

公路總局及所屬 預算總說明

中華民國 112 年度

一、現行法定職掌

(一)機關主要職掌

- 1.公路工程：負責省道之發展、規劃、新闢、改善、養護等業務，養護里程多達 5,076 公里、橋梁 3,528 座及隧道 362 座。
- 2.公路監理：負責全國汽、機車管理、駕駛人管理、違反道路管理事件處理、規費徵收、汽車技術人員訓練、汽車駕駛訓練班管理及車輛行車事故之鑑定及覆議等業務。
- 3.公路運輸管理：負責汽車運輸業管理、公路運輸業務之規劃、執行與督導管理等業務。

(二)內部分層業務

- 1.規劃組：公路之發展與建設規劃。
- 2.養路組：省道之養護、改善與縣道、鄉道及區道修建、養護、管理之督導。
- 3.工務組：公路之新建及整建工程。
- 4.監理組：公路監理業務之規劃、執行及督導管理。
- 5.交通管理組：公路之交通管理及安全維護。
- 6.運輸組：公路運輸管理之規劃、執行及督導。
- 7.秘書室：出納、文書、檔案管理、印信、研考、公共關係、事務管理、財務管理、工友(含技工、駕駛)、駐衛警之管理、安全防護、車輛管理業務事項及不屬於其他各組、室事項。
- 8.人事室：辦理人事事項。
- 9.政風室：辦理政風事項。
- 10.主計室：辦理歲計、會計及統計事項。
- 11.資訊室：本局及所屬機關(構)資訊應用、資通安全及公路監理資訊業務規劃、建置、管理及推動事項。
- 12.法制室：法令訂定、修正及廢止之法制審議、法規疑義之研議及闡釋、國家賠償案件之處理等相關法制作業事項。

公路總局及所屬 預算總說明

中華民國 112 年度

2.預算員額說明：

公路總局及所屬法定員額職員 4,667 人，本年度配合業務需要，擬配置職員 4,410 人，另配置駐警 14 人、工友 120 人、技工 26 人、駕駛 2 人、聘用人員 14 人、約僱人員 686 人，預算員額共計 5,272 人。

二、施政目標與重點

本局負責公路監理、公路運輸管理、汽車技術訓練、省道與快速公路的新建及養護等業務，以「發展智慧公路」、「優化防災減災」、「精進監理服務」、「推行公運轉乘」、「永續生態公路」及「提升鋪面品質」為政策方向與努力目標，逐步達成打造幸福公路及追求永續共榮的施政願景。

本局依據行政院 112 年度施政方針，配合中程施政計畫及核定預算額度，並針對當前社經情勢變化及本局未來發展需要，編定 112 年度施政計畫，其目標與重點如下：

(一)年度施政目標

1.提升公路公共運輸服務升級：

為促進公路公共運輸之服務升級，以「無縫」、「安全」、「永續」及「精緻」為目標，配合行政院公車電動化、地方創生及空污防制等既定政策，透過各類補助及措施，提高各地區公共運輸之服務水準與品質，推動客運車輛電動化及偏鄉幸福巴士，加強吸引公共運輸潛在客群搭乘，拉近城鄉差距及兼顧區域均衡發展，以落實人本交通，達成綠運輸淨零排放及照顧偏鄉行的需求之目標願景。

2.提供優質公路監理及服務：

推行各項公路監理業務，提供簡政便民措施及電子化多元服務，以期透過公路監理業務的落實，提供優質有感公路監理服務；透過第 3 代公路監理資訊系統整合服務流程，有效控管外部機關介接等公路監理增值服務行為，提供更多元的公路監理增值及創新服務，達到多用網路、少用馬路的目標；為提升公路從業人員的專業知能，提供相關教育訓練，根據年度業務需求規劃訓練班別，接受民眾報名或機關團體委訓授課，以促進政府機關、民間企業間橫向聯合服務機制，提升

