起站—序言

站牌是旅人候車處，也是客運巴士服務的節點，當站牌串連成乘車路徑，也成爲一條客運路線，每位乘客上車是起站，下車站牌是終點站，這路程就是客運運轉的意義，是空間的幅度；客運公司從成立開始運轉至今，是時間的維度。

以「運轉百年」爲主題，本次展覽可以閱讀客運運轉百年的故事，瞭解公路監理機關與人、車、路的關係；透過史料檔案與經典文物，認識新竹區監理所機關「運轉」沿革、業務職掌變化、各式駕照考領方式、車輛號牌形式的演變，運用檔案與文物詮釋本所的監理風華。

1946年公路局購買的新型巴士與懸掛的國臺字號牌

行車號牌掛監理好管轄 車輛號牌的演進

曾經，牛車、三輪車是過去台灣道路上的主角，隨著經濟成長，汽車數量日益增多，車輛號牌形式也隨著因應改變，從「國字牌」、「數字牌」到導入「英文字母與數字牌」。

在二次大戰結束後，是國民政府遷台初期車輛號牌管理的過渡時期。首先是1946年5月1日起換發「國臺」字號之號牌，隨後又有「國」字號牌，接著，號牌又歷經了「省別代號15」、「省/市」、「一車一副號」、「加註監理所」、「增加英文字母」等變革。

省別代號15
1948-1972

1948年起，換發爲「15」開頭之6位數號牌，並採2年定期換牌。此期以所屬省別代號爲號牌前2碼，福建省(金門、連江)爲「14」，臺灣省爲「15」。

省/市
1972-1977

1972年1月1日起將汽機車號牌字首加省市代號編定，臺灣省爲「省一」至「省二五」、小型營業車爲「省二八」，臺北市則爲「市一」至「市九」。

一車一副號牌
1978-1983

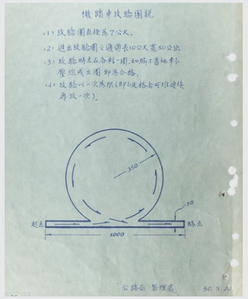
1978年起實施的一車一副號牌制度，有別以往號牌須定期更換號牌，採1車1牌使用至車輛報廢或號牌繳銷爲止。

加註監理所
1983-1992

因應1978年起一車一副牌號使用至繳銷爲止，爲因應號碼數量成長快速，如將自用小型車編碼方式由原汽車前2後4之編碼方式單獨改爲前3後4，並於號牌加註「監理所」名稱。

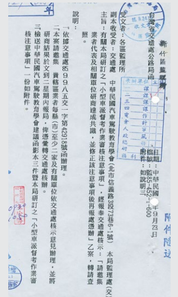
駕照拿在手安全路上走 駕照考領的演進

不論是機車或汽車的駕照考領，路考方式經歷多次演變。機車路考路線從Ω、S演變到U形路線，由掌握機車平衡控制力，歷經曲線、直線，再陸續導入道路實際狀況，強化「馬路上的新騎士」能安全上路的路考思維。


戰後前期機車考驗圖說公文 檔號：50/401/124

早期實施機車路考S形路線舊影像

汽車駕照考領部分，以普通小型車考試爲例，初期是在路寬７公尺的雙向公路上實地道路駕駛測驗，後來加入監理站內場地考試，以簡單欄杆圍籬，地面埋設鐵管或畫線等，之後才增加氣壓管。自1998年起，駕訓班可申請派督考，讓考生在駕訓班訓練場地原地現場考驗，即「原場地考照」。2017年5月1日小型車駕照之路考，將「道路駕駛考驗」納入路考項目。


派督考公文 檔號：85/452/1/685

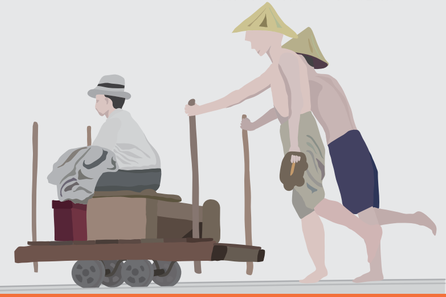
早期實施「倒車入庫」考驗項目舊影像

百年客運的創業原型 人力輕便鐵道

台灣的人力輕便鐵道源自日本人車鐵道，人車鐵道則是從歐美馬車鐵道改良而來。

人力輕便鐵道是一種軌道型交通，又被稱爲臺車、輕便車、手押車。相較於現代交通工具，最大的不同在於未進入「機械動力」，是藉由人力來推押前行，因此無法提供「大量、快速、長距離」的運輸功能。

1912年 新竹市街上的台車與輕便鐵道路線



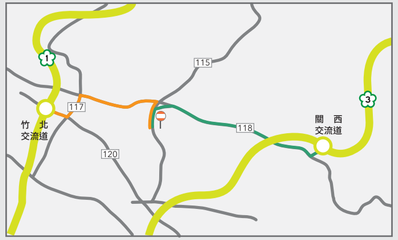
交通方式

自行開車

- 國道1號—竹北交流道下，沿竹120縣道，轉竹117縣道，接竹118縣道，至文德路右轉後，即可抵達本所。
- 國道3號—關西交流道下，沿竹118縣道至田新路左轉，於文德路左轉，再直行即可抵達本所。
  或由芎林交流道下，沿竹115縣道可抵達本所。

客　運

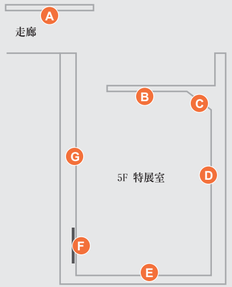
可乘「新竹—中壢」、「新竹—關西」、「新竹—新埔」、「龍潭—新埔」、「楊梅—新埔」等路線之新竹客運，於新埔站下車，沿和平街轉向文德路三段直行，約1公里可抵達本所。



交通部公路總局新竹區監理所

地址 / 新竹縣新埔鎮文德路3段58號
電話 / 03-5892051

展示單元介紹



5F
運轉百年
看見監理風華

2F
駕照拿在手
安全路上走
駕照考領的演進

B1F
行車號牌掛
監理好管轄
車輛號牌的演進

- A 機關沿革與大事紀
- B 人力輕便鐵道的創業運轉
- C 票證業務
- D 百年客運大事紀
- E 檔案櫃裝置藝術
- F 多媒體欣賞
- G 百年客運路線圖

檔案應用查詢網站

- 國家檔案資訊網
- 機關檔案目錄查詢網
- 本所檔案應用申請
- 檔案資源整合查詢

客運班班來・運轉相連接　百年客運路線圖

1960-70年代
桃園客運新屋車站

1970年代
新竹客運巴士行駛臺三線
關潭汶水沿線時的票觀和地貌

1960-70年代
苗栗客運竹南車站

客運路線相關圖例

- 桃園客運路線
- 新竹客運路線
- 苗栗客運路線
- 桃園客運總站
- 新竹客運總站
- 苗栗客運總站
- 桃客竹客共用總站
- 竹客苗客共用總站
- 客運相同站牌名稱

行政區圖例

- 大臺北都會區
- 桃園市
- 新竹市
- 苗栗縣
- 臺中市

特別路線相關圖例

- 1903 桃客首條路線/桃園-大溪
  今 5096 桃園-大溪
- 1915 苗客首條路線/竹南中港-南庄
  今 5805竹南-南庄
- 1919 竹客首條路線/南寮-新竹
  今 新竹市公車藍15 南寮-火車站
- 1919 最多站牌路線/新竹-中壢
  今 5620 新竹-中壢