

台 3 線吳鳳橋改建工程第 1 次公聽會說明資料

- 一、 省道台 3 線，又稱內山公路，北起台北市，南至屏東市，全長共計 436.3 公里，台 3 線吳鳳橋跨八掌溪，為銜接嘉義縣番路與中埔兩鄉之重要連絡橋梁，當地特有自然景觀分別有仁義潭水庫風景區、牛埔仔大草原及石卓自然生態保育區等；周邊人文景觀分佈有九龍山寺、正德寺、義德寺、紫雲寺及龍隱寺，皆為當地人文香火鼎盛、歷史悠久之著名廟宇，為當地保留往日歷史文化的痕跡，均屬深具特色之著名勝景及居民休憩最佳去處，因此本路段亦為區域重要觀光道路。
- 二、 本計畫之標的為「台 3 線吳鳳橋」，吳鳳橋首建（一代橋）完成於民國 70 年寬約 8 公尺，為雙向雙車道配置，後於緊鄰之上游側以相同結構型式拓建及等寬之橋梁，拓建部分（二代橋）於民國 81 年竣工，形成現況規模。現況橋梁為雙向四車道四跨橋，每跨 40 公尺，總長 160 公尺之預力 I 型梁橋，橋梁總寬 16.2 公尺。另依經濟部水利署「109 年八掌溪水系本流治理計畫」內容，其主流保護標準已提高至 100 年重現期距標準，經檢討吳鳳橋現況梁底低於計畫堤頂達 64 公分，橋長 160 公尺亦低於計畫河寬 168 公尺，有出水高度不足及橋長不足之問題，橋梁耐洪能力明顯不足，應於颱風期間應加強管制，並儘速進行橋梁改建，以維護用路人車安全。**本工程僅辦理橋梁改建及引道銜接工程，工程範圍內有 10 筆私有土地，因此需針對本工程路權範圍內之私有土地辦理用地取得。**
- 三、 本次公聽會係依據『土地徵收條例』第 10 條第 2 項規定召開，並依『徵收土地範圍勘選作業要點』綜合評估如後，用地範圍勘選說明：
 - (一) 用地範圍之四至界線：

台 3 線吳鳳橋改建工程範圍位於 285k+760~286k+240，工程長約 480 公尺(含橋梁及引道)，寬約 20 公尺，坐落嘉義縣番路鄉，屬於丘陵區，北端及南端銜接既有道路，主橋跨越八掌溪，東西兩側有河川、雜草地及雜木林等。
 - (二) 用地範圍內公私有土地筆數及面積，各佔用地面積之百分比：範圍內公私有土地約 63 筆，面積約 0.957543 公頃，公有土地約 53 筆，面積約 0.846718 公頃，約佔用地面積 88.43%，預計徵收 10 筆私有土地面積 0.110825 公頃，約佔用地面積 11.57%。
 - (三) 用地範圍內土地使用概況：本工程用地範圍內土地，除 10 筆私有既成道路土地外，1 筆公地於路權邊界上有私人圍牆等改良物，其餘公地均作為台 3 線道路使用通行多年。

(四) 用地範圍內土地使用分區、編定情形及其面積之比例：

本工程用地範圍內土地使用分區及編定情形統計資料如下

土地使用分區		使用地類別	面積 (公頃)	筆數	佔總面積之比例(%)
都市計畫區	道路	-	0.377113	47	39.38%
非都市土地	山坡地保育區	農牧用地	0.019913	1	2.08%
		水利用地	0.219504	4	22.92%
		交通用地	0.067321	2	7.03%
	特定農業區	水利用地	0.020182	2	2.11%
		交通用地	0.247468	5	25.84%
	河川公地		0.006042	2	0.63%
總計			0.957543	63	100%

(五) 用地範圍內勘選需用私有土地合理關連之理由：由於本工程坐落丘陵區，原台 3 線吳鳳橋線形不符「仁義潭風景特定區計畫（第一次通盤檢討嘉義縣部分）（民國 77 年 08 月 19 日府建都一四六一二號）」線形規定，因此引道及橋梁位置需稍作調整以符合都市計畫，僅針對範圍內 13 筆私有既成道路土地作取得，屬必要適當範圍且有合理關連性。