公路總局及所屬 預算總說明

中華民國 112 年度

行政效率與服務品質。

3.強化安全交通環境，落實運輸管理：

加強駕駛人及車輛安全管理，並持續精進考照制度及駕照管理，針對載運危險物品車輛進行風險管理，進而維護道路交通秩序及確保交通安全；強化遊覽車安全管理，落實對駕駛人、車輛及業者之管理作為，並將建立科學化監督機制及透過資訊公開方式強化市場效能，研議輔導方案，鼓勵產業正向發展。

4.落實公路建設及改善計畫之執行：

辦理淡江大橋及其連絡道路建設、台 9 線花東縱谷公路安全景觀大道(花蓮段及臺東段)、東西向快速公路台 76 線(原漢寶草屯線)台 19 線以西路段改線工程、省道改善、環島自行車道升級暨多元路線整合推動、西濱快速公路曾文溪橋段新建工程、智慧運輸系統發展建設、生活圈道路交通系統建設、橋頭科學園區聯外交通整體計畫-台 39 線高鐵橋下道路延伸線優先路段、連結亞太強韌陸海空網路計畫-省道公路、金門大橋建設、公路養護等新建及改善計畫，以建構完善便捷之公路網絡，提升城際運輸系統之整體運輸效能，並透過提高道路服務水準，消除運輸瓶頸，持續辦理路平策進作為，朝路平專案孔蓋下地、挖掘管理縮時減量及 IRI 改善路面舒適等方面努力，優先選用適地適性植栽，藉以提升道路景觀生態與綠美化，減輕公路工程對生態環境造成之影響，積極創造安全、便捷、友善及永續的用路環境。

**公路總局及所屬
預算總說明**
中華民國 112 年度

(二)年度重要施政計畫

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容
一、公路及監理業務管理	一、公路公共運輸服務升級計畫	補助地方政府及客運業者辦理各項公路公共運輸軟、硬體改善措施，以提升公共運輸服務品質與競爭力；同時推動客運車輛電動化等低碳運具及偏鄉基本民行服務，以達成綠運輸淨零排放，紓緩都會區交通壅塞及空污問題，並落實區域公共運輸均衡發展。
	二、載運危險物品車輛風險管理	一、補助載運危險物品車輛裝置全球衛星定位設備：為有效掌握車輛行駛路線及相關車輛資訊，鼓勵車輛安裝 GPS 並介接至指定平台。 二、修正道路交通安全規則：研議修正車輛載運危險物品者之申請臨時通行證等相關運送規定。
	三、微型電動二輪車領牌納管	配合道路交通管理處罰條例修正，因微型電動二輪車(原電動自行車)發展及各界對微型電動二輪車應加強管理之共識，微型電動二輪車須依規定登記、領用、懸掛牌照後始得行駛道路，以加強微型電動二輪車安全管理。
	四、執行未依規定投保強制險裁處作業	配合金融監督管理委員會修法，未依規定投保強制汽車責任保險之舉發方式，除現行「攔檢稽查」外，擴大為違反「道路交通管理處罰條例」併同舉發(含逕行舉發)相關裁處作業。
	五、銀髮族駕駛關懷方案	持續推動高齡駕駛人駕照管理，提供多元管道換照，同時鼓勵無駕車需求者，可透過線上或其他管道，自願註銷駕照，並持續辦理高齡者交通安全宣導。

