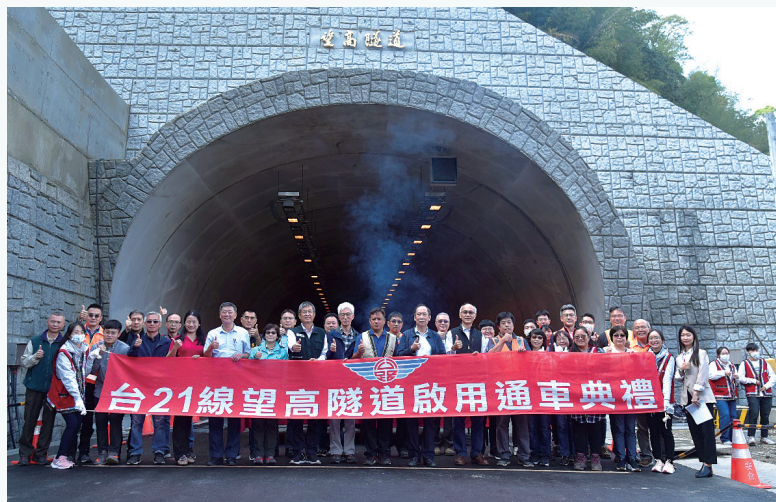
新武雄橋採高橋墩、大跨徑橋梁，避開土石流威脅，提供用路人安全的行車環境。值得一提的是，武雄橋在勘查時發現原規劃路線會影響一棵至少 300 年樹齡的紅檜老樹，經評估後公路局南區養護工程分局認為「先有紅檜才有南橫公路，不能輕易犧牲老樹生命」所以決定採取「以路就樹」的方案，調整路線及橋梁位置，讓紅檜老樹得以保存下來。



21 災害路段復建工程

望高隧道通車

圖文 | 中區養護工程分局信義工務段 林冠廷



望高隧道通車典禮



隧道洞口落石及枯樹掉落情形

歷經艱難工程 隧道順利通車

台21線115K望高路段邊坡災害頻繁，自98年起因豪雨及地震陸續發生約40起崩坍災害，公路局自104年2月開始規劃，採隧道型式以改線方式迴避易致災路段，工程經費3億餘元，隧道完工總長度為450公尺，109年7月31日開工至112年2月15日完工，工程歷時約900天。

望高隧道沿線岩體破碎、風化作用旺盛，造成施工困難，工程挖進期間遭逢大雨時湧水、地震時洞口落石及枯樹掉落等災情，最嚴重的係屬發生開挖面局部抽心，災害發生後立即進行噴凝土封面至穩定；經現場研判該區段未受抽心影響惟該輪鋼支堡連帶鋼線網及先撐鋼棒受壓損壞，故隨即會勘擬定因應對策，所幸預判布署因應處理得宜，人員機具均安，隧道順利於111年12月9日通車。

封閉舊路 降低生態干擾

本工程完工後，免除以往舊路的崩坍危險，改善蜿蜒路線，提升視線距離與行車安全並縮短

通行時間80秒。此外，舊路封閉也有助當地山林棲地復原，降低生態干擾，讓不論是在地居民還是行經當地遊憩的民眾，能有一條更安全的回家以及遊憩的道路。



隧道抽坍及處置完成

61 大安休息站啟用

休息大安 轎下平安

圖文 | 中區養護工程分局臺中工務段段長 陳俊彰



「大安休息站」新開幕

中部首座 行旅服務再提升

台61線西部濱海快速公路，是縱貫臺灣西部沿海地區最長的省道快速公路，全長約301.8公里，繼雲林縣口湖休息站及新竹縣新豐休息站後，位於臺中市大安區台61線138k大安休息站，已於112年10月13日盛大開幕，這是西濱中部路段的第一座休息站，今年也完成公路局在台61線北、中、南各一座休息站的目標。

休息新地標 服務再加碼

休息站由統一超商營運管理，設有7-ELEVEN便利商店、小吃攤、在地農特產品等伴手禮可供選購，多間男女廁所及性別平等、無障礙及親子

廁所等，可滿足民眾休憩及採買農特產品等需求，另洗手台也有全天候供應熱水的貼心服務，停車場更有電動車的充電樁及自行車、重機停車格等友善設施，是一個兼具休息及串聯臺中旅遊景點的中繼休息站。