(六) 預計徵收私有土地已達必要最小限度範圍之理由：本工程經審慎評估勘選，依據都市計畫規劃範圍辦理改建，合計改建範圍合計約 88.43% 使用公有土地，僅約 11.57% 使用私有既成道路土地，預計徵收私有土地已達必要最小限度範圍。

(七) 用地勘選有無其他可替代地區及理由：台 3 線吳鳳橋改建工程，北側主要依循都市計畫範圍辦理路線規劃，南側則考量平順銜接台 3 線既有道路，並顧及整體路線銜接平順，無其他可替代地區。

(八) 其他評估必要性理由：台 3 線吳鳳橋現況梁底低於計畫堤頂達 64 公分，橋長 160 公尺亦低於計畫河寬 168 公尺，有出水高度不足及橋長不足之問題，橋梁耐洪能力明顯不足，近來極端氣候強降雨常造成河水暴漲，且既有橋墩基礎已有明顯裸露跡象，若遇颱風豪雨恐危及橋梁安全，為維護用路人生命財產安全，確實需要盡速改建。

四、 公益性及必要性評估報告，本局說明：

針對本興辦事業公益性及必要性之綜合評估分析，本局依據土地徵收條例第 3 條之 2 規定，依社會因素、經濟因素、文化及生態因素、永續發展因素及其他因素予以綜合評估分析，分析內容詳如附表一「台 3 線吳鳳橋改建工程興辦之公益性及必要性評估報告」。

五、 本局將展示相關資料於會場並向與會土地所有權人及利害關係人妥予說明如下：說明興辦事業計畫之公益性、必要性、適當性、合法性：

(一) 公益性：

1. 橋梁改建可提高橋梁安全度，保障來往人民生命財產安全。
2. 橋梁改建可提昇產業運輸條件，有助於農工商產業發展，增加政府稅收。
3. 橋梁改建可增加橋梁結構安全及耐震度，提高來往人車通行安全，有助於整體觀光發展。
4. 道路橋梁改建可確保汛期交通不中斷，維護用路人通行權益。

綜上各點，本事業計畫對於居民生活、產業發展、交通運輸、觀光環境均有助益，符合事業計畫之公益性。

(二) 必要性：

本計畫台 3 線吳鳳橋現況梁底低於計畫堤頂達 64 公分，橋長 160 公尺亦低於計畫河寬 168 公尺，有出水高度不足及橋長不足之問題，橋梁耐洪能力明顯不足，近來極端氣候強降雨常造成河水暴漲，且既有橋墩基礎已有明顯裸露跡象，若遇颱風豪雨恐危及橋梁安全，為避免發生無法預期之災害，必須盡速改建，以維護用路人車安全。

(三) 適當與合理性：

台 3 線吳鳳橋屬老舊橋梁，已不符合最新橋梁結構安全及河防安全相關規範，確實需要辦理改建，改建範圍內大部分為公有土地及河川公地，僅極小部分私有既成道路用地，對該等已供公眾通行致無法自由使用收益之土地所有權人，政府取得其土地所有權，兼顧保障公共利益與人民私有財產權利，綜上本計畫帶來之利益大於所造成之損失，本工程之興辦符合適當性與合理性。

(四) 合法性：本案係依據都市計畫法第 48 條、土地徵收條例第 3 條第 2 款及公路法第 9 條第 1 項規定辦理用地取得，已納入交通部公路總局年度預算【省道改善計畫-橋隧安全可靠度提升與延壽】經費項下。

