



交通部公路局
Highway Bureau, MOTC

NO. 129
2023 年 10 月號

臺灣人@路

TAIWANESE HIGHWAY



「交通部公路局」揭牌

秉持著「人安、車安、路安、業安、橋安」的宗旨

- ▶ 台 65 線浮洲匝道通車 大幅節省通勤時間
- ▶ 密枝橋改建工程 打造舒適安全駕駛道路
- ▶ 全國首款交通安全議題桌遊問世
- ▶ TPASS月票服務範圍再擴大 嘉惠通勤民眾

No.
2023 年 10 月號

129

臺灣人@路

TAIWANESE HIGHWAY



台 1 線急水溪橋改建工程下游側橋梁全景

發行人 陳文瑞

社長 林義勝

副社長 劉雅玲

總編輯 唐述如 | 副總編輯・倪運壽 | 編審・涂文宜 | 主編・張曉凌 | 執行編輯・何佩蓉

編輯委員 王常慶、王璟諺、王睿懋、吳奇諺、吳侑霖、倪運壽、莊凱欣、陳玉雪、陳承煜、
章世政、劉世康、劉雅玲、簡瑜玫

發行機關 交通部公路局

發行地址 108234 臺北市萬華區東園街 65 號

總機電話 (02) 2307-0123

網址 <https://www.thb.gov.tw>

設計印製 種子發多元化廣告有限公司

電話 (02) 2377-3689

CONTENTS 目錄



線上電子書

Chapter 1 > 承載光芒

- 01 「交通部公路局」揭牌 承先啟後再創新紀元
- 02 新豐休息站啟用 提供幸福休閒空間
- 03 台 65 線浮洲匝道通車 大幅節省通勤時間
- 05 台 1 線急水溪橋改建工程竣工 行政院副院長出席祈福典禮

Chapter 2 > 紮根傳承

- 07 公路綠舟 水流與綠帶交織的微綠洲
- 08 台 3 線密枝橋改建工程 打造舒適安全駕駛道路
- 09 公路工程口述歷史紀錄片 揭開公路建設背後動人的故事

Chapter 3 > 人本交通

- 11 升級機車駕訓輔助 鼓舞民眾參加課程
- 12 設置酒癮轉介諮詢站 幫助患者回歸正軌
- 13 交通安全議題桌遊問世 有效傳遞交通安全觀念
- 14 分流驗車減少怠速碳排放 環保綠能看得到
- 15 車牌繳回監理站 與 OK 便利商店異業合作
- 16 監理梨山情・溫馨無距離 見證豐原監理站至梨山服務歷程

Chapter 4 > 幸福共好

- 17 TPASS 月票服務範圍再擴大 嘉惠通勤民眾
- 19 計程車共乘路線進校園 提供師生運具新選擇
- 20 幸福小黃當日配送 原鄉農產現採直銷

「交通部公路局」揭牌

承先啟後再創新紀元

文 | 局本部秘書室事務科 陳彥伯

圖 | 局本部秘書室事務科 陳彥伯、工務組採購科 陳榮輝



交通部公路局揭牌儀式合影

劃時代的新起點 見證歷史性的一刻

歷經了 77 個年頭，公路局配合行政院組織改造，機關銜稱正式於 112 年 9 月 15 日更名為「交通部公路局」，交通部陳彥伯政務次長及交通部人事處黃弘君副處長也特別親臨現場參與公路局揭牌儀式，共同見證這歷史性的一刻。

陳文瑞局長致詞時，細數公路局自民國 35 年 8 月 1 日成立迄今，所經歷的各階段體制變革及業務更迭的歷史，更表達對一同奮戰多年的老班底的肯定，也期勉公路局全體、同仁在「公路局」這個伴隨臺灣人成長的老字號招牌重新掛上之後，持續秉持著「人安、車安、路安、業安、橋安」的宗旨，用心服務、感動民眾，以承先啟後的精神再創公路局高峰，讓這塊老招牌在臺灣人的心中繼續發光發亮。

追求卓越永續 持續為民服務

陳政務次長則勉勵公路局同仁，雖然機關名稱從有「總」字變成沒有「總」字，但「總」字

的氣魄早已深植在心，我們以身為公路人為榮，持續創新、追求卓越，無論是公路工程或監理運輸等服務，都要秉持同理心去服務民眾，並致力數位發展、與時俱進，寫下公路局新頁，共譜幸福公路的樂章。

揮別了幾日的陰雨，在今日豔陽高照的晴空下，象徵嶄新時代的新銜牌，由陳政務次長、黃副處長、陳局長、兩位副局長及總工、主秘等長官一同揭開，並在現場所有主管及同仁的見證與掌聲之中，揭牌儀式圓滿禮成。



陳文瑞局長致詞

61 新豐休息站啟用 提供幸福休閒空間

圖文 | 北區養護工程分局秘書室 林亞緹



新豐休息站於 112 年 8 月 5 日正式啟用



全家新豐休息站店營造美人魚悠遊海底的繽紛世界

完備休息設施 提供五星級服務

開車、騎自行車的民眾們有福了，全臺最長的快速公路—台61線西濱快速公路第二座休息站—新豐休息站於112年8月5日正式啟用。

休息站裡有24小時營業的全家便利商店，有別於其他連鎖店，新豐休息站的全家便利商店特別營造出美人魚悠游海底的繽紛世界，並引進以AI智慧機器人煮麵的知名連鎖拉麵店，還設有販售新竹在地美食米粉、貢丸、傻瓜肉粽、竹塹餅及新豐獨有的在地相思木產業等不同類型的商店。