媽祖鑾轎造型橋 保佑一路平安

大安休息站鄰近「136福住」及「139大安一」西濱匝道，交通動線便捷、腹地充足，可提供民眾在旅途中舒適的休憩空間，補足體力精神再上路；休息站上方為台61線跨越132線的特色景觀脊背橋，大甲媽祖鑾轎意象的橋塔造型，讓民眾開車也可以「稜轎腳」保平安，「轎下平安」祝福民眾行駛台61線一路平安。



媽祖鑾轎意象脊背橋，象徵從橋（轎）下經過保平安



停車場設有電動車充電樁

汽車強制險逾六個月未投保 車輛牌照將被註銷

圖文 | 局本部監理組車輛管理科 卓佩瑜

請車主多加注意 您的強制險保單期限喔！

如果**沒有**依規定投保強制汽車責任保險已超過 6 個月
金融監督管理委員會**通知**監理機關要註銷車主的牌照
(強制汽車責任保險法第 51 - 1 條)

如欲查詢強制汽車責任保險相關事宜
可上網至**金融監督管理委員會保險局**查詢

查詢步驟：

- 搜尋「金融監督管理委員會保險局」
- 強制汽車責任保險專屬網站
- 強制汽車責任保險有效電子式保險查證
- 輸入投保人身分證字號、車牌號碼
- 送出查詢



f 公路局:公路人

監理大聲公—車主需多注意強制險保單期限

增訂新規定 強化立法目的

為強化《強制汽車責任保險法》立法目的，使汽車交通事故所致傷害或死亡之受害人，迅速獲得基本保障，強保法增訂第 51 條之 1，規定投保義務人保險屆滿逾六個月仍未再行投保強制險者，金融監督管理委員會得移請公路監理機關註銷牌照。

規劃註銷流程 辦理教育訓練

配合強保法規定，由公路局規劃註銷牌照處理執行流程及公路監理系統功能開發，並邀集各區監理所辦理教育訓練。金管會自 112 年 10 月開始移請公路監理機關註銷牌照，監理機關接獲

金管會移請註銷公文後，則依行政程序法相關規定寄送註銷處分書，待處分書送達後，執行註銷處分。

定期檢視保險有效性 避免受罰

金管會移請監理機關註銷牌照前，保險公司及金管會也都會以簡訊、電子郵件及明信片等多元方式通知車主盡速續保。為避免牌照遭註銷，車主應定期檢視強制險有效性，車輛如不再使用，可將號牌及行照繳回公路監理機關，辦理停駛或報廢。若車輛牌照遭註銷亦應儘速將號牌繳回裁決機關或公路監理機關，切勿使用註銷牌照行駛道路，以免受罰。

圖像記憶法牢記記點新規

建立駕駛觀念 人人歸途平安

圖文 | 嘉義區監理所新營監理站 黃麗敏



酒駕道安講習宣導違規記點新規定

需記點違規項目多 駕駛人多注意

交通新制對於逕行舉發之違規案件，所有涉及違反道路交通管理處罰條例規定需記點的違規，皆需依規定記點，對需要經常騎車或開車的民眾影響非常大。由於需記點的違規項目很多，駕駛人經常搞不清楚，往往會因為趕時間，或不熟悉道路標誌、標線、號誌而不小心違反規定，在不知不覺中記點累積達標，最後導致駕照需執行吊扣或吊銷處分，直接影響其行車安全及工作權益。

強化記憶連結 降低事故發生率

新營監理站秉持著「發揮創意提升效益」的概念，利用「圖像記憶法」的原理，讓違規條款與圖像互相連結，使民眾在看到圖像的同時可以快速了解該違規需記幾點，藉此提醒駕駛人行駛時應遵守交通規則，避免違規行為遭記點，進而降低事故發生的機率，達到防範於未然的效果。

