

# 臺北區監理所

## 小型車道路駕駛考驗 Q&A v1070112

### Q1：推動小型車道路駕駛考驗的目的與宗旨為何？

A1：鑒於汽車駕駛執照考驗採實際道路考照為現行世界各國通用之考驗方式，國內現行採場考方式通過考驗，確實有少部分駕駛人於通過考驗取得駕照後，仍欠缺駕車上路的信心，交通部公路局自 100 年 12 月起分階段試辦導入實際道路駕駛考照。自 105 年 3 月 1 日起，道路駕駛考驗將納入駕照考驗方式之一，申請考照的民眾，除了現行場地考照方式外，公路局鼓勵大家選擇實際道路考照的方式。道路考照是融合現行場地考及道路駕駛，以試辦之調查結果顯示，有參與試辦道路路考考驗的駕駛人，於取得駕照後相對較具可即上路駕駛的信心。

因此推動小型車道路駕駛考驗的目的主要有四點：

- 一、交通環境改變。
- 二、希望可以改變國人取得駕照卻欠缺獨自於道路駕駛能力與信心，以及普遍不敢上路情境。
- 三、目的在讓我國的駕照能與國際接軌，因目前各國駕照採「平等互惠」、「相互承認」趨勢，國際先進國家小型車考照大多已實施道路駕駛考驗，例如美國、澳洲、日本、新加坡、韓國；而德國、葡萄牙、奧地利就因我國未實施道路考照而無法取得駕照互換待遇。
- 四、是希望總體提升交通安全，並矯正不良駕駛行為，例如：闖紅燈、闖平交道、超速、轉彎或變換車道不打方向燈、下車未以二段式開門等行為，並透過道路駕駛考驗引導駕訓班教學，矯正不良駕駛習慣及行為。

### Q2：小型車道路駕駛考驗期程，何時正式實施？

A2：交通部公路局從 101 年即開始擇績優駕訓班推動小型車試辦道路駕駛考驗，並從 105 年 3 月 1 日起施行第二階段試辦道路駕駛考驗，並已於 106 年 5 月 1 日起正式全面施行「場地考+道路考」考照方式。

### Q3：新制小型車道路駕駛考驗與現行考驗有何差異？

A3：新制「場地考+道路考」共分二大部分。

一、場地考驗：

仍保留現行場地內考驗科目倒車入庫、平行路邊停車、曲線進退、鐵路平交道、換檔穩定測試及上下坡道等為基本駕駛能力測驗，另增加行駛前檢查及起駛前動作，促使駕駛人養成良好習慣。

二、道路駕駛考驗：

就是實際上路考驗，目的在於促使駕駛人交通法規遵守及提升防衛駕駛意識，考驗科目包括交岔路口、斑馬紋行人穿越道線、路邊臨時停車、車道行駛、變換車道、路口轉彎、迴車及交通法規遵守等項目。

Q4：民眾至監理所(站)個別報考或至駕訓班報名團體考照皆可選擇新制道路駕駛考驗嗎？

A4：臺北區監理所轄管各監理站(包括宜蘭監理站、花蓮監理站、玉里分站)皆有辦理個別小型汽車道路駕駛考照新制。而民營駕訓班部分，目前臺北區監理所轄管之民營駕訓班多已配合加入辦理道路駕駛考照，民眾接受完整教育訓練後，於原場地可參加道路駕駛考驗，報名方式可洽詢各駕訓班。

Q5：新制普通小型車駕照考試有無階段規定？

A5：有的，考試方式：

筆試→場地考驗→道路考驗，前項通過後才能進行下一項考試。

Q6：新制普通小型車駕照考試費用所需？

A6：申請考照費用：

筆試 225 元，路考 225 元，小型車路考之場考及道路駕駛考驗各按 4 公升 95 無鉛汽油之市價收費。

Q7：新制普通小型車駕照考試的主要內容及重點項目？

A7：

- 筆試 85 分及格，範圍含肇事預防、交通法規、急救常識、交通安全常識及行車安全檢查與維護等。
- 場考 70 分及格，範圍含倒車入庫、平行路邊停車、曲線進退、鐵路平交道、換檔穩定測試及上下坡道等。
- 道路考驗 70 分及格，範圍含交岔路口、行人穿越道線、路邊臨時

停車、車道行駛、變換車道、路口轉彎(或迴車)等。

- 重點項目：行車前檢查、上、下車開車門前應留意側後方有無人車通過(下車應以 2 段式開門)、轉彎或變換車道時應顯示方向燈及擺頭查看、依標誌標線號誌行駛等。

**Q8：新制普通小型車駕照考試所需的時間是？**

A8：

- 筆試：約 20~30 分鐘。
- 路考：約 30 分鐘，含場考及道路駕駛考驗。
- 場考：約 10~15 分鐘。
- 道路考驗：約 15~20 分鐘。

如場考或道路考驗未通過，前一項考試成績皆會保留一年，7 日後可以再次考試。

**Q9：我是駕訓班 106 年 5 月 1 日以前開訓的學員但考試未通過，這樣的情況是？**

A9：駕訓班 4 月 30 日前開訓之學員適用舊制，適用舊制之學員如未通過考試，於 106 年 8 月 31 日前，得予以補考(適用舊制)。

**Q10：新制普通小型車駕照考試可以使用自備車嗎？**

A10：報考小型車普通駕駛執照，得自備車輛場考，但道路駕駛考驗，仍應使用監理機關考驗車輛。身心障礙者報考小型車普通或小型車職業駕駛執照，得自備車輛場考，但道路駕駛考驗，仍應使用監理機關考驗車輛。