**公路總局及所屬
預算總說明**
中華民國 112 年度

工作計畫名稱	重要計畫項目		實施內容
	六、	推動機車駕訓制度	一、補助普重機參訓學員：為鼓勵民眾參與訓練，持續補助參加駕訓班訓練並考取駕照的學員。 二、辦理師資訓練及教學觀摩會：辦理專案訓練提升駕訓班師資專業職能，並促進業者交流。 三、加強宣導推廣，增加觸及率。
二、公路新建及養護計畫	一、	金門大橋建設計畫	本計畫辦理西起烈嶼(小金門)后頭地區湖埔路，東迄金寧鄉湖下地區慈湖路，大橋路線長約 5.4 公里，橋梁部分約 4.7 公里。
	二、	淡江大橋及其連絡道路建設計畫	本計畫主線採雙向四車道配置，全長約 6 公里，銜接已完工之臺北港二期聯外道路(台 61 甲線)，向北經淡水沙崙路往北銜接淡海新市鎮 1-3 號道路止。並設置銜接八里新店線匝道，提供淡水、八里旅次與板橋及新店等地區快速連結通道，且分別於臺北港臨港大道、八里文化公園旁及中正路設置匝道，提供臺北港便捷的聯外道路及串聯淡水河兩側旅遊休憩景點。
	三、	台 9 線花東縱谷公路安全景觀大道計畫	辦理台 9 線木瓜溪橋至花蓮臺東縣界，起迄里程約為 212k+800 ~ 319k+750 之道路工程，拓寬路段總長約 41.2 公里。
	四、	東西向快速公路台 76 線(原漢寶草屯線)台 19 線以西路段改線工程	本計畫西端以台 61 線(芳苑)交流道為起點，向東行經台 17 線等，於員林大排銜接現有台 76 線高架段，全長約 20.8 公里。
	五、	省道改善計畫(108-113 年)	辦理省道改善計畫，分為「公路先期規劃」、「公路新建及改善」、「交通安全與

**公路總局及所屬
預算總說明**
中華民國 112 年度

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容
		管理品質提升」、「橋隧安全可靠度提升與延壽」、「路面服務品質提升與延壽」、「公路防避災改善」等工作項目。
	六、環島自行車道升級暨多元路線整合推動計畫	辦理環島路線之安全性檢視，研擬改善安全性及優化友善性、多元化自行車路線型態及其相關整合服務，盤點相關資源，推展經典路線，串聯建置多元遊程。
	七、台 9 線花東縱谷公路安全景觀大道計畫(臺東段)	辦理台 9 線花蓮臺東縣界橋起至臺東市綠色隧道之道路工程，拓寬改善路線全長約 45.8 公里。
	八、西濱快速公路曾文溪橋段新建工程計畫	本計畫路線沿臺南大學七股校區西側往南延伸，跨越曾文溪後銜接臺南市 2-7 號道路，路線長約 3.38 公里。
	九、智慧運輸系統發展建設計畫(110-113 年)	設計西部快速公路路網整體交通管理與控制策略，增設、更新與調整交控設備，升級及擴充交控系統，優化及建置傳輸系統等，以均衡路網內各級道路車流，提高路網運作成效。
	十、生活圈道路交通系統建設計畫(公路系統)6 年計畫(111-116 年)	辦理臺北、桃園、新竹、苗栗、臺中、彰化、南投、雲林、嘉義、臺南、高雄、屏東、澎湖、臺東、花蓮、宜蘭等生活圈道路交通系統建設計畫之道路工程。
	十一、橋頭科學園區聯外交通整體計畫-台 39 線高鐵橋下道路延伸線優先路段	本計畫辦理北起 186 線，南至橋科 1-2 號道路，長約 1.5 公里路段之新闢工程。
	十二、連結亞太強韌陸海空網路計畫-省道公路	完備光纜通道支線，112 至 115 年在頭城至南港間交通部主管路權內建置及整備管道，建置完成後，與 110 至 114 年建置之臺灣光纜通道，形成可連結

公路總局及所屬
預 算 總 說 明
 中華民國 112 年度

工作計畫名稱	重要計畫項目		實施內容
			臺灣主要 3 處海纜站(八里、枋山及頭城)間之完整管道。
	十三、	公路養護計畫	辦理重點養護、一般養護、災害工程、道路交通安全工程維護、公路改善、防災整備及公路規劃等。