附表一

台 3 線吳鳳橋改建工程興辦之公益性及必要性評估報告：

評估分析項目		影響說明
社 會 因 素	徵收所影響人口之多寡、年齡結構	1.依據嘉義縣竹崎戶政事務 111 年 12 月番路鄉人口結構統計資料： 轄下人口結構分布為男性 5,858 人；女性 5,080 人，合計 10,938 人。年齡層 0-29 歲約 2,623 人(23.98%)、30-64 歲約 5,789 人(52.90%)、65 以上歲約 2,529 人(23.12%)。 2. 本案預計徵收約 13 筆土地，面積約 0.111577 公頃，受影響之土地所有權人約 8 人。而受益對象係來往阿里山風景區之觀光旅客與往來嘉義縣中埔鄉與番路鄉間之用路人及車輛，據本局 111 年 11 月上旬交通量調查統計本路段平均每日通行車輛估約 9,889 輛，據此估計受益之通行車輛每年估約 361 萬輛。(資料來源：本局 111 年交通量調查)
	徵收計畫對周圍社會現況之影響	台 3 線吳鳳橋改建完成後，作為區域間重要聯絡道路，可增益該路段之運輸能量，讓人車通行更順暢安全，增進民眾通行、耕種、運送農林作物產品及觀光等生活交通便利性，本徵收計畫對周圍社會現況有正面影響。
	徵收計畫對弱勢族群生活型態之影響	台 3 線吳鳳橋改建工程，坐落嘉義縣番路鄉與中埔鄉交界處，鄰近多為農田種植果樹、雜木林及河床，用地範圍內無人居住，無安置需求，本工程完工後可提供當地更順暢之交通服務網，提高該地區生活機能，便利來往人車通行，對嘉義縣中埔及番路鄉農業、觀光發展有助益，且可增加就業機會，因此對周圍社會現況、弱勢住民、族群生活型態尚無不良影響。
	徵收對居民健康風險之影響程度	台 3 線吳鳳橋改建後，可提升來往人車及當地居民生命財產安全，對當地及鄰近地區居民鄉親之健康尚無不良影響。

經濟因素	徵收計畫對稅收影響	橋梁改建完成後，可提升嘉義縣中埔鄉與番路鄉生活圈及前往阿里山遊樂區觀光旅客之通行安全性，有助於鄰近地區進出交通安全及土地開發，交通條件提昇可帶動農林、觀光產業發展，提高土地利用價值，對於地價稅、土地增值稅等地方稅收及屬中央政府稅收之營業稅等均可望增加。
	徵收計畫對糧食安全影響	本工程範圍土地使用現況有道路、河川、雜草地及雜木林，均未種植五穀雜糧，因此本案橋梁改建未影響糧食安全。
	徵收計畫造成增減就業或轉業人口	本案工程範圍內無營業之公司行號，辦理用地取得不會造成公司停業，或導致就業人口減少或轉業之情形；台3線吳鳳橋改建完工後，可提升嘉義縣梅山、竹崎地區與中埔鄉來往人車通行安全，繁榮觀光產業，提升農地利用價值，可望增加就業機會。
	徵收費用及各級政府配合興辦公共設施與政府財務支出及負擔情形	本案所需經費已列入公路總局年度預算【省道改善計畫-橋隧安全可靠度提升與延壽】經費項下，由中央全額支應，各級政府無需配合興辦公共設施，對各級政府財務支出及負擔尚無影響。
	徵收計畫對農林漁牧產業鏈影響	橋梁改建完成後，人車通行更順暢，可縮短運輸時間，有利於觀光及鄰近地區農產品運銷，有助於農產品拓展銷售地區，且因農產品鮮度提昇，可增加產品銷售量，因此對於農林漁牧產業鏈有正面影響。
	徵收計畫對土地利用完整性影響	台3線吳鳳橋改建，已盡量以工程方式克服縮減使用面積至最小範圍，因目前道路線形未符合都市計畫規定，因此微調路線以符合規範，僅需取得10筆私有既成道路用地，面積約面積約0.110825公頃，不致影響土地利用之完

		整性。
文化及生態因素	因徵收計畫而導致城鄉自然風貌改變	本工程工法考量安全及配合當地既有生態環境，僅就必要之新建橋台結構及擋土設施開挖，並未做大面積開挖，儘可能維持原有之城鄉自然風貌。
	因徵收計畫而導致文化古蹟改變	根據文獻記載及田野調查，本範圍及周邊並無文化古蹟、遺址或登錄之歷史建築，日後施工倘發現地下蘊藏相關文化資產，將責承包商依文化資產等相關規定辦理。
	因徵收計畫而導致生活條件或模式發生改變	徵收範圍內居民大部分以務農為主，少數兼做觀光產業，台3線係居民主要聯外道路，本案施工期間先以舊橋通行為主，待新橋及前後引道完成後，則以半半施工施作後續之道路工程，短期可能影響周邊交通動線，造成當地居民生活上些許不便。橋梁改建後提升人車通行安全度，可繁榮地區觀光產業，增加工作機會，便利居住、耕種生活環境與生活條件。
	因徵收計畫對該地區生態環境之影響	「台3線吳鳳橋改建工程」，依「環境影響評估法」規定無須辦理相關評估。 本工程範圍無公告生態保護區，施工時僅移除少數果樹及雜木，其餘周圍生態環境均保持原貌，對生態環境影響甚微，並對於現有地方道路、灌溉排水路均維持其原有機能，工程考量相關水保設施，可提升整體生態環境品質。

