

110 年度 公路公共運輸年報

ANNUAL REPORT of
HIGHWAY PUBLIC TRANSPORT. 2021





110年度 公路公共運輸年報

**ANNUAL REPORT of
HIGHWAY PUBLIC TRANSPORT. 2021**

局長的話

公運計畫自 99 年開始推動至 110 年，已經邁入第 4 期第 12 個年頭，在過去幾位局長率領相關同仁的努力之下，已讓我國各地的公路公共運輸環境及服務品質有了明顯的改善與提升，在過去 3 期奠定的良好基礎上如何持續精進，因此再推動「公路公共運輸服務升級計畫」(110-113 年)，期望提升公路公共運輸之無縫化及精緻各類服務，同時提高整體公路公共運輸之行車安全，以吸引民眾持續搭乘，並帶動公路公共運輸之永續發展。此外也配合行政院推動地方創生及空污防制等政策，推動各類補助及行銷，同時搭配人本交通規劃理念，增進公路公共運輸之便利性，達成拉近城鄉差距、落實區域均衡發展、改善交通壅塞，以及促進運輸部門減碳減污之願景。

110 年對於公共運輸來說，仍是面臨嚴苛挑戰的一年，由於新冠肺炎 (COVID-19) 疫情威脅持續存在，尤其 110 年 5 月 16 日發布了三級警戒，對於公共運輸衝擊達到最高峰，也因此讓我們許多政策措施無法順利推行，績效目標達成不如預期。即便如此，我們並沒有因為疫情而裹足不前，110 年我們還是辦理了多項防疫與紓困措施，包括駕駛人



薪資補貼及客運營運補貼等，協助業者度過疫情難關及維持基本民行服務。在公共運輸軟硬體及服務體質改善部分，我們持續補助電動大客車及無障礙公車共計 620 輛，另外也補助建置候車亭 615 座及智慧站站牌 127 座；在偏鄉交通改善部分，我們持續提升偏鄉公共運輸涵蓋率達到 89.78%，同時推動了 6 處幸福巴士 2.0，導入媒合平台、民間資源及企業社會責任等，提升幸福巴士營運效能及強化在地服務；在道路交通安全改善部分，我們持續推動公車進校園來降低學生道路交通事故，並在 110 年 10 月辦理交通安全月活動，宣導汽車運輸業者加強落實交通安全及停讓觀念；在智慧科技應用部分，110 年我們也試辦公共運輸導入行動支付，提供民眾多元付費管道及加值應用服務，在這些方面還是有具體的成績。

展望未來，除了外在疫情的挑戰仍在以外，公共運輸發展尚面臨少子化、高齡化、產業缺員及營運成本增加等內在課題，任務相關艱鉅，但推動公路公共運輸是身為「公路人」的我們不變的使命與責任，也是普世的人權與價值，本人有幸承擔這項重要的任務，仍將持續率領公路局相關同仁繼續負重前行，落實「公運優先」及「人本交通」，打造無縫、安全、永續及精緻的公共運輸服務。

局長 陳文瑞



目錄

壹、策略與目標 01

- 一、推動緣起03
- 二、策略與目標05

貳、執行成果與亮點 07

- 一、補助無障礙車輛及電動大客車...09
- 二、推動幸福巴士 2.012
- 三、完善候車環境16
- 四、強化運輸安全性17
- 五、行動支付導入21
- 六、辦理防疫紓困措施22



參、績效與未來展望

23

一、110 年度績效摘述25

二、111 年度重要工作與未來展望 ...28

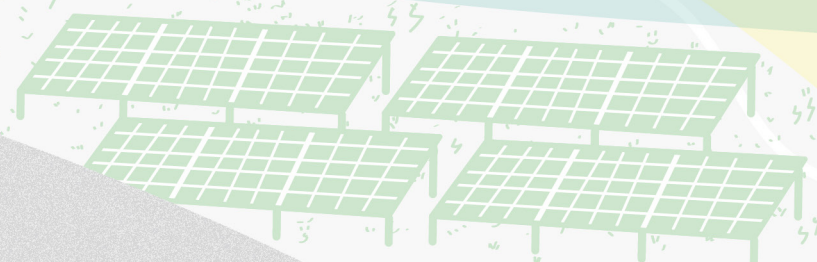


肆、附錄

29

一、110 年度各縣市核定表31

二、全國公路客運業務核定計畫表 ...58



壹 ·

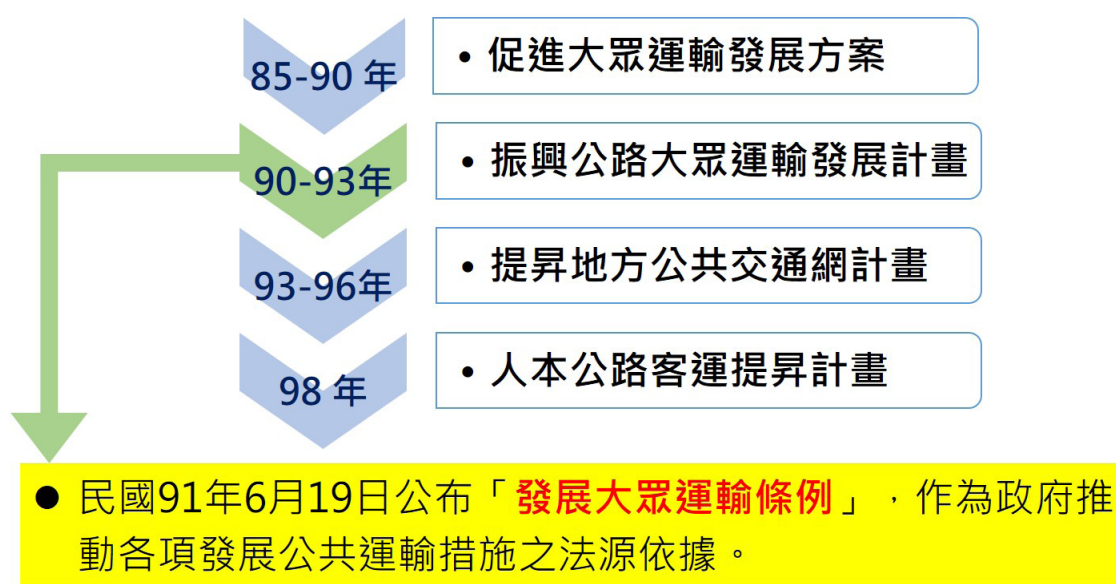


策略與目標



一、推動緣起

為健全各地公共運輸基礎設施環境，鼓勵民眾改變交通行為，且搭乘公共運輸，達到疏緩道路交通壅塞、提升交通安全及促進節能減碳之效，交通部自民國 84 年起推動多項公路公共運輸系統方案及計畫，並在 91 年 6 月 19 日公布「發展大眾運輸條例」，作為政府推動各項發展公共運輸措施之法源依據。



圖一、公路公共運輸計畫的演進

公路局自 110 年起推動「公路公共運輸服務升級計畫 (110-113 年) 」四年期預算總計為 245 億元，其於本 (110) 年度實際核定預算則為 49.76 億元，茲協助各縣市及客運業者改善公共運輸環境，相關推動重點及政策目標包括維持偏鄉基本民行、業者營運虧損補貼、辦理新闢路線及老舊車輛汰舊換新 (含電動大客車) 、提供票價及轉乘優惠、擴大推動幸福巴士計畫以及改善轉運場站及候車設施等各項計畫辦理，藉以提供更優質的乘車環境及服務品質，提升民眾搭乘公共運輸意願及培養使用習慣。



圖二、公路公共運輸計畫發展歷程



圖三、第四期公運計畫的展望

二、策略與目標

第四期公運計畫推動係採 4S：無縫 (Seamless)、安全 (Safety)、永續 (Sustainability)、精緻 (Sophistication) 為升級目標，並藉由各標的執行方式，期以達成年度設定之載客量、無障礙車輛比率、涵蓋率、公車事故死傷人數、電動車比率、碳排減量值與客運業員工數等 7 項 KPI。



表一、「公路公共運輸服務升級計畫」之推動策略與行動方案

推動策略	行動方案
1.填補公共運輸服務缺口	1.1 推廣幸福巴士、小黃公車與共享運具 1.2 提供跳蛙式公車與夜間公車服務 1.3 新闢高潛力通勤通學公車路線
2.開發觀光高潛力客運路線	2.1 以公共運輸強化觀光與大型活動疏運 2.2 闢駛觀光遊憩公車路線
3.提升公共運輸時間可靠度	3.1 推動公路公共運輸優先化措施 3.2 利用科技設備與大數據分析縮短乘客旅行時間 3.3 提升公路公共運輸預估到站準確性及智慧型站牌之普及性
4.推動跨運具智慧票證整合	4.1 建置跨運具票務整合系統 4.2 建立客製化旅運行程推薦系統 4.3 推動公共運輸行動服務及公共運輸常客優惠措施
5.推廣公路公共運輸轉乘票價優惠	5.1 推動套票優惠措施及轉乘優惠措施 5.2 實施跨運具公共運輸費率整合方案
6.建置公共運輸資訊平臺	6.1 建置公共運輸及觀光整合資訊平臺 6.2 蒐集及應用公路公共運輸數據資料 6.3 輔導汽車客運業數位轉型發展
7.完善無障礙乘車及候車環境	7.1 推動轉運站建置並完善其通用設計 7.2 強化各類無障礙候車設施及其連通性 7.3 補助購置通用無障礙設計車輛
8.提升公路公共運輸旅行資訊之可及性	8.1 提供偏鄉及身障者使用公共運輸之諮詢服務 8.2 建置各類輔助身障者乘車之資訊內容 8.3 預約式通用小客車運輸服務之推廣應用
9.建立客運安全管理制度	9.1 培育公路公共運輸安全管理人才 9.2 建立客運安全管理系統及事故處理標準作業程序 9.3 蒐集並分析車況與駕駛行為資料
10.強化駕駛員管理及定期回訓制度	10.1 強化公車駕駛員履歷管理及擴大定期回訓 10.2 強化駕駛員工時管理及疲勞駕駛預防 10.3 輔導業者進行駕駛員健康管理
11.推廣危險駕駛行為偵測及先進車輛安全輔助系統	11.1 建置車輛安全性及危險駕駛行為自動診斷警示系統 11.2 研擬及導入主動式先進車輛安全系統
12.推廣電動大客車	12.1 推動電動大客車示範計畫及智慧營運監控平臺 12.2 辦理電動大客車購車與維運補助計畫 12.3 培養電動大客車檢修及駕駛人員
13.精進虧損補貼制度與評鑑制度	13.1 辦理偏遠服務性路線營運虧損補貼 13.2 優化臺灣好行路線 13.3 辦理公路公共運輸營運與服務評鑑
14.強化智慧支付系統	14.1 補助公車及場站增添刷卡設備 14.2 補助建置行動支付系統
15.透過行銷、調查與研發精進公路公共運輸	15.1 辦理公路公共運輸行銷活動 15.2 舉辦民眾參與公路公共運輸規劃活動 15.3 執行公路公共運輸相關調查、規劃及研究 15.4 推動衡量績效獎勵制度
16.增強公路公共運輸專業人力	16.1 辦理區域運輸發展研究中心 16.2 成立公路公共運輸計畫專案辦公室 16.3 協助客運業者擴編公路公共運輸駕駛人力
17.加強私人運具管理作為	17.1 補助地方政府執行私人運具管理相關措施

貳 .



執行成果與亮點



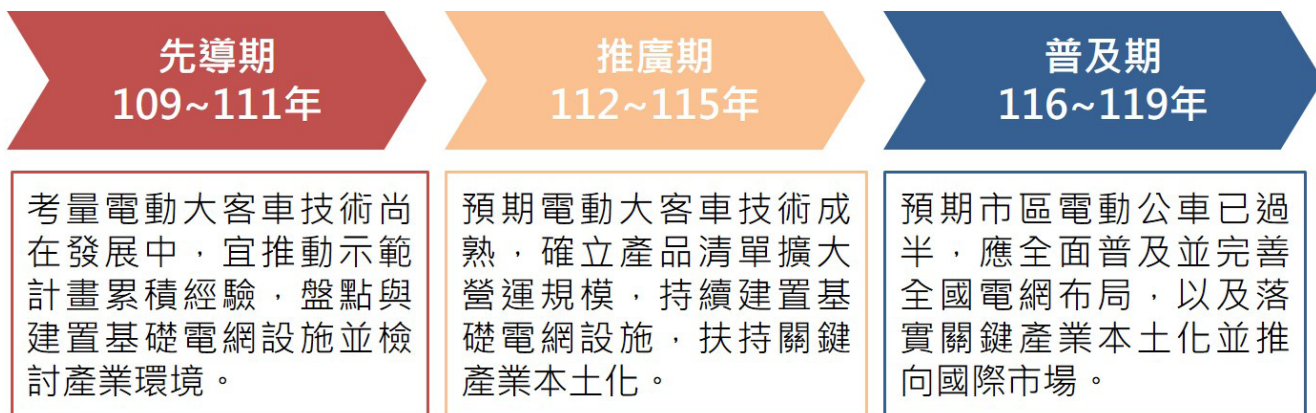
一、補助無障礙車輛及電動大客車

汽車客運業車況之良窳係直接影響服務品質，基於交通安全、環保考量以及推廣通用化環境，辦理車輛汰舊換新補助，將一定車齡以上車輛汰換為綠能車輛，並鼓勵使用無障礙車輛之型式，實為本計畫方針，公路局於 110 年度共計補助市區汽車客運業 61 輛低地板大客車、16 輛無障礙大客車、5 輛普通大客車、46 輛無障礙中巴及 6 輛中型巴士。



圖四、無障礙車輛（甲類大客車及中型巴士）

我國公車動力來源目前仍以柴油為主，惟石化燃料公車具排碳汙染性，除了產生溫室氣體外，柴油引擎尾氣排放也是交通空氣污染主要來源，對整體環境與民眾健康皆有負面影響，因此導入電動巴士為緩解環境壓力的有效作法，為此，行政院已於 106 年 12 月 21 日宣布，2030 年前將達成公車全面電動化目標，公路局亦於 110 年度共計補助 558 輛電動大客車，其又朝向目標跨進了一大步。