**公路總局及所屬
預算總說明**
中華民國 112 年度

三、以前年度計畫實施成果概述

(一)前(110)年度計畫實施成果概述

工作計畫	實施概況	實施成果
一、公路及監理業務管理	一、公路公共運輸服務升級計畫：補助各地方政府及客運業者改善公路公共運輸設施及營運環境，並提升公路公共運輸競爭力及服務水準，以及加強推動偏鄉基本民行服務，以提升公路公共運輸載客量及服務品質。	截至 110 年底： 一、偏鄉地區公路公共運輸空間服務涵蓋率達 89.78%。 二、公路公共運輸載客數達 7.9 億人次。 三、市區無障礙公車比率 6 都達 71%，非 6 都達 41%。 四、市區客運電動車輛比率 6 都 6.7%，非 6 都 8.3%。
	二、銀髮族駕駛關懷精進計畫：藉由體檢及認知功能測驗等檢測機制，讓高齡年長者了解自身身體狀況是否適合駕駛車輛，其家屬亦可藉以勸導不適駕車者停止駕駛行為。	一、截至 110 年底，監理單位共寄發 35 萬 7,753 張換照通知書(屆齡 30 萬 8,160 人、違規 4 萬 9,593 人)，其中已有 27 萬 998 人完成辦理，整體辦理率為 75.8%(屆齡 75.4%、違規 92.2%)。 二、監理單位與地方政府、樂齡中心、路老師等跨單位合作，110 年共計辦理 1,023 場跨機關宣導活動，以更為活潑方式，加強相關交通安全宣導。
	三、推動機車駕訓補助制度：為增進初次申請機車駕照考驗之駕駛人有完整之防衛及安全駕駛觀念，110 年度持續補助至駕訓班參加訓練並取得駕照。	一、截至 110 年底，共計 1 萬名學員完成補助。 二、經委外研究發現，參加機車駕訓者較未參加者，違規風險降低 32%，肇事風險降低 20%，顯見機車駕訓確有成效。
二、公路新建及養護計畫	一、健全省道公路路網運輸功能：辦理淡江大橋及其連絡道路建設、東西向快速公路台 76 線(原漢寶草屯線)台 19 線以西路段改線工程建設、省道改	一、淡江大橋及其連絡道路建設計畫：110 年度實際進度 61.12%。第 2 標工程實際進度 99.99%、第 3 標(主橋段)工程實際進度 26.21%。

**公路總局及所屬
預算總說明**
中華民國 112 年度

工作計畫	實施概況	實施成果
	<p>善、西濱快速公路曾文溪橋段新建工程等，將使快速公路整體路網發揮疏解交通之功能，並與高速公路完整聯結，同時提升城際運輸效益，減少交通瓶頸。</p> <p>二、增進東部地區運輸走廊公路運輸效益： 辦理台 9 線花東公路第三期道路(後續)改善、花東縱谷公路安全景觀大道(花蓮段及臺東段)等，減低自然災害造成東部地區公路交通阻斷之風險，增進交通安全，降低肇事率，以促進東部地區產業發展。</p>	<p>二、東西向快速公路台 76 線(原漢寶草屯線)台 19 線以西路段改線工程建設計畫：110 年度實際進度 23.70%。第 1 標工程實際進度 81.33%、第 2 標工程實際進度 17.32%、第 3 標工程實際進度 4.16%、第 4 標完成細部設計作業。</p> <p>三、省道改善計畫：110 年度完成 301 項工程。</p> <p>四、西濱快速公路曾文溪橋段新建工程：110 年 9 月 16 日核准細部設計成果，110 年 11 月 2 日、110 年 12 月 6 日辦理公告招標，受營造工程物價大幅上漲影響，致均無廠商投標而流標。</p> <p>一、台 9 線花東公路第三期道路(後續)改善計畫：110 年度實際進度 95.91%。累計完成 7 標工程。</p> <p>二、台 9 線花東縱谷公路安全景觀大道計畫(花蓮段)：110 年度實際進度 32.04%。其中 4 標工程施工中，台 9 線木瓜溪橋實際進度 19.86%、萬里溪橋實際進度 87.55%、287~292K(大禹至玉里)實際進度 36.9%、316K~319K(富里至富南)實際進度 18.05%，其餘路段持續辦理設計及發包作業。</p> <p>三、台 9 線花東縱谷公路安全景觀大道計畫(臺東段)：110 年度實際進度 2.37%。瑞豐永安段實際進度 25.84%。另完成「池上東 7 段」、「初鹿賓朗段」等 2 標初部設計審查及「賓朗外環段」設計原則審查。</p>