	因徵收計畫對周邊居民或社會整體之影響	本橋梁改建工程，順接原有道路，可提升當地交通服務品質，促進嘉義縣番路及中埔地區之整體發展，提升農業及觀光發展，未影響周邊居民之生活品質，對交通、電信、電力、排水、公共設施、休閒等亦無影響，因此對該地區周邊居民或社會整體並無不良影響。
永續發展因素	國家永續發展政策	依據行政院國家永續發展委員會 98 年 9 月永續發展政策綱領，交通發展為落實「永續發展」理念及因應「節能減碳」需求，運輸部門在永續運輸之具體發展重點包括：架構臺灣地區便捷交通網、提供優質公共運輸服務、構建友善自行車使用環境、建構全臺智慧型運輸系統、提供民眾安全運輸環境，以及提升交通設施興建與營運維護效能。本工程完工後，可讓台 3 線永續通行，落實架構便捷交通網、提供民眾安全運輸環境，以及提升交通設施興建與營運維護效能，本計畫符合國家永續發展政策。
	永續指標	1.同一生活圈內的各個鄉鎮區中心可在1小時內到達。 2.提供直接、快速的產銷網絡，作為經濟持續繁榮發展的基磐。 3.發展在地運輸服務，帶動地區觀光及遊憩服務產業。 4.交通建設能融合生態系統與工程技術，兼顧環境永續經營，使交通建設與整體環境相生相成，以實施節能減碳功效，並達成永續發展目標。 5.台 3 線吳鳳橋係嘉義縣中埔鄉、番路鄉與竹崎、梅山鄉間之重要聯通道路，亦為遊客前往阿里山風景區之重要聯通道路，改建完成後可提供來往人車更安全順暢之服務，同時兼顧社會公益及環境永續，縮短城鄉差距，平衡區域發展，符合永續城鄉建設政策之意旨。

	國土計畫	1. 依據內政部國土計畫法總說明節錄，應思索因應新興產業需求配套規劃，又科學園區等重大建設，改變國土空間結構，建立成長管理之城鄉發展模式，以引導國土有秩序，使政府為追求生活、生產及生態之永續發展目標，並達到維護糧食安全、城鄉成長管理及依據土地資源特性、環境容受力及地方發展需求，研擬土地使用管制，確保國土永續發展。 2. 本案屬本局本於權責辦理之【省道改善計畫-橋隧安全可靠度提升與延壽】計畫須辦之橋梁工程】，符合上述要點，可提升安全順暢之交通服務，同時兼顧社會公益及環境永續，綜上所述，本計畫符合永續指標及國土計畫之政策目標。
其他	依個別情形，認為適當或應加以參考之事項	1. 台 3 線吳鳳橋完工至今已將近 40 年，屬老舊橋梁，並經檢討吳鳳橋現況梁底低於計畫堤頂達 64 公分，橋長 160 公尺亦低於計畫河寬 168 公尺，有出水高度不足及橋長不足之問題，橋梁耐洪能力明顯不足，已影響用路人通行安全。 2. 近來極端氣候強降雨常造成河水暴漲，因該橋梁下部基礎已有明顯裸露現象，橋梁基礎恐不堪湍流大水沖刷，將危及通行安全。 3. 台 3 線吳鳳橋係嘉義縣中埔鄉、番路鄉與竹崎、梅山鄉間之重要聯通道路聯外道路，且為遊客前往阿里山風景區之重要聯絡道路，為避免發生無法預期之災害，應盡速改建，讓來往人車皆能平安順暢，確有必要辦理改建，依徵收計畫個別情形認定屬適當及必要。

綜合評估 分析	本工程施作完成後，將提升嘉義縣中埔鄉及番路鄉之整體道路服務品質，增進土地利用價值，並有助於帶動區域農經、觀光旅遊發展等效益，符合公益性、必要性、適當與合理性、合法性，經評估應屬適當。
--------------------	--