圖五、2030 年公車電動化推動策略

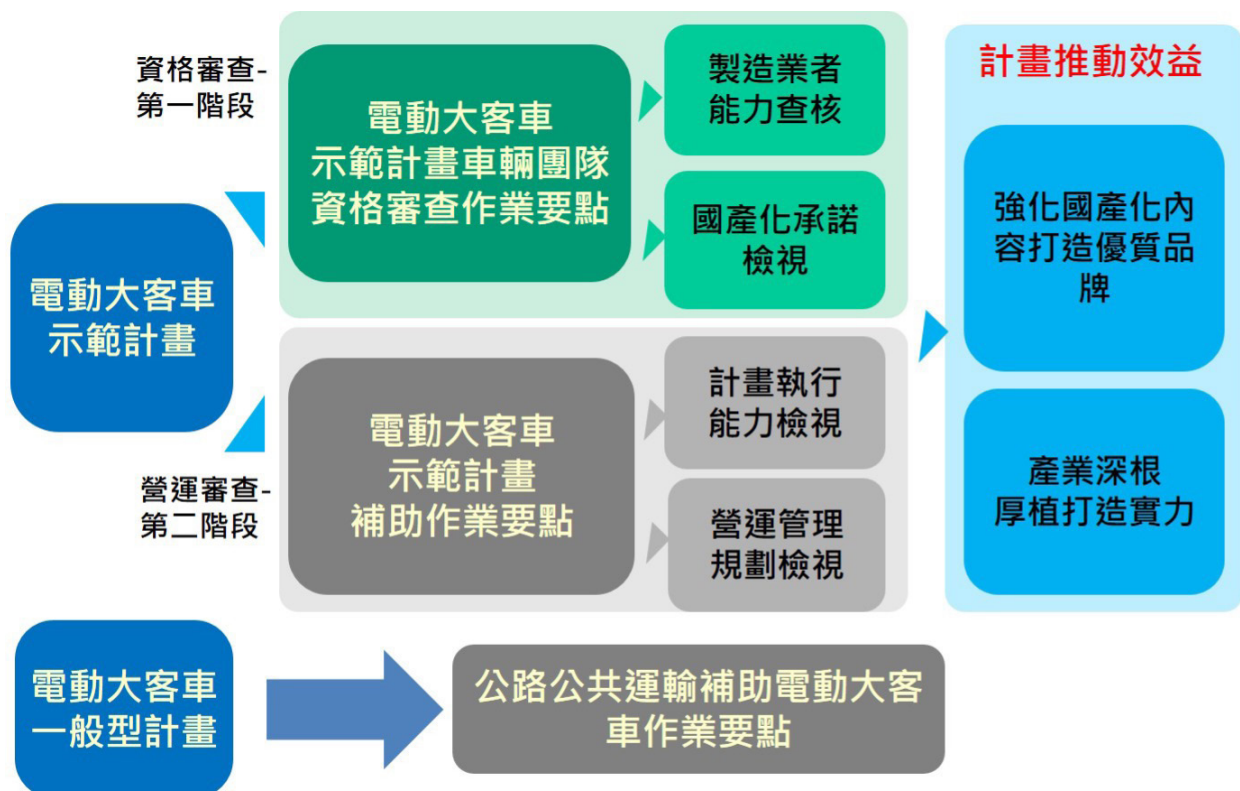


圖六、汰舊換新補助之電動大客車

另為鼓勵更多國內自主設計開發製造以及願意在臺投資設廠生產電動大客車之業者投入公共運輸服務，並厚植我國電動大客車關鍵產業實力，本年度電動大客車申請方式另新增示範型計畫，盼藉由兩階段評核建立符合需求之車輛團隊及車型清單，提高客運業者參與計畫信心，邁向 2030 年全面電動化之目標。

示範計畫預期達成目標

- ✿ 先有實車才能參與示範計畫，車廠取得參與示範計畫資格後，再逐年審查國產化及營運績效達成度，確保計畫上路即有車輛可參與示範運行。
- ✿ 鼓勵車輛業者積極提早參與計畫，不需長時間等待。
- ✿ 補助機制訂有撤銷資格、激勵及追溯機制，透過逐年審查國產化及營運績效妥善率達成情形，確保參與計畫之車輛營運績效能達標，車輛業者也有積極對應符合國產化要求。



圖七、電動大客車申請流程

二、推動幸福巴士 2.0

(一) 什麼是幸福巴士 2.0 ？

交通部於 109 年 11 月 27 日修訂汽車運輸業管理規則第 44 條之 2、第 44 條之 3、第 44 條之 4 及汽車運輸業審核細則第 4 條規定後，放寬偏鄉可由當地社會團體或個人提供運輸服務，並開放可採 5 人座小客車營運。

為善用在地運輸資源，公路局於同年 12 月 24 日於屏東縣滿州鄉推動幸福巴士 2.0 整合示範服務計畫，相較傳統的幸福巴士 1.0 (定線定班、乙類大客車營運方式)，更具有提升營運效能及降低營運成本等作為，進而開啟了複製模式至各縣市政府強力廣推，茲以精進幸福巴士的服務成效。



圖八、幸福巴士廣義與狹義的定義

(二) 幸福巴士 2.0 精進方式與亮點

應如何滿足偏遠地區基本民行需求，共創在地價值，幸福巴士顯然已成為臺灣偏鄉公共運輸的最佳解，因此除持續針對尚無幸福巴士或公共運輸涵蓋率不佳之偏鄉地區進行推動輔導外，亦須協助地方政府將幸福巴士升級 2.0，並藉由科技平台的導入，整合各部會及在地資源的投入，此外，另要針對服務效能欠佳路線進行滾動式檢討，進而精進幸福巴士營運效能及服務。



圖九、富里鄉幸福巴士 2.0

為凸顯幸福巴士 2.0 與傳統幸福巴士 1.0 的差異性，其主要有科技平台的推陳、跨部會資源整合、導入民間 CSR 資源、輔導社會團體或個人成立市區客運業及永續性方法等亮點，其分述如下：

★亮點 1 - 針對偏鄉特性發展適應的 DRTS 科技平台

運用科技建構幸福巴士整合平台推動單一窗口，將既有相關車輛資源整合至統一調度平台，依據不同使用者之需求派遣適合之車輛，以提升營運效能及健全管理機制，此可改善原本幸福巴士因僅有單一資源供給造成之僵化，及其衍生之高營運成本。

★亮點 2 - 跨部會資源整合與企業社會責任

跨部會資源可整合衛福部長照交通接送服務、教育部教育優先區補助、原民會職業訓練補助及縣府社福補助等補助資源，共同投入於偏鄉公共運輸，且不限於各種形式的經費挹注，此外，導入民間 CSR 企業社會責任 (Corporate Social Responsibility) 的資源亦是重點之一，茲以期待幸福的力量能傳播到每個偏鄉角落。

★亮點 3 - 輔導社會團體或個人成立市區客運業

自 109 年 11 月交通部放寬業別限制後，當地即可活用資源，以提供因地制宜的運輸服務，此即為運輸業法規鬆綁之真髓。後續僅需先徵詢運輸業者的經營意願，若其無意圖且鄉鎮市公所亦無營運意願時，則可另外探詢社會團體與個人 (或合作社)，並在有共識下輔導成為運輸業者。

★亮點 4 - 具效率及永續性之方法

本項為鼓勵性質的亮點，除客貨共載可考量導入可行性之外，其他有關提升效率與助長可持續發展的永續性發展元素，皆在鼓勵的範疇之中。

圖十、



各鄉鎮之幸福巴士 2.0

(三) 後續推廣方向

為強化資源整合服務，並鼓勵運用在地資源及促進資源有效運用，其盤點全臺具各部會資源之鄉鎮市區共計 24 處，優先評估納為幸福巴士 2.0 推動地點：

- ☑ 高雄市：茂林區、桃源區、那瑪夏區
- ☑ 屏東縣：滿州鄉(已推動)、三地門鄉、瑪家鄉、來義鄉、春日鄉、獅子鄉、牡丹鄉
- ☑ 臺東縣：延平鄉(已推動)、卑南鄉、大武鄉、太麻里鄉、東河鄉、長濱鄉、鹿野鄉、達仁鄉、金峰鄉
- ☑ 花蓮縣：鳳林鄉、吉安鄉、壽豐鄉、豐濱鄉
- ☑ 臺中市：和平區(已推動)



圖十一、延平鄉幸福巴士 2.0

三、完善候車環境

為提升公共運輸服務品質，打造完善且優質的候車環境，本計畫補助地方政府更新各項公運硬體設備，並以友善交通運輸通用化設計為導向，符合不同族群使用者的需求，藉此建立優質的公共運輸使用環境，其於本年度核列補助之候車設施係為集中式站牌合計 1,102 面為最大宗，次之則為獨立式智慧站牌共計 936 座。

表一、本年度公運計畫候車硬體設備補助表

補助項目	一般型候車亭	智慧型候車亭	傳統站牌	集中式站牌	獨立式智慧站牌	附掛式智慧站牌
總計	615	127	420	1,102	936	515



圖十二、一般型候車亭建置

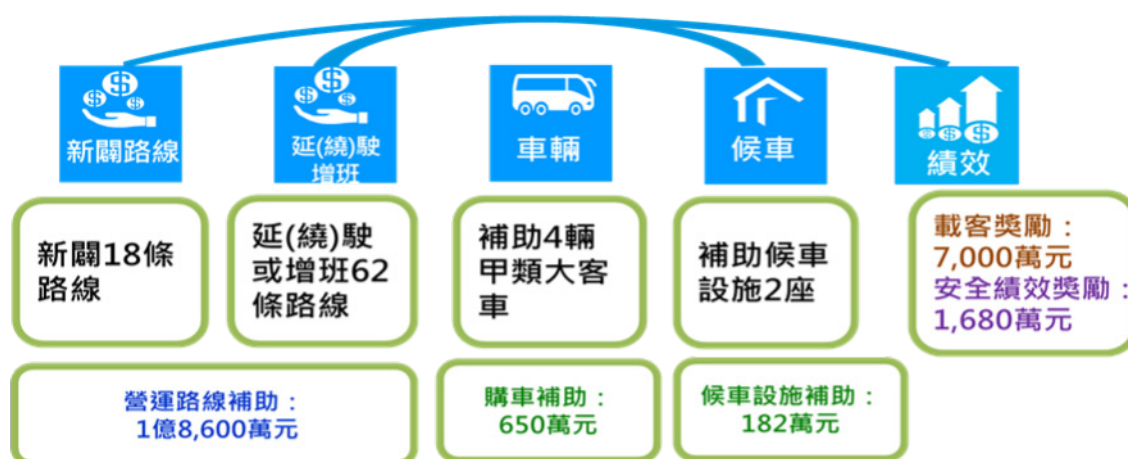


圖十三、集中式站牌與動態資訊顯示系統

四、強化運輸安全性

(一) 公車進校園

為改善大專院校之聯外公共運輸問題，並降低學生交通事故與傷亡數，自 104 年度起推動公車進校園專案後，公路局共計已投入 2 億 8,100 萬元經費，其中營運路線 (含新闢路線及延繞駛虧損補貼) 補助 1 億 8,600 萬元、購車補助 650 萬元、候車設施補助 182 萬元及績效獎勵 8,680 萬元。



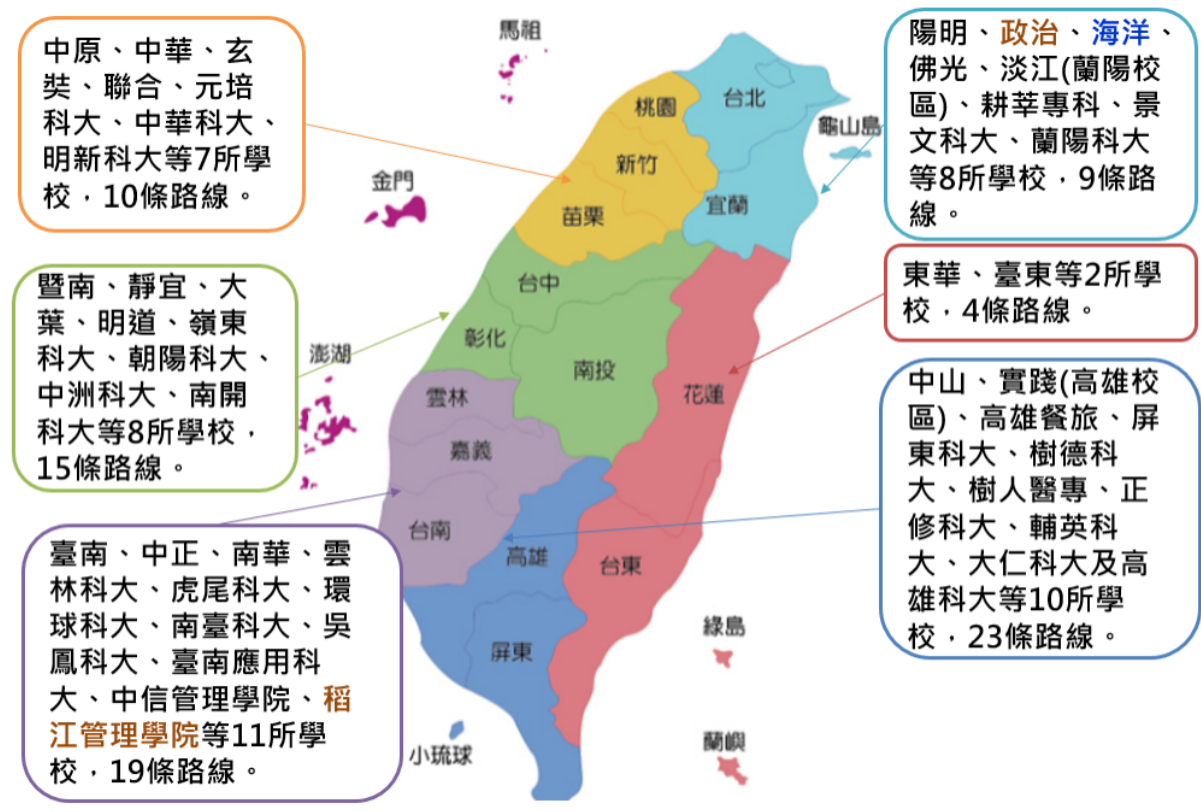
圖十四、公車進校園補助統計

截至 110 年底，合計已有 46 所學校及 80 條路線參與計畫，累積運量高達 18,477,213 人次，學生騎乘機車每千人事故數由 104 年 14.46 件，降至 110 年 5.65 件，整體下降比率達 60.93%，學生騎乘機車每千人傷亡數則由 15.36 人降至 5.41 人，下降比率高達 64.78%。