**公路總局及所屬
預算總說明**
中華民國 112 年度

工作計畫	實施概況	實施成果
	<p>三、促進地方產業發展，減少城鄉差距： 配合產業政策的發展，完善交通路網，提升生活品質，補助地方政府辦理生活圈道路交通系統建設計畫，降低運輸成本，以促進地方產業升級，平衡城鄉差距，及促進地方發展觀光。</p>	<p>生活圈道路交通系統建設計畫(公路系統)：110 年度完成 41.49 公里，協助新竹縣市等 16 個生活圈建構完善路網、改善區域產業運輸效能。</p>
	<p>四、運用高科技管理及技術，增進用路人行車安全： 發展與建構智慧型公路運輸系統，提供用路人即時完整及迅速之交通資訊，提高用路人行車安全與效率。</p>	<p>智慧運輸系統發展建設計畫(110-113 年)：110 年度辦理西部快速公路路網整體交通管理與控制策略設計工作，並完成第一區養護工程處交控系統更新提升設計工作、第五區養護工程處交控系統更新提升設計工作與中央電腦系統設計工作。</p>
	<p>五、優化自行車路網，建置多元路線： 辦理自行車友善安全提升、鋪面及護欄優化改善、自行車多元化路線整合服務規劃及圖資建置、自行車特色路線規劃及建置，及補助地方政府斷鏈路線串聯。</p>	<p>環島自行車道升級暨多元路線整合推動計畫：110 年度完成設置全數多元路線指示標誌及補給站標誌、修護 22.2 公里護欄、改善 2 公里邊溝、調整車道配置 48.7 公里及新設 25 處自行車智慧偵測告警系統。另於 110 年 12 月 29 日召開第一次審議會，審查各地方政府所提報斷鏈路線串聯等補助案件。</p>
	<p>六、積極推動生態環境保育，建構生態友善公路： 減輕公路對石虎、陸蟹生態造成的影響，辦理公路沿線螢火蟲、蝴蝶棲地環境保育工作。石虎部分，設置路殺減緩設施；陸蟹部分，於陸蟹繁殖期間以「交通管制措施」及「人力護蟹」，協助陸蟹媽媽安全</p>	<p>一、中部地區友善道路改善計畫：由本局設置生物廊道、生物圍網及警示用路人的資訊可變標誌(CMS)等，特生中心與中興大學研發「AI 辨識系統」及測試各種動物「聲光波生物緩速設備」，建構出路殺預警系統，已於台 3 線苗栗卓蘭路段 142K~143K 架設啟用，並持續收集資料優化系統，特</p>

**公路總局及所屬
預算總說明**
中華民國 112 年度

工作計畫	實施概況	實施成果
	<p>過馬路到海邊產卵；螢火蟲、蝴蝶部分，維管阿里山公路沿線生態景觀，進行螢火蟲微棲地營造、蝴蝶及原生食草蜜源植物復育，藉此逐步建立國人對生態議題的重視和支持，並從改變自身用路行為做起，達到生態、永續和交通安全之成效。</p>	<p>生中心 110 年 6 月 2 日提送總結報告，本局 110 年 6 月 17 日回函同意核定。</p> <p>二、台 26 線 39.5k~41.5k(香蕉灣~砂島)護蟹工作：為提高墾丁陸蟹繁殖季行經道路的安全性，於 110 年 7 月 24 至 26 日、8 月 22 至 24 日及 9 月 21 至 23 日的 18 時 30 分~20 時 30 分，將四車道縮減為二車道、每封閉 10 分鐘開放 10 分鐘，志工同時配合在熱點區域，以人力攔阻撈蟹進行調查記錄後，直接帶到海邊降海釋幼。</p> <p>三、110 年度於台 18 線 82.1K 及 84K~85K，移除沿線芒草，清整視域改善景觀，補植原生食草蜜源及綠化地被植物，營造螢火蟲、蝴蝶微棲地。</p>