在實務中，違規遭記點處分經常與發生交通事故有直接關連性，利用圖像記憶法，可讓駕駛人以最短的時間，正確的建立安全駕駛觀念，達到「安全行車、平安歸途」的目標。



常見違規記點項目

「反光背心」納入檢驗項目

降低二次事故發生



圖文 | 高雄市區監理所車輛管理科 莊佳佳



示範說明符合中華民國國家標準 CNS15909 之反光背心



符合中華民國國家標準 CNS15909 之反光背心樣本範例

師法外國經驗 反光背心列為新車標配

近期國道二次事故頻傳，為避免類似情形一再發生，交通部參考部分歐盟國家規定及經驗，跟進修正道路交通安全規則第39條，於112年7月1日起，全面將反光服裝（背心）強制納入汽車申請牌照檢驗項目，所有汽車申請牌照時皆須配備符合中華民國國家標準CNS15909之反光背心，希望藉此加強提醒臨近車輛駕駛注意，避免因道路環境能見度低，致後方車輛發生二次碰撞。

先穿背心後下車 提醒後車留心注意

每當車禍發生時，當事人往往因緊張或害怕，只注意到眼前的事故，而忽略了道路上仍有其他高速移動的車輛。尤其在環境能見度低的情況下離開車體，於高速車流中徒步走到後方50～100公尺處擺放故障標誌時，其實相當具有危險性，等於是暴露在二次事故風險中。所以遇交通事故或車輛故障時，為避免後車與離開事故

車輛的駕駛發生二次碰撞，離開車輛前務必記得先穿上反光背心，在下車置放三角故障標誌，提高環境識別度，提醒後方駕駛注意前方狀況，盡可能降低二次碰撞事故的發生機率。



檢驗員檢核新車是否配備反光背心

機車駕訓入校園

全國首座校園機車訓練場隆重登場

圖文 | 高雄市區監理所旗山監理站 林建樹、莊佳佳



校園機車訓練場

機車駕訓入校園，112 年 9 月在高雄旗山登場，為落實交通部及教育部共同推動機車駕訓入校園政策，由高雄市區監理所、國立旗山農工、加昌駕訓班、南昌駕訓班及凱旋駕訓班領銜，於 9 月 22 日在旗山農工共同辦理首場「機車駕訓進校園啟用典禮」，中央及地方單位聯合響應，充分展現公私協力守護道路安全的決心。

填補機車駕訓缺口 滿足山區民眾

高雄市北、中、南各區已設有 7 家機車駕訓班，提供民眾多元的機車駕駛訓練選擇，唯獨東邊的旗山、美濃區因人口較少、幅員遼闊，業者基於成本考量，遲遲未在此區開辦機車駕訓班。導致旗山、美濃等山區民眾需前往約 40 公里遠的地方才能找到距離最近的駕訓班，參訓甚為不便。為補足缺口，高雄市區監理所媒合旗山農工與三家機車駕訓班業者，產官學三方協力推

動「校園機車駕訓」試辦計畫，共同完成高雄市北中南東機車駕訓班全方位覆蓋。

交通大學研究分析，經由普通重型機車駕駛訓練，降低違規 56% 及事故風險 35%，顯示機車駕駛訓練對於增加駕駛人交通安全觀念與技巧確有其成效。交通部 108 年起，委由公路局辦理「推動機車駕訓制度改革」計畫，期能藉由鼓勵駕駛人參加駕駛訓練，培養正確的駕駛習慣，養成防禦駕駛及責任駕駛的觀念。

校園駕訓上路 原地考照省事又安全

「旗山農工校園機車駕訓試辦計畫」運用教育部國教署補助的 389 萬元，在旗山農工校內設置全國首座機車駕駛訓練場，採資源共享模式，讓高雄市東部旗山、美濃、內門等地區的高中職及大學學生，可直接於校園內進行學術訓練及原場地考照，免於兩處奔波的辛苦，安全又便利。