圖十五、公車進校園宣傳

未來年度亦將持續藉由中央、地方、學校及客運業者四方共同合作，輔導及鼓勵學校推動公車進校園，以建構便利之公共運輸環境，吸引學生搭乘公共運輸，提升學生通學安全性。



圖十六、公車進校園申請狀況

(二) 110 年交通安全月 - 路口慢看停、行人停看聽

「人本交通」是交通部的施政願景，安全則是其重要的基礎，為提升駕駛人對路口行人路權及安全之重視，同時促使駕駛人養成良好的行車習慣，公路局自去(109)年首次辦理交通安全週活動，以「路口安全」為主題，向社會傳達交通安全理念，獲得極廣大迴響。

並且在 110 年將活動擴大為「交通安全月」，以「路口慢看停、行人停看聽」為宣導主軸，希望透過活動期的延長，來影響更多國人、深化效果。



圖十七、交通安全月宣導活動

為提升駕駛人對路口行人路權及安全之重視，同時促使駕駛人養成良好行車習慣，公路局特於 10 月 6 日邀請九大運輸業公會理事長共襄盛舉，共同簽署落實車輛路口停讓文化，並號召所屬從業駕駛人共同響應，現場除展示大型車輛行車安全輔助配備外，同時由駕駛員示範「慢、看、停」路口轉彎標準動作。

透過本次宣示活動，將安全駕駛概念普及於各大汽車運輸駕駛朋友，後續也會持續秉持著人本交通的理念，推動「路老師」交通安全宣導、易肇事路口改善計畫等其他政策，並秉持行人優先之原則，提升國內交通安全。



圖十八、駕駛員操作指差確認及擺頭動作

另為了強化運輸業營運交通安全，公路局由人、車、業等面向強化汽車運輸業營運安全管理，以保障用路人安全，包括在法規面已要求業者應每半年辦理一次行車安全教育訓練、營業大型車輛皆須裝設行車視野輔助系統，並已納入大客車駕駛人三年定期回訓的課程，強化運輸業駕駛人對行車安全的重視與習慣養成，各面向之精進作為分述如表二。

表二、強化交通安全之各層面精進作為

層面	精進作為
人	依汽車運輸業管理規則第 19 條規定，營業大客車業者每半年應對所屬駕駛人辦理一次以上之行車安全教育訓練，其中行車視野輔助系統之操作已納入課程，藉以提升職業駕駛人安全意識
車	道路交通安全規則規範大型車輛皆應裝設行車視野輔助系統，並與業者一起合作，逐步導入智慧車載系統強化安全
業	事故及違規紀錄納入大客車及遊覽車評鑑項目，評鑑期間發生重大事故或案件者（如違反工時情節重大者、汽車運輸業管理規則第 19-2 條等情況），公司不得列為優等或甲等



圖十九、交通安全月誓師大會活動

五、行動支付導入

智慧公共運輸時代的來臨，多樣化支付型式勢必將成為趨勢，為讓行動支付從軌道系統再延伸到公車層面，交通部完成了行動支付設備產業標準的訂定，其於 110 年 1 月 5 日起導入 QR code 行動支付功能，未來民眾可選用悠遊付、LINE PAY MONEY 及 ICASH PAY 等 3 家行動支付業者，並只要掃瞄手機條碼即可完成付款，不再需要花費時間尋找電子票卡即可刷付車資，讓電子票證在各類運具使用上將更加多元。



圖二十、行動支付推動記者會

試辦初期，公路局選定觀光市區公車 865 路、866 路與公路客運 2088 路、1800 路及墾丁快線 9189 路等五條路線可以使用行動支付功能，業者也貼心地利用 LED 路線燈進行宣傳，且為鼓勵民眾使用行動支付，部分路線更是推出基本里程免費 (單程優惠 25 元) 及點數回饋等優惠活動，進而提升乘客使用意願，讓智慧運輸服務更加生活化。



圖二十一、行動支付宣傳

六、辦理防疫紓困措施

自 109 年起，面臨了新冠肺炎 (COVID-19) 疫情蔓延影響，使得運輸業者都面臨嚴重衝擊，臺灣在 110 年度更是達到了疫情的最高峰，並在同年 5 月 19 日發布三級警戒，致各類公共運輸營運績效皆大幅下滑，為穩定業者經營及駕駛人任職，並維持相關產業發展，公路局提供駕駛人薪資補貼、公路客運營運費用補貼、遊覽車客運業營運費用補貼與機場國道路線營運費用補貼等，以最直接、最有感的紓困措施協助業者攜手度過難關。

在國內疫情逐步趨緩之下，隨著民眾逐步恢復旅遊及各項活動，汽車運輸業各業營運情形亦逐漸復甦，公路仍將持續關注最新疫情情形，與汽車運輸業一起走過疫情及復甦的路，藉以重拾公共運輸的榮景。

表三、110 年度防疫紓困情形

紓困措施	受益數(人次/業者數)	補助金額
駕駛人薪資補貼	220,459 人次	43.93 億元
公路客運營運費用補貼	48 家客運業者	4.22 億元
遊覽車客運業營運費用補貼	807 家遊覽車業者	3.15 億元
機場國道路線營運費用補貼	38 輛	649 萬元

幸福月台

感謝您的搭乘，
祝您旅途愉快！



績效與未來 展望



一、110 年度績效摘述如下：

◆ 公路公共運輸載客量

本年度六都地區之市區客運載客量共計 6.95 億人次，非六都地區的市區客運載客量為 0.28 億人次，全國市區客運與公路客運載客量則為 7.9 億人次，均未達成 110 年度所設定之目標值，其主因係 110 年度受 COVID-19 疫情影響下，公路公共運輸系統進而調整臨時班次（距）進行因應，民眾亦因此調整運具使用習慣，致使大眾運輸乘載量大幅下降。

◆ 市區客運無障礙車輛比率

為提供更多元化的使用族群搭乘大眾運輸，公路局在本年度持續補助地方縣市政府購置無障礙公車，茲以強化公運服務及打造友善的運輸環境，其於六都地區之市區客運無障礙車輛比率已達 71.2%，非六都地區之市區客運無障礙車輛比率則為 40.6%，均已達成本年度所設定之目標值，且比例將再隨著後續年度無障礙車輛投入營運下，進而持續攀升中。

◆ 偏鄉地區公路公共運輸空間服務涵蓋率

為完善偏鄉基本民行，並提升公路公共運輸服務涵蓋區域，除了持續檢討是否增闢公車路線填補服務縫隙外，亦可利用需求反應式公共運輸或多元分享運輸模式，將部分現有定線定班運輸服務予以轉型。

截至 110 年底，偏鄉地區公路公共運輸空間服務涵蓋率已達 89.78%，達成本年度所設定的目標值，相較 108 年 81.63% 的涵蓋率而言，偏遠地區公路公共運輸已大幅改善營運狀態，且需求逐漸獲得滿足，民眾不必再擔心無公車外出之困境。

◆ 公車近三年每百萬延車公里涉入事故死傷人數

為探討公路公共運輸行車安全部分，第四期加入本項事故死傷人數指標，並於本年度目標值設定為 2.64 人 / 百萬公里，惟經統計係未達標，此於後續年度應再加強宣導，茲以降低本項數值。

◆ 市區客運電動車輛比率

本年度除新增「公車近三年每百萬延車公里涉入事故死傷人數」指標之外，為配合 2030 年前將達成公車全面電動化目標，亦加入市區客運電動車輛比率之指標進行探討，惟受限於疫情及缺工等因素影響下，今年並未達成所設定之目標值，俟後續車輛接續交車營運後，本項指標將有望可達成所設定之比率。

◆ 發展公共運輸之碳排減量值

公共運輸推展宗旨係為減少私人運具之使用，期盼私人運具使用者移轉運具使用習慣至公共運輸系統，惟今年度亦受疫情及缺工等因素影響，致今年並未達成所設定之目標值。

◆ 公共汽車客運業員工數

隨著客運業的蓬勃發展，除車輛等硬體設備係為服務品質的參考指標外，客運業受雇員工數的多寡亦與品質優劣有所關聯，惟本年度尚與目標值有些微落差，公路局亦再將強力協助業者招兵買馬。

表四、110 年度公路公共運輸多元推升計畫各項績效指標達成情形

績效指標	地區	110 年 目標值	110 年 達成值	狀況
公路公共運輸 載客量	六都 (市區客運)	10.71 億人次	6.95 億人次	未達標
	非六都 (市區客運)	0.457 億人次	0.28 億人次	未達標
	全國 (市區與公路客運)	12.47 億人次	7.9 億人次	未達標
市區客運無障礙 車輛比率	六都	68%	71.2%	已達標
	非六都	40%	40.6%	已達標
偏鄉地區公路 公共運輸空間 服務涵蓋率	68 個鄉鎮	89%	89.78%	已達標
公車近三年每百 萬延車公里涉入 事故死傷人數	全國	2.64 人 / 百萬公里	3.29 人 / 百萬公里	未達標
市區客運 電動車輛比率	六都	7%	6.7%	未達標
	非六都	11%	8.3%	未達標
發展公共運輸之 碳排減量值	全國	56.49 萬公噸	8.22 萬公噸	未達標
公共汽車客運業 員工數	全國	男性 21,143 人 女性 2,656 人	男性 19,584 人 女性 2,430 人	未達標

* 公路公共運輸載客量、市區客運電動車輛比率、發展公共運輸之碳排減量值及公共汽車客運業員工數等四項指標受疫情影響而未達標，公車近三年每百萬延車公里涉入事故死傷人數指標則因事故數較多而偏高。

二、111 年度重要工作與未來展望

(一) 幸福巴士 2.0 擴大推廣

「幸福巴士 2.0」自從在屏東縣滿州鄉導入深受好評後，全臺各區域開始積極擴大推廣，為強化資源整合服務，其盤點具各部會資源之鄉鎮市區（高雄、屏東、臺東、花蓮與臺中等共計 24 處），以做為後續幸福巴士 2.0 的推動地點。

(二) 電動大客車加速推動

為達 2030 公車全面電動化目標，後續年度將朝向以全面補助電動大客車茲以汰舊換新為原則，並輔導柴油大客車逐步退場，且藉由補助示範型電動大客車計畫的推陳下，累積電動大客車營運實際經驗值與相關回饋，以建立營運導入模式，加速後續電動大客車之推動。

(三) 公共運輸支付升級

行動支付是未來數位經濟發展的基礎，尤其年輕族群對於行動支付有強烈使用需求已於日常生活中廣泛使用，自 110 年起於台灣好行、一般公路客運、國道客運先行安裝後，後續年度將再研議推廣至市區客運車輛，以達成 2025 年所設定的 90% 普及率目標。

(四) 試辦智慧自駕服務

為因應偏鄉特性與需求，並導入因地制宜公共運輸模式，自駕模式擴大導入服務勢在必行，刻正進行實際道路場域測試，茲以加速蒐集數據及建構資訊整合平台，期以加速智慧自駕之推陳。

肆

The background of the page is a light blue gradient with a stylized, white line-art pattern of leaves and branches. The pattern is dense and covers the entire page, with some leaves being larger and more detailed than others.

附錄 - 核定計畫總表

- 各縣市政府核定計畫表
- 全國公路客運業務核定計畫表

110 年度公路公共運輸多元推升計畫核定情形摘要表

縣市別	計畫內容	補助經費(元)
臺北市		694,464,310
	108 年度計程車汰舊換新 (第一波) [跨年度計畫]	66,900,000
	108 計程車駕駛關懷據點專案	540,000
	108 推動老舊計程車更新補助措施之行政作業經費補助專案 [跨年度計畫]	889,190
	108 電動大客車汰舊換新－欣欣客運【236 區 東南科技大學 - 捷運公館站】(8 輛)	14,704,000
	108 電動大客車汰舊換新－欣欣客運【251 區 東南科技大學 - 捷運公館站】(8 輛)	14,704,000
	109 年度計程車汰舊換新 (第三波) [跨年度計畫]	61,317,225
	109TPD07 電動大客車汰舊換新 - 中興大業巴士 557 汰換 3 輛甲類	5,514,000
	109 市區汽車客運業營運虧損補貼 (既有路線) [跨年度計畫]	5,000,000
	109 市區汽車客運業營運虧損補貼 (移撥路線) [跨年度計畫]	1,888,546
	109 年臺北市通用計程車擴增推動計畫 [跨年度計畫]	17,048,000
	109 計程車駕駛關懷據點專案	540,000
	109 推動老舊計程車更新補助措施之行政作業經費補助專案	1,200,000
	109 電動大客車汰舊換新 - 光華巴士 620 汰換 20 輛甲類	36,760,000
	109 電動大客車汰舊換新 - 首都客運 284、307、民權幹線汰舊 103 輛甲類	189,314,000
	109 電動大客車汰舊換新 - 臺北客運 307 汰換 20 輛甲類	36,760,000
	110 市區汽車客運業車輛汰舊換新 -14 輛乙類無障礙大客車	6,455,100

縣市別	計畫內容	補助經費(元)
臺 北 市	110 市區汽車客運業車輛汰舊換新 - 1 輛乙類大客車 加裝無障礙升降設備 (大南汽車)	49,364
	110 市區汽車客運業營運虧損補貼 (既有路線)	10,000,000
	110 市區汽車客運業營運虧損補貼 (移撥路線)	3,777,092
	110 其他計畫 (公車先進駕駛輔助系統補助計畫)	3,000,000
	110 推動老舊計程車更新補助政策	130,048
	110 通用計程車擴增推動計畫	8,490,000
	110 連續假期公共轉乘市區公車優惠計畫	2,096,845
	110 愛接送 - 預約式通用計程車補助營運獎勵金	1,530,900
	110 電動大客車汰舊換新 - 中興大業巴士 557、紅 12 汰換 17 輛甲類	31,246,000
	110 電動大客車汰舊換新 - 指南客運 208、902、 957 汰換 68 輛甲類	124,984,000
	110 電動大客車汰舊換新 - 首都客運藍 36 汰換 7 輛 甲類	12,866,000
	110 電動大客車新闢路線 - 大都會客運 -262 購置 20 輛甲類	36,760,000
新 北 市		333,733,750
	108 市區客運業汰舊換新—指南客運【紅 26 漁人碼 頭 - 捷運淡水站】(電動大客車 10 輛)	18,380,000
	108 市區客運業汰舊換新—淡水客運【860 三芝 - 捷 運淡水站】(電動大客車 10 輛)	18,380,000
	108 年度新北市通用計程車補助計畫 (30 輛) [跨年 度計畫]	19,345,000
	108 計程車駕駛關懷據點專案	247,500
	108 推動老舊計程車更新補助措施之行政作業經費補 助專案	1,170,432
	109 三鶯轉運站規劃案	600,000
	109 市區汽車客運業營運及服務評鑑	360,000