**公路總局及所屬
預算總說明**
中華民國 112 年度

(二)上年度已過期間（111 年 1 月 1 日至 6 月 30 日止）計畫實施成果概述

工作計畫	實施概況	實施成果
一、公路及監理業務管理	一、公路公共運輸服務升級計畫： 補助各地方政府及客運業者改善公路公共運輸設施及營運環境，並提升公路公共運輸競爭力及服務水準，以及加強推動偏鄉基本民行服務，以提升公路公共運輸載客量及服務品質。	截至 111 年 6 月 30 日止： 一、偏鄉地區公路公共運輸空間服務涵蓋率達 89.95%。 二、公路公共運輸載客數達 3.8 億人次。 三、市區無障礙公車比率 6 都達 74.4%，非 6 都達 41.1%。 四、市區客運電動車輛比率 6 都 8.3%，非 6 都 8.5%。
	二、銀髮族駕駛關懷精進方案： 藉由體檢及認知功能測驗等檢測機制，讓高齡年長者了解自身身體狀況是否適合駕駛車輛，其家屬亦可藉以勸導不適駕車者停止駕駛行為。	一、持續朝「鼓勵自願繳回駕照並研議留存方式」、「優化民眾办理流程」、「加強高齡用路人之交通安全宣導」、「提供公共運輸多元服務型態」等項目加強辦理。 二、截至 111 年 6 月 30 日止，監理單位共寄發 40 萬 8,487 張換照通知書，其中已有 33 萬 841 人完成辦理，整體辦理率為 81%。
	三、推動機車駕訓制度：為增進初次申請機車駕照考驗之駕駛人有完整之防衛及安全駕駛觀念，111 年度擴大補助至駕訓班參加訓練並取得駕照人數。	截至 111 年 6 月 30 日止，計有 10,663 名學員參加補助計畫，6,820 人完成補助，經統計各所執行率平均為 64%。
二、公路新建及養護計畫	一、健全省道公路路網運輸功能： 辦理淡江大橋及其連絡道路建設、東西向快速公路台 76 線(原漢寶草屯線)台 19 線以西路段改線工程建設、省道改善、西濱快速公路曾	一、淡江大橋及其連絡道路建設計畫： 截至 111 年 6 月 30 日止，實際進度 65.68%。第 2 標工程實際進度 100%(已完工)、第 3 標(主橋段)工程實際進度 33.44%。 二、東西向快速公路台 76 線(原漢寶草屯線)台 19 線以西路段改線工

**公路總局及所屬
預算總說明**
中華民國 112 年度

工作計畫	實施概況	實施成果
	<p>文溪橋段新建工程等，將使快速公路整體路網發揮疏解交通之功能，並與高速公路完整聯結，同時提升城際運輸效益，減少交通瓶頸。</p>	<p>程建設計畫：截至 111 年 6 月 30 日止，實際進度 29.13%。第 1 標工程已於 111 年 4 月 25 日完工、第 2 標工程實際進度 36.89%、第 3 標工程實際進度 16.30%、第 4 標已辦理招標作業。</p> <p>三、省道改善計畫：截至 111 年 6 月 30 日止，完成 11 項工程。</p> <p>四、西濱快速公路曾文溪橋段新建工程：111 年 1 月 10 日辦理公告招標，受營造工程物價大幅上漲影響，致無廠商投標而流標(已流標 3 次)，刻正修正建設計畫及準備招標文件中。</p>
	<p>二、增進東部地區運輸走廊公路運輸效益： 辦理台 9 線花東公路第三期道路(後續)改善、花東縱谷公路安全景觀大道(花蓮段及臺東段)等，減低自然災害造成東部地區公路交通阻斷之風險，增進交通安全，降低肇事率，以促進東部地區產業發展。</p>	<p>一、台 9 線花東公路第三期道路(後續)改善計畫：截至 111 年 6 月 30 日止，實際進度 95.91%。持續辦理沿線之綠美化植栽工程撫育及環境監測工作。</p> <p>二、台 9 線花東縱谷公路安全景觀大道計畫(花蓮段)：截至 111 年 6 月 30 日止，實際進度 35.04%。其中 4 標工程施工中，台 9 線木瓜溪橋實際進度 32.28%、台 9 線萬里溪橋實際進度 97.07%、287K~292K(大禹至玉里)實際進度 42.29%、316K~319K(富里至富南)實際進度 32.91%，其餘路段持續辦理設計及發包作業。</p> <p>三、台 9 線花東縱谷公路安全景觀大道計畫(臺東段)：截至 111 年 6 月 30 日止，實際進度 3.21%。「瑞豐永安段」實際進度 45.12%；另完成「池上大橋改建工程」細設審</p>