強化貨運三業高違規駕駛調訓 風險管控再升級

圖文 | 嘉義區監理所運輸管理科 蘇美芳



辦理「交通法規、防禦駕駛、駕駛道德」教育訓練

開設專班輔導 宣導正確駕駛概念

為有效降低貨運3業交通違規及肇事率，提升道路行車安全，公路局針對公司、駕駛人及車輛管理等面向訂定EIS管理機制，協助業者分析風險因子。嘉義區監理所自112年下半年開始每季實施駕駛員調訓機制，特別加強風險程度較高之累犯駕駛輔導改善。

對象以經常性超速、闖紅燈、未依規定變換車道、裝載貨物超重、掉落等高風險駕駛，採開設專班，安排專業講師講授正確行車觀念，提醒駕駛遵守交通規則，並加強宣導路口停讓及尊重行人路權觀念，規劃課程含交通法規、防禦駕駛、駕駛道德等。透過加強風險控管，以防範大型車交通事故，提升用路人交通安全。今年首次於8月底舉辦調訓專班，計22家公司，45名駕駛參加。

專班常態化 安全不打折

運輸業者對所屬車輛及駕駛本應善盡自主管理責任，自行舉辦教育訓練，惟考量實際辦理情形常流於形式效果不佳。為改善行人交通安全，嘉義區監理所與業者通力合作，召回高風險駕駛施以講習，期矯正駕駛不當違規行為，減少交通事故發生。後續將持續每季辦理專班，與高違規駕駛人攜手努力，朝「零死亡願景」目標邁進。



專業講師向駕駛講授正確行車觀念

計程車共乘信眾進香好便利

苗栗觀光更活躍



圖文 | 新竹區監理所苗栗監理站 楊美媛



高鐵苗栗站—白沙屯拱天宮

Carpooling 計程車共乘

香客朝聖共乘 共享 民俗文化風情

乘車地點

- ✓ 高鐵苗栗站 → 白沙屯(拱天宮)
高鐵苗栗站1號出口計程車服務處
- ✓ 白沙屯(拱天宮) → 高鐵苗栗站
白沙屯拱天宮香客大樓餐廳前

共乘費用

搭客人數 Number of Passengers	1	2	3	4	5
分攤費率(元) / 人 Share Rates(NT) / Person	500	250	165	125	100

營業時間 Operating Time
週一至週日 07:00-19:30
Monday-Sunday

預約專線 Appointment Line
☎ 55178
☎ 0900-026331

交通部公路總局 苗栗監理站

白沙屯共乘海報

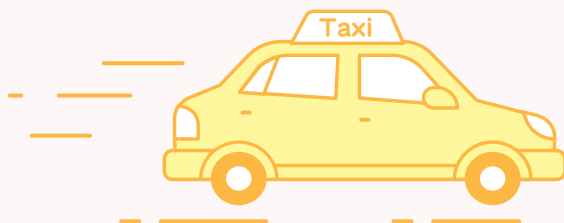
開辦計程車共乘服務 滿足信眾需求

白沙屯拱天宮內安奉著廣大信眾的信仰寄託——媽祖婆，其名聞遐邇的「白沙屯媽祖徒步進香」活動，是臺灣徒步距離最長的媽祖進香繞境活動，總會吸引大批信徒跟隨，是國內規模最大的宗教活動之一，活動過程熱鬧精彩，讓每位參與過的信眾都會深感不虛此行。

根據交通部觀光署的觀光遊憩據點人次統計，110 年 6 月至 111 年 6 月前往白沙屯拱天宮的遊客達 147 萬人次。大多數遊客集中於 111 年 1 至 6 月，平均每月約有 24 萬人次，但當地卻缺少公共運輸服務，苗栗監理站體察鄉親的需求，結合大都會計程車隊、拱天宮廟方，推出了「苗栗高鐵站—白沙屯拱天宮」的計程車共乘路線，解決了信徒往返的交通需求。