新豐休息站的如廁空間不僅有冷氣，以紅樹林意象設計的洗手台，並全天候供應熱水。更首度在省道休息站停車場引進5支電動車充電樁及哺乳室等設施，提供用路人如廁、餐飲補給及停車場，一次滿足的五星級服務。

設置打卡地點 享受拍照樂趣

休息站外還有3D立體彩繪地磚及幸福公鹿、希望氣球等打卡點，提供用路人用餐休息之

餘享受打卡、拍照的樂趣，休憩完畢還可至鄰近的紅毛港紅樹林生態遊憩區以及新豐濱海自行車道，來一趟新豐半日遊，打造用路人幸福的悠閒空間。

不論任何時間蒞臨新竹新豐，在台61線58k下方，隨時都有一座溫暖幸福的悠閒58K 新豐休息站等著您。



新豐休息站用餐空間

65 浮洲匝道通車

大幅節省通勤時間

圖文 | 北區養護工程分局工務科 陳廷暉



8月29日舉辦通車典禮，行政院長陳建仁（左八依次）、新北副市長朱惕之、立委羅致政、蘇巧慧、張宏陸、吳秉叡等人出席



浮洲匝道路網圖

台65線快速公路，又稱為新北市特二號道路，北端起自國道1號五股交流道，南行跨越新北市五股、泰山、新莊、板橋及土城區，迄於國道三號土城交流道，全長約12.4公里，屬北部地區重要的交通樞紐，本工程坐落於板橋區，位於板橋二交流道與土城一交流道之間。

增設上下匝道 減輕交通負荷

浮洲地區因鄰近新板特區，共享都心行政機能、亞東醫院、醫養園區、遠東T-Park科技園區等，當地也有浮洲合宜住宅共4,455戶超大型社區，且浮洲地區的重大開發計畫「板橋（浮洲地區）都市計畫」，衍生可觀之居住人口與交通量，對周邊道路會造成更大之交通影響。

浮洲地區主要交通問題為路網結構不完整，聯外道路狹小不便，現況樹林地區欲前往台65線之車流，大多透過浮洲橋及板城路右岸銜接板橋二交流道後，進入台65線往返臺北市，此龐大車流利用華東街及板城路右岸通往縣民大道，和板橋南端進出台65線之車流，於板橋二匝道前路口匯集，交通量龐大，交流道容量有限，導致浮洲、板橋地區交通壅塞。因此，為改善此交通問題，以及提供浮洲地區民眾使用台65線，增設直接服務之上下匝道，以減輕板橋二上下匝道與周邊道路交通負荷。



浮洲匝道空拍圖（通車前施工照）



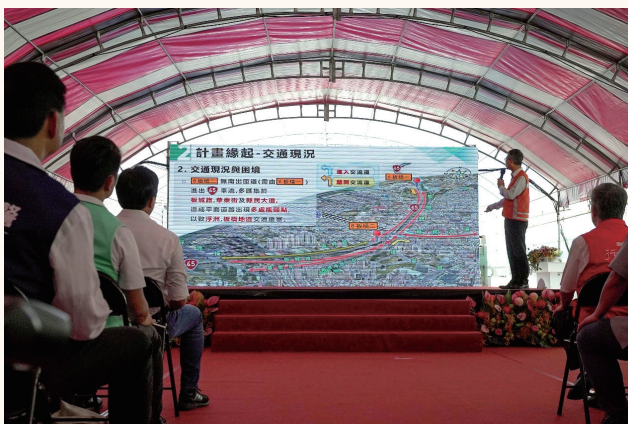
浮洲匝道空拍圖（北上匝道）

舉辦通車典禮 共同祝賀

本工程於110年6月3日開工，原訂112年9月23日竣工，提早於112年8月29日通車，通車典禮由行政院長陳建仁、交通部長王國材、新北市副市長朱惕之、立委羅致政、張宏陸、蘇巧慧、吳秉叡以及新北市議員、里長等人出席，共同祝賀並分享匝道通車的喜悅，歷經818天，感謝施工團隊及監造工務段的辛勞，讓匝道工程圓滿順利完成。



行政院長陳建仁表示中央與地方合作就可以解決交通問題



公路局局長陳文瑞進行工程簡報

改善道路服務 提升地區生活品質

在匝道通車後，將可補足板橋二交流道南出功能，原先行駛台65線往南前往樹林、浮洲地區或亞東醫院的用路人，無須提前於板橋一交流道下板城路，可改由南下新增浮洲匝道，避開縣民大道的車多路口，於尖峰時間可省下約10分鐘的時間。

相同的，於樹林、浮洲的民眾，如欲使用台65線往北前往新莊、五股、國道一號的用路人，也無須在縣民大道的台65線板橋二交流道路口等候上快速道路，可藉由北上新增匝道進入台65線，以分流的方式解決板橋二交流道的壅塞問題，周邊道路服務水準可由現況F級提升為D級。

匝道通車後分流長短途旅次，紓解周遭區域路網，配合新北市政府「浮洲橋下橋市區道路動線優化工程」可有效改善地區性道路服務水準，紓解周遭路網車流，並使台65線快速道路網更趨完善，提升板橋及樹林地區居民的居住及生活品質，對地區民眾是一大福音。