各縣市政府核定計畫表

縣市別	計畫內容	補助經費(元)
新北市	109 市區汽車客運業營運虧損補貼 (既有路線) [跨年度計畫]	5,000,000
	109 市區汽車客運業營運虧損補貼 (移撥路線) [跨年度計畫]	5,672,634
	109 年度計程車汰舊換新 (第三波) [跨年度計畫]	57,795,000
	109 建構一般型候車亭 - 83 座	5,199,937
	109 建構附掛式 LED 暨汰舊換新 - 128 座	1,026,720
	109 建構獨立式智慧型站牌 - 100 座	5,220,000
	109 建構獨立式智慧型站牌 - 130 座	4,680,000
	109 計程車駕駛關懷據點專案	150,000
	109 推動老舊計程車更新補助措施之行政作業經費補助專案	1,170,432
	109 通用計程車補助營運獎勵金	8,400,000
	109 電動大客車汰舊換新 - 基隆客運 788、791、856 汰換 20 輛甲類	36,760,000
	110 幸福巴士—平溪區行銷計畫	75,000
	110 幸福巴士—雙溪區行銷計畫	97,500
	110 市區汽車客運業營運及服務評鑑	1,200,000
	110 市區汽車客運業營運虧損補貼 (既有路線)	10,000,000
	110 市區汽車客運業營運虧損補貼—移撥路線	11,345,268
	110 幸福巴士—平溪區幸福巴士傳統站牌 1 支	2,775
	110 幸福巴士計畫—平溪區營運缺口	1,886,398
	110 幸福巴士計畫—貢寮區幸福小黃營運缺口	970,905
	110 幸福巴士計畫—貢寮區幸福巴士營運缺口	992,759
	110 幸福巴士計畫—雙溪區多卡通電子票證驗票機租賃費用	24,480
	110 幸福巴士計畫—雙溪區幸福小黃營運缺口	1,574,062
	110 幸福巴士計畫—雙溪區幸福巴士營運缺口	952,644
	110 幸福巴士—貢寮區行銷計畫	100,000
	110 推動老舊計程車更新補助	146,304

縣市別	計畫內容	補助經費(元)
新 北 市	110 通用計程車補助營運獎勵金	7,800,000
	110 連續假期國道客運與臺鐵轉乘市區客運優惠計畫	4,080,000
	110 電動大客車汰舊換新 - 三重客運 640 汰換 10 輛甲類	18,380,000
	110 電動大客車汰舊換新 - 光華巴士 813 汰舊 10 輛甲類	18,380,000
	110 電動大客車汰舊換新 - 欣欣客運 819 汰換 6 輛甲類	11,028,000
	110 電動大客車新闢路線 - 國光客運 578、582 新購 23 輛甲類	42,274,000
	110 電動大客車新闢路線 - 國光客運 579 新購 7 輛甲類	12,866,000
桃 園 市	191,286,961	
	108 新闢路線 - 108 年度【210、717】養量費用 I	2,652,054
	109 年度計程車汰舊換新 (第三波) [跨年度計畫]	18,716,979
	109 市區汽車客運業營運虧損補貼 (既有路線) [跨年度計畫]	6,000,000
	109 市區汽車客運業營運虧損補貼 (移撥路線) [跨年度計畫]	28,710,992
	109 構建一般型候車亭 - 34 座	2,550,000
	110 市區汽車客運業車輛汰舊換新 - 中壢客運	22,437,000
	110 市區汽車客運業營運虧損補貼 (既有路線)	12,000,000
	110 市區汽車客運業營運虧損補貼 (移撥路線)	57,421,984
	110 年通用計程車補助營運計畫	10,556,000
	110 幸福巴士計畫 - 桃園市復興區營運計畫	13,964,277
	110 幸福巴士計畫—復興區行銷推廣補助計畫	17,250
	110 建構候車亭設施 -34 座	8,500,000
	110 連續假期公共運輸轉乘市區公車優惠計畫	3,760,425

各縣市政府核定計畫表

縣市別	計畫內容	補助經費(元)
桃園市	110 新闢路線—110 年度統聯客運 210 路線養量費用 III	2,000,000
	110 新闢路線—110 年度統聯客運 717 路線養量費用 III	2,000,000
臺中市	439,558,880	
	108 年度計程車汰舊換新 (第二波) [跨年度計畫]	5,250,000
	108 年度臺中市通用計程車補助計畫 (30 輛) [跨年度計畫]	8,612,000
	108 大型候車設施—烏日客運南站設計監造及建置	2,772,900
	108 公共運輸政策及路網行銷計畫 [跨年度計畫]	1,050,000
	108 公車進校園—行車安全績效獎勵計畫 (朝陽科技大學)	464,552
	108 建構一般型候車亭—75 座	18,750,000
	108 電動大客車汰舊換新—中鹿客運【617 臺中港旅客服務中心 - 仁友停車場】(4 輛)	7,352,000
	108 電動大客車新闢路線—中鹿客運【83 捷運文心森林公園站 - 仁友停車場】(4 輛)	7,352,000
	108 電動大客車新闢路線—中鹿客運【921 豐原東站 - 軍功松竹路口】(5 輛)	9,190,000
	108 電動大客車新闢路線—四方公司【243 東山高中 (景賢六路) - 亞洲大學安藤館】(10 輛)	18,380,000
	108 電動大客車新闢路線—捷順交通【920 八方國際夜市 - 育賢環中東 / 西路口】(4 輛)	7,352,000
	109 109 年度臺中市通用計程車補助營運計畫	600,000
	109 大型活動疏運—2020 新社花海	5,000,000
	109 市區汽車客運業營運及服務評鑑	327,273
	109 市區汽車客運業營運虧損補貼 (既有路線) [跨年度計畫]	17,560,000

縣市別	計畫內容	補助經費(元)
臺中市	109 市區汽車客運業營運虧損補貼 (移撥路線) [跨年度計畫]	31,906,351
	109 年度計程車汰舊換新 (第三波) [跨年度計畫]	30,195,000
	109 幸福巴士計畫—臺中市幸福小黃營運缺口	1,378,230
	109 建構一般型候車亭— 75 座	13,125,000
	109 建構智慧型站牌—附掛式 LED 90 座、獨立式智慧型站牌 60 座	3,375,000
	109 推動老舊計程車更新補助措施之行政作業經費補助 [跨年度計畫]	604,724
	109 電動大客車汰舊換新 - 中鹿客運 123 路汰換 9 輛甲類	16,542,000
	109 電動大客車汰舊換新 - 中鹿客運 52 路汰換 9 輛甲類	16,542,000
	109 電動大客車新闢路線—【249 臺中車站 - 修平科技大學】(6 輛)	11,028,000
	110 大型活動疏運—新社花海	6,000,000
	110 市區汽車客運業營運及服務評鑑	360,000
	110 市區汽車客運業營運虧損補貼 (既有路線)	80,000,000
	110 市區汽車客運業營運虧損補貼 (移撥路線)	70,352,703
	110 年武陵櫻花季梨山端疏運公共運輸行銷宣傳計畫	926,576
	110 幸福巴士計畫—臺中市幸福小黃營運缺口	12,520,139
	110 幸福巴士計畫—和平區梨山地區多卡通電子票證驗票機及車上動態資訊設備硬體購置費用	163,750
	110 幸福巴士計畫—和平區梨山地區車輛識別系統與行銷推廣費用	200,000
	110 幸福巴士計畫—和平區梨山地區使用者及車載設備整合平台系統建置	1,000,000
	110 建置公車動態系統 - 智慧型站牌附掛式 80 座、獨立式 65 座	11,400,000

各縣市政府核定計畫表

縣市別	計畫內容	補助經費(元)
臺中市	110 計程車駕駛關懷據點專案	16,766
	110 推動老舊計程車更新補助措施之行政作業經費補助	173,216
	110 通用計程車申請補助營運計畫	18,332,000
	110 愛接送 - 預約式通用計程車補助營運獎勵金	1,276,700
	110 購置無障礙升降設備 - 台中客運、巨業交通及豐原客運	2,128,000
臺南市	381,766,284	
	107 臺鐵週邊轉乘環境優化計畫 - 臺鐵臺南火車站 (規劃設計) [跨年度計畫]	600,000
	108 和順綜合轉運站新建工程 (工程建置) [跨年度計畫]	9,614,880
	108 幸福巴士計畫 - 臺南市幸福小黃公車動態資訊系統建置 [跨年度計畫]	720,375
	108 推動老舊計程車更新補助措施之行政作業及教育訓練經費補助 [跨年度計畫]	841,524
	108 麻豆公車故事館行銷計畫 [跨年度計畫]	244,655
	108 智慧型候車亭建置計畫 - 35 座 [跨年度計畫]	3,226,241
	108 電動大客車新闢路線—漢程客運【橘 9 麻豆轉運站 - 高鐵嘉義站】(2 輛)	3,676,000
	108 臺鐵週邊轉乘環境優化計畫 - 臺鐵柳營火車站 (規劃設計) [跨年度計畫]	241,570
	108 獨立式智慧站牌建置計畫 - 35 座 [跨年度計畫]	3,011,568
	109 公共運輸振興行銷計畫	2,000,000
	109 左鎮果菜市場大型候車設施新建工程 - 規劃設計	272,000
	109 市區汽車客運業營運及服務評鑑	1,200,000
	109 市區汽車客運業營運虧損補貼 (既有路線) [跨年度計畫]	6,705,000

縣市別	計畫內容	補助經費(元)
臺南市	109 市區汽車客運業營運虧損補貼 (移撥路線) [跨年度計畫]	56,325,193
	109 年度計程車汰舊換新 (第三波) [跨年度計畫]	14,985,000
	109 幸福巴士計畫—臺南市幸福小黃營運缺口 (一)	2,818,192
	109 幸福巴士計畫—臺南市幸福小黃營運缺口 (二)	5,035,568
	109 建構智慧型候車亭 - 35 座	2,632,875
	109 建構獨立式智慧站牌 - 35 座	1,245,038
	109 計程車駕駛關懷據點專案	270,000
	109 新闢路線 - 108 年度【70 中華環線】養量費用 II	2,000,000
	109 新闢路線 - 109 年度【橘 9 線 (麻豆轉運站 - 高鐵嘉義站) 】養量費用 I	1,814,208
	109 電動大客車汰舊換新—府城客運【市區公車 5 路】(15 輛)	27,570,000
	109 電動大客車汰舊換新—新營客運【棕幹線、棕 10、棕 3、黃 1、黃幹線 (區間)】(7 輛)	12,866,000
	109 電動大客車汰舊換新—興南客運【棕、橘幹線】(8 輛)	14,704,000
	109 臺南市公共運輸轉乘優惠補助	24,460,930
	110 市區汽車客運業營運及服務評鑑	350,526
	110 市區汽車客運業營運虧損補貼 (既有路線)	13,410,000
	110 市區汽車客運業營運虧損補貼 (移撥路線)	112,650,387
	110 市區汽車客運業營運虧損補貼 (移撥路線)	9,295,633
	110 永安轉運站規劃設計	302,175
	110 年通用計程車補助營運計畫	8,490,000
	110 幸福巴士計畫—臺南市幸福小黃預約共享媒合平台	1,000,000

各縣市政府核定計畫表

縣市別	計畫內容	補助經費(元)
臺南市	110 幸福巴士計畫—臺南市幸福小黃營運缺口(二)	6,343,475
	110 建構智慧型候車亭 - 35 座	8,776,250
	110 建構獨立式智慧站牌 - 25 座	2,975,000
	110 建構獨立式智慧站牌 - 25 座太陽能電子紙型	900,000
	110 新闢路線 - 108 年度【70 中華環線】養量費用Ⅲ	2,000,000
	110 新闢路線 - 109 年度【橘 9 線(麻豆轉運站 - 高鐵嘉義站)】養量費用Ⅱ	2,000,000
	110 臺鐵週邊轉乘環境優化計畫 - 臺鐵柳營車站(工程建置)	14,192,021
高雄市	346,467,173	
	108 建構一般型候車亭 40 座、集中式站牌 50 座[跨年度計畫]	7,885,673
	108 計程車駕駛人教育訓練補助計畫[跨年度計畫]	599,250
	109 公共運輸行銷推廣計畫	2,000,000
	109 公車進校園 - 正修科技大學【橘 17】營運費用	3,676,065
	109 公車進校園—高雄科技大學【7C】營運費用	7,000,056
	109 公車進校園—實踐大學【8035】、【8042】營運費用	387,374
	109 公車進校園—輔英科技大學【橘 20】、【紅 8】、【橘 11】營運費用	1,593,104
	109 公車進校園—樹德科技大學【E09】、【E10】營運費用	9,268,877
	109 公車進校園載客量績效獎勵計畫 - 中山大學	100,370
	109 公車進校園載客量績效獎勵計畫 - 輔英科技大學	279,907
	109 公車進校園載客量績效獎勵計畫 - 樹德科技大學	83,466

縣市別	計畫內容	補助經費(元)
高 雄 市	109 市區汽車客運業營運及服務評鑑	1,200,000
	109 市區汽車客運業營運虧損補貼 (既有路線) [跨年度計畫]	630,000
	109 市區汽車客運業營運虧損補貼 (移撥路線) [跨年度計畫]	22,475,239
	109 年度計程車汰舊換新 (第三波) [跨年度計畫]	18,885,000
	109 年通用計程車補助營運計畫 [跨年度計畫]	33,708,900
	109 車站附掛式 LED 汰舊換新 -91 座	2,171,750
	109 幸福巴士計畫—高雄市六龜區幸福小黃營運缺口	129,591
	109 幸福巴士計畫—高雄市田寮區 (全區預約) 幸福小黃營運缺口	2,482,272
	109 幸福巴士計畫—高雄市幸福小黃營運缺口	66,704,277
	109 建構大型候車設施 - 捷運後驛站	1,237,140
	109 計程車駕駛關懷據點專案	81,000
	109 高雄市大專院校及國私立高中職換發數位學生證計畫	5,100,000
	109 高雄市公共運輸行動服務 (MaaS) 月票補助計畫	850,000
	109 高雄市公共運輸轉乘優惠補助	25,105,593
	109 高雄市公車使用者介面與識別度提升計畫	566,100
	109 高雄市公路公共運輸整體發展推動計畫	600,000
	109 無障礙候車環境改善工程推動計畫	3,910,000
	109 新闢路線 - 109 年度【黃 1、黃 2】養量費用 II	4,000,000
	109 新闢路線 - 109 年度【綠 1】養量費用 I	1,765,027
	109 構建一般型候車亭及集中式站牌—候車亭 40 座、站牌 50 座	3,135,000
	110MaaS Men Go 月票方案補助運具補助計畫	2,500,000
	110 大型候車亭建置計畫 -110 年輕軌夢時代站 (統一時代百貨)	169,190