活用宗廟設計元素 推廣在地文化

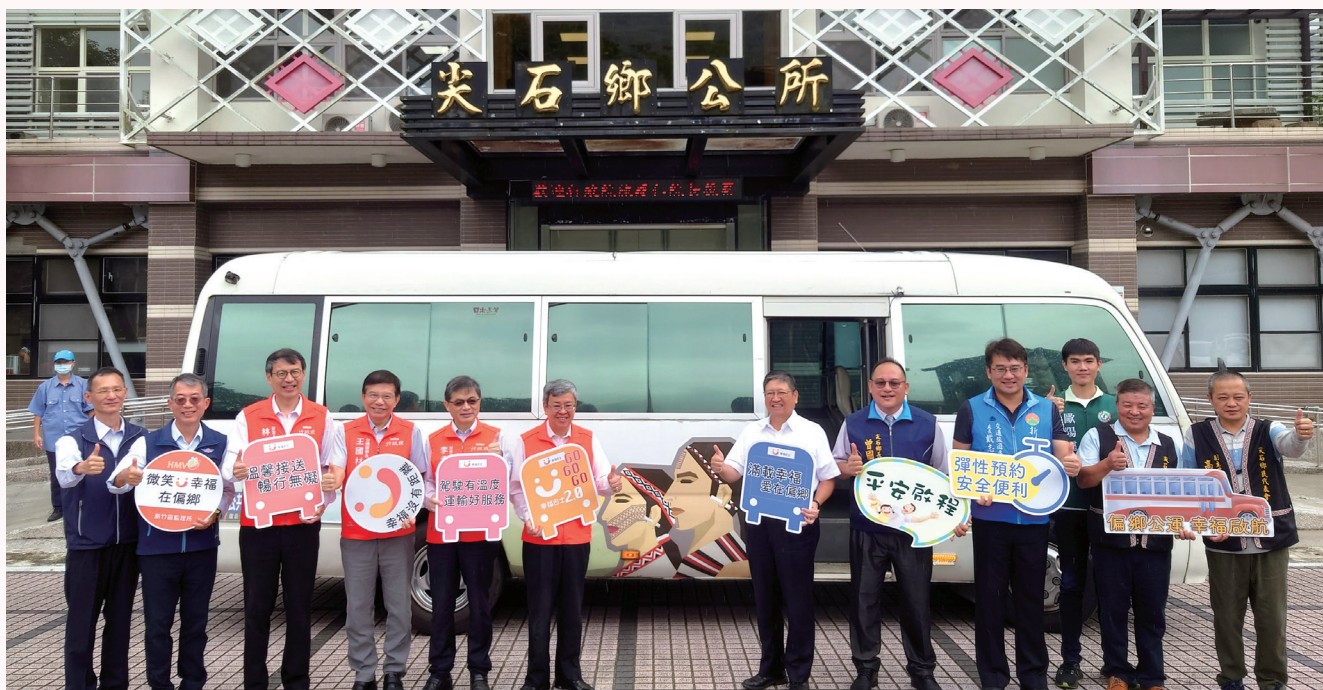
計程車共乘站設置在拱天宮香客餐廳大樓前，使用拱天宮授權的白沙屯拱天宮官方網站媽祖形象圖及拱天宮照片作為站牌設計元素，由大都會計程車隊參與經營。苗栗監理站推出「苗栗高鐵站—白沙屯拱天宮」計程車共乘路線，讓當地居民和遊客都能輕鬆往返拱天宮與高鐵站，旅客們能更輕鬆的感受苗栗縣歷史悠久的宮廟與濃厚的宗教氛圍，不僅將人們的心連結在一起，同時也向世界展現了苗栗的溫暖和文化魅力。



陳建仁院長肯定幸福巴士成效

落實交通平權 提供多元選擇

圖文 | 新竹區監理所運輸管理科 郭凱哲



陳建仁院長視察尖石鄉幸福巴士，於尖石鄉公所前合影

幸福巴士多元服務 滿足鄉親需求

尖石鄉屬於新竹縣的偏鄉地區，受地形限制、人居分散及道路崎嶇等因素，傳統客運難以進入提供服務。為滿足當地基本民行需求，公路局在 105 年與新竹縣政府及尖石鄉公所合作推動幸福巴士，開通至今共有 12 條路線，至 112 年 8 月累計載客數已超過 20 萬人次。除服務當地民眾就醫、就學等基本交通需求外，還開闢了預約觀光路線及客貨共載等額外服務，提供偏鄉多元、便利的交通選擇，成為幸福巴士服務一個非常成功的案例。