北區養護工程分局陳俊堯分局長（前排右六）與工作團隊合影

1 急水溪橋改建工程竣工 行政院副院長出席祈福典禮

圖文 | 雲嘉南養護工程分局新營工務段副段長 鄭丞凱



行政院副院長鄭文燦率與會人員出席祈福典禮

省道台1線起自臺北終於楓港，總里程為461.081公里，而急水溪橋位於台1線291K+617處，為連結臺南市新營區及柳營區主要幹道之重要橋梁，原橋於民國72年3月竣工，橋長300公尺，全寬25公尺。

改建橋梁排除萬難 保障居民安全

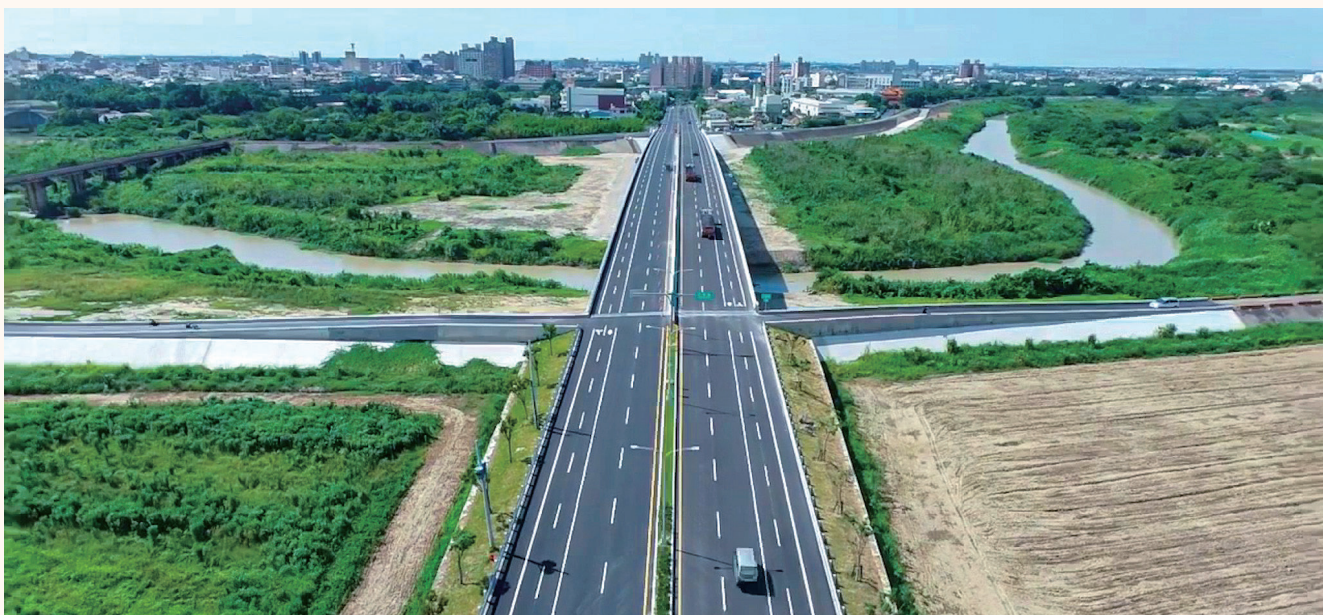
因橋長及梁底高程已不符經濟部河川治理計畫之需求，且深槽區橋墩基礎已有冲刷裸露近3公尺之現象，為避免通洪斷面不足造成當地淹水，確保當地居民及用路人生命財產安全，辦理台1線急水溪橋改建工程實有其必要。

本工程包含343.4公尺長、25.0公尺寬的五跨連續預力箱梁橋，兩側引道銜接長度約576.6公尺，上下游防汛道路各約80公尺，總經費約新臺幣8.5億元。從民國109年4月1日動工，

在雲嘉南養護工程分局及施工團隊全力趲趕下於民國112年7月6日完工提前通車，展現整體行政及施工團隊執行力及決心，這項改建工程解決了「橋長不足」、「梁底高度不足」、「深槽基礎冲刷」以及「引道積水」等問題，並提升了橋梁耐久性和通行舒適性，設計時也兼顧了縮減引道抬升量，保障居民的出行便利。



交通部王國材部長與雲嘉南養護工程分局同仁合影



台 1 線急水溪橋改建工程空拍圖

舉辦竣工祈福典禮 共襄盛舉

台 1 線急水溪橋改建工程，歷經 3 年多工期，於 112 年 7 月 6 日完工通車，交通部公路局於 112 年 8 月 7 日上午 10 時舉辦竣工祈福典禮，行政院鄭文燦副院長也特別感謝所有施工人員的辛勞付出。

參加觀禮人員還有交通部王國材部長、臺南市黃偉哲市長及中央各部會機關首長、立法委員、市議員以及當地區里長，地方民眾也踴躍參加，洋溢著期待及歡樂氣氛，雖然途中下點小雨，仍澆不熄民眾參與典禮活動之熱情及

活力，活動現場人山人海，大家滿懷歡喜心，用「遇水則發」的心情來歡慶通車，特此感謝在場每位參與民眾或工作人員，使得整個活動圓滿落幕。

提升通車效益 打造安全回家道路

工程竣工後，大幅改善原有橋梁多項問題，有效提升橋梁的耐久性、通行的舒適性，有助於改善居住環境，帶動產業發展，提升土地利用價值促進工商產業發展，並提供用路人及居民生命財產安全，以建造「一條安全回家道路」為理念。