**公路總局及所屬
預算總說明**
中華民國 112 年度

工作計畫	實施概況	實施成果
		查,「賓朗外環段」初步設計審查,「關山外環段」召開設計原則審查會。
	<p>三、 促進地方產業發展,減少城鄉差距: 配合產業政策的發展,完善交通路網,提升生活品質,補助地方政府辦理生活圈道路交通系統建設計畫,降低運輸成本,以促進地方產業升級,平衡城鄉差距,及促進地方發展觀光。</p>	<p>生活圈道路交通系統建設計畫(公路系統):截至 111 年 6 月 30 日止,已完成 19.3 公里,協助新竹縣市等 16 個生活圈建構完善路網、改善區域產業運輸效能。</p>
	<p>四、 運用高科技管理及技術,增進用路人行車安全: 發展與建構智慧型公路運輸系統,提供用路人即時完整及迅速之交通資訊,提高用路人行車安全與效率。</p>	<p>智慧運輸系統發展建設計畫(110-113 年):111 年度上半年,辦理西部快速公路路網整體交通管理與控制策略設計工作,第二區養護工程處轄區交控設備更新、傳輸系統改接等設計工作。</p>
	<p>五、 優化自行車路網,建置多元路線: 辦理自行車友善安全提升、鋪面及護欄優化改善、自行車多元化路線整合服務規劃及圖資建置、自行車特色路線規劃及建置,及補助地方政府斷鏈路線串聯。</p>	<p>環島自行車道升級暨多元路線整合推動計畫:111 年度各區養護工程處相關工程案件已陸續規劃完成並發包,並核定 20 條串聯路線補助。</p>
	<p>六、 積極推動生態環境保育,建構生態友善公路: 減輕公路對石虎、陸蟹生態造成的影響,辦理公路沿線螢火蟲、蝴蝶棲地環境保育工作。石虎部分,設置路殺</p>	<p>一、 台 13 線沿線監測到石虎、穿山甲、白鼻心、鼬獾等蹤跡,本局辦理台 13 線 17K+400~20K+396.8 路段改善工程,特別設計 20 處小動物爬坡道,5 座道路橫向排水溝,另有 1 處專用廊道,供野生動物利</p>

**公路總局及所屬
預算總說明**
中華民國 112 年度

工作計畫	實施概況	實施成果
	<p>減緩設施；陸蟹部分，於陸蟹繁殖期間以「交通管制措施」及「人力護蟹」，協助陸蟹媽媽安全過馬路到海邊產卵；螢火蟲、蝴蝶部分，維管阿里山公路沿線生態景觀，進行螢火蟲微棲地營造、蝴蝶及原生食草蜜源植物復育，藉此逐步建立國人對生態議題的重視和支持，並從改變自身用路行為做起，達到生態、永續和交通安全之成效。</p>	<p>用。該工程已於 111 年 4 月 13 日決標，預定 113 年 7 月完工。</p> <p>二、啟動台 26 線香蕉灣至砂島改線及原路高架保護陸蟹之可行性評估作業，並於 111 年 6 月 28 日召開第 1 次籌備會議。</p> <p>三、推動台 26 線 38.7k 災害復建工程精進改善措施，邀請專家學者指導精進友善生態設施，設置「陸蟹攀爬網」，以利陸蟹通過。</p> <p>四、辦理台 26 線 39K+700 既有集水井及箱涵精進改善措施，邀集專家學者指導精進改善「陸蟹廊道」，增加廊道入口 45 度角喇叭口導引圍籬設施，並以木棧道及鋪上麻布以利陸蟹通行。</p> <p>五、111 年度於台 18 線 78K~85K 沿線，以坍方落石、傾倒木雜枝及高山植物等素材，就地取材營造螢火蟲、蝴蝶微棲地，並融入隙地且不破壞原始生態。</p>