

## 交通部公路局臺中區監理所南投監理站小型車道路駕駛考驗-

### Q&A

Q1：推動小型車道路駕駛考驗的目的與宗旨為何？

A1：交通部公路局推動小型車道路駕駛考驗的目的主要有四點。其一是因為交通環境改變，以臺灣為例，土地面積幾乎不變，但是在臺登記的小客車數，已經增加，成長約 6%(台北市)。其二是希望可以改變國人取得駕照卻欠缺獨自於道路駕駛能力與信心，以及普遍不敢上路情境。其三目的在讓我國的駕照能與國際接軌，因目前各國駕照採「平等互惠」、「相互承認」趨勢，國際先進國家小型車考照大多已實施道路駕駛考驗，例如歐盟、美國、澳洲、日本、新加坡、韓國，而德國、葡萄牙、奧地利就因我國未實施道路考照而無法取得駕照互換待遇。其四是希望總體提升交通安全，並矯正不良駕駛行為，例如：闖紅燈、闖平交道、超速、轉彎變換車道不打方向燈、下車未做二段式開門等行為，希望透過道路駕駛考驗引導駕訓班教學，矯正不良駕駛行為。

Q2：小型車道路駕駛考驗期程，預計何時正式實施？

A2：交通部公路局從 101 年即開始擇績優駕訓班推動小型車試辦道路駕駛考驗，並從 105 年 3 月 1 日起施行第二階段試辦道路駕駛考驗，並預計從 106 年 5 月 1 日起正式全面施行「場地考+道路考」考照方式。

Q3：新制小型車道路駕駛考驗與現行考驗有何差異？

A3：新制「場地考+道路考」共分二大部分。

一、場地考驗：仍保留現行場地內考驗科目倒車入庫、平行路邊停車、曲線進退、鐵路平交道、換檔穩定測試及上下坡道等為基本駕駛能力測驗，另增加行駛前檢查及起駛前動作，促使駕駛人養成良好習慣。

二、道路駕駛考驗：就是實際上路考驗，目的在於促使駕駛人交通法規遵守及提升防衛駕駛意識，考驗科目包括交岔路口、斑馬紋行人穿越道線、路邊臨時停車、車道行駛、變換車道、路口轉彎、迴車及交通法規遵守等項目。

Q4：目前試辦道路駕駛考驗階段，考生如果選擇新制道路駕駛考照，除場考外仍須加考道路駕駛考驗項目，有何誘因？

A4：選擇現行場考制，如考驗不及格需等 7 日後才可報名重

考。目前試辦道路駕駛考驗階段，政府為鼓勵民眾勇於選擇新制道路駕駛考照，如民眾選擇新制「場地考+道路考」作為考照方式，考驗不及格時，當日可任選試辦新制道路考驗或現行場考複試一次，不須等7日後再報名重考。考驗及格後，將於駕駛執照上註記「通過道路駕駛考驗」字樣，以資證明並賦予考生榮譽感。

Q5：民眾至監理所(站)個別報考或至駕訓班報名團體考照皆可選擇新制道路駕駛考驗嗎？

A5：南投監理站有辦理試辦道路駕駛考驗，民眾可以選擇新制「場地考+道路考」作為考照方式。而民營駕訓班部分，目前南投縣民營駕訓班駕訓班大部分皆已陸續加入試辦道路駕駛考照，民眾接受完整教育訓練後，於原場地可參加試辦道路駕駛考驗，報名方式可洽詢各駕訓班。

Q6：目前考驗路線應涵蓋公里數及預估駕駛時間？

A6：目前南投監理站以及民營駕訓班，考驗路線應涵蓋3至3.5公里，預估駕駛時間為15分鐘至20分鐘。