急水溪橋上游側橋梁全景



急水溪橋下游側橋梁全景

27 公路綠舟

水流與綠帶交織的微綠洲



圖文 | 南區養護工程分局鳳屏工務段 陳英壽



中央分隔島改善—加寬綠帶並改善土層高度，增添美感



路口改善—增加綠帶配置與行人庇護功能

重整空間配置 行車視覺更清爽

位於屏東縣萬丹鄉的台27線62K~68K+500路段，是這次我們想嘗試把鄉村公路景觀、逕流處理及公路生態串聯改造的示範路段。

首先，我們聯合沿線居民以及相關單位，先把路側的雜亂介面做了清整，把乾淨清爽的用路空間還給使用者。接著改善了重點路段的護欄樣式與路緣石的高度與形式，讓路側的景觀更能夠視覺通透，也增加了許多的通水開口，改善橫向的高程，使得雨後的地表逕流有機會能導入公路綠帶，能更順暢的進入環境排水系統。

我們重新檢視道路上的空間配置，在安全舒適的前提下，把閒置或原先配置較不良的空間騰出，讓綠帶進駐，增加環境的綠帶覆蓋面積，也使得行車視覺更清爽舒服。

新建蓄洪池 發揮完整生態功能

為了解決環境周邊的淹水問題，特別在交流道與公路間的大腹地上，建了一座蓄洪池，用以調節暴雨災害帶來的降雨量，進而形成了良好

的生態隙地，提供周邊田野生態的動植物一個臨時的棲所。更進一步為了能讓其發揮完整生態功能，我們與屏東科技大學森林系賴宜鈴教授合作，進行了生態調查與接受生態專家的改善建議，讓生態隙地發揮最大價值。

經過這些改善作為，我們看見了居民向心力的凝聚，看見公路整體景觀美質提升，也看見了動、植物的回歸，台27線公路亦變成乘載了人、水與生態的公路綠舟。



生態隙地—蓄洪池功能與環境生態共存

3 密枝橋改建工程 打造舒適安全駕駛道路

圖文 | 雲嘉南養護工程分局工務科 徐淑女



台3線密枝橋新橋在112年7月21日通車



重機行駛順暢

濔密戰道之緣起 歷經震災仍屹立不搖

台3線自嘉義縣中埔鄉濔水村至臺南市楠西區密枝區路段即為戰時的「濔密戰道」，當時在國防戰略上，具有重要的軍需功能。「濔密戰道」於民國58年2月由國軍部隊施工、公路局指導，民國62年於曾文水庫開始儲水時同時完工通車，後續交由公路局管養。密枝橋位於最南端臺南市楠西區密枝里內，經921大地震仍然屹立不搖。

密枝橋橋齡50年 須辦理改建工程

近年曾文水庫疏濬，該路段成為砂石重車行駛路段，密枝橋橋齡近50年，於107年汛期前橋梁定檢結果，上構大梁多處撓剪、撓曲裂縫已深及腹部，經108年11月「台3線密枝橋及雙溪橋上部結構承载力分析及耐震評估」結論：密枝橋上部結構承载力不足，須辦理改建。

密枝橋係跨越東勢坑溪，屬臺南市政府水利局水土保持科管轄，橋台位置設置全套管基樁，將原橋為雙跨T型梁橋，全長26公尺，寬8公

尺，改建為單跨26公尺預力I型梁橋，橋寬13公尺，橋梁高程抬高2公尺，以橋面板高度調整橋梁前、後引道之路線線形並順接兩旁岔路。

改建工程開工 滿足用路人需求

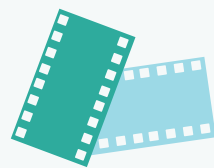
工程於111年8月15日開工，在地施工團隊本著專業及服務鄉親的熱誠，頂著烈日穿梭辛勤的忙著，就是為了打造一個安全回家的路，在通車履勘時巧遇自行車隊及重機行經，期許道路通車後除能滿足用路人的需求外，在旅運上更加安全及舒適。



自行車隊

公路工程口述歷史紀錄片

揭開公路建設背後動人的故事



圖文 | 局本部養路組養路管理科 胡玉娟



《公路工程口述歷史紀錄片》首映會合影

精心製作《公路工程口述歷史紀錄片》

為了保存公路建設歷程珍貴紀錄，公路局特辦理《公路工程口述歷史數位資料庫建置服務工作》首先策劃訪談主軸，繼而邀請108位退休前輩，進行一對一專訪，剪輯成110部各5分鐘之個人專輯影片，並將影音內容轉為逐字稿，以便日後資料檢索，另採用上述影片為素材，以較吸睛的鋪陳方式精心編排，製作成一部45分鐘的首映影片，有系統的展示公路人開創與傳承的意境。本案因專訪人物眾多、時間跨度長及事件縱橫交錯，資料量龐大，歷經36次審查會議嚴謹審查，共耗時2年才算大功告成。

紀錄片首映會 生動描繪艱辛歷程

配合公路局77周年局慶系列活動，於112年7月28日下午舉辦《公路工程口述歷史紀錄片》首映會，感謝陳彥伯政務次長、陳世圯前部

長及許鈺漳前局長等嘉賓蒞臨指導，公路局陳文瑞局長在致詞中也特別感謝前輩在職期間對公路新建的無私付出與技術傳承，讓公路志業可以薪火相傳。首映會共有57位前輩親臨現場，其中有3位已經高齡90歲，即使南部三個縣市因杜蘇芮颱風停班停課，但全省各地的受邀前輩們皆依約全員到齊，完全未受天候影響，其展現之澎湃熱情令人動容。