各縣市政府核定計畫表

縣市別	計畫內容	補助經費(元)
高雄市	110 公車進校園載客量績效獎勵計畫 - 國立中山大學	68,605
	110 公車進校園載客量績效獎勵計畫 - 輔英科技大學	150,169
	110 公車進校園載客量績效獎勵計畫 - 樹德科技大學	66,998
	110 市區汽車客運業車輛汰舊換新 - 南臺灣客運	10,062,000
	110 市區汽車客運業車輛汰舊換新 - 高雄客運	16,021,200
	110 市區汽車客運業營運及服務評鑑	1,200,000
	110 年通用計程車補助營運計畫	21,782,000
	110 車站單排附掛式 LED 汰換升級	663,000
	110 計程車駕駛關懷據點專案	40,163
	110 高雄市公共運輸行動服務 (MaaS) 月票補助計畫	850,000
	110 高雄市幸福小黃 - 公車式小黃服務計畫	59,255,714
	110 無障礙候車環境改善工程推動計畫 -110 年民族二路 (台灣銀行) 及圖書總館等站	479,706
	110 新闢路線 - 110 年度【黃 1、黃 2】養量費用 III	2,827,397
	110 新闢路線 - 110 年度【綠 1】養量費用 II	2,000,000
	110 電子紙節能智慧站牌推動計畫 -20 座	720,000
	17,823,419	
基隆市	109 大型候車設施—長庚醫院站長廊式候車亭設計監造及建置	998,244
	109 市區汽車客運業營運及服務評鑑	720,000
	109 市區汽車客運業營運虧損補貼 [跨年度計畫]	9,500,000
	109 建構一般型候車亭 - 3 座	750,000
	109 建構附掛式 LED - 10 座	126,000
	110 市區汽車客運業車輛汰舊換新 - 基隆市公車處	4,024,800
	110 使用電子票證搭乘台灣好行旅遊優惠計畫	135,000
	110 連續假期公共運輸票價優惠及轉乘優惠計畫	1,569,375

縣市別	計畫內容	補助經費(元)
新竹市		20,922,956
	108 市區汽車客運業營運及服務評鑑 [跨年度計畫]	336,000
	109 公車進校園—中華大學、玄奘大學、元培大學【綠線】營運費用	3,860,025
	109 市區汽車客運業營運虧損補貼 (既有路線) [跨年度計畫]	2,995,000
	109 市區汽車客運業營運虧損補貼 (移撥路線) [跨年度計畫]	783,669
	109 年及 110 市區汽車客運業營運及服務評鑑	460,000
	109 新闢路線 - 108 年度【成德路 - 清華大學】養量費用 I	2,000,000
	110 大型活動疏運—清明慎終追遠懷恩接駁專車	243,000
	110 市區汽車客運業營運虧損補貼 (既有路線)	5,990,000
	110 市區汽車客運業營運虧損補貼 (移撥路線)	1,866,604
	110 年國道客運或鐵路實施轉乘在地公車優惠補助	388,658
	110 成德路 - 清華大學營運養量	2,000,000
新竹縣		92,660,638
	108 五峰鄉一般型候車亭—4 座 [跨年度計畫]	943,160
	108 公共運輸專案辦公室 [跨年度計畫]	660,000
	108 竹東交通轉運站興建工程 [跨年度計畫]	35,670,600
	108 竹東鎮一般型候車亭—9 座 [跨年度計畫]	1,643,101
	108 新竹縣市區客運路網檢討及規劃案 [跨年度計畫]	1,460,866
	109 公路公共運輸專案辦公室	642,600
	109 市區汽車客運業營運及服務評鑑	300,000
	109 市區汽車客運業營運虧損補貼 [跨年度計畫]	6,554,083

各縣市政府核定計畫表

縣市別	計畫內容	補助經費(元)
新竹縣	109 市區客運路線延繞駛極限村落營運費用	119,556
	109 幸福巴士計畫—五峰鄉營運缺口	1,061,381
	109 幸福巴士計畫—尖石鄉營運缺口	12,215,140
	109 幸福巴士計畫—峨眉鄉營運缺口	1,865,682
	109 建構一般型候車亭(新埔鎮)—10座	2,499,850
	110 大型活動疏運-新竹縣尖石鄉霞喀羅國家步道賞楓季活動接駁案	3,490,300
	110 公共運輸專案辦公室	2,000,000
	110 市區汽車客運業營運及服務評鑑	300,000
	110 市區汽車客運業營運虧損補貼	6,554,083
	110 市區客運路線延繞駛極限村落營運費用	114,523
	110 幸福巴士計畫—尖石鄉基礎營運費用	13,408,596
	110 幸福巴士計畫—尖石鄉營運車輛購置	979,000
	110 連續假期國道客運與臺鐵轉乘市區客運優惠計畫	178,117
		46,559,364
苗栗縣	107 公共運輸專案辦公室[跨年度計畫]	1,762,740
	108 幸福巴士計畫—三灣鄉營運缺口	2,011,394
	108 南庄鄉一般型候車亭—2座[跨年度計畫]	500,000
	108 銅鑼鄉一般型候車亭—3座	750,000
	109 幸福巴士計畫—三義鄉營運缺口	5,767,811
	109 幸福巴士計畫—卓蘭鎮營運缺口[跨年度計畫]	2,357,128
	109 幸福巴士計畫—泰安鄉幸福巴士營運缺口	1,729,302
	109 建構一般型候車亭(竹南鎮)—10座	2,500,000
	109 建構一般型候車亭(苑裡鎮)—4座	1,000,000
	110 年連續假期轉乘優惠計畫	28,728
	110 幸福巴士計畫—三義鄉營運缺口	6,530,078
	110 幸福巴士計畫—竹南鎮購車補助費用	5,946,050

縣市別	計畫內容	補助經費(元)
苗栗縣	110 幸福巴士計畫—卓蘭鎮營運缺口	4,027,848
	110 幸福巴士計畫—苑裡鎮基礎營運費用	1,971,637
	110 幸福巴士計畫—苑裡鎮購車補助費用	2,516,636
	110 幸福巴士計畫—通霄鎮營運缺口	867,012
	110 幸福巴士計畫—頭屋鄉購車補助費用	2,793,000
	110 建構一般型候車亭(苑裡鎮)-4座	1,000,000
	110 建構一般型候車亭—後龍鎮候車亭 10 座	2,500,000
彰化縣		26,583,391
	105 智慧型候車設施建置計畫(第二期)[跨年度計畫]	6,153,424
	108 公共運輸專案辦公室[跨年度計畫]	1,579,411
	108 公車進校園-大葉大學大型長廊式候車設施建置[跨年度計畫]	1,796,721
	108 溪湖轉運站規劃設計[跨年度計畫]	1,407,965
	109 市區客運延繞駛極限村落營運費用	136,961
	109 幸福巴士計畫—芳苑鄉、竹塘鄉、大城鄉基礎營運費用	504,890
	109 新闢路線-【17】彰化-芬園(經縣庄)-草屯(甲類無障礙 2 輛)	3,180,000
	109 新闢路線-109 年度【彰化-芬園(經縣庄)-草屯】養量費用 I	633,880
	109 新闢路線-109 年度【彰化-朝馬(經台 74 線)】養量費用 I	1,131,148
	110 公車進校園—大葉大學【13 路】營運費用	2,828,516
	110 公車進校園—明道大學【8 路】、【8 路 A】營運費用	3,762,907
	110 年一般型候車亭建置計畫	1,275,000
	110 年附掛式智慧站牌建置計畫	135,000
	110 年智慧型候車亭建置計畫	1,770,000
	110 幸福巴士計畫—埔心鄉營運缺口	287,568

各縣市政府核定計畫表

縣市別	計畫內容	補助經費(元)
南投縣		16,414,942
	108 幸福巴士計畫—南投縣整體基本民行公車營運體系建置研究規劃案 [跨年度計畫]	1,403,509
	109 公共運輸專案辦公室 [跨年度計畫]	1,546,748
	109 公車進校園—暨南大學【1 區】營運費用 [跨年度計畫]	585,738
	109 幸福巴士計畫—中正線基礎營運費用 [跨年度計畫]	451,072
	109 建構一般型候車亭 (竹山鎮)—2 座	500,000
	109 建構智慧型候車亭 (南投市)—2 座	590,000
	110 幸福巴士計畫—魚池鄉中型巴士購車計畫	697,040
	110 公共運輸專案辦公室	2,000,000
	110 公車進校園—暨南大學【1 區】營運費用	895,179
	110 市區汽車客運業營運及服務評鑑	280,000
	110 幸福巴士計畫—中正線基礎營運費用	597,048
	110 幸福巴士計畫—中寮鄉基礎營運費用	457,780
	110 幸福巴士計畫—仁愛鄉九人座小客車購車計畫	979,000
	110 幸福巴士計畫—仁愛鄉基礎營運費用	519,218
	110 幸福巴士計畫—水里鄉九人座小客車購車計畫	599,000
	110 幸福巴士計畫—水里鄉基礎營運費用	157,528
	110 幸福巴士計畫—草屯鎮基礎營運費用	1,381,559
	110 幸福巴士計畫—魚池鄉基礎營運費用	537,681
	110 建構一般型候車亭 (中寮鄉)-1 座	236,842
	110 建構一般型候車亭 (水里鄉)-1 座	250,000
	110 建構一般型候車亭 (草屯鎮)-4 座	1,000,000
	110 建構一般型候車亭 (魚池鄉)-3 座	750,000

縣市別	計畫內容	補助經費(元)
雲林縣		18,698,705
	108 通用計程車補助營運計畫 (5 輛)	2,977,000
	109 公共運輸專案辦公室 [跨年度計畫]	1,610,859
	109 市區汽車客運業營運及服務評鑑	260,000
	109 幸福巴士計畫—古坑鄉營運缺口	2,072,173
	109 幸福巴士計畫—東勢鄉與麥寮鄉營運缺口 [跨年度計畫]	1,108,813
	109 建構一般型候車亭 - 10 座	680,400
	109 建構車站附掛式 LED - 15 座	186,571
	109 建構獨立式智慧站牌 - 15 座	523,528
	109 新闢路線 - 109 年度【202 元長 - 高鐵雲林站】養量費用 I	1,622,951
	110 市區汽車客運業營運及服務評鑑	260,000
	110 幸福巴士計畫—古坑鄉營運缺口	2,705,780
	110 通用式整合候車亭設計與建置智慧候車亭 30 座	585,630
	110 通用計程車申請補助營運計畫	2,105,000
	新闢路線 - 109 年度【202 元長 - 高鐵雲林站】養量費用 II	2,000,000
嘉義市		53,620,905
	108 公共運輸行銷暨道安扎根計畫 [跨年度計畫]	656,000
	108 公共運輸專案辦公室 [跨年度計畫]	660,000
	108 集中式站牌建置計畫 - 113 支	711,900
	108 新闢路線—國光客運【中山幹線】(電動大客車 8 輛)	10,292,800
	109 公路公共運輸專案辦公室	597,903
	109 市區汽車客運業營運及服務評鑑 [跨年度計畫]	136,850
	109 電動大客車新闢路線—國光客運【忠孝新民幹線及光林我嘉線】(電動大客車 14 輛)	25,732,000

各縣市政府核定計畫表

縣市別	計畫內容	補助經費(元)
嘉義市	110 大型活動疏運 -2021 年台灣設計展疏運計畫	3,335,000
	110 公車動態站牌建置計畫 - 10 座獨立式智慧型站牌、7 座附掛式 LED	454,500
	110 公車動態站牌建置計畫 - 13 座直立式電子紙節能面板站牌	1,560,000
	110 公路公共運輸專案辦公室	2,000,000
	110 年連續假期使用電子票證搭乘「台灣好行」旅遊優惠行銷計畫	155,500
	110 幸福巴士計畫—車輛識別行銷塗裝	200,000
	110 幸福巴士計畫—嘉義市幸福巴士營運補助	1,528,055
	110 幸福巴士計畫—建置嘉義市幸福巴士傳統站牌 103 支	288,400
	110 幸福巴士基礎運輸服務計畫 - 動態資訊系統與多卡通刷卡機租賃費用	111,997
	110 新闢路線 - 110 年度【中山幹線】養量費用	2,000,000
	110 新闢路線 - 110 年度【光林我嘉線】養量費用	1,600,000
	110 新闢路線 - 110 年度【忠孝新民幹線】養量費用	1,600,000
		54,821,172
嘉義縣	108 嘉義縣公車候車亭與太陽能照明設備建置計畫 (原：一般型候車亭建置計畫 - 20 座) [跨年度計畫]	5,623,229
	108 嘉義縣公路公共運輸行銷與宣傳案 [跨年度計畫]	1,140,000
	109 公共運輸專案辦公室 [跨年度計畫]	1,578,700
	109 市區汽車客運業營運及服務評鑑	370,000
	109 市區汽車客運業營運虧損補貼 [跨年度計畫]	3,799,932
	109 幸福巴士計畫—大埔鄉基礎營運費用	703,563
	109 幸福巴士計畫—朴子市營運缺口	1,731,017
	109 幸福巴士計畫—東石鄉營運缺口	1,044,126

