

時光客運—統聯的故事



圖 1：統聯客運中港轉運站
圖片來源：維基百科

凌晨時分，多數人在溫暖被窩中熟睡時，候車月台仍堅守崗位，一輛輛客運吞吐著旅客，「往高雄的旅客，1 到 10 號，請上車！」「往嘉義的旅客...」 「台南!有往台南的旅客嗎?」工作人員此起彼落吆喝著，這是統聯客運中港轉運站，每日再平常不過的風景，也是我認識統聯的開始。統聯客運的故事，就讓我們從檔案中娓娓道來吧!

民國 67 年，臺灣第一條高速公路-中山高速公路全線通車，國道客運路線興起，公路客運開啟劃時代篇章。然而因違規遊覽車業者(俗稱野雞車)日益猖獗，政府為整頓其亂象並滿足大眾需求，於民國 78 年輔導業者合資成立「統聯汽車客運股份有限公司」，成為國內第一家獲准設立之民營國道客運公司。

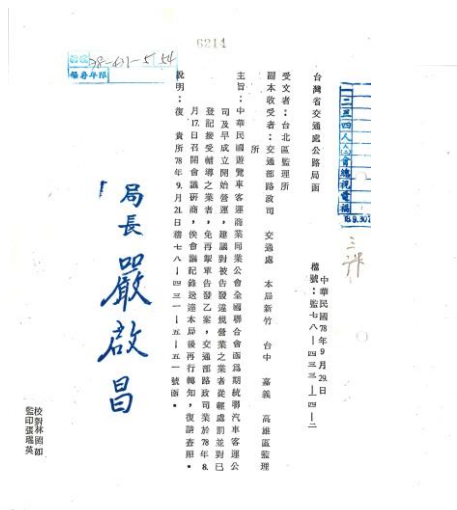


圖 2：
案名：「中華民國遊覽車客運商業同業公會全國聯合會」希望統聯客運公司及早日成立
資料來源：交通部公路局臺北區監理所

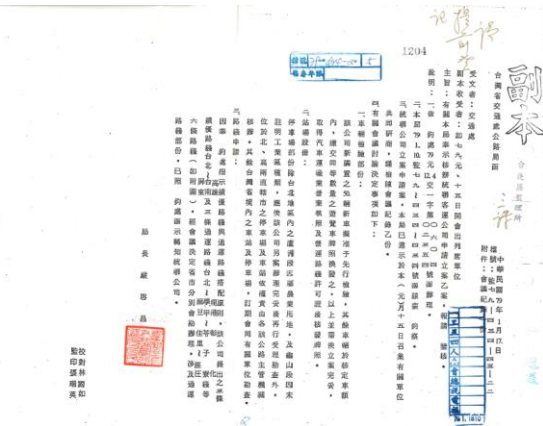


圖 3：
案名：研商統聯客運公司申請立案會議紀錄
資料來源：交通部公路局臺北區監理所

為協助統聯客運取得國道路線營運權，79 年 1 月公路局召開「研商統聯客運公司申請立案事宜」會議，決議統聯客運應辦理有關車輛檢驗、站場設備及路線申請等事項。

歷經月餘努力，79 年 2 月底，台灣省交通處終於核准統聯客運運輸業營業執照與營運路線許可證，從此打破台汽長期獨佔的國道客運市場。

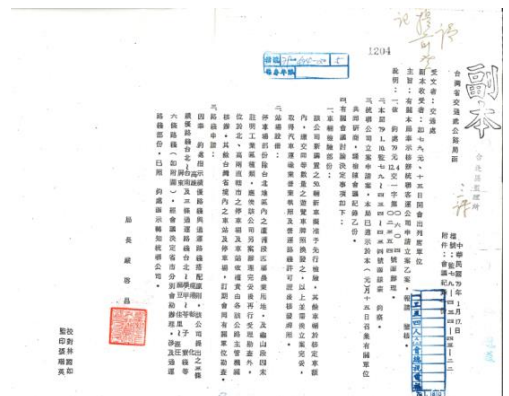


圖 4：
案名：台灣省交通處核准統聯公司正式營運
資料來源：交通部公路局臺北區監理所