《公路工程口述歷史紀錄片》首映，57位前輩親臨現場



公路局老前輩孫逸才分享多年來的工程經驗
(滇景圖像多媒體提供)



前副總工程司黃三哲分享多年來的工程經驗
(滇景圖像多媒體提供)



《公路工程口述歷史紀錄片》首映會觀眾合影

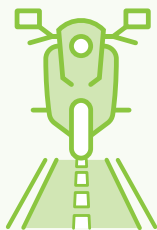
活動重頭戲為 45 分鐘的首映影片，不僅生動的描述了光復初期至今，前輩們為臺灣公路所作貢獻及智慧結晶，更揭開此期間鮮為人知的艱辛歷程與動人故事。公路局成立 77 年以來，從戰後滿目瘡痍之中，逢山開路、遇水架橋，建立起環島公路、橫貫公路、快速公路路網、大型橋梁……等，前輩們為臺灣便捷安全的道路建立了厚實的基礎。過程中，也曾遭遇各種大自然重重考驗，但他們都克服恐懼、勇往直前，在第一線搶通孤島、復建道路，我們可以看到有太多前輩的壯舉值得我們感謝，太多感人的歷史必須被記錄。影片放映期間為提高現場互動，特別安排四位前輩現場口述歷史橋段，果然讓觀眾更身歷其境、更有說服力。

薪火相傳 放眼未來

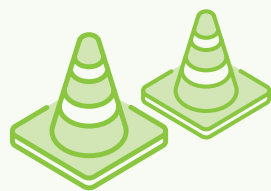
本活動不僅具有珍貴的歷史見證及傳承意義，也提供一個大家庭久別重逢的場合，只見三五成群的老戰友們彼此噓寒問暖，共同回首年輕時的壯志豪情，點點滴滴歷歷在目。最後由局長帶領現職公路人，列隊組成星光大道歡送退休前輩。

我們深信，這不是結束，而是嶄新的開始，公路志業持續展翅高飛，為臺灣的道路願景描繪出更美好的未來。





升級機車駕訓輔助 鼓舞民眾參加課程



圖文 | 臺北區監理所駕駛人管理科 余念儒



教練指導轉彎視線技巧（學員乘坐後座）



道路安全駕駛訓練中

推動安駕課程 養成正確交安觀念

為提升機車騎乘安全，公路局自 108 年起持續辦理機車駕訓補助計畫，並於今（112）年 4 月 11 日進一步推動「機車道路安駕訓練」，透過教練帶領學員實際道路駕駛，於過程中提升騎乘技巧以及防禦駕駛觀念，學習實際面對汽、機車混合車流道路環境。

機車駕訓班有設計完整的課程規劃，其中包含養成防禦駕駛及責任駕駛觀念的學科教學，還有專業教練在旁指導術科駕駛技巧及正確駕駛習慣的術科實地教學，依據公路局委託陽明交通大學研究分析，有參加機車駕訓者比未受訓者違規風險減少 56%、肇事風險減少 35%，透過參加機車駕訓班讓學員建立良好的交安觀念與掌握正確的騎乘技巧，藉此降低道路駕駛風險。

擴大補助名額 鼓勵學習駕訓技巧

公路局於 112 年擴大機車駕訓補助名額為 4 萬名，凡參加機車駕訓班訓練並取得駕照者，每

名補助新臺幣 1,300 元；另外取得駕照後至駕訓班參加道路安駕訓練者，額外再補助 1,200 元，補助最多可達 2,500 元，時間至 112 年 12 月 15 日止，歡迎青年朋友們快來參加機車駕訓班。



騎車時注意剎車力道養成良好習慣
（手指不應經常擺放在剎車拉桿上）

設置酒癮轉介諮詢站 幫助患者回歸正軌



圖文 | 嘉義區監理所臺南監理站股長 沈彥廷



道路安全講習酒駕班



酒癮轉介諮詢站

輔導高風險駕駛人 對症下藥

參加監理單位開設道安講習酒駕班之違規人屬於酒癮患者風險較高，是酒癮轉介首要族群，除了透過講習宣導交通安全法規、知識宣導外，並可由醫療資源改善酒癮患者重返健康生活，減少對道路交通環境產生危害。

個管師駐點服務 提供相關衛教宣導

臺南監理站設置酒癮轉介諮詢櫃台，並邀請奇美醫院、成大醫院、嘉南療養院指派專業個管師於道安講習酒駕班開課時間駐點服務，透過訪談主動發掘酒精成癮高風險民眾，提供酒癮之危害相關衛教宣導，依民眾戒治動機及意願，進行酒癮戒治轉介服務。

「監理站+醫療院所+市政府」三方合作

汽車駕駛人違反酒駕規定達3次以上者，於重新申請考領駕照前，應至醫療機構接受12個

月且至少12次之酒癮評估治療，並取得完成證明書方得報考，臺南監理站結合臺南市政府衛生局辦理「111年酒癮者社區個案管理制度試辦計畫」，提供民眾考照及酒癮戒治治療費用補助方案，創造酒駕防制革新改善作為。