縣市別	計畫內容	補助經費(元)
嘉義縣	109 幸福巴士計畫—阿里山鄉基礎營運費用	1,562,720
	109 幸福巴士計畫—番路鄉營運缺口	1,329,216
	109 建構太陽能照明設備暨一般型候車亭 - 45 座	13,680,000
	109 建構車站附掛式 LED - 13 座	585,000
	110 公共運輸專案辦公室	600,000
	110 市區汽車客運業營運及服務評鑑	460,000
	110 市區汽車客運業營運虧損補貼 - 既有路線	7,599,864
	110 年通用計程車補助營運計畫	88,445
	110 幸福巴士計畫—車輛識別行銷塗裝 - 六腳鄉	200,000
	110 幸福巴士計畫—車輛識別行銷塗裝及宣傳活動 - 布袋鎮	200,000
	110 幸福巴士計畫—布袋鎮基礎營運費用	2,479,809
	110 幸福巴士計畫—東石鄉營運缺口	2,921,031
	110 幸福巴士計畫—阿里山鄉基礎營運費用	1,711,045
	110 幸福巴士計畫—建置大埔鄉幸福巴士傳統站牌 15 支	55,993
	110 幸福巴士計畫—建置布袋鎮幸福巴士傳統站牌 38 支	106,386
	110 幸福巴士計畫—建置朴子市傳統站牌 17 支	106,386
	110 幸福巴士計畫—建置番路鄉幸福巴士傳統站牌 5 支	16,797
	110 幸福巴士計畫—建置義竹鄉幸福巴士傳統站牌 46 支	128,783
	110 幸福巴士計畫—番路鄉營運缺口	1,620,982
	110 幸福巴士計畫—義竹鄉基礎營運費用	2,124,498
	110 建構車站附掛式 LED-19 座	253,650
	110 基礎公共運輸營運服務 (幸福巴士) 預約平台建置	1,000,000

各縣市政府核定計畫表

縣市別	計畫內容	補助經費(元)
屏東縣		141,769,150
	107 公共運輸候車及轉乘指標資訊研發案 [跨年度計畫]	666,351
	107 公共運輸整體行銷計畫 [跨年度計畫]	719,432
	107 水門轉運站建置計畫 [跨年度計畫]	12,229,920
	107 層級公車路網優化行動計畫 [跨年度計畫]	666,351
	108 公共運輸專案辦公室 [跨年度計畫]	1,361,730
	108 市區汽車客運業營運及服務評鑑 [跨年度計畫]	530,000
	108 建構候車亭或站牌——一般型候車亭 10 座、集中式站牌 40 座、附掛式 LED 30 座	4,210,000
	108 聯外運輸走廊接駁服務先期研究案 [跨年度計畫]	1,400,000
	109 大型活動疏運 - 2020 屏東四重溪溫泉季暨落山風藝術季交通接駁	2,358,000
	109 大型活動疏運 - 2020 屏東聖誕季暨 2021 屏東綵燈節活動交通接駁	994,700
	109 大型活動疏運 - 2021 屏東熱帶農業博覽會接駁疏運計畫	2,621,000
	109 公車進校園載客量績效獎勵計畫 - 屏東科技大學	265,236
	109 幸福巴士計畫——來義鄉基礎營運費用暨營運缺口補助	1,715,844
	109 幸福巴士計畫——屏東縣幸福小黃營運缺口	2,796,315
	109 幸福巴士計畫——春日鄉乙類無障礙大客車購車計畫	3,895,000
	109 幸福巴士計畫——獅子鄉基礎營運費用	372,933
	109 幸福巴士計畫——霧台鄉基礎營運費用暨營運缺口補助	2,394,542
	109 屏東縣公共運輸整體行銷計畫	577,251

縣市別	計畫內容	補助經費(元)
屏東縣	109 建構候車亭或站牌—一般型候車亭 18 座、智慧型候車亭 3 座、車站附掛式 LED 13 座	1,791,000
	109 幹線公車候車亭設計 [跨年度計畫]	1,400,000
	109 幹線公車站點更新計畫	1,503,000
	109 新闢路線— 108 年度【517 竹田高齡樂智線】養量費用 I	1,699,688
	110 幸福巴士計畫—泰武鄉基礎營運費用	671,113
	110 新闢路線— 110 年度屏東縣新闢路線養量費用 I	9,230,481
	110 大型活動疏運 -2021 屏東四重溪溫泉季暨落山風藝術季	3,639,000
	110 大型活動疏運 -2022 屏東綵燈節	2,139,600
	110 大型活動疏運 - 無人機展覽會	1,737,500
	110 公共運輸專案辦公室	2,000,000
	110 公車進校園—屏東科技大學營運費用	10,749,115
	110 公車進校園載客量績效獎勵計畫	154,606
	110 市區汽車客運業車輛汰舊換新	4,264,200
	110 市區汽車客運業營運及服務評鑑	610,000
	110 市區汽車客運業營運虧損補貼	10,610,000
	110 幸福小黃計畫—三地門鄉小黃公車自有車輛車身識別行銷	200,000
	110 幸福小黃計畫—三地門鄉多卡通電子票證設備	15,675
	110 幸福小黃計畫—三地門鄉營運缺口補助	4,646,921
	110 幸福小黃計畫—東港、潮州幸福小黃營運缺口	2,787,441
	110 幸福小黃計畫 - 屏東幸福小黃營運缺口	2,885,600
	110 幸福巴士計畫—三地門鄉基礎營運費用	2,707,123
	110 幸福巴士計畫—牡丹鄉基礎營運費用	1,393,097
	110 幸福巴士計畫—來義鄉基礎營運費用暨營運缺口	4,284,615

各縣市政府核定計畫表

縣市別	計畫內容	補助經費(元)
屏東縣	110 幸福巴士計畫—來義鄉購車計畫	2,670,000
	110 幸福巴士計畫—枋山鄉多卡通電子票證機硬體購置費用	20,000
	110 幸福巴士計畫—枋山鄉自有車輛車身識別行銷	200,000
	110 幸福巴士計畫—枋山鄉動態資訊系統	15,000
	110 幸福巴士計畫—枋山鄉營運缺口補助	1,606,054
	110 幸福巴士計畫—春日鄉營運缺口	9,278,881
	110 幸福巴士計畫—滿州鄉營運缺口費用補助	5,873,707
	110 幸福巴士計畫—霧臺鄉基礎營運費用暨營運缺口	1,862,128
	110 建置一般型候車亭 17 座、智慧型候車亭 2 座及太陽能照明設備 19 座	5,866,000
	110 通用計程車營運補助計畫	3,483,000
宜蘭縣	173,182,316	
	108 公共運輸行銷計畫 [跨年度計畫]	486,000
	108 公共運輸專案辦公室 [跨年度計畫]	720,000
	109 市區汽車客運業營運及服務評鑑	251,100
	109 市區汽車客運業營運虧損補貼 (既有路線) [跨年度計畫]	8,270,000
	109 市區汽車客運業營運虧損補貼 (移撥路線) [跨年度計畫]	13,847,192
	109 年度假日幹線區間公車及景點接駁公車營運計畫	13,683,401
	109 宜蘭轉運站新建工程	16,952,760
	109 幸福巴士計畫—大同鄉寒溪村營運缺口	681,818
	109 幸福巴士計畫—蘇澳鎮乙類大客車及乙類無障礙大客車購車計畫 [跨年度計畫]	6,719,787
	109 幸福巴士計畫—蘇澳鎮基礎營運費用	3,253,282
	109 建構一般型候車亭— 30 座	2,250,000

縣市別	計畫內容	補助經費(元)
宜蘭縣	109 通用計程車駕駛人申請營運獎勵金	59,800
	109 新闢路線—【羅東轉運站 - 花蓮火車站】(甲類普大客 3 輛、甲類無障礙 2 輛)	11,490,000
	109 新闢路線— 106 年度【795】養量費用Ⅱ	1,464,481
	109 新闢路線— 107 年度【122】養量費用Ⅱ	2,000,000
	109 新闢路線— 107 年度【綠 17】養量費用Ⅱ	1,018,327
	109 新闢路線— 107 年度【綠 18】養量費用Ⅱ	2,000,000
	109 新闢路線— 109 年度【243】養量費用Ⅰ	2,000,000
	109 羅東轉運站新建工程	24,658,560
	110 公共運輸專案辦公室	655,600
	110 市區汽車客運業車輛汰舊換新 - 葛瑪蘭客運	24,828,000
	110 市區汽車客運業營運虧損補貼 (既有路線)	8,270,000
	110 市區汽車客運業營運虧損補貼—移撥路線	13,847,191
	110 使用電子票證搭乘台灣好行旅遊優惠計畫	299,673
	110 幸福巴士計畫—110 年度冬山鄉營運計畫	838,332
	110 幸福巴士計畫—110 年度壯圍鄉幸福巴士營運服務需求申請	1,626,075
	110 幸福巴士計畫—南澳鄉基礎營運費用	3,025,331
	110 幸福巴士計畫—員山鄉購車計畫	747,000
	110 幸福巴士計畫—礁溪鄉車機設備補助	60,000
	110 南澳鄉幸福巴士 - 行銷費用	180,000
	110 新闢路線 - 【122】蘇澳轉運站 - 粉鳥林」養量費用	
	110 新闢路線 - 【綠 17】羅東轉運站 - 長埤湖養量費用Ⅲ	1,398,606
	110 新闢路線 - 【綠 18】台灣好行 - 壯圍沙丘線養量費用Ⅲ	1,800,000
	110 新闢路線 - 【綠 19】台灣好行 - 宜蘭東北角海岸線 (馬崗 - 礁溪轉運站) 養量費用	1,800,000
	110 新闢路線— 109 年度【201】養量費用Ⅰ	2,000,000

各縣市政府核定計畫表

縣市別	計畫內容	補助經費(元)
花蓮縣		80,842,885
	106 無障礙計程車營運計畫 [跨年度計畫]	2,430,000
	108 幸福巴士計畫—秀林鄉多卡通電子票證驗票機租賃費用	15,580
	108 幸福巴士計畫—秀林鄉動態資訊顯示系統租賃費用	64,600
	108 花蓮轉運站新建工程 [跨年度計畫]	26,661,656
	109 公共運輸專案辦公室 [跨年度計畫]	1,540,000
	109 市區汽車客運業營運虧損補貼 [跨年度計畫]	2,603,500
	109 幸福巴士計畫—秀林鄉營運缺口	3,763,112
	109 幸福巴士計畫—瑞穗鄉行銷與推廣計畫	100,000
	109 幸福巴士計畫—瑞穗鄉幸福巴士營運缺口	1,754,285
	109 幸福巴士計畫—壽豐鄉行銷與推廣計畫	62,605
	109 幸福巴士計畫—壽豐鄉幸福巴士營運缺口	1,176,871
	109 幸福巴士計畫—鳳林鎮【中興線】營運缺口	629,657
	110 公共運輸專案辦公室	2,000,000
	110 市區汽車客運業營運及服務評鑑	90,000
	110 年度東部地區使用電子票證搭乘公共運輸轉乘優惠計畫	2,795,375
	110 年度連續假期、暑期使用電子票證搭乘「台灣好行」旅遊優惠行銷計畫	2,660,000
	110 幸福巴士計畫—瑞穗鄉多卡通電子票證驗票機	40,000
	110 幸福巴士計畫—瑞穗鄉動態資訊系統	30,000
	110 幸福巴士計畫—壽豐鄉多卡通電子票證驗票機	20,000
	110 幸福巴士計畫—壽豐鄉動態資訊系統	15,000
	110 幸福巴士計畫—鳳林鎮基礎營運費用	963,967
	110 幸福巴士計畫—豐濱鄉八人座小型車（2 輛）購車計畫	964,467

縣市別	計畫內容	補助經費(元)
花蓮縣	110 幸福巴士計畫—豐濱鄉多卡通電子票證機硬體購置費用	40,000
	110 幸福巴士計畫—豐濱鄉幸福巴士傳統站牌 18 支	47,880
	110 幸福巴士計畫—豐濱鄉動態資訊系統	30,000
	110 幸福巴士計畫—豐濱鄉規劃調查	47,500
	110 幸福巴士計畫—豐濱鄉營運缺口	1,376,275
	110 幸福巴士 - 豐濱鄉行銷推廣補助計畫	120,555
	110 構建候車亭及集中式站牌—智慧型站牌及面板	28,800,000
臺東縣		57,696,655
	108 市區汽車客運業營運虧損補貼	3,858,932
	108 幸福巴士計畫—延平鄉幸福小黃多卡通電子票證驗票機租賃費用	71,060
	108 幸福巴士計畫—達仁鄉基礎營運費用	1,099,698
	108 建構一般型候車亭—7 座	1,750,000
	109 大型活動疏運 - 臺灣國際熱氣球嘉年華	7,940,000
	109 大型活動疏運 - 臺灣國際衝浪公開賽	498,000
	109 公路公共運輸專案辦公室	1,396,833
	109 台東跨年演唱會公共運輸行銷宣傳計畫	2,000,000
	109 市區汽車客運業營運虧損補貼 [跨年度計畫]	3,693,032
	109 幸福巴士計畫—大武鄉多卡通電子票證機組硬體購置費用	86,070
	109 幸福巴士計畫—卑南鄉多卡通電子票證驗票機租賃費用	50,160
	109 幸福巴士計畫—卑南鄉幸福巴士營運缺口	424,462
	109 幸福巴士計畫—延平鄉多卡通電子票證驗票機租賃費用	77,520
	109 幸福巴士計畫—延平鄉幸福小黃營運缺口	1,818,528
	109 幸福巴士計畫—東河鄉基礎營運費用	1,371,486

各縣市政府核定計畫表

縣市別	計畫內容	補助經費(元)
臺東縣	109 幸福巴士計畫—建置卑南鄉幸福巴士傳統站牌 13 支	36,400
	109 幸福巴士計畫—海端鄉多卡通電子票證機組硬體購置費用	85,500
	109 幸福巴士計畫—鹿野鄉多卡通電子票證驗票機租賃費用	64,267
	109 幸福巴士計畫—鹿野鄉行銷與推廣計畫	9,500
	109 幸福巴士計畫—鹿野鄉幸福巴士營運缺口	2,388,931
	109 幸福巴士計畫—達仁鄉多卡通電子票證機組硬體購置費用	67,450
	109 幸福巴士計畫—達仁鄉新化村線營運缺口	133,221
	109 幸福巴士計畫—蘭嶼鄉乙類無障礙大客車購車計畫	4,079,525
	109 建構一般型候車亭(綠島鄉)—4 座	1,000,000
	109 建構一般型候車亭—11 座	2,750,000
	110 市區汽車客運業營運虧損補貼(既有路線)	7,613,261
	110 幸福巴士計畫—大武鄉行銷推廣補助計畫	24,985
	110 幸福巴士計畫—大武鄉營運費用	1,234,176
	110 幸福巴士計畫 - 加路蘭部落多卡通電子票證設備租賃費用	6,660
	110 幸福巴士計畫—加路蘭部落行銷計畫	33,250
	110 幸福巴士計畫 - 加路蘭部落站牌建置費用	44,800
	110 幸福巴士計畫—加路蘭部落營運費用	384,498
	110 幸福巴士計畫 - 池上鄉多卡通電子票證設備	20,000
	110 幸福巴士計畫 - 池上鄉多卡通電子票證設備租賃費用	3,330
	110 幸福巴士計畫—池上鄉營運缺口	741,178
	110 幸福巴士計畫—卑南鄉多卡通電子票證設備	45,600
	110 幸福巴士計畫—卑南鄉行銷與推廣計畫	41,326