地方與中央整合資源 實踐通行正義

為了解偏鄉幸福巴士營運情形及民眾實際需求，行政院陳建仁院長於 112 年 9 月 8 日特別前

往新竹縣尖石鄉進行視察，實際搭乘幸福巴士營運路線並聽取公路局等相關單位報告。院長對於幸福巴士改善偏鄉交通的成效感到滿意，並指示交通部未來應持續加強幸福巴士的推動與服務，落實交通平權。

陳院長在視察時提到，偏鄉交通不像都會地區方便，因此需要政府更多的照顧，所以交通部在這次疫後特別預算中，除了規劃 TPASS 通勤月票外，也針對公共運輸環境較為不佳的地區推動交通平權措施，幸福巴士便是其中一項非常重要的工作，有效縮短城鄉間的交通差距。陳院長對於尖石鄉幸福巴士的成效也十分肯定，並特別感謝新竹縣政府及尖石鄉公所相關人員的努力與付出，也期勉交通部未來持續與地方政府合作，加強推廣幸福巴士的服務，照顧更多鄉親。



陳院長關懷偏鄉基本民行，於尖石鄉公所會議室聽取公路局簡報

交通部王國材部長也特別提到，在都會地區民眾可以享受捷運、火車及公車等便利的交通服務，但偏鄉的交通資源非常有限，因此需要持續改善，讓偏鄉民眾回家的最後一哩路不再遙遠。未來交通部會複製尖石鄉的經驗，持續推廣幸福巴士企劃，落實人本交通及交通平權的理念。

推動幸福巴士 2.0 改善偏鄉交通

此外，除了由鄉公所經營的幸福巴士，未來也將透過法規鬆綁推動幸福巴士 2.0，輔導在地居民投入幸福巴士服務，也希望未來持續利用公私合作、資源整合及地方創生等方式，結合各界資源來改善偏鄉交通。



陳院長及楊縣長搭乘尖石鄉幸福巴士



幸福巴士是多元便利的交通選擇

展館藏翰墨 憶監理風華

見證臺灣監理運輸歷史



圖文 | 新竹區監理所秘書室 劉懌靜



桃園市立圖書館新總館 7 樓享讀拾光區歡慶開幕大合照

白鷺秋分迎桂月，時序已悄然來到秋天，還記得小時候被母親牽著小手，提著大小行李搭公車回娘家的情景，也還記得 18 歲第一次考上駕照的欣喜若狂，及成年後第一次買新車領到車牌，握住方向盤開上路的眉開眼笑。每個人人生中的許多重要時刻，監理業務一直都與您同行。

與桃園市圖聯合 展現監理歷史

為將監理重要史料完整呈現，也讓民眾對監理業務演進有更多認識，新竹區監理所與桃園市立圖書館合作，辦理「展館藏翰墨，憶監理風華」聯展，在 2 樓藝廊展出典藏交通運輸圖書及監理百年歷史演進的過程，展覽於 112 年 9 月 12 日在桃園市立圖書館新總館 7 樓享讀拾光區開幕，展期至 10 月 29 日。

「展館藏翰墨，憶監理風華」展出客運運轉百年、駕照的演進、行車號牌的變革與新竹區監理所歷史影像記趣，希望透過這些史料檔案與經典文物，結合桃園市立圖書館的國際化與在地化優勢，讓民眾更加瞭解公路監理機關與人、車、路的關係。除了獲得監理機關「運轉」沿革和演變的歷史資訊外，還能進一步運用檔案與文物詮釋監理風華。展覽中呈現縱橫交錯的公車路網圖及許多舊檔案，可以看到從 1903 年的人力手推車至現代 2016 年首推幸福巴士的交通歷程，現場還有不同時期的駕照及車牌，這些都是許多監理前輩的努力成果。