個管師針對民眾酒癮諮詢

交通安全議題桌遊問世

有效傳遞交通安全觀念

圖文 | 高雄區監理所駕駛人管理科 林淑溶



全國第一款交通安全議題桌遊 — 「道路生存戰」



「道路生存戰」實拍照

多元宣導方式 突破人際隔閡

為甩行人地獄惡名，提升國人對交通觀念認知，高雄區監理所推出全國第一款專門為「行人」及「駕駛」量身設計的「思考與策略型桌遊」，藉由遊戲的人際互動，傳遞交通安全教育觀念。益智及娛樂兼具的「道路生存戰」，提供多元的交通安全宣導方式，激發思考力及創造力，並在遊戲氛圍下，突破人際關係原有的隔閡。

卡牌上繪製各類交通安全情境（如路口停讓、支幹道分辦、如何安全過馬路、內輪差與視野死角等），由參加人員分組競玩，回答正確可獲得能量幣，並按青少年及高齡長者對象分別有不同的玩法。

積極推廣 擴大交安宣導範圍

道路生存戰桌遊5月起在高雄、屏東、臺東、澎湖等地區辦理培訓課程，也積極在大專院校、老人活動中心、樂齡中心、地區醫院等關懷據點進行推廣。

迄今已宣導逾16場約500人，透過問卷調查，有100%參與者對桌遊活動「感到滿意且適切」，98.7%認為「學習到新的交通安全常識」，99.3%認為「能提升用路安全觀念」。

遊戲推出後，臺灣桌遊教育學會、教育部樂齡學習南區輔導團、成大醫院、臺大醫院雲林分院及其他縣市路老師、交通局，紛紛聯繫索取桌遊，有效擴大交通安全宣導範圍及成效。



積極在各大照顧關懷據點進行推廣

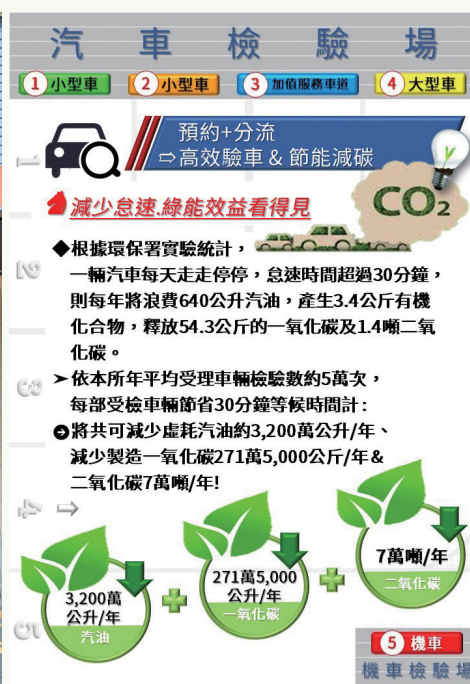
分流驗車減少怠速碳排放

環保綠能看得到

圖文 | 高雄市區監理所車輛管理科 莊佳佳



以分流方式受理驗車，紓解久候情形



分流驗車，減少怠速碳排放，綠能效益超有感

分流方式受理驗車 改善民眾久候

透過「車輛檢驗」大數據與現場觀察分析，我們發現多數受檢之小型汽車是免經儀器檢驗之車輛，例如車牌遺損、規格變更或不合格覆驗及通知臨檢等，但當這些車輛到檢驗線若未有效分流，往往影響其他候驗車輛，造成壅塞，加之民眾多半對檢驗規定不甚瞭解，當愛車遇到檢驗不合格時，衝突時常就一觸即發，再者，候驗車輛的怠速，長期造成空汙問題，也引發周遭住戶抗議。

高雄市區監理所改採適時彈性調撥檢驗線，以分流方式受理驗車，有效紓解民眾久候情形，另為增進車主對於車輛檢驗項目及標準的認識，利用檢驗線牆面及車道廊柱，製作大型圖說海

報，讓民眾得以清楚瞭解車輛受檢的相關規定。同時於檢驗線增設「民眾休息室」，讓候驗民眾可入內觀賞檢驗及監理業務相關影片，增進交通安全意識。

響應環保政策 大幅降低碳排放

針對候驗車輛怠速空汙問題，據環境部統計，汽車怠速時間超過30分鐘，每年將釋放54.3公斤的一氧化碳及1.4噸二氧化碳。為盡環保心力，高雄市區監理所安排人員巡迴舉牌，於車道逐一勸導配合怠速熄火，依高雄市區監理所年平均受理車輛檢驗數約5萬次計，分流驗車後的怠速時間由62分鐘降至31分鐘，另配合候驗熄火措施，每年估計可減少釋放一氧化碳271萬5,000公斤、二氧化碳7萬噸。

車牌繳回監理站 與 OK 便利商店異業合作



圖文 | 新竹區監理所車輛管理科 李建平



民眾將車牌和寄件單交給 OK 櫃台人員



民眾操作 OK go 事務機

異業合作 OK 送達

監理所站是第一線的為民服務機關，長期以來，監理同仁一直努力設法提供便捷的監理服務。新竹區監理所首創與OK便利商店異業合作，當民眾有車輛報廢、繳（註）銷的車牌需寄回監理站時，可到全臺900間OK便利商店操作OK go事務機，將車牌送到指定的桃竹苗地區監理所站。

操作方便 一指完成

使用這項服務相當簡單，民眾只要將所需要寄送的號牌包裝好，到OK go事務機按指示操作，列印寄件單，再將車牌與寄件單交給OK櫃台人員，車牌就會寄送到民眾指定的駐站門市，節省民眾往返監理所站時間。