縣市別	計畫內容	補助經費(元)
臺東縣	110 幸福巴士計畫—卑南鄉幸福小黃營運缺口	2,208,507
	110 幸福巴士計畫 - 卑南鄉站牌建置費用	7,410
	110 幸福巴士計畫—延平鄉多卡通電子票證設備租賃費用	91,200
	110 幸福巴士計畫—延平鄉幸福小黃營運缺口	1,661,446
	110 幸福巴士計畫—東河鄉行銷與推廣計畫	38,000
	110 幸福巴士計畫—東河鄉基礎營運費用	1,420,548
	110 幸福巴士計畫 - 金峰鄉多卡通電子票證設備租賃費用	2,331
	110 幸福巴士計畫—海端鄉行銷與推廣計畫	85,500
	110 幸福巴士計畫 - 海端鄉站牌建置費用	16,800
	110 幸福巴士計畫—海端鄉營運缺口	842,388
	110 幸福巴士計畫 - 達仁鄉站牌費用	58,800
	110 幸福巴士計畫—達仁鄉基礎營運費用	2,525,862
	110 幸福巴士計畫 - 達仁鄉跨域生活圈線營運費用	272,974
	110 幸福巴士計畫 - 蘭嶼鄉基礎營運費用	1,521,250
		52,201,700
澎湖縣	108 澎湖縣公共運輸系統整體規劃 [跨年度計畫]	1,416,800
	109 市區汽車客運業營運及服務評鑑	340,000
	109 市區汽車客運業營運虧損補貼 [跨年度計畫]	13,300,000
	109 建構一般型候車亭— 2 座	500,000
	110 市區汽車客運業車輛汰舊換新	9,204,900
	110 市區汽車客運業營運及服務評鑑	340,000
	110 市區汽車客運業營運虧損補貼	26,600,000
	110 年建構候車亭或集中式公車站牌	500,000

各縣市政府核定計畫表

縣市別	計畫內容	補助經費(元)
金門縣	44,230,929	
	108 市區汽車客運業營運及服務評鑑	480,000
	108 金烈大橋通車大眾運輸路網重整計畫 [跨年度計畫]	1,406,001
	109 市區汽車客運業營運及服務評鑑	480,000
	109 市區汽車客運業營運虧損補貼 [跨年度計畫]	11,500,000
	109 建構一般型候車亭— 2 座	500,000
	110 市區汽車客運業車輛汰舊換新 - 汰舊換新 3 輛甲類大客車	4,477,928
	110 市區汽車客運業營運及服務評鑑	480,000
	110 市區汽車客運業營運虧損補貼	23,000,000
	110 年通用計程車補助營運計畫	1,907,000
連江縣	21,645,000	
	109 市區汽車客運業營運虧損補貼 [跨年度計畫]	7,125,000
	110 市區汽車客運業營運及服務評鑑	270,000
	110 市區汽車客運業營運虧損補貼	14,250,000

縣市別	計畫內容	補助經費(元)
資源分布於全國各地公路客運使用		1,995,425,465
	107 公路客運汰舊換新—苗栗客運【5815 高鐵苗栗站—彎瓦(經五湖)】(電動大客車 2 輛)	7,676,000
	107 公路汽車客運業車輛汰舊換新	45,183,867
	108 年台灣好行票價優惠優惠補助	1,386,764
	108 年連續假期公共運輸轉乘優惠補助	4,972,921
	108 年度計程車汰舊換新(第一波)	4,395,000
	108 年度計程車汰舊換新(第二波)	885,000
	108 計程車駕駛關懷據點專案	405,000
	107 公路汽車客運業車輛汰舊換新	6,070,000
	108 年台灣好行票價優惠優惠補助	1,082,000
	108 年連續假期公共運輸轉乘優惠補助	2,176,795
	108 年度計程車汰舊換新(第一波)	10,695,000
	108 計程車駕駛關懷據點專案	168,000
	108 年度計程車汰舊換新(第二波)	3,960,000
	108 推動老舊計程車更新補助措施之教育訓練補助	345,533
	108 防撞警示系統 - 中興大業巴士(27 套)	476,280
	108 公車進校園—營運費用	12,492
	108 年台灣好行票價優惠優惠補助	4,559,981
	108 年連續假期公共運輸轉乘優惠補助	9,508,755
	108 年度計程車汰舊換新(第一波)	2,070,000
	108 計程車駕駛關懷據點專案	202,500
	108 年度計程車汰舊換新(第二波)	975,000
	108 公車進校園—行車安全績效獎勵計畫	2,045,803
	107 公路汽車客運業車輛汰舊換新	41,590,000
	108 年台灣好行票價優惠優惠補助	9,445,975
	108 年連續假期公共運輸轉乘優惠補助	46,095
	108 年度計程車汰舊換新(第一波)	1,575,000
	108 計程車駕駛關懷據點專案	163,625
	108 年度計程車汰舊換新(第二波)	795,000

全國公路客運業務核定計畫表

縣市別	計畫內容	補助經費(元)
資源分佈於全國各地公路客運使用	108 配合繞駛雲林縣東勢鄉四美村改善極限村落【7112】營運虧損補貼	178,031
	107 公路汽車客運業車輛汰舊換新	31,940,000
	108 年台灣好行票價優惠優惠補助	3,210,264
	108 年連續假期公共運輸轉乘優惠補助	1,145,102
	108 年度計程車汰舊換新(第一波)	1,335,000
	108 計程車駕駛關懷據點專案	189,000
	108 年度計程車汰舊換新(第二波)	660,000
	107 公路汽車客運業車輛汰舊換新	18,140,000
	108 幸福巴士宣導計畫	81,959
	108 年台灣好行票價優惠優惠補助	8,717,493
	108 年連續假期公共運輸轉乘優惠補助	25,196
	108 年度計程車汰舊換新(第一波)	2,655,000
	108 計程車駕駛關懷據點專案	378,000
	108 年度計程車汰舊換新(第二波)	510,000
	108 年台灣好行票價優惠優惠補助	1,652,260
	108 防撞警示系統—阿羅哈客運(18套)	317,520
	109 交通行動服務(MaaS)後續服務擴充與推廣策略規劃	4,921,000
	109 多元公共運輸數據分析與行銷策略之研究	6,375,000
	109 電動公車示範計畫執行績效分析與推動策略支援應用(2/2)	6,450,000
	109「補助學界成立區域運輸發展研究中心」計畫(108-109年)—編號1區域(海洋、交通大學)	1,000,000
	109「補助學界成立區域運輸發展研究中心」計畫(108-109年)—編號2區域(中華、開南大學)	1,000,000
	109「補助學界成立區域運輸發展研究中心」計畫(108-109年)—編號3區域(逢甲大學)	1,000,000
	109「補助學界成立區域運輸發展研究中心」計畫(108-109年)—編號4區域(成功大學)	1,000,000
	109「補助學界成立區域運輸發展研究中心」計畫(108-109年)—編號5區域(中山大學)	1,000,000

縣市別	計畫內容	補助經費(元)
資源分布於全國各地公路客運使用	109「補助學界成立區域運輸發展研究中心」計畫(108-109年)－編號6區域(東華、東吳大學)	1,000,000
	109 公共運輸縫隙掃描決策支援系統之維運、功能強化及教育訓練(2/2)	1,412,000
	109 補助通用計程車特約車隊行動應用 App 基本資安檢測暨遠端弱點掃描	439,800
	109 汽車客運業路線別成本計算制度應用軟體更新及維護運作計畫	277,000
	109 年度公路汽車客運秘密客調查委外研究	963,600
	109 公路公共運輸多元推升計畫委託專案管理 - 第3年(契約編號:105046)	3,450,000
	109 年公路汽車客運業營運及服務評鑑作業委託案	2,853,444
	109 臺北車站暨跨單位無障礙設施及指標系統整合委託規劃設計案	1,739,700
	109 無障礙公路客運服務秘密客查核計畫	87,649
	109 公路汽車客運業服務性路線營運虧損補貼	86,138,095
	109 公路汽車客運業車輛汰舊換新	30,761,400
	109 公車進校園－營運費用	490,460
	109 北花路線巴士設計案 - 車輛改造費用補助	12,320,000
	109 幸福巴士宣導計畫	99,603
	109 年東部地區(宜花東)使用電子票證搭乘公共運輸轉乘優惠計畫	9,553,200
	109 年連續假期國道客運票價優惠補貼	50,425,185
	108 年台灣好行票價優惠優惠補助	9,367,299
	109 年連續假期公共運輸轉乘優惠補助	5,451,935
	109 非接觸式電子票證票價優惠補貼	15,784,000
	109 年度計程車汰舊換新(第三波)	26,000,000
	109 計程車更新計畫駕駛人教育訓練班	256,919
	109 行車視野輔助系統 - 亞聯客運	106,680
	109 公路客運路線準基本運價實施票差補貼款	22,986,000
	109 因應新冠肺炎衍生之勞務作業需求	100,000

全國公路客運業務核定計畫表

縣市別	計畫內容	補助經費(元)
資源分佈於全國各地公路客運使用	109 代辦運管大樓庶務費用	1,001,000
	109 因應新冠肺炎購置紅外線熱像儀設備	693,000
	109 大客車駕駛擴大徵才就業安薪方案補助	7,300,000
	109 部長視察中秋暨國慶連假公路客運疏運整備	213,220
	109 中秋暨國慶連假租車享國道客運票價優惠	2,400
	109 代辦運管大樓日常暨設備設施維護費用	1,876,069
	109 無障礙公路客運服務秘密客查核計畫	45,838
	109 公路汽車客運業車輛汰舊換新	15,970,000
	109 交通安全週活動宣導品採購製作	100,000
	109 年東部地區(宜花東)使用電子票證搭乘公共運輸轉乘優惠計畫	207,843
	109 年連續假期國道客運票價優惠補貼	1,641,875
	109 年台灣好行票價優惠優惠補助	1,338,500
	109 年連續假期公共運輸轉乘優惠補助	4,729,766
	109 非接觸式電子票證票價優惠補貼	2,400,000
	109 年度計程車汰舊換新(第三波)	72,200,000
	109 計程車更新計畫駕駛人教育訓練班	256,919
	109 行車視野輔助系統-欣欣客運	16,000
	109 行車視野輔助系統-大南客運	128,000
	109 公路客運路線準基本運價實施票差補貼款	3,450,000
	109 因應新冠肺炎衍生之勞務作業需求	100,000
	109 因應新冠肺炎購置紅外線熱像儀設備	840,000
	109 大客車駕駛擴大徵才就業安薪方案補助	2,450,000
	109 部長視察中秋暨國慶連假公路客運疏運整備	60,383
	109 無障礙公路客運服務秘密客查核計畫	38,192
	109 公路汽車客運業服務性路線營運虧損補貼	62,927,228
	109 公路汽車客運業車輛汰舊換新	33,385,000
	109 公車進校園一營運費用	2,103,762
	109 年連續假期國道客運票價優惠補貼	831,075
	109 年台灣好行票價優惠優惠補助	1,842,975
	109 年連續假期公共運輸轉乘優惠補助	7,658,420

縣市別	計畫內容	補助經費(元)
資源分布於全國各地公路客運使用	109 非接觸式電子票證票價優惠補貼	27,800,000
	109 推動老舊計程車更新補助措施之教育訓練補助	220,000
	109 年度計程車汰舊換新(第三波)	21,450,000
	109 公路客運路線準基本運價實施票差補貼款	46,200,000
	109 因應新冠肺炎衍生之勞務作業需求	100,000
	109 因應新冠肺炎購置紅外線熱像儀設備	23,000
	109 大客車駕駛擴大徵才就業安薪方案補助	1,250,000
	109 無障礙公路客運服務秘密客查核計畫	133,900
	109 公路汽車客運業服務性路線營運虧損補貼	161,164,243
	109 年度高鐵彰化站聯外客運路線營運虧損補貼	3,926,865
	109 公路汽車客運業車輛汰舊換新	37,000,000
	108 年武陵農場櫻花季梨山端疏運計畫—豐原客運	1,214,650
	109 公車進校園—營運費用	4,880,088
	109 幸福巴士計畫 - 【合歡山線】基礎營運費用	756,045
	109 建置運輸場站無障礙通用設施 - 員林客運	13,005
	109 建置運輸場站無障礙通用設施 - 總達客運	43,470
	109 年連續假期國道客運票價優惠補貼	624,425
	109 年台灣好行票價優惠優惠補助	26,001,978
	109 連續假期公共運輸轉乘市區客運優惠計畫(彰化縣)	1,891,000
	109 年連續假期公共運輸轉乘優惠補助	1,384,993
	109 非接觸式電子票證票價優惠補貼	46,000,000
	109 年度計程車汰舊換新(第三波)	12,150,000
	109 公車進校園—載客量績效獎勵計畫	73,175
	109 公車進校園—行車安全績效獎勵計畫	7,282
	109 公路客運路線準基本運價實施票差補貼款	68,000,000
	109 因應新冠肺炎衍生之勞務作業需求	100,000
	109 因應新冠肺炎購置紅外線熱像儀設備	600,000
	109 大客車駕駛擴大徵才就業安薪方案補助	2,350,000
	109 無障礙公路客運服務秘密客查核計畫	82,803