「展館藏翰墨 憶監理風華」文獻與檔案聯展場地



回憶體會早期機車駕照路考大魔王「S型彎道」小遊戲

安排懷舊遊戲 貼近民眾生活

展場陳列多種公路客運文物，勾起不少五、六年級生回憶，牆上老照片記錄早期機車駕照路考大魔王「S型彎道」更引起廣泛討論，傳達出監理業務與民眾從小到老的生活息息相關。

與此同時，現場還安排了「機關沿革排排看」、「懷舊巴士做做看」、「號碼密碼愛你所選」及「木桿擊球機車考照」等互動遊戲，拉近民眾與監理機關之間的距離。

檔案結合圖書 翻轉監理印象

桃園市立圖書館唐連成館長表示，位於桃園市桃園區藝文特區的市立圖書館新總館，自去年12月17日營運至今已有300多萬人進館，借閱人數高達127萬，很高興可以與新竹區監理所共享資源，持續舉辦典藏及教育兼具的休閒活動。公路局主任秘書林義勝也肯定此特展，見證檔案與圖書的結合，展現文化底蘊，打破既有監理印象。

高雄區監理所采輯館開幕

回溯典藏歷史

圖文 | 高雄區監理所秘書室 郭語桓



交通部陳彥伯政務次長、許鈺漳前局長等多位長官親臨活動現場

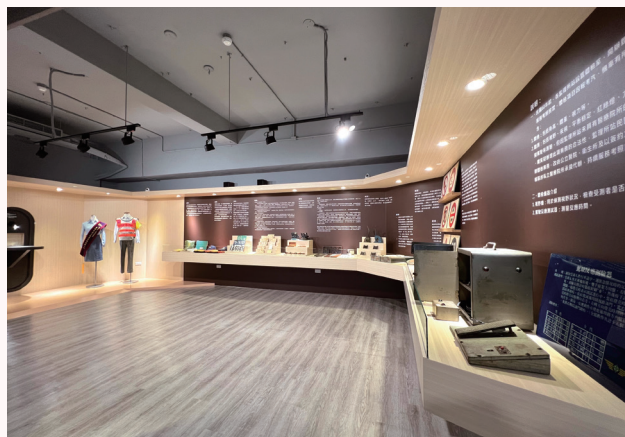
高雄區監理所9月27日辦理歡慶遷址51週年所慶，及「回首來時路 未來並監行」采輯館揭牌暨策展開幕，由交通部政務次長陳彥伯、交通部公路局副局長張舜清與高雄區監理所所長李瑞銘、法務部行政執行署高雄分署長楊碧瑛、屏東分署長柯怡如、屏東來義鄉長莊景星、春日鄉長沈秋花及高雄市稅捐稽徵處處長蔡麗惠等人，共同見證監理運輸業務歷史的發展與演進。

回首 51 載來時路 筆路藍縷憶當年

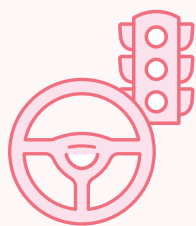
回溯過往時光，高雄區監理所幾經搬遷，最後於民國61年9月29日落址鳳山區武營路，迄今已走過51年的歲月，此番以「回首來時路 未來並監行」為主題，展現出前人筆路藍縷、後人承接服務的使命與用心。透過新設「采輯館」揭牌正式啟用，觀賞珍貴文物與影片，解密高雄區監理所的歷史軌跡，讓參觀者藉此了解公路監理機關與人、車、路的關係。循著高雄區監理所機關沿革，了解業務職掌變化、駕照考領方式、車輛號牌形式及監理資訊系統的演變。

「監」守第一線 提供優質服務

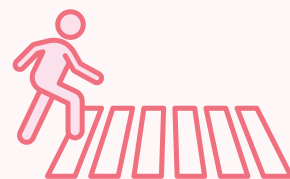
展期自112年9月27日起至10月13日結束，高雄區監理所與法務部行政執行署屏東分署還舉辦「千檔萬案在屏執」檔案聯合策展，之後也歡迎機關、學校等團體至高雄區監理所網站檔案應用專區預約采輯館專人導覽。高雄區監理所始終秉持「安全、效率、專業、創新」的核心價值，站在第一線為民服務，創造更多公共價值，期許未來與民眾持續並「監」同行。