推廣擴散 大家 OK

便利商店店如其名，提供民眾各種便利的生活服務，除了代收汽車燃料使用費、交通違規、停車費等等服務外，現又增加車牌遞送服務；而駐點監理所站的OK門市，除了提供洽公民眾及監理同仁的生活飲食用品需求，又再成為監理單位接受與傳送服務的窗口，這項創新服務現持續擴散到其他監理所站，服務量能將更加強大。



車牌註銷要注意，OK 便利來繳回

監理梨山情・溫馨無距離

見證豐原監理站至梨山服務歷程

圖文 | 臺中區監理所豐原監理站 陳燕鈴



開展典禮來賓大合照

相片紀錄過往歷程 傳承服務理念

豐原監理站112年6月舉辦「監理梨山情・溫馨無距離」梨山服務成果照片展活動，透過歷年對梨山民眾服務的歷程、照片等紀錄，回顧過去，展望未來。不僅傳承梨山服務經驗，推廣對梨山偏鄉服務之價值，亦宣達從99年至今對梨山的服務關懷理念，除現場實體相片展區外，亦製作線上展影片放置該站Youtube影音頻道供民眾瀏覽，藉以提升為民服務觀感，行銷監理機關服務新形象。

以原舞開幕 活動呈現服務沿革

開幕典禮由梨山當地原舞團隊RAKA原靈舞團表演迎賓舞，為活動揭開序幕，邀請臺中市和平區梨山里里長、梨山社區發展協會、豐原客運公司、東勢林區管理處……等機關團體共同參與，吸引許多民眾前往參觀。

本次活動呈現豐原監理站多年以來，不畏路途遙遠，持續不間斷地為梨山民眾辦理監理運輸服務的內容及沿革，包括最早期的監理服務包、紙本筆試、機車路考、跨機關聯合服務、偏鄉扎根道路交通安全宣導、監理宅急便、輔導幸福巴士轉型等業務服務變革之過程，展示相關照片、小故事與實際文物等，引領民眾了解豐原監理站對梨山服務的演進。



向參觀學生解說豐原監理站服務歷程

TPASS 月票服務範圍再擴大

嘉惠通勤民眾

圖文 | 臺北區監理所 勞瑪莉、高雄區監理所 蔡雅婷、新竹區監理所 劉欽瑜、張洛芬、局本部運輸組 張哲軒、陳郁婷



桃竹竹苗生活圈月票宣導活動貴賓合影（左起臺鐵局長杜微、運監司長林福山、公路局長陳文瑞、立法委員鄭運鵬、桃園市副市長蘇俊賓、交通部長王國材、立法委員魯明哲以及中壢客運董事長范振修）

行政院通勤月票（TPASS）自112年7月起在三大生活圈正式啟用以來，在通勤族間大受好評，10月2日桃竹竹苗、宜蘭縣（含臺鐵）、花蓮縣及臺東縣月票方案將上路實施，另基隆市月票方案也將於10月16日上路，讓更多通勤民眾能享受更優惠的公共運輸服務。

推出優惠方案 造福通勤族

宜蘭縣為照顧臺北宜蘭通勤族需求，「北宜城際型通勤1800元方案」及「縣內通勤750元方案」（不含臺鐵）已先行於8月28日上路，另10月2日也導入臺鐵，大大提升民眾使用便利性。

通勤月票上路 提供多元方案選擇

除了宜蘭縣通勤月票外，桃竹竹苗生活圈（包含「竹竹288元」、「竹竹苗699元」、「桃竹竹799元」及「桃竹竹苗1200元」）、基隆市都市

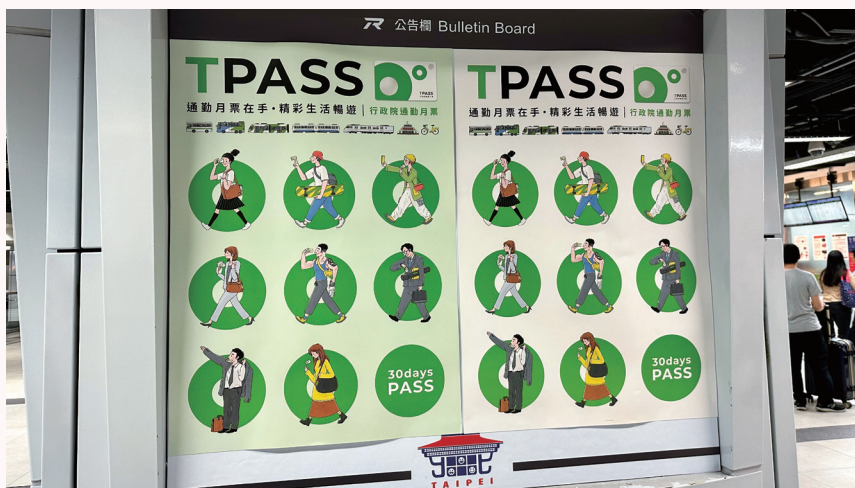
內（288元）、花蓮縣（199元、399元）及臺東縣（299元）通勤月票也都於10月上路實施，可搭乘該縣市或生活圈内各類公共運具，提供民眾更多元的方案選擇。