全國公路客運業務核定計畫表

縣市別	計畫內容	補助經費(元)
資源分佈於全國各地公路客運使用	109 公路汽車客運業服務性路線營運虧損補貼	189,944,728
	109 臺西客運【0701】台西 - 高鐵雲林站 (經四湖、東勢) 臨時路線	9,140,022
	109 配合繞駛嘉義縣東石鄉洲仔村改善極限村落【7206】、【7228】及【7233】營運虧損補貼	92,810
	109 配合繞駛雲林縣東勢鄉四美村改善極限村落【7112】營運虧損補貼	94,841
	109 臺西客運及嘉義客運「【7101】虎尾 - 麥寮 - 雲林長庚醫院」等 10 條一般公路客運路線辦理「109 年度延繞駛高鐵雲林站營運虧損補貼」	2,756,607
	109 公路汽車客運業車輛汰舊換新	56,199,500
	109 年阿里山櫻花季疏運計畫	1,494,320
	108 年連續假期國道客運票價優惠補貼	16,770,440
	109 年台灣好行票價優惠優惠補助	5,927,981
	109 非接觸式電子票證票價優惠補貼	19,209,000
	109 年度計程車汰舊換新 (第三波)	10,700,000
	109 公路客運路線準基本運價實施票差補貼款	31,619,000
	109 因應新冠肺炎衍生之勞務作業需求	100,000
	109 因應新冠肺炎購置紅外線熱像儀設備	510,000
	109 大客車駕駛擴大徵才就業安薪方案補助	3,282,000
	109 無障礙公路客運服務秘密客查核計畫	151,874
	109 公路汽車客運業服務性路線營運虧損補貼	124,098,928
	109 公路汽車客運業車輛汰舊換新	12,480,000
	109 公車進校園—營運費用	3,190,264
	109 建置公路客運無障礙通用設施 - 鼎東客運	1,966,665
	109 拍攝幸福巴士服務感人故事	200,000
	109 幸福巴士宣導計畫	672,497
	109 年東部地區 (宜花東) 使用電子票證搭乘公共運輸轉乘優惠計畫	1,722,894
	109 年台灣好行票價優惠優惠補助	1,182,255
	109 年連續假期公共運輸轉乘優惠補助	354,624
	109 非接觸式電子票證票價優惠補貼	18,155,000

縣市別	計畫內容	補助經費(元)
資源分布於全國各地公路客運使用	109 年度計程車汰舊換新 (第三波)	8,850,000
	109 公路客運路線準基本運價實施票差補貼款	20,680,000
	109 因應新冠肺炎衍生之勞務作業需求	100,000
	109 因應新冠肺炎購置紅外線熱像儀設備	140,000
	109 大客車駕駛擴大徵才就業安薪方案補助	699,000
	109 幸福小黃公共運輸宣導計畫	79,600
	109 年連續假期國道客運票價優惠補貼	3,503,676
	109 年台灣好行票價優惠優惠補助	1,556,000
	109 非接觸式電子票證票價優惠補貼	2,090,000
	109 公路客運路線準基本運價實施票差補貼款	4,451,000
	109 公車進校園一行車安全績效獎勵計畫	560,868
	109 因應新冠肺炎購置紅外線熱像儀設備	100,000
	109 大客車駕駛擴大徵才就業安薪方案補助	669,000
	109 因應新冠肺炎衍生之勞務作業需求	100,000
	109 年支援推動「台灣好行」景點接駁旅遊服務計畫	50,000,000
	109 花東地區學生使用電子票證搭乘公共運輸扎根計畫 (第三期)	432,090
	109 民眾日常使用運具狀況調查	9,500,000
	110「區域運輸發展研究中心服務升級 2.0 計畫」 (110-111 年)- 北區區域	1,920,000
	110「區域運輸發展研究中心服務升級 2.0 計畫」 (110-111 年)- 桃竹苗區域	1,920,000
	110「區域運輸發展研究中心服務升級 2.0 計畫」 (110-111 年)- 中區區域	2,820,000
	110「區域運輸發展研究中心服務升級 2.0 計畫」 (110-111 年)- 雲嘉南區域	2,820,000
	110「區域運輸發展研究中心服務升級 2.0 計畫」 (110-111 年)- 高屏澎區域	2,820,000
	110「區域運輸發展研究中心服務升級 2.0 計畫」 (110-111 年)- 東部區域	2,820,000

全國公路客運業務核定計畫表

縣市別	計畫內容	補助經費(元)
資源分布於全國各地公路客運使用	110「區域運輸發展研究中心服務升級 2.0 計畫」專案辦公室工作執行計畫(110-111 年)	1,983,800
	110「區域運輸發展研究中心服務升級 2.0 計畫」(110-111 年)-110 年度行政作業費用	500,000
	110 汽車客運業路線別成本計算制度檢討規劃及應用軟體建置計畫(1/2)	999,000
	110 先進公車智慧化營運管理先導運行計畫(1/2)－整合車載設備之駕駛工時管理系統研發	1,770,000
	110 推動通用計程車特約制度(1/2)-系統擴充及跨部會合作規劃與執行	1,800,000
	110『愛接送－預約式通用計程車』系統監督審驗暨專案管理服務(1/2)	279,000
	110 多元公共運輸之輔助運具供需與資訊整合計畫	1,119,000
	110 電動大客車智慧充電示範計畫(1/2)-示範系統規劃	2,640,000
	110 電動大客車營運數據監控管理平台維運與第三方驗證	2,007,000
	110 無障礙公路客運服務秘密客查核計畫	187,901
	110 公車進校園－國光客運【1818】繞駛中原大學營運費用	164,075
	110 公車進校園－國光客運【1820】繞駛中華科技大學營運費用	26,293
	110 公車進校園－國光客運【1877A】繞駛蘭陽技術學院營運費用	7,608
	110 幸福巴士宣導計畫	197,900
	110 年東部地區(宜花東)使用電子票證搭乘公共運輸轉乘優惠計畫	2,297,891
	110 計程車駕駛關懷據點專案	540,000
	110 年度無障礙公路客運服務秘密客查核計畫	105,329
	110 年東部地區(宜花東)使用電子票證搭乘公共運輸轉乘優惠計畫	222,252

縣市別	計畫內容	補助經費(元)
資源分布於全國各地公路客運使用	110 計程車駕駛關懷據點專案	270,000
	110 無障礙公路客運服務秘密客查核計畫	127,376
	110 苗栗客運「【5808】高鐵苗栗站 - 大甲」配合 高鐵苗栗站聯外接駁運輸衍生之營運虧損	841,202
	110 公車進校園 - 聯合大學【5815】營運費用	2,235,382
	110 計程車駕駛關懷據點專案	270,000
	110 公車進校園 - 行車安全績效獎勵計畫(玄奘大學、 中華大學)	156,624
	110 公車進校園 - 行車安全績效獎勵計畫(中華科技 大學)	115,386
	110 公車進校園 - 行車安全績效獎勵計畫(聯合大學)	456,780
	110 公車進校園 - 載客量績效獎勵計畫(聯合大學)	203,700
	110 年無障礙公路客運服務秘密客查核計畫	176,604
	110 年高鐵彰化站聯外客運路線營運虧損補貼	3,901,898
	110 公車進校園 - 大葉大學【6914A】、【6700】 營運費用	2,259,755
	110 公車進校園 - 中洲科技大學【6915B、C】、 【6923A】營運費用	225,991
	110 公車進校園 - 明道大學【6707A】、【6709A】、 【6881】、【6882】營運費用	2,382,557
	110 幸福巴士計畫 - 【合歡山線】基礎營運費用	1,276,538
	110 幸福巴士計畫 - 109 年「【6721】竹山 - 乾坑 - 大鞍」營運缺口	796,543
	110 幸福巴士計畫 - 110 年「【6721】竹山 - 乾坑 - 大鞍」營運缺口	2,795,560
	110 幸福巴士宣導計畫	350,000
	110 計程車駕駛關懷據點專案	269,880
	110 年無障礙公路客運服務秘密客查核計畫	165,763
	110 臺西客運及嘉義客運「【7101】虎尾 - 麥寮 - 雲林長庚醫院」等 10 條一般公路客運路線辦理「109 年度延繞駛高鐵雲林站營運虧損補貼」	2,643,123

全國公路客運業務核定計畫表

縣市別	計畫內容	補助經費(元)
資源分布於全國各地公路客運使用	110 公車進校園 - 環球科技大學【7011A】、【7120】營運費用	2,273,237
	110 公車進校園 - 明道大學【9016】營運費用	11,817
	110 公車進校園 - 吳鳳科技大學【7202C】營運費用	44,769
	110 公車進校園 - 國立中正大學【7306】營運費用	93,841
	110 公車進校園 - 國立中正大學、南華大學【7309】營運費用	5,265,954
	110 連續假期公共運輸轉乘市區客運優惠計畫(嘉義縣)	36,827
	110 使用電子票證搭乘台灣好行旅遊優惠計畫(嘉義縣)	486,865
	110 使用電子票證搭乘台灣好行旅遊優惠計畫(台南市)	575,450
	110 連續假期公共運輸轉乘市區客運優惠計畫(台南市)	832,320
	110 使用電子票證搭乘台灣好行旅遊優惠計畫(雲林縣)	1,732,464
	110 連續假期公共運輸轉乘市區客運優惠計畫(雲林縣)	48,960
	110 計程車駕駛關懷據點專案	270,000
	110 公車進校園 - 載客量指標績效獎勵計畫(吳鳳科技大學、南華大學、明道大學、國立中正大學)	101,525
	110 公車進校園 - 行車安全績效獎勵計畫(國立中正大學、吳鳳科技大學、明道大學、南華大學、南臺科技大學)	4,609,623
	110 無障礙公路客運服務秘密客查核計畫	122,371
	110 元旦連假期間試辦高鐵左營站往返臺東直達臨時路線	218,970
	110 年春節及和平紀念日連假營運【0999】高鐵左營站 - 台東轉運站 臨時路線補貼費用	641,703

縣市別	計畫內容	補助經費(元)
資源分布於全國各地公路客運使用	110 年春節及和平紀念日連假營運【0988】高鐵左營站 - 台東轉運站 臨時路線補貼費用	284,297
	110 公車進校園 - 國立臺東大學【8129】營運費用	3,097,069
	110 公車進校園 - 大仁科技大學【8221】、【8226】營運費用	84,478
	110 幸福巴士宣導計畫	697,330
	110 年東部地區(宜花東)使用電子票證搭乘公共運輸轉乘優惠計畫	686,078
	110 計程車駕駛關懷據點專案	540,000
	110 連續假期公共運輸轉乘市區客運優惠計畫(高雄市)	1,351,500
	110 年支援推動「台灣好行」景點接駁旅遊服務計畫	50,000,000
	110 連續假期國道客運與台鐵轉乘市區客運優惠計畫	90,900
	110 使用電子票證搭乘台灣好行旅遊優惠行銷計畫	296,460
	110 年連續假期使用電子票證搭乘「台灣好行」旅遊優惠行銷計畫	155,550
	110 年國道客運或鐵路實施轉乘在地公車優惠補助	388,658
	110 連續假期國道客運與臺鐵轉乘市區客運優惠計畫(新竹縣)	178,117
	110 年度東部地區使用電子票證搭乘公共運輸轉乘優惠	2,795,375
	110 年度連續假期、暑期使用電子票證搭乘「台灣好行」旅遊優惠行銷計畫	2,660,000
	110 使用電子票證搭乘台灣好行旅遊優惠計畫	135,000
	110 年連續假期轉乘優惠計畫(苗栗縣)	28,728
	110 連續假期國道客運與臺鐵轉乘市區客運優惠計畫(新北市)	4,080,000

全國公路客運業務核定計畫表

縣市別	計畫內容	補助經費(元)
資源分佈於全國各地公路客運使用	110 年連續假期公共運輸轉乘優惠補助計畫	44,552
	110 年連續假假期公共運輸轉乘市區客運優惠計畫(臺中市)	1,882,538
	110 連續假期公共運輸轉乘市區公車優惠計畫	2,096,845
	110 東部地區(宜花東)使用電子票證搭乘公共運輸轉乘優惠計畫(台東縣)	1,140,000
	110 連續假期公共運輸轉乘市區公車優惠計畫	3,760,425
	110 年東部地區使用電子票證搭乘公共運輸轉乘優惠計畫(宜蘭縣)	1,808,434
	110 使用電子票證搭乘台灣好行旅遊優惠計畫(宜蘭縣)	299,673

公路公共運輸年報 . 110 年報 = Annual report of
highway public transport. 2021 / 張舜清總編輯

-- 初版 -- 臺北市：交通部公路局，民 112.12

面； 公分

ISBN 978-986-531-545-0 (平裝)

1. CST：公路管理 2. CST：運輸規劃 3. CST：期刊

557.34505

112021331

110 年度公路公共運輸年報

出版機關：交通部公路局

出版年月：中華民國 112 年 12 月

發行人：陳文瑞

地址：10863 臺北市萬華區東園街 65 號

電話：(02)2307-0123

網址：<https://www.thb.gov.tw/>

總編輯：張舜清

編輯委員：林義勝、劉雅玲、梁郭國、戴邦芳、陳俊宏、黃淑芬、呂明穎、馮正民、賈凱傑、胡凱傑

撰稿編輯：郭重佑、謝述澄、張心怡、張清濱、張哲軒、吳奇諺、林俊鈞、薛維萱、洪峻越、陳柏翰、

莊雅雯、林慧萱、鄭雅雯、羅健萍、李明展、白峻安、翁偉伽、潘 晨、巫芷妍、詹詠玄

編印單位：公路局運輸組 (02)2307-0123

美術編輯：馮韻玲

印製單位：經典數位印刷有限公司

感謝協助：交通部公共運輸及監理司、交通部運輸研究所、基隆市政府交通旅遊處、臺北市政府交通局、
臺北市公共運輸處、新北市政府交通局、桃園市政府交通局、新竹縣政府交通旅遊處、新竹市
政府交通旅遊處、苗栗縣政府工務處、臺中市政府交通局、臺中市公共運輸處、彰化縣政府工
務處、南投縣政府工務處、雲林縣政府工務處、嘉義縣政府建設處、嘉義市政府交通處、臺南
市政府交通局、臺南市公共運輸處、高雄市政府交通局、屏東縣政府城鄉發展處、宜蘭縣政府
建設處、花蓮縣政府建設處、臺東縣政府觀光旅遊處、澎湖縣政府公共車船管理處、金門縣政
府公共車船管理處、連江縣政府公共車船管理處等相關資源。

中華民國 112 年 12 月初版 1 刷

I S B N : 978-986-531-545-0 (平裝)

G P N : 1011201938

定價：新臺幣 280 元

著作財產權屬交通部公路局，欲利用本書全部或部分內容者，

需徵求著作財產權人（公路局）同意或書面授權。

請洽公路局運輸組（電話同出版機關）。

展售地點：

國家書店：320 桃園縣中壢市合圳北路二段 95 巷 190 之 1 號

電話：(02)2518-0207#22/ 傳真：(02)2518-0778

網路書店：<http://www.govbooks.com.tw>

五南文化廣場：406 台中市北屯區軍福七路 600 號

電話：(04)2437-8010 / 傳真：(04)2437-7010

網路書店：<http://www.wunanbooks.com.tw>



交通部公路局
HIGHWAY BUREAU, MOTC