文物陳列室



行人早開時相設置 提升路口通行安全



圖文 | 局本部交通管理組交通工程科 孫瑞霖

目前國內多數有設置行人專用號誌之路口，於行車管制號誌顯示綠燈時，行人專用號誌也同時轉為綠燈，車輛與行人同時起步，衍生路口人車衝突以及車輛停讓行人造成的回堵問題。

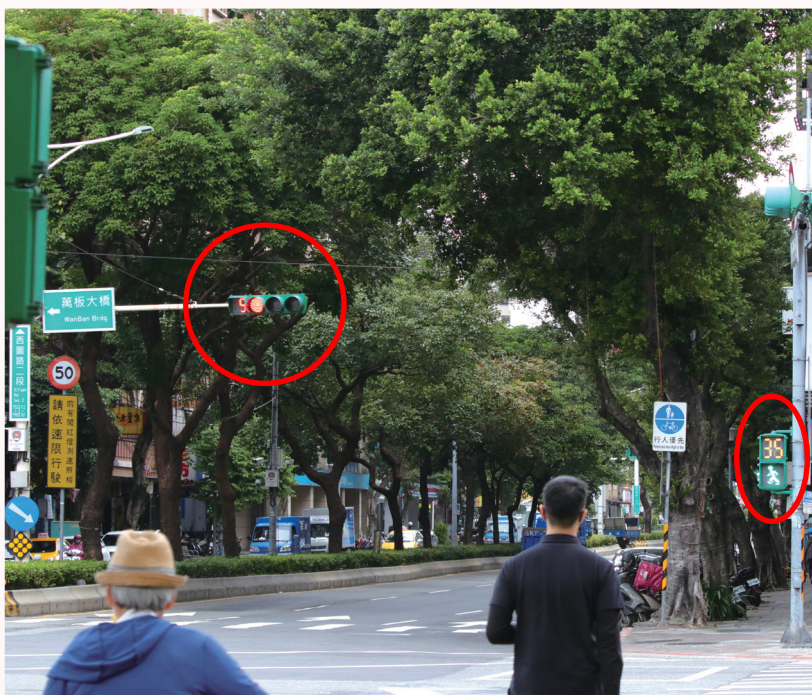
人車分道 保障用路人安全

在行人通行量較大之路口，設置行人專用時相讓所有車輛停止、僅供行人通行，是對行人最安全的做法。行人專用時相的設置，於交通部頒「行人專用時相與行人早開時相設置原則」中有較高門檻，如行人穿越量300人/小時以上及車流轉向量250輛/小時以上，且考量路口服務水準需為D級以上及號誌週期過長導致用路人不耐久候等問題，並非所有路口皆適合以行人專用時相解決人車衝突問題。此時，若在行車管制號誌顯示綠燈前，先將行人專用號誌

顯示綠燈，即可讓道路上較為弱勢的行人較車輛優先通行，除可保障行人安全，也可兼顧路口服務水準及縮短號誌週期。

盤點肇事紀錄路口 優先進行改善

為改善行人用路環境，公路局盤點有行人肇事紀錄的路口，優先進行包含行人專用號誌時制調整等改善措施，112年於轄管省道設置140處行人早開時相。113年度起於「永續提升行人安全計畫」，除號誌時制調整外，也建置人行道及行人庇護島等實體行人安全通行空間，以軟體及硬體雙管齊下的方式，讓路口不再是虎口。



臺北市西園路二段與西藏路交叉路口設置之行人早開時相



桃園市龜山區萬壽路一段與中正路交叉路口設置之行人早開時相



樂活休息站 歡迎您的蒞臨

新豐休息站 悠閒58K

☎ 112.08.05營運



大安休息站 幸福138K

☎ 112.10.13營運



口湖休息站 幸福246K

☎ 110.02.07營運



交通部公路局
Highway Bureau, MOTC

📍 108234 臺北市萬華區東園街 65 號

☎ (02) 2307-0123 (代表號)



本刊物使用有機大豆油墨印刷，為環保且利於廢紙回收再生工程。與您一起為地球盡一份心力。



線上電子書



網址 Web