臺鐵 TPASS 地貼



臺北車站通勤專用窗口



臺北車站公告欄張貼 TPASS 海報

公路客運即時動態資訊網
Highway Bureau(HB), Ministry of Transportation and Communications

關於本站 最新消息 路線搜尋 檔案下載

首頁 / 路線搜尋 / 1838

1838 TPASS
臺北—高雄(林口交流道)
國光客運
票價查詢
時刻表
路線簡圖

9001 TPASS
臺北市東南區—國道3號—桃園市中壢區

9009 TPASS
桃園市西北區—國道3號—臺北市東南區

9069 TPASS
桃園市大有特區—國道1號—南港轉運站

9069A TPASS
桃園市大有特區—國道1號—捷運南京復興站

路線名稱旁有 TPASS 標示就可使用通勤月票

擴大服務範圍 交通更便捷

另外為滿足更多通勤民眾需求，基北北桃及中彰投苗生活圈也持續擴大服務範圍，10月2日起增加39條公路客運（含國道客運）路線短端售票區間納入月票適用範圍。以基北北桃生活圈為例，國光客運「【1820】臺北—竹東」開放提供「臺北—龍潭」售票區間搭乘民眾使用TPASS行政院通勤月票，以嘉惠更多往返臺北、桃園的通勤族。

要如何查詢行政院通勤月票可使用之公路（含國道）客運路線？民眾可用手機下載公路客運iBus APP或是利用公路客運即時動態資訊網（<https://www.taiwanbus.tw/>）查詢，路線名稱旁若有綠色「TPASS」標示，就可適用行政院通勤月票，歡迎大家多多利用。



臺鐵 TPASS 刷卡機

計程車共乘路線進校園

提供師生運具新選擇

圖文 | 嘉義區監理所運輸管理科 蘇美芳



計程車共乘服務揭牌啟航活動合影

共乘共享 滿足在地師生需求

嘉義區監理所今（112）年8月29日於中正大學舉辦計程車路線共乘服務揭牌啟航活動，不僅公車進校園，共乘計程車也開進校園了。

中正及南華大學學生來自全國各地，時有舉辦會考或辦理活動等，往返高鐵嘉義站旅運需求大，但中正往返高鐵嘉義站僅市區公車106路線，其餘公路客運路線必須轉乘方可抵達。因市區公車班次少，行駛平面路段且中途停靠7站點，單程超過1小時，極為不便。

運具新選擇 通勤便利又環保

為滿足在地需求，減少學生經濟負擔且以交通便捷為前提，推動「中正大學—高鐵嘉義站」、「中正大學—南華大學」及「中正大學—大埔美園區」計程車路線共乘營運服務。從中正大學往返高鐵嘉義站採中途不設站點，路線

行駛國道1號，單程僅須約35分鐘，提供彈性、便利、經濟的「共乘共享」運具新選擇。

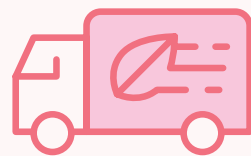
初期規劃計程車共乘站點時，考量學生騎乘機車較具危險性，並兼顧師生搭乘便利及安全性，故將站位延伸進入中正、南華校園，減少私人運具使用，增進道路交通安全。嘉義區監理所也積極促成營運業者及校方合作，加強行銷推廣、研議精進媒合共乘策略，鼓勵更多師生利用搭乘，共享運具，車資分攤，節能又環保。



學生享有計程車共乘服務，經濟又安全



幸福小黃當日配送 原鄉農產現採直銷



圖文 | 高雄市區監理所旗山監理站 林建樹



幸福小黃載運高麗菜



幸福巴士載運農產品

高雄市那瑪夏區因為海拔的關係，相當適合種植龍鬚菜，現在正是採收時期。旗山監理站深入偏鄉，由幸福小黃公車載送當地農產，將山上小農之農產載送下山，不僅讓平地居民能在當天收到來自那瑪夏境內現採「龍鬚菜」，更能節省運輸成本、促進經濟，串起原鄉到旗美山城一日生活圈。

針對小農配送瓶頸 跨域農產直銷

旗山監理站多年在地深耕，針對轄管原鄉山區自營小農配送瓶頸，創新發想出藉由現行的監理公事包結合幸福小黃，變身為農產直銷幸福宅配車隊，有效解決農產運送問題，紓解小農收入困頓情形。

農產速可達 改善小農產銷營收

旗山站向來積極與鄉鄰間交流互動，時刻體民所苦，近期即為了「如何提供小農產銷實質有效的協助」，煞費苦心，歷經一番協調，勸說幸福小黃車隊駕駛善用行李空間，採固定班次配送模式，「農產速可達」才得以正式上路，不僅讓

鄰里鄉民可享即時鮮採到貨的幸福口感，同時也助於穩定在地小農的生計。

旗美山城幸福產銷 串起一日生活圈

除了翻轉幸福小黃載運當地農產外，旗山站更開辦「幸福產銷群組」，將在地的時令蔬果，透過幸福小黃運送至旗山站，集結銷售；每團都吸引不少里民參與，時常是銷售一空的盛況，甚至連平地居民也因此採買到遠自那瑪夏當日現採的龍鬚菜、高麗菜、桃源的愛玉及玉米等，這樣的產銷模式，大為節省了運輸成本，更活絡了當地民生經濟，為偏鄉民眾增添生活小確幸。



監理站同仁關懷還懷山區愛玉小農

休息大安 61 轎下平安

台61線 138K 大安休息站

10/13(五) 正式與您見面



交通部公路局
Highway Bureau, MOTC

108234 臺北市萬華區東園街 65 號

(02) 2307-0123 (代表號)



本刊物使用有機大豆油墨印刷，為環保且利於廢紙回收再生工程。與您一起為地球盡一份心力。



線上電子書



網